

ВОТ И ЗАКОНЧИЛОСЬ 25 СТРОЙОТРЯДОВСКОЕ ЛЕТО. ЮБИЛЕЙ ССО СОВПАЛ С ПРАЗДНОВАНИЕМ СОБЫТИЯ БОЛЬШОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ВАЖНОСТИ: В НЫНЕШНEM ГОДУ МОЛОДЕЖЬ СТРАНЫ ШИРОКО ОТМЕЧАЕТ 60-ЛЕТИЕ ПРИСВОЕНИЯ КОМСОМОЛУ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА. БОЙЦЫ ССО ОТМЕТИЛИ ЭТИ СЛАВНЫЕ ДАТЫ УДАРНЫМ ТРУДОМ. ИТОГАМ ТРЕТЬЕГО СЕМЕСТРА ПОСВЯЩЕН ЭТОТ ВЫПУСК «МЕРИДИАНА».

УРОКИ ТРУДОВОГО

Впервые в перечне зональных студенческих отрядов Тюменской области появился Таркосалинский ЗССО. Он включил в себя 28 линейных отрядов, объединивших более 850 бойцов из четырнадцати высших и средних специальных учебных заведений Харькова, Тюмени и Тобольска. Отряды работали на территории Пурговского района в подразделениях треста Уренгойгеолстрой, объединений Уренгойнефтегеология и Пурнефтегеология. Сейчас, когда трудовой семестр завершен, пришла пора подвести итог сделанному, извлечь уроки из первого стройотрядового лета Таркосалинского ЗССО.

Бойцы большинства линейных студенческих отрядов своим ударным трудом на строительных объектах Тарко-Сале, Уренгоя, Самбурга определили высокое доверие, которое оказали им комсомольские организации вузов и техникумов. Многие отряды значительно перевыполнили не только договорные, но и повышенные социалистические обязательства. Так, отряд «Прометей» (Харьковский институт инженеров транспорта, командир Л. Локун), заключивший договор с Таркосалинским стройуправлением, освоил 336 тысяч рублей капиталовложений при договорных обязательствах — 140 тысяч; отряд «Квант» (Харьковский авиационный институт, командир В. Семененко), обяравшийся по договору с Таркосалинской нефтеразведочной экспедицией освоить 97 тысяч рублей, освоил 151 тысячу; отряд «Резонанс» (Харьковский авиационный институт, командир В. Третьяков), перевыполнил договорный объем освоения капиталовложений на 80 тысяч рублей.

Отряды, работавшие в подразделениях треста Уренгойгеолстрой, освоили на строительстве объектов 2193 тысячи рублей капиталовложений, что на 175 тысяч больше, чем записано в отрядных сообязательствах. Из 100 объектов, на которых работали студенты, 53 сданы в эксплуатацию заказчику — это значительно больше, чем планировалось.

Пора надежд и свершений

Не первый год работает на Севере ССО «Северянка» радиофизического факультета Харьковского госуниверситета. На куртках «стариков» выведены прежние адреса: «Тарко-Сале — Сургут — Ноябрьск». В оштукатуренных девчатах квартирах давно живут люди. В скором будущем и пурговчане войдут в

свои новые квартиры. Мы рады, что это произойдет благодаря нам.

Буквально на глазах хорошил поселок Пурговск. Особенно отличились на его стройках мастер Оля Панова, бойцы ССО Рита Кубакухова, Ира Лобачева и Наташа Запара.

Но не только трудовые буд-

ни запомнятся нам. В редкие часы отдыха звучала гитара. Трещали в огне смолистые ветки и далеко над притихшей тайгой разносилась песня об оставшихся дома друзьях, о солнечных городах, которые здесь когда-то вырастут.

Г. РАДЧЕНКО,
боев ССО «Северянка».

