

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

СУББОТА,

29 июня 1985 года
№ 78 (1073)

Цена 3 коп.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

XXVII съезду КПСС — достойную встречу!

ЗАВТРА — ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ

Во имя будущего

День советской молодежи в нынешнем году проходит в знаменательное время. Организацией Объединенных Наций 1985 год объявлен Международным годом молодежи. Он проводится под лозунгом «Участие, развитие, мир». Менее месяца осталось до дня открытия в Москве XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов, который станет центральным событием года. В числе посланцев на форум молодежи будут и лучшие представители нашего района. Пуровчане внесли свой вклад в подготовку к этому форуму молодежи планеты. На комсомольско-молодежных субботниках заработано и перечислено в фонд фестиваля более 20 тысяч рублей. Широкая программа мероприятий, связанных с подготовкой к фестивалю, прошла в школах района. Проведены трудовые десанты, платные концерты, ярмарки солидарности. Всего школьниками района в фонд фестиваля и фонд мира перечислено около семи тысяч рублей.

Сейчас юноши и девушки нашего района, как и весь советский народ, встали на ударную трудовую вахту под девизом «XXVII съезду КПСС — 27 ударных декад!».

С отличным настроением встречают праздник молодые пуровчане. Они гордятся своей причастностью к грандиозным свершениям, которые происходят в регионе. Сегодня в различных отраслях народного хозяйства в районе работают более десяти тысяч юношей и девушек.

На важнейших участках производства создано 86 комсомольско-молодежных коллективов. Лучшие из них, такие как бригады буровых мастеров Героя Социалистического труда Б. Д. Глебова и В. Н. Татары из Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции, А. П. Турбина и М. А. Снимкова из Таркосалинской нефтегазразведочной экспедиции

работают уже в счет двенадцатой пятилетки.

За высокие производственные показатели бригады Н. Ю. Никитенко из Уренгойской вышкомонтажной конторы и бригады З. И. Гафинца из Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции награждены переходящими Красными знаменами ЦК ВЛКСМ «Герои пятилеток — лучшее комсомольско-молодежному коллективу».

В этих КМК постоянно заботятся о воспитании кадров: наставники ветераны коллектива показывают новичкам пример коммунистического отношения к труду. Среди молодежи района немало ударников коммунистического труда. Около ста передовиков производства награждены знаками ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец XI пятилетки», «Мастер — умелец», «Мастер — золотые руки».

В авангарде развернутого социалистического соревнования по достойной встрече XXVII съезда КПСС идут комсомольско-молодежные коллективы производственных объединений Уренгойнефтегазгеология и Пурнефтегазгеология, строительно-монтажных поездов № 565 и № 611, Ягнетского линейно-производственного управления. Много славных страниц в историю района вписали молодые работники традиционных для Севера отраслей хозяйства: оленеводы, охотники, рыбаки, звероводы.

Настоящей школой жизни для посланцев Белоруссии, Украины, Азербайджана стали ударные комсомольские отряды, в составе которых они ведут строительство железной дороги Сургут — Уренгой. Бойцы этих отрядов пополнили районную комсомольскую организацию, которая на сегодняшний день насчитывает в своих рядах около пяти тысяч человек, объединенных в пятьдесят три первичные организации.

Лучшими среди них по праву можно назвать организацию производствен-

ного объединения Уренгойнефтегазгеология (секретарь С. Антропов), Южно-Таркосалинской нефтегазразведочной экспедиции (секретарь И. Хвостов), Губкинского линейно-производственного управления (секретарь А. Мочернюк). Эти организации отличает постоянный поиск новых форм и методов работы.

Вместе с юношами и девушками нашего района День советской молодежи встречают бойцы студенческих строительных отрядов. В Таркосалинском строительном управлении уже работают ССО «Электрон-1» и «Электрон-2» Краматорского индустриального института. Всего же проведут в районе третий трудовой семестр 23 стройотряда из Донецкой области. Для них уже подготовлен фронт работ.

