

# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ШЕСТОЙ

СУББОТА,

27 октября 1984 года  
№ 128 (967)

Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам,  
четвергам и субботам

**ДА ЗДРАВСТВУЕТ ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ — БОЕВОЙ ПОМОЩНИК И НАДЕЖНЫЙ РЕЗЕРВ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ, ПЕРЕДОВОЙ ОТРЯД МОЛОДЫХ СТРОИТЕЛЕЙ КОМУНИЗМА!**

**ЮНОШИ И ДЕВУШКИ! НЕУСТАННО ОВЛАДЕВАЙТЕ ЗНАНИЯМИ, КУЛЬТУРОЙ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ МАСТЕРСТВОМ! ПРИУМНОЖАЙТЕ РЕВОЛЮЦИОННЫЕ, БОЕВЫЕ И ТРУДОВЫЕ ТРАДИЦИИ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ И СОВЕТСКОГО НАРОДА!**

**УЧИТЕСЬ ПО-ЛЕНИНСКИ ЖИТЬ, РАБОТАТЬ, БОРОТЬСЯ!**  
(Из Призывов ЦК КПСС к 67-й годовщине Великого Октября).

● К 40-летию Великой Победы

## По инициативе трудовых коллективов

Соревнование, развернутое в коллективе Таркосалинского авиапредприятия под девизом «40-летию Великой Победы — 40 ударных недель!», с каждым днем приобретает все больший размах.

Досрочно завершила годовое задание авиаэскадрилья АН-2 летного отряда. В этом коллективе нет отстающих экипажей, высока трудовая активность работающих, отсутствуют нарушения дисциплины.

В трудовой и общественно-политической жизни авиаэскадрилья тон задают коммунисты. Так экипаж коммунистического труда под руководством командира АН-2 С. А. Ляпустина стал победителем социалистического соревнования по итогам 9 месяцев.

Лучшим среди комсомольско-молодежных коллективов назван экипаж самолета АН-2, руководит которым В. Ш. Хуадэ.

Коллектив эскадрильи одним из первых встал на трудовую вахту в честь 40-летия Победы и принял обязательство выполнить к этой дате план четырех лет и 9 месяцев.

Коллектив службы организации перевозок (начальник М. А. Иерайлов) с начала года трудится под девизом: «План каждого месяца — на день раньше срока». Принятые обязательства с честью

выполняются. По инициативе этого коллектива работники авиапредприятия приняли коллективные обязательства — выполнить пятилетнее задание по эксплуатационному пассажирообороту и транспортным отправкам грузов к 9 мая 1985 года.

Идет 12 неделя Вахты памяти. Впереди — бригада радиооператоров В. К. Хатадзе, смена службы движения руководителя полетов Ю. О. Семенова, экипаж вертолета Ми-8 командира П. П. Северина, хороших успехов добиваются и другие коллективы.

На днях состоялось заседание партийного бюро авиапредприятия, где был рассмотрен вопрос о работе руководящего состава и цеховой партийной организации авиационно-технической базы по выполнению Постановления ЦК КПСС «О 40-летию Победы Советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов». Это заседание партийного бюро явилось примером идейно-политической и организационно-технической работы коллектива авиационно-технической базы, дадо мощный импульс новым трудовым свершениям.

**В. ХОРОШИХ,**  
заместитель начальника  
Таркосалинского авиапредприятия по политико-воспитательной работе.

● Завтра — День работников автомобильного транспорта

## Предисловие к зимнику

Праздник работников автомобильного транспорта готовится отметить сотни представителей этой профессии, работающие в нашем районе. Прежде всего — это коллективы Таркосалинского и Уренгойского автотранспортных предприятий, механизированных колонн № 49 и № 55, базирующихся в Ханымее и другие.

Наш корреспондент Г. Поклонская взяла интервью у секретаря партийной организации Таркосалинского АТП, начальника эксплуатации В. С. АНТИПОВА.

— Виктор Степанович, накануне праздника принято подводить итоги работы. Расскажите, с какими успехами пришел к нему коллектив автотранспортного предприятия?

— Думаю, что убедительнее всего об этом скажут цифры. Вот основные показатели нашей работы. Объем грузоперевозок с начала года при плане 830 тысяч тонн достиг 1507,3 тысячи тонн, что составило 181,6 процента, при плане 17 миллионов 150 тысяч тонн — километров грузоперевозки составил 23 миллиона 83 тысячи тонн — километров — 134,6 процента. Значительно выше плановой и производительность труда.

— Бесспорно, такого перевыполнения планов можно добиться лишь хорошо организованному, сплоченному коллективу. Расскажите о людях, работающих на предприятии.

— Трудные километры зимников проверяют людей на прочность, учат приходить друг другу на помощь. В нашем коллективе трудятся немало опытных водителей, передовиков производства, за плечами которых не один зимник. В их числе Александр Петрович Киришин, коммунист бригадир водителей трубопроводов Александр Федорович Лукошкин, его товарищ по соревнованию, бригадир Анатолий Печеркин, коммунист бригадир комсомольско-молодежной бригады Арслан

Алиевич Камалов, водитель Николай Леонидович Афанасьев и другие. Они — лучший пример для молодежи в овладении профессиональным мастерством.