МЕРИДИАН

Комсомольско-молодежная Выпуск страница № 9 (49)

ЛЕТА

Без исключения все линейные студенческие отряды Таркосалинского ЗССО стремились точно соблюдать условия договоров, заключенных с хозяйственными организациями. К сожалению, этого нельзя сказать обо всех принимающих организациях. В связи с плохой подготовкой фронта работ для отрядов, за ключивших договоры с Пурговским строительно-монтажным управлением, отряды «Фреон» и «Литос» не справились с запланированными объемами строймонтажных работ (отряд «Литос» при плановом объеме 60 тысяч рублей освоил 11,6 тысячи рублей капиталовложений, отряд «Фреон» — 2965 рублей при плане — 16500). Руководство Пурговского СМУ (начальник В. Варченко) не приняло должных мер для подготовки объектов, обеспечения отрядов всем необходимым для высокопроизводительного труда. Примечательно, что такая позиция администрации Пурговского СМУ по отношению к студентам характерна и для прошлого года.

Вызывает недоумение практика расчета принимающих организаций с отрядами непосредственно в день отъезда, что является нарушением п. 18 Хозяйственного договора на работы, выполняемые студенческим отрядом. Уренгойское предприятие «Тепловодоснабжение и инженерные сети» отказалось выполнить п. 19 договора о применении при оплате труда членов отряда пониженных на 20 процентов норм выработки. В объединении Пурнефтегеология в нарушение Правления о стройотряде и п. 18 договора, предусматривающих распространение на членов отряда условий оплаты труда, действующих на предприятии, отказалась выплатить бойцам ССО полевое довольствие. В Таркосалинском предпринятии «Тепловодоснабжение и инженерные сети» к моменту расчета с отрядами в кассе не оказалось наличных денег, в результате заработка плата будет пересыпаться по почте в неопределенные сроки и за счет членов ССО.

А. ДУНЕБАБИН,
комиссар Таркосалинского
ЗССО.

ДОБРЫЙ СЛЕД

По сказаниям древних римлян, Эридан — это река жизни, синоним доброты, поэтому мы, студенты Харьковского ордена Ленина авиационного института имени Н. Е. Жуковского, дали такое название своему отряду.

Третий трудовой семестр наши бойцы провели в Тарко-Сале. За это время на строительстве и ремонте объектов предприятия «Тепловодоснабжение и инженерные сети»

освоено 195 тысяч рублей капитальных вложений. Кроме того, в качестве шефской помощи ребята помогли в оформлении стендов и наглядной агитации в средней школе № 1, а также в проведении ремонта одного из детских садов. Теперь мы с гордостью можем сказать, что наш «Эридан» оставил свой добрый след на пурговской земле.

В. ШАТОВ,
комиссар ССО «Эридан».

«АЭЛИТА», «ДРУЖБА» И «ДНЕПРЯНКА»

— В головном ремонтно-восстановительном поезде № 36 в этом году трудилось шесть отрядов, 175 бойцов. Большую помощь оказали студенты. Освоение средств составило миллион 200 тысяч рублей. Без участия столь надежных щефов было бы очень трудно подготовить к сдаче в постоянную эксплуатацию объекты станции Ханымей.

Наиболее производительно потрудились три киевских отряда. Например, «Аэлита-84» Киевского политехнического института в составе 27 человек включительно с почетным бойцом М. М. Селезневым, погибшим при обороне Дарница, освоил свыше 300 тысяч рублей. Студенты радиотехнического факультета сделали 400-метровой длины пасажирскую платформу на станции Ханымей, полтора километра теплотрассы к школе, домам, вокзалу, понизительной подстанции, очистным сооружениям. Бойцы занимались благоустройством поселка и работали на путях.

В числе правофланговых комиссар отряда Александр Лисогорский назвал Вячеслава Минакова, Игоря Захарова, Виктора Рыбалко, Александра Сопича, Игоря Горощака и других.

«Аэлита-84» отличилась и при тушении пожара. Горела тайга, и студенты помогли установить будку. За это руководство поезда послало в институт благодарность.

Агитбригада студотряда два концерта и десять музыкальных вечеров для жителей поселка Ханымей.

Два дня бойцы отработали безвозмездно, перечислив средства для сооружения памятника Победы на Поклонной горе и на проведение XII Московского фестиваля.