На апрельском (1985 г.) Пленуме ЦК КПСС партия нацелила советский народ на успешное завершение заданий 1985 года и пятилетки в целом. Комсомольцы и молодежь района с чувством высокой ответственности восприняли требование партии по высить организованность, дисциплину и ответственность, добиться, чтобы каждый на своем месте работал добросовестно, с полной отдачей сил. Забота об экономном расходовании средств и материалов, внедрении новой техники и передовой технологии, достижений научно-технического прогресса должна стать делом первостепенной важности для наших комсомольцев и молодежи, работающих в различных отраслях народного хозяйства.

Мы часто слышим — будущее в руках молодых. Да, это так. Инициатива, творческий поиск, использование резервов экономики, воспитание нового человека — вот задачи сегодняшнего дня, выполнение которых приблизит коммунистическое будущее.

Л. ДОЛГОПолова,
первый секретарь райкома ВЛКСМ.

План полугодия — досрочно

С опережением графика трудились в июне буровые бригады производственно-первого полугодия. На счету проходчиков объединения Пурнефтегазгеология. Это недр — 88444 метра, при государственном задании 85000 метров. За оставшиеся до конца месяца два дня счет сверхметров на 28 июня достигнута проходка плановой проходки еще более увеличится. 15907 метров горных пород.

Г. ЯКОВЛЕВА.

ВЕДУЩИЕ УДАРНОЙ ВАХТЫ

Скромная должность у Натальи Георгиевны Ларцевой — она оператор котельных установок Таркосалинского цеха технической эксплуатации флота геологов.

Профессия, как говорится, не самая престижная, но очень нужная людям. И Н. Г. Ларцева относится к своей работе с полной ответственностью: внимательно следит за показаниями приборов, содержит оборудование в порядке.

За семь лет работы в паросиловом хозяйстве Н. Г. Ларцева зарекомендовала себя дисциплинированным работником, одним из лучших специалистов паросилового участка ЦТЭ флота. На снимке: Н. ЛАРЦЕВА.

Фото Л. Шалахова.



Большие заботы малой навигации

С открытием навигации для работников управления производственно-технического обеспечения и комплектации объединения Пурнефтегазгеология началось особенно напряженное время. Первой заботой была доставка леса с верховьев Айваседа — Пура и Пяку-Пура. Отлично работали речники цеха технической эксплуатации флота геологов. Они своевременно, как и было запланировано, сплавили 14 тысяч кубометров леса по заказу УПТОиКа. Затем надо было поднять плоты против течения на Вторую речку. Работа эта сложная, но речники сделали все, что было лес, централизованно полученный УПТОиКом вовремя поступил в адрес организаций-заказчиков — Таркосалинской вышкомонтажной конторы, дорожно-строительного управления и других организаций.

Одна из важнейших задач, стоящих сегодня перед коллективом УПТОиКа, — обеспечить с помощью судов ЦТЭФ вывоз материалов и оборудования на

подбазы и буровые. Задачею предусмотрено за период навигации доставить геологам 40 тысяч тонн грузов.

Сделано уже немало. Так, на подбазу Харампур вывезено 1000 тонн дизтоплива, 600 тонн керосина, 100 тонн цемента. На подбазу Военто доставлено 500 тонн дизтоплива, 300 тонн цемента, 170 тонн пиломатериалов, 500 тонн труб. Практически полностью обеспечена грузами Р-280 Усть-Харампурской площади. Предстоит осуществить завоз материалов еще на три буровые.

В целом, — говорит начальник УПТОиК объединения Х. И. Магоматов, — мы довольны тем темпом перевозок, которого удалось достичь с начала навигации. Радует, что речники относятся к выполнению поставленных задач с полной ответственностью. Однако этого нельзя сказать о наших экспедициях. Казалось бы, их руководство должно проявлять заинтересованность в скорейшей

доставке грузов на подбазы и буровые. Но вот факты, свидетельствующие о нераспорядительности работников Таркосалинской НРЭ и Южно-Таркосалинской НРЭ, которые должны отвечать за своевременную организацию погрузочно-разгрузочных работ. С 14 по 19 июня в ожидании разгрузки на Р-280 просто яли теплоход ГТ-53 и нефтеналивная баржа № 201. Затем речники вынуждены были доставить баржу на подбазу Харампур, где топливо было все-таки выкачено. Этот простой лежит на совести ответственных работников Таркосалинской НРЭ. С 17 по 22 июня под загрузкой в район подбазы Харампур простояла баржа МП-201, грузоподъемностью 600 тонн.