— Виктор Степанович, какие новые объекты возведены на промышленной базе АТП?

— Хотя темпы строительства объектов нас пока не удовлетворяют, но в нынешнем году сделано все-таки немало. Построен кузнечно-сварочный цех. Скоро будут введены в строй ремонтно-механические мастерские и другие объекты.

— Пополнился ли в этом году автомобильный парк предприятия?

— Этот вопрос — один из самых злободневных. Ведь от количества мощной и надежной техники зависят наши успехи на предстоящем зимнике. В общей сложности уже получено примерно 50 единиц автомашин, в том числе «КамАЗы» и «Уралы». Однако этого недостаточно, если учесть, что мы постоянно испытываем нехватку запасных частей.

— Наш разговор, как и ожидалось, подошел к волнующей не только автомобилистов, но и буровиков, испытателей и вышколмонтажников теме. Как подготовился ваш коллектив к зимнику — 85?

— В целом можно считать эту работу уже завершённой. Кстати, пробные рейсы на подбазу Харампур с половинной загрузкой автомашин глиной и пиломатериалами наши

водители уже совершили. Но теплая погода, которая стоит вот уже неделю, нарушила наши намерения постепенно наращивать объемы перевозок.

Предприятию доведен предварительный план по досрочному заводу грузов на летние точки в объеме 48,3 тысячи тонн, по общему объему перевозок на буровые — 87,1 тысячи тонн. Планы, безусловно, очень напряженные. Для того, чтобы с ними справиться, надо привлечь для работы на зимнике еще 15—20 водителей.

— Чем будет отличаться зимник — 85 от предыдущих?

— Прежде всего тем, что в этом году на базе объединения Пурнефтегазгеология Главком проводится эксперимент по централизации перевозок. Если сказать проще, применительно непосредственно к нашей работе, то это значит, на период завоза грузов на летние точки за нами закрепляется только один казачик — база производственно-технического обеспечения и комплектации, которая будет отвечать за погрузку и разгрузку непосредственно на буровых. Ответственность за доставку и сохранность грузов будет нести АТП.

— Каких результатов ждете от внедрения эксперимента?

— Прежде всего такая постановка дела позволит нам внедрить бригадную форму организации труда с расчетом по единому наряду, что безусловно поможет еще больше сплотить коллектив, даст возможность улучшить результаты работ. И потом, хочется верить, что эксперимент будет способствовать согласованной, четкой, взаимовыгодной работе организаций-смежников.

### ВЕСТИ ИЗ УРЕНГОЯ

#### Успех не случаен

Как уже сообщалось, комсомольско-молодежный коллектив передовой бригады бурового мастера Героя Социалистического Труда Н. Д. Глебова из Уренгойской нефтегазово-разведочной экспедиции, пересмотрев на бригадном собрании социалистические обязательства, решил до конца года пробурить 18 тысяч метров горных пород при годовом задании 9900 метров.

Сегодня, работая под девизом:

«40-летию Великой Победы — 40 ударных недель», коллектив записал в счет Вахты памяти 4417 пройденных метров горных пород, в счет стахановской вахты пробуре по 4327 метров.

Бригада известна далеко за пределами района. И дело здесь не только в умении работать быстро и качественно, не только в сверхплановой проходке. В дружном коллективе немало рационализаторов, широко применяется современная техника и технология. Так, в настоящее время в бригаде проходит испытание

новый турбобур ТПС-172, внедрение которого в производство позволит значительно повысить производительность труда. В числе тех, кто принимает самое активное участие в испытании турбобура — бурильщик И. А. Фролкин, дизелист В. В. Григорьев, помбуры В. И. Худяков, Ю. Б. Якунин.

#### В три смены

В коллективе Уренгойского управления производственно-технического обеспечения и комплектации объединения Уренгойнефтегазгеология подведены итоги работы в период навигации. Администрация, пар-

тийная, профсоюзная организации управления при подготовке к навигации-84 учли ошибки, допущенные в прошлом году, организовали обработку грузов в три смены. Таким образом, погрузка-выгрузка судов осуществлялась кругло суточно, что позволило свести к минимуму простой буксиров и барж, железнодорожного и автомобильного транспорта, обеспечить складирование принимаемых грузов согласно существующим нормам и правилам.

За период навигации работники УПТОиКа разгрузили и приняли необходимые меры для обеспечения сохранности

3250 тонн глинопорошка, 9054 тонн цемента, 6564 тонн барита, 112058 метров труб различного диаметра, значительного количества других грузов и горюче-смазочных материалов. Все это призвано обеспечить бесперебойную работу полевых подразделений объединения.

Особая заслуга в том, что коллектив управления справился с поставленными задачами, принадлежит начальнику производственно-диспетчерского отдела В. Лебедеву, такелажникам В. Зыбину, Ю. Медведеву, слесарю Ю. Лаврентьеву, электрору В. Давлетову.

А. ИВАНОВ.