«Дружба-84» Киевского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института — отряд-первогодок. Но, несмотря на молодость, договорные обязательства — 180 тысяч рублей — отряд перекрыл.

— Двадцать восемь комсомольцев, включая почетного бойца «Дружбы-84» коммуниста, летчика-космонавта В. М. Комарова, добросовестно потрудились на северных перегонах стальной магистрали Сургут — Уренгой. Особенно отличились Виктор Вольевич, Дмитрий Микитченко, Олег Демидов, Юрий Кучер, Петр Гунько, — сказал комиссар Игорь Зотов.

В девичьем отряде «Днепрянка-84» Киевского института пищевой промышленности почетным бойцом зачислен первый космонавт планеты Земля Ю. А. Гагарин. Трудовой вклад будущих инженеров-технологов в пусковой комплекс дороги на Север тоже весомый — освоено 160 тысяч рублей.

— До этого никто из девушки не брался за штукатурку, а нынче пришлось. Помог нам в этом очень хороший человек, кадровый рабочий поезда Полина Довлетовна Репенщук. Она превосходно знает свою работу, тактично объяснила, что, как лучше сделать. Благодаря опытному наставнику с двадцатилетним стажем работы, девчата за неделю освоили секреты штукатурного дела, — говорит бригадир отделочников Василий Кузнецов.

Его бригада в составе 9 бойцов на неделю раньше срока закончила отделку фасада 18-квартирного дома, выполнив 628 квадратных метров наружной декоративной штукатурки. Словно автограф на память о себе, «Днепрянка-84» на торцевой стене двухэтажки оставила яркую гвоздику.

Да, окончен еще один трудовой семестр. В эти дни бойцы, помогавшие решать большие производственные дела транспортным строителям объединения Тюменьстройпуть, возвращаются домой, в свои屋子. Хорошую они оставили память о себе на земле тюменской.

Н. СЫТЕНЬКИЙ.

К 40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

ПАРТИЗАНСКИМИ ТРОПАМИ

Своим черным крылом война коснулась нашего приграничного местечка Малорита в первые часы горькой годины. Горели города и села, стонала под бронированными гитлеровскими машинами белорусская земля. В тылу врага начали формироваться партизанские отряды, чтобы мстить фашистам за их чудовищные злодеяния.

За два месяца до начала войны я был принят в комсомол. И в тяжелые испытания для страны не переставал думать о том, как быстрее попасть в ряды народных мстителей. Однако, никто не мог мне указать тропинку в партизанский отряд. И только в мае 1942 года, когда я приехал в Житомир к дяде, его друзья по подполью переправили меня в лес. Несмотря на скучные знания немецкого языка я стал переводчиком при штабе партизанского отряда, которым командовал Квитковский, ставший впоследствии Героем Советского Союза.

Штабная работа, говоря откровенно, меня не устраивала, хотелось участвовать в боевых операциях: взрывать фашистские коммуникации, выводить из строя линии связи.

«Потерпи, сынок, — говорил Квитковский, — еще на воюешься. Нужно тебе чуть позрорслеть, набраться сил, научиться метко стрелять, освоить минерное дело». Я жил надеждой, той самой надеждой, которая давала силы, выковывала храбрость. Мне было с кого брать пример. Многие партизаны нашего отряда при выполнении боевых заданий показывали образцы мужества и героизма.

Звездный партизанский час пробил для меня, когда я был зачислен в отряд особого назначения под командованием

Сапарова. Весь командный состав отряда состоял из чекистов, людей преданных Родине, подготовленных к длительным переходам, и к диверсионным операциям.

Мы прибыли в район железной дороги Брест—Барановичи — главную стратегическую магистраль, по которой враг направлял технику, боеприпасы, новые армии для пополнения своих фронтов. Отряд был разделен на несколько диверсионных групп. На боевое задание мы уходили всегда с

лотна доты и дзоты. Практически каждый метр «железки» простреливался.

Сильная ненависть к врагу, желание скорее приблизить победный день помогали народным мстителям наносить ощущимые удары. Фашисты свою злобу вымещали на мирном населении: жгли села, угоняли женщин, стариков и детей в Германию. Карательные отряды пресывали леса.