Виновики простояли в дут наказаны. Но еще раз хочется напомнить, что хотя навигацию мы называем малой, программа для нее предусмотрена бо-льшая и справиться с ней можно только если исключить простой судов.

Г. ПОКЛОНСКАЯ.

Комсомольско-молодежный коллектив газокмпресорной службы Губкинского линейно-производственного управления магистральных газопроводов (руководитель — и. о. начальника службы П. С. Кожемяка, группкомсорг-коммунист Г. Б. Стрельцова) по итогам первого квартала признан победителем соцсоревнования, развернутого между газокмпресорными службами предприятий области, входящих в состав объединения Тюменьгазпром.

Успешному выполнению планов и социалистических обязательств по транспорту газа способствовали безаварийность, большая рационализаторская работа, в результате которой достигнута сверхплановая экономия топливных ресурсов, внедрение новой техники.

Коллектив награжден Почетной грамотой и денежной премией.

Отлично обстоят дела в КМК и сегодня. Встав на предсезонную трудовую вахту, пересмотрев принятые ранее социалистические обязательства, предусматривающие доведение наработки газоперекачивающих агрегатов до 4 тысяч машино-часов на 1 отказ, передовой коллектив добивается наработки до 4 тысяч 480 часов.

Выполнение и перевыполнение плановых заданий одиннадцатой пятилетки — лучший подарок XXVII съезду КПСС.

В. МИХАЙЛОВ, секретарь парторганизации Губкинского линейно-производственного управления.

МЕРИДИАН

Комсомольско-молодежная страница

Выпуск № 5 (56)

Завтра —
День советской молодежи.
С праздником,
дорогие товарищи!

НАВСТРЕЧУ XII ВСЕМИРНОМУ



ТЕМПЫ — УДАРНЫЕ

Еще в начале года комсомольско-молодежная бригада В. Р. Каракулина из Таркосалинской нефте-разведочной экспедиции выступила с инициативой выполнить социалистические обязательства семи месяцев года к 27 июля — Дню открытия XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве. При плане 5900 метров коллектив намечал пробурить 6320 метров горных пород.

Сейчас бригада ведет бурение на Р-280 Харампурской площади. 26 июня коллектив записал на свой счет 5790 метров проходки с начала года. Так что темпы работы комсомольско-молодежного коллектива — ударные, он намерен справиться с взятыми обязательствами досрочно.

Г. БЕЛОВА.

РАБОТАЛИ С ОГОНЫКОМ

Комсомольцы Таркосалинского авиапредприятия хорошо потрудились 22 июня на субботнике, посвященном Дню советской молодежи.

В ходе его были отремонтированы два вертолета МИ-8, проведен профилактический осмотр оборудования. Хорошо потрудились комсомольцы авиационно-технической ба-

зы Иван Петчин, Владимир Григорьев, Юрий Аристархов, Павел Доронин.

Группа комсомольцев работала на строящемся спорткомплексе — они занимались срубкой свай до отметки фундамента. Работа эта требует больших физических усилий, но авиаторы трудились с огоньком.

Девушки авиапредприя-

тия трудились на благоустройстве детсада «Елочка». Всего за день субботника молодыми авиаторами заработано 500 рублей, которые уже перечислены в фонд фестиваля.

В. БЕЛЯЕВ, инженер отдела технического контроля, заместитель секретаря комсомольской организации Таркосалинского авиапредприятия.

ДОКАЗЫВАТЬ ДЕЛОМ

29 человек вышли на субботник в дорожно-строительном управлении — работали на складах.

Комсомольцы Таркосалинской геофизической экспедиции провели в день субботника благоустройство территории, работали на возведении пристройки к зданию конторы.