# МЕРИДИАН

Комсомольско-молодёжная Выпуск  
страница № 10 (50)

## Только вперед!

29 октября вся молодежь страны, все советские люди будут отмечать 66-ю годовщину со Дня рождения Ленинского комсомола. Для миллионов советских людей комсомол стал настоящей школой жизни. Всегда члены Ленинского союза молодежи были на переднем рубеже социалистического строительства. Партия доверяла Ленинскому комсомолу выполнение труднейших народнохозяйственных задач, и он с честью оправдывал и оправдывает это доверие.

В нынешнем году исполнилось 60 лет со дня присвоения комсомолу имени Владимира Ильича Ленина. Этот юбилейный год войдет в историю ВЛКСМ как год завершения строительства «дороги века» — Байкало-Амурской магистрали.

Тюменское созвездие ударных комсомольских строков — это гигантская строительная площадка. Комсомольцы и молодежь нашего района вносят весомый вклад в освоение богатств и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири.

В районной комсомольской организации завершается подготовка к XXXIV отчетно-выборной конференции. Подводятся итоги работы молодых пуровчан за три года, прошедших после минувшей конференции, оцениваются результаты выполнения планов и социалистических обязательств одиннадцатой пятилетки.

Тысячи молодых тружеников района, участвуя в патристическом движении «Одиннадцатой пятилетке — ударный труд, знания, инициативу и творчество молодых», показывают образцы высокопроизводительного труда, добиваются отличного качества работы, борются за экономию и бережливость на каждом рабочем месте.

Более семидесяти комсомольско-молодежных коллективов, более восьми тысяч юношей и девушек встали на ударную трудовую вахту в честь 40-летия Великой Победы и 50-летия стахановского движения.

Районная комсомольская организация растет с каждым днем. Новые задачи, которые встают перед ней, успешно решаются. Мы гордимся успехами лучших трудовых коллективов, в которых трудится молодежь. Среди них — буровые бригады Героя Социалистического Труда Н. Д. Глебова из Уренгойской нефтегазово-разведочной экспедиции, В. А.

Исаева из Таркосалинской нефтегазово-разведочной экспедиции, работающие над претворением в жизнь принятых в начале нынешнего года обязательств. За два года XI пятилетки выполнили три годовых плана.

Высоких производственных показателей добиваются также комсомольско-молодежные буровые бригады В. Н. Татары и З. И. Гафинца из Уренгойской НГРЭ, А. Н. Сытника из Южно-Таркосалинской НГРЭ и М. А. Снимщикова из Таркосалинской НРЭ, бригада вышкостроителей В. А. Подакова из Уренгойской ВМК, бригада лесорубов В. М. Иванюты из СМП-611, монтеров пути Г. С. Саматова из Головного ремонтно-восстановительного поезда № 36.

Активно включились в укрепление экономики района бойцы Всесоюзных ударных комсомольских отрядов имени Ю. А. Гагарина и имени Ленинского комсомола.

Значителен вклад комсомольцев и молодежи в борьбу за экономию и бережливость. В 1984 году более 25 КМК работали по лицевым счетам экономии.

Дальнейшее развитие получают наставничество, которое является выражением неустанной заботы коммунистов, кадровых рабочих о продолжении лучших традиций разведчиков Севера, о подготовке достойной трудовой смены. За отчетный период около 450 наставников помогли стать квалифицированными рабочими более чем 2600 юношам и девушкам.

Произошли качественные изменения и в системе политической и экономической учебы. В 52 школах комсомольской политехнической сети более 1300 юношей и девушек изучают марксистско-ленинскую теорию, 4500 человек охвачено экономической учебой. Благодаря постоянной заботе партийных организаций, из года в год улучшается качественный состав пропагандистов.

К 66-й годовщине со дня рождения Ленинского комсомола районная организация пришла с хорошими показателями. Но на этом нельзя успокаиваться. Впереди молодежь ждет еще более ответственные задачи и свершения, и наш долг — добиться еще более весомых результатов в освоении богатств района.

Л. ДОЛГОПолова,  
первый секретарь РК ВЛКСМ.

С хорошими показателями в работе идут навстречу XXXIV районной отчетно-выборной комсомольской конференции комсомольско-молодежные коллективы Головного ремонтно-восстановительного поезда № 36. На днях подведены итоги работы бригад, принимавших участие в корчагинской ударной вахте, посвященной 80-летию со дня рождения Н. А. Островского. В этот день комсомольцы и молодежь поезда вышли на субботник.

Навысших результатов в труде добилась комсомольско-молодежная бригада монтеров пути Г. С. Саматова, которая носит имя 65-летия ВЛКСМ.

### ● РАССКАЖУ О СВОЕМ ТОВАРИЩЕ

## ЛЮБОЕ ДЕЛО ПО ПЛЕЧУ

Наталья Скорикова — одна из самых активных членов комитета комсомола Таркосалинской нефтегазово-разведочной экспедиции. Вот уже третий раз подряд ее избрали в его состав. Общительная, трудолюбивая она не жалует времени на общественную работу, любое дело обязательно доводит до конца.