Однажды в отряд пришло страшное донесение: в районе станции Лесная фашисты окружили деревушку и готовят расправу над ее жителями за связь с партизанами. Отряд был в считанные минуты поднят в ружье, из строя вышло 42 добровольца, в числе которых был и я. Переодевшись в немецкую форму, мы двинулись в путь. Благодаря такой экипировке наша группа благополучно добралась до деревушки. Разведчики бесшумно сняли часовых, которые блокировали ее. Для фашистов было неожиданным, что партизаны напали на них среди белого дня. К исходу боя карателям подошло подкрепление. Прикрывая отход населения в лес, одни за другим погибали мои боевые товарищи. Тяжело ранило командира отряда Сапарова. С боевого задания возвратились на партизанскую базу только четырнадцать человек. Большой ценой заплатил наш отряд за тот бой, но зато десятки советских людей были спасены от неминуемой смерти.

Только с сентября 1943 года и по май 1944 года диверсионными группами отряда было успешно выполнено свыше ста боевых операций по взрыву различных железнодорожных коммуникаций. Враг был хитер и коварен, охранял железнодорожную дорогу круглую сутки, возводил вдоль по

П. ЛЕМАЧКО,
ветеран войны и труда.

На конкурс «Вспоминая огненные годы»

наступлением ночи. Нагрузившись минами, взрывчаткой, детонаторами, совершая большие переходы, мои боевые товарищи выходили к железной дороге, бесшумно снимали часовых и минировали железнодорожное полотно. В боевых операциях всячески бывало. Вспоминается такой случай. Возвращаясь с очередного задания, надо сказать, с успешного — подорвали эшелон с техникой и живой силой противника, решили сделать привал. Мы не знали, что на наш след навел фашистский провокатор. На опушке леса завязался неравный бой. Заняв круговую оборону, наша группа смогла дать отпор гитлеровцам и благополучно отошла в глубь леса.

Мои походы по партизанским тропам закончились с освобождением родной Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков. Начались фронтовые дороги, по которым я дошел до Кенигсберга, цитадели германского рейха.

П. ЛЕМАЧКО,
ветеран войны и труда.

За рубежом Успех чаеводов Индии

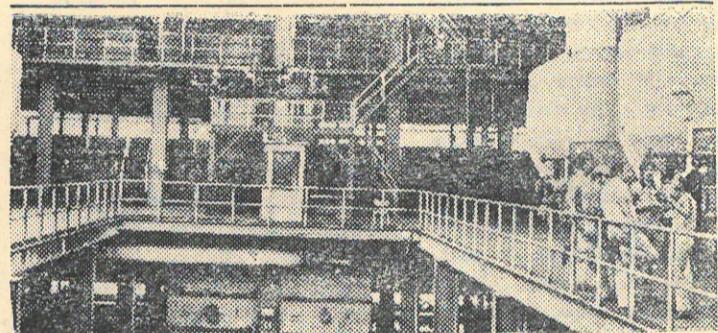
Рекордного урожая добились чаеводы в 1983—84 финансовом году. Собрано 585 тысяч тонн чайного листа — почти треть общемирового сбора. Такой успех стал возможен благодаря комплексу мер правительства, направленных на ускоренное развитие чаеводства.

Чай по праву можно назвать индийским национальным напитком. «Напиток бодрости» помогает индийцам переносить зной и согреваться в прохладные зимние вечера.

Создание первых плантаций сопровождалось невиданной эксплуатацией. Колонизаторы насильственно сгоняли индийских крестьян в непрощимые джунгли Ассама, где более полутора веков назад было обнаружено дико растущее чайное дерево. В условиях нездорового, слишком влажного климата, при полном отсутствии медицинской помощи, за нищенскую плату выкорчевывали крестьяне лес для посадок.

После приобретения Индией независимости было создано управление по чаю, в ведении которого находятся все вопросы, связанные с чайной промышленностью и экспортом.

М. КАПУСТИН,
(ТАСС).