Может быть поэтому именно ей было поручено создать подотряд в Таркосалинской школе-интернате. Поручение не из легких. Но Наташа справилась. Увлечась шефской работой сама и увлекла других. Вместе с вожатыми-производственниками Лидией Бережко, Андреем Виндой и другими организовывала для ребят кружок «Юный геолог», секцию бокса. Под руководством старших товарищей пионеры провели конкурс рисунков «Я вижу мир», утренник,

посвященный юбилею образования Ямало-Ненецкого округа, встречу с ветеранами Великой Отечественной войны. Регулярно выискивали номера стеновых газет, оформили альбом «Моя Родина — СССР».

Наталья — настоящий пример для своих подопечных. Ребятушки из интерната считают ее своим другом. Несмотря на то, что у нее очень хлопотная, и ответственная работа — она завхоз экспедиции, много внимания требует семья и маленькая дочка, Наталья успевает переделывать за день множество дел. И работа с подшефными никогда не отодвигается на второй план.

Требовательность к себе и к другим, обязательность и высокая ответственность перед товарищами — вот главные отличительные качества ее характера. И еще — скромность.

## ПОДРУЖИЛИСЬ В „ОКЕАНЕ“

Олег Курзаев, Лиля Сухова, Марина Баяндина — ученики восьмых классов Таркосалинской средней школы № 1. За успехи в учебе, активное участие в общественной жизни — работу в ученическом комитете школы, редколлегии газеты — они были награждены путевками во Всесоюзный лагерь «Океан», который раскинулся на берегу Тихого океана в уютной бухте Емар.

Недавно ребята вернулись из лагеря и сегодня на страницах газеты делятся своими впечатлениями.

«Океан» — это настоящая республика дружных и веселых мальчишек и девчонок, пионеров и комсомольцев — учащихся школ, которые приезжают из разных республик страны. Лагерь построен на средства от Коммунистических субботников. Странли его комсомольцы — бойцы Всесоюзного строительного отряда. Лагерь открылся 17 августа нынешнего года. Мы гордимся, что в числе первых побывали в нем.

Наша смена продолжалась

## ЭТОТ ВЫПУСК КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНОЙ СТРАНИЦЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ 66-Й ГОДОВЩИНЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМО- ЛА И XXXIV РАЙОННОЙ ОТЧЕТНО ВЫБОРНОЙ КОМСОМОЛЬСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

### Корчагинская вахта

Саматовцы работали на отделе железнодорожного полотна и добились наивысшей дневной выработки, выполнив норму на 170 процентов. Вместе с основным составом бригады на субботнике трудились 15 бойцов ударного комсомольского отряда имени Ленинского комсомола.

На 152 процента выполнили норму дневной выработки члены комплексной бригады Ф. Ф. Евдокимова, которые работали в этот день на благоустройстве территории вокруг нового здания школы — укладывали железобетонные плиты.

Отлично поработали и

девчата из бригад отделочников во главе с Тамарой Ковровой и Надеждой Чепкаускас.

Одной дружной семьей, ударному трудились в этот день представители разных национальностей и народностей нашей страны, доказав тем самым верность славным традициям, начало которым положили герои Николая Островского — Павка Корчагин и его товарищи, строившие знаменитую узкоколейку. Мы тоже строим железную дорогу. И скоро по ней к Уренгою пойдут пассажирские поезда.

Т. ГОЛУБЕВА,  
секретарь комсомольской организации Горем-36.

Большинство ребят и не знает, что она награждена грамотами райкома и обкома комсомола, почетными знаками ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки» и «Мастер — золотые руки».

Я знаю Наташу давно. В коллективе экспедиции, в нашей комсомольской организации началась ее трудовая биография. В 1979 году приехала она в Тарко-Сале. Работая, активно закончила Саратовский геологоразведочный техникум. В прошлом году стала членом Коммунистической партии.

Недавно комсомольцы экспедиции оказали ей высокую честь — доверили представлять нашу комсомольскую организацию на XXXIV районной отчетно-выборной комсомольской конференции.

И. ДРОЗД,  
заместитель секретаря комитета комсомола Таркосалинской НРЭ.

в одном из совхозов — вот далеко не полный перечень мероприятий, в которых мы принимали участие вместе с нашими вожатыми.

Наша дружина «Бригантина» жила интересной, насыщенной жизнью, все ребята были активными, веселыми, быстро познакомились и подружались. Дни, проведенные в лагере, останутся в памяти на всю жизнь.

Спасибо нашей Родине за заботу. Мы гордимся тем, что живем на тюменской земле, в освоении богатств которой принимают активное участие наши старшие товарищи — комсомольцы, ведь ВЛКСМ не зря называют верным помощником партии. Готовясь вступить в ряды Ленинского комсомола, мы обещаем продолжить начатое ими дело.



## К Дню работников автомобильного транспорта ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МЕЧТЫ

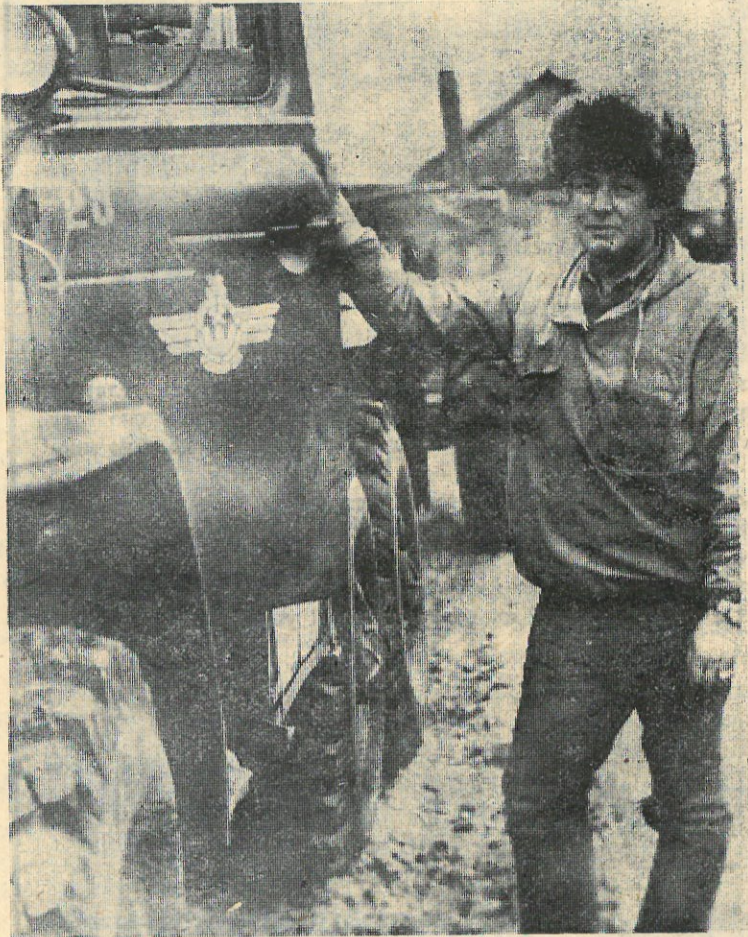
Каждый человек в детстве мечтает о какой-то профессии. Но далеко не всякий может впоследствии сказать, что ему удалось осуществить мечту детства.

Когда в школе учитель предложил сочинение на тему «Кем я стану, когда вырасту?», Саша Лукошков написал, что больше всего ему хочется научиться водить машину. С малых лет его интересовали автомобили, такие послушные в больших, умелых руках шоферов. Даже запах бензина, которым был пропитан соседский гараж, казался необыкновенно привлекательным. В конце сочинения Александр написал: «Когда вырасту, обязательно стану самым лучшим шофером».

Спустя годы Лукошков закончил училище сельских механизаторов в своем родном Ишимском районе. Этот район является одной из житниц Тюменской области. Здесь Александр Федорович работал в «Сельхозтехнике», где занимался ремонтом тракторов «Кировец». Здесь он вступил в Коммунистическую партию.

Осенью, когда приходила пора страды, Александр Федорович садился за штурвал комбайна. В двенадцати уборочных участвовал Лукошков, и каждый год трудился по-ударному. Об этом свидетельствуют медаль «За трудовую доблесть», Почетные грамоты, которыми он был награжден за работу на уборке хлеба.

Сейчас Александр Федорович работает водителем на Таркосалинском автотранспортном предприятии. Он — бригадир водителей трубопроводов. Будущий зимник станет для него уже пятым по счету. Лукошков вспоминает, как тяжело приходилось ему начинать. Сначала получил старенький, выдавший виды «Урал». Ремонтить машину приходилось на морозе,



время от времени согревая озябшие руки при помощи пальной лампы. Старания не были напрасны: двигатель стал работать отлично. Многие сотни километров за два сезона проехал на этом «Урале» Александр Федорович, прежде чем получил новую машину, стал бригадиром водителей трубопроводов. Его бригада неоднократно занимала первые места в социалистическом соревновании среди автолюбителей, обеспечивающих зимний завоз грузов на буровые. Однако Лукошков не видит в этом своей особой заслуги: «Ребята у меня замечательные — Владимир Шостак, Александр Бобков, Валерий Швидкий, другие». Бригадир прав — в одиночку

в рейс машины не выхаживают. В условиях зимника без взаимовыручки не обойтись. Значит действительно, успех бригады — коллективный. И в том, что портрет Лукошкова в второй год подряд на районной Доске почета — заслуга всей бригады. Но хозяйский подход к делу коммуниста Лукошкова, его бережное отношение к технике передаются товарищам по бригаде. Они равняются на бригадира. Александр Федорович Лукошков относится к тем счастливчикам, которые осуществили свою детскую мечту. Он стал шофером. Очень хорошим шофером.

**В. ШЛЯК.**  
На снимке: А. Ф. ЛУКОШКОВ.

Фото Л. Шалахова.