КУБА. Сахарный завод имени 30 ноября в провинции Пинардель-Рио — одно из крупнейших предприятий отрасли. Его проект был разработан совместно кубинскими и советскими специалистами. Часть оборудования поставлена странами социалистического содружества, в том числе и Советским Союзом.

На снимке: в одном из цехов предприятия.

Фото Пренса Латина — ТАСС.

Сибирский газ в энергетике страны

Недавно у нас в стране вступил в строй еще один трансконтинентальный газопровод Уренгой — Центр-1. Его длина 3020 километров. Газопровод сооружался в необычайно сложных природно-климатических условиях (тундра, болота, вечная мерзлота). Строителям, в частности, пришлось преодолеть свыше 900 километров болот и топей, 560 рек, в том числе таких, как Обь, Кама, Волга, Дон. Тем не менее по склонности укладки трассы этот газопровод стал рекордным, превзойдя все, что до этого было достигнуто в мировой практике, в том числе и предыдущий трансконтинентальный газопровод Сибирь — Западная Европа.

Сейчас полным ходом идет строительство газопровода Уренгой — Центр-II, где в нитку уже сварено полторы тысячи километров магистрали.

Строительство магистральных газопроводов ведется у нас в стране, как видим, весьма интенсивно. Запланированный прирост лишь этого года — 10,5 тысячи километров, после чего общая протяженность трубопроводов, включенных в Единую систему газоснабжения страны, превысит 166 тысяч километров. Основные линии тянутся из Западной Сибири — главной топливно-энергетической базы СССР, дающей приблизительно восьмую часть мировой добычи нефти и газа.

Добыча и соответственно транспортировка топлива осуществляется у нас в соответствии с Энергетической программой СССР, рассчитанной на два десятилетия. Эта программа, исходя из общего положения с энергоресурсами, ориентируется на снижение в топливном балансе сначала доли нефтепродуктов, а затем и природного газа за

счет ускоренного строительства преимущественно атомных электростанций, тепловых электростанций на дешевых углях, а также крупных гидроэлектростанций. Такая стратегия вполне логична, за пасы наиболее ценных углеводородов — нефти и газа — на нашей планете ограничены и не возобновимы.

Почему, однако, мы форсируем добычу и использование природного газа? Более того,тратим на это столь внушительные средства? Ведь каждый километр газопровода в приполярных условиях обходится в 2—3 миллиона рублей, следовательно, каждый магистральный газопровод — в миллиарды. Достаточно, на пример, сказать, что строительство шести крупнейших газовых магистралей и обустройство Уренгойского месторождения по объему капитальных вложений превышает расходы, вложенные на со-

ружение ВАЗА, КамАЗА, завода «Атоммаш» и Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, вместе взятых.

Дело в том, что электростанции на дешевых углях и крупные гидроэлектростанции ввиду самой географии размещения энергоресурсов могут быть построены лишь на востоке страны, а 80 процентов потребителей энергии расположено в европейских районах СССР. Поэтому в европейских районах упор делается на строительство атомных электростанций. Но перестройка энергетики требует десятилетий. Нужно обеспечить переходный период. Вот таким топливом переходного периода для нас и является газ. Вот почему на первом этапе осуществления Энергетической программы мы форсируем добычу и использование газа. Таким образом, выигрываем время и в прямом и в переносном смысле —

строительство газопроводов идет быстро и дает быструю экономическую отдачу, так как газ наиболее легко по технологическим условиям заменяет нефть в котельных и топках электростанций.

Уже сегодня доля газа в общем потреблении топлива в стране приближается к 30 процентам. И доля эта постоянно растет, прежде всего благодаря сибирским месторождениям. Вслед за Уренгойским месторождением в работу, начиная с 12-й пятилетки, включается еще одна газовая «кладовая» Западной Сибири — Ямбург. Уже принято решение о сооружении нового трансконтинентального газопровода Ямбург — Центр. Это будет седьмой поток природного газа в европейскую часть СССР.

Л. КОРЕНЕВ,
экономический обозреватель
АПН.