### ЗАДАНИЕ ПЕРЕВЫПОЛНЕНО

С хорошими производственными показателями встречают профессиональный праздник работники Уренгойского автотранспортного предприятия. За 9 месяцев текущего года ими перевезено 847,4 тысячи тонн народно-хозяйственных грузов

при плане 790 тысяч тонн, социалистических обязательствах — 809 тысяч тонн. На 100 процентов выполнен план по грузообороту.

Встав на ударную вахту в честь 40-летия Великой Победы и 50-летия стахановского

движения, Уренгойские автотранспортники работают сегодня с небывалым трудовым подъемом. Впереди — автокрановики А. Е. Жданов, А. С. Штефанко, слесарь по ремонту топливной аппаратуры Н. А. Фоменко, экскаваторщик И. М. Половинко и многие другие.

**А. ЛУЧНИКОВ.**

### БРИГАДА—РЕСТАВРАТОР

совместной работы руководимая им бригада отремонтировала в райцентре сотни квадратных метров жилья, проложено многие километры тротуаров.

Начальник строительного управления А. Н. Аракелян вспоминает: «В 1982 году поручили бригаде Однораленко отремонтировать с перепланировкой под 16-квартирный жилой дом старое общежитие на Первой речке. Пошли принимать работу и не поверили своим глазам, перед нами стоял новый дом с просторными, светлыми, со вкусом отделанными квартирами».

После этого и определилась

специализация коллектива, как «бригады-врачевателя». С тех пор работа, направленная на спасение старого жилого фонда — главное дело бригады. Вот и сейчас строители выполняют капитальный ремонт мало семейного общежития с перепланировкой под жилой дом. В разгаре трудовые будни: тщательный осмотр помещений, определение степени разрушений.

Неблагодарная работа? Владимир Иванович и его товарищи так не считают. Говорят, что их труд сродни реставраторскому искусству.

**И. ГОРДОВА.**

К строителям, труд которых дарит нам радость новоселий, отношение особое. Заслуженным уважением пользуются бригады, сдающие жилые объекты в срок и с высоким качеством. В Таркосалинском строительном управлении к ним относятся коллективы Везмитина, Сухомлинова, Подгайко. Но почему-то как бы в тени остается кажущийся менее значимым труд тех, кто занимается более «пыльной» работой, цель которой — вдохнуть в обветшавшие строения вторую жизнь.

Бригадир плотников В. И. Однораленко в Таркосалинском СУ называют душой коллектива, героем будничного трудового подвига. За четыре года

## За рубежом

●ЗАМЕТКИ КОММЕНТАТОРА

### ХОР ЛЖЕЦОВ

В рамках своего «крестового похода против мирового коммунизма» американская администрация отводит важное место использованию пропагандистскими и разведывательными службами США такого средства массовой информации, как радио.

«Щепоткой цианистого калия, брошенного в колодезь, можно отравить всех жителей деревни; хорошо сработанной ложью, переданной по радио, — миллионы», — цинично заявил в свое время западногерманский генерал-разведчик Глен. Именно таким принципом руководствуются Информационное агентство США (ЮСИА) и ЦРУ, под покровительством которых находятся разнообразные «радиоголоса».

В тесном контакте с ЮСИА и таким «столпом» американской пропаганды за рубежом, как радиостанция «Голос Америки», работают сотни радиоголосов, в том числе радиостанции, действующие под непосредственным контролем ЦРУ. Только на СССР они вещают на 23 языках, продолжительность их передач более 200 часов в сутки.

Особое место в этом хоре лжецов занимают «Свободная Европа» и «Свобода» (РСЕ и РС). «Ценность» их особая — ведь они представляются радиослушателям как «независимые» организации, «свободные от диктата США», а значит, «объективно» поливающие грязью социализм и социалистические страны.

На деле же РСЕ и РС в большой мере финансируются ЦРУ. Подготовка их передач идет под диктовку профессиональных разведчиков из этого ведомства, экспертов и специалистов Пентагона. Информационная суть программ обеих радиостанций подчинена общей задаче — разжиганию психологической войны против социалистических стран. Для дискредитации и очернения социализма РСЕ и РС широко используют такие приемы, как клевета, подтасовка

фактов, призванные вызвать у людей страх, подозрительность и ненависть.

«Свобода» и «Свободная Европа» используются американским разведывательным ведомством для ведения шпионажа против стран социалистического содружества и по попыток дестабилизировать положение в социалистических странах. Известно, что в разгар польских событий каналы РСЕ и РС использовались для управления действиями подрывных элементов. Говоря о задачах «Свободной Европы», С. Джексон, ставший впоследствии советником президента по вопросам психологической войны, прямо заявил: «РСЕ — это служба психологической войны. Наша организация учреждена для провоцирования внутренних беспорядков в странах, на которые мы ведем вещание».

Таким образом, опираясь на методы, заимствованные из арсенала геббельсовской пропаганды, используя «радиотеррористов» разных мастей, Вашингтон стремится подорвать устой социализма, беззастенчиво вмешивается во внутренние дела других стран и народов. В этих условиях особое значение приобретает воспитание у советских людей невосприимчивости к буржуазному влиянию, выработка у них идеологического иммунитета, способности противостоять вражеским диверсиям. Как отмечается в материалах июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС, нам необходимо развивать политическую бдительность советских людей, их непримиримость к враждебным взглядам, умение противостоять идеологическим диверсиям классового противника, разъяснять, какую роль играют империалистические «радиоголоса» в стратегии Вашингтонских крестоносцев.

**А. ПОПОВ,**  
(ТАСС).

● В мире капитала



Нарастает классовая борьба в странах капитала, рядовые граждане которых вынуждены вести упорную борьбу за свои насущные интересы, против произвола предпринимателей, в защиту основного права каждого человека — права трудиться и зарабатывать на жизнь.

НА СНИМКЕ: «На этом предприятии бастуют» — заявляют рабочие завода в Маркгренингене. В ФРГ, где число безработных составляет около двух миллионов, ширится стачечное движение металлистов и печатников.

Фото Камера пресс — ТАСС.



## НОВАЯ КНИГА О ЕРМАКЕ

О Ермаке написано и сказано уже немало. Но время выдвигает все новые и новые гипотезы и преподносит новые факты из жизни выдающегося русского землепроходца. Вышедшая недавно в Ленинграде книга «О себе Ермак известие дал» проливает свет на родословную покорителя Сибири.

Вначале Ермак занимался перевозом соли, пушнины и других строгановских товаров по Каме и Волге, а затем, бросив это ремесло, занялся грабежом царских и купеческих судов, чем и навлек всеобщее на себя гнев Ивана Грозного.

Точно установлена дата начала похода Ермака в Сибирь — 1 сентября 1578 года. Интересно, что Ермак, ведя свою дружину к Кашлыку, превосходно ориентировался как на суше, так и на реках Югорской земли. Это еще раз подтверждает гипотезу уральского происхождения атамана.

Кстати, Ермак — это прозвище. Слово «ермак» означало котел, казан, где варились щи. Не менее «говорящи» и прозвища сподвижников Ермака Тимофеевича: Никита Пан, Иван Гроза, Матвей Мещеряк...

Интересны рассуждения авторов книги о дате смерти атамана. До недавнего времени ошибочно полагали, что погиб Ермак в водах Иртыша в ночь с 5 на 6 августа 1584 года. Историки установили, что это произошло гораздо позже, в 1585 году, но при тех же обстоятельствах, что описано в летописях.

И. ПАСТУХОВ.

### Товары — народу



В нынешнем году на прилавках магазинов появится первая партия транзисторных мини-приемников «Лель» производства новгородского завода имени 50-летия Октября. «Лель» может работать от двух разных источников питания; от обычных химических элементов и от солнечной батареи, расположенной на откидной стенке с тыльной стороны аппарата.

На снимке: новинку показывает инженер-конструктор Г. Ю. Корочкова.

(Фотохроника ТАСС).

Завтра — День работников автомобильного транспорта

## ГВАРДЕЙЦЫ ПЯТИЛЕТКИ



МОСКВА. В этом году одно из подразделений Совтрансавто — автотранспортное предприятие международных перевозок «Совавто—Москва-2» отмечает свое 45-летие. Сегодня оно осуществляет транспортные перевозки не только на территории нашего государства, но и во многих странах Европы.

Немало на предприятии передовиков производства, уже выполнивших свое пятилетнее задание. Среди них опытные водители А. М. Орлов, И. В. Щукин, В. В. Семерьянов (на верхнем снимке слева направо). Их трудовой путь исчисляется миллионами пройденных километров. Ежемесячно плановые задания выполняются ими на 130—140 процентов.

На нижнем снимке: грузовики с такой рекламой на борту можно увидеть на дорогах многих стран.



Фото В. Завьялова. (Фотохроника ТАСС)

### НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

## Как предупредить у детей хроническое воспаление легких

Воспаление легких — наиболее частое заболевание в детском возрасте. При неблагоприятных условиях оно приобретает хронический характер, нарушает нормальный рост и развитие ребенка.

Чаще всего пневмонией заболевают дети, недолеченные от простуд. Обычно у заболевшего ребенка после применения лекарства уже на второй-третий день снижается температура, улучшается общее состояние, и родители, считая, что недуг миновал, преждевременно прекращают лечение. Дорого обходится малышу беспечность родителей, ведь несмотря на внешние признаки улучшения состояния больного, воспалительный процесс в легких за столь короткий период еще не закончился.

Воспалительный процесс затягивается и тогда, когда родители дают детям лекарства по своему усмотрению. Для успешного лечения очень важно доверять врачу и пунктуально выполнять все его назначения.

Заболевание переходит в хроническое также при неправильном уходе за заболевшим и выздоравливающим от воспаления легких малышом. Как правильно ухаживать за больным ребенком? Прежде всего ему нужен свежий воз-

дух. Он замедляет дыхание, делает его более глубоким, успокаивает, улучшает сон и кровообращение. Температура в комнате не должна превышать 18—20 градусов, в помещении, в котором находится больной, запрещается курить. Проветривать помещение надо регулярно. Если ребенок совсем маленький, его выносят в другую комнату, а когда такой возможности нет, оставляют, укрыв и отгородив от потока наружного воздуха.

Тяжелобольным полезно устраивать «прогулки в комнате»: малыша укрывают теплым одеялом и открывают окно. Когда температура в помещении снижается на 2—3 градуса, окно закрывают и через 15—20 минут с ребенка постепенно снимают теплую одежду. Выздоровливающего можно выносить на улицу минут на 40—60, если температура воздуха не ниже 10—12 градусов. Особенно тщательно надо оберегать ослабленных недугом детей от больных острой респираторной вирусной инфекцией, строго выполнять назначенный режим, давать витамины. Для укрепления здоровья очень важно обеспечить рациональное, полноценное питание ребенка.

Детям, часто болеющим пневмонией, врач прописывает ле-

чебную физкультуру и закаливание. Лечебной физкультурой нужно заниматься в группе при поликлинике либо с родителями дома по специальному комплексу упражнений, которые назначит врач. При удовлетворительном самочувствии, когда нет обострений, старшим дошкольникам и школьникам разрешается ходить на лыжах, кататься на коньках, ездить на велосипеде, а вот участие в спортивных соревнованиях, игра в футбол, баскетбол, тяжелая домашняя работа и упражнения, требующие большого физического напряжения, противопоказаны.

Победить болезнь помогут воздушные и солнечные ванны, обливания и обтирания, одним словом — закаливание, которое целесообразно начинать летом. Конкретные советы о закаливании даст лечащий врач. Замечу лишь, что начав закаливание, необходимо продолжать его в любое время года, соблюдая осторожность, систематичность и пунктуальность, чтобы не принесли вреда здоровью. Соблюдение всех перечисленных условий позволит вырастить здорового, крепкого ребенка.

М. САЛИХОВА,  
кандидат медицинских наук.

Редактор В. МОТИН.

## Телевидение

28, ВОСКРЕСЕНЬЕ  
«ВОСТОК»

8.00 — «Время». 8.40 — «Красные колокола». Семисерийный худ. телефильм. 3-я серия. 9.40 — Будильник. 10.10 — Служу Советскому Союзу! 11.10 — Здоровье. 11.55 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 12.25 — Встречи на советской земле. 12.40 — Сельский час. 13.40 — Музыкальный киоск. 14.10 — Сегодня — День работников автомобильного транспорта. Принимает участие министр автотранспорта РСФСР Ю. С. Сухин. 14.40 — Концерт по заявкам работников автомобильного транспорта. 15.25 — Клуб кипопутешественников. 16.25 — К 40-летию Великой Победы. Худ. фильм «В небе «ночные ведьмы». 17.40 — Международная панорама. 18.25 — Премьера док. телефильма «Орбиты космические и земные». 19.20 — По страницам передачи «Вокруг света». 20.30 — «Время». 21.05 — Мелодии и ритмы зарубежной эстрады. 21.50 — «Размышления в доме Герцена». Док. фильм. 22.20 — Новости.

### II ПРОГРАММА

8.00 — На зарядку становись! 8.15 — «Секреты природы». Научно-популярный фильм. 8.30 — «Песня счастья». Эстрадный концерт. 9.00 — Русская речь. 9.30 — «Первое правило водителя Зверева». Док. телефильм. 10.00 — «Мавзолей Ходжи Ахмеда Ясави». Передача из Алма-Аты. 10.25 — Концерт народной артистки Литовской ССР Г. Апанавичюте. 10.55 — Очевидное — невероятное. 11.55 — «Покорение Гималаев». Док. телефильм. (Франция). 4-я серия. «Самые трудные дороги». 12.45 — Спутник кинозрителя. 13.30 — «Хата на склоне». Док. телефильм. 13.50 — На земле, в небесах и на море. 14.20 — «Стальное колечко». Мультипликационный фильм. 14.35 — «А. Твардовский. О Родине большой и малой». Фильм-концерт. 15.20 — «Трудные этажи». Четырехсерийный худ. телефильм. 3-я серия. 16.25 — «Человек — хозяин на земле». 17.25 — Выдающиеся советские исполнители — лауреаты Ленинской премии. Концерт Героя Социалистического Труда, народного артиста СССР Э. Гилельса. 18.15 — «Жаворонки». Худ. телефильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Рассказывают наши корреспонденты. 20.15 — Премьера док. телефильма «Мелодии узоров». 20.30 — «Время». 21.05 — Кубок СССР по футболу. 1-8 финала. «Торпедо» — «Днепр». 2-й тайм. 21.45 — «Инженеры на завтра». Научно-популярный фильм. 22.00 — Кубок СССР по футболу. 1-8 финала. «Динамо» (Киев) — «Динамо» (Москва). 2-й тайм.

Над выпуском работали: корректор И. Аманенко, линотиписты: Т. Рассохина, А. Черепанова, метранпаж В. Анисимова, печатник В. Бабина.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а. ТЕЛЕФОНЫ: приемная, секретариат, отдел народного хозяйства — 2-48, Пурувская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 1315. Тираж 2556.

ИНДЕКС 54360.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ  
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ ЛИСТ  
ФОРМАТ А-3