В ходе субботника комсомольцами объединения заработано 3 тысячи рублей, которые будут перечислены в фонд фестиваля. Наибольшую сумму внесли комсомольцы Таркосалинской НРЭ.

Но, отмечая успехи, хочется сказать и о том, что не все комсомольцы вышли на субботник. Например, на обрубке свай под фундамент спорткомплекса, который, как известно,

объявлен ударной стройкой молодежи Тарко-Сале, вместе 50 человек работало только 12. Кто-то отсиделись в общежитии, кто-то уехал на рыбалку, хотя о проведении субботника знали все.

Эти факты нельзя обойти молчанием, потому что они свидетельствуют о неосознанности многих наших комсомольцев. Они будут держать ответ перед товарищами. На комсомольских собраниях надо строго спросить каждого, кто не принял участие в субботнике. Члены ВЛКСМ делом должны доказывать, что они являются передовым отрядом молодежи.

Н. КУЛИВУШ, член комитета комсомола объединения Пурнефтегазгеология.

Энтузиаст спорта

Немало добрых слов в адрес комсомолки Людмилы Обидной можно услышать в коллективе Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции. Она — инструктор по спорту. Людмила была принята на эту работу по рекомендации комитета комсомола объединения Уренгойнефтегазгеология. С первых дней Обидная проявила себя как энергичный, инициативный работник. Начала с проведения производственной гимнастики. Ежедневно по рабочим дням работники аппарата управления экспедиции в установленное время выходят на зарядку. Это поднимает настроение, бодрит, поэтому и работа после такой зарядки спорится. А проведенный среди работников экспедиции шахматный турнир положил начало организации спортивных соревнований в коллективе.

Несмотря на то, что у Людмилы двое детей, много домашних забот, она регулярно в выходные дни занимается спортом с группой детей работников экспедиции.

Глядя на Людмилу, можно с уверенностью сказать, что занимается она любимым делом — ведь закончила Обидная физкультурный техникум. А еще у нее есть цель — поднимать массовость спорта, чтобы все люди почувствовали необходимость занятий физкультурой, подружились со спортом. Общеизвестно, что закаленные, сильные физически люди меньше болеют. А нашей молодежи, которая осваивает Крайний Север, надо иметь крепкое здоровье.

Видя настроение, с каким Людмила Обидная взялась за дела, верится, что она своей цели добьется.

Г. ЯКОВЛЕВА.

Внимание!

Завтра, 30 июня, в 11 часов на берегу реки Окуевой состоится народное гуляние в честь Дня советской молодежи. В программе — аттракционы, спортивные соревнования, выступление агитбригады студенческих строительных отрядов.

Вечером в танцзале районного Дома культуры состоится дискотека.

А. ИВАНОВ.
На снимке: В. Скородзиевский.
Фото Л. ШАЛАХОВА.

ТВОИ ВОЖАКИ, КОМСОМОЛ

Владимир Скородзиевский — бригадир плотников, секретарь комсомольской организации Уренгойского автотранспортного предприятия — как-то сразу располагает к себе людей. У него приветливое

ЧЕЛОВЕК НА СВОЕМ МЕСТЕ

лицо, мягкий тембр голоса. В первый раз мы встретились с ним в комитете комсомола объединения Уренгойнефтегазгеология. Володя беседовал с секретарем комитета ВЛКСМ

Сергеем Антроповым. Вопросов было много: о создании комсомольско-молодежных коллективов, об организации досуга молодежи в общежитиях, о жилье для молодых специалистов. И обо всем Владимир говорил веско, со знанием дела, предлагал конструктивные решения, твердо, спокойно отстаивал свою точку зрения. Потом мы еще несколько раз встречались со Скородзиевским. О себе он говорил неохотно, больше — о своей бригаде, в которой подобрались хорошие специалисты, отзывчивые, трудолюбивые люди. С особым уважением рассказывал Владимир о старейшем работнике бригады Л. К. Кошурникове — плотнике с тридцатитрехлетним стажем, наставнике молодежи, всегда готовом прийти на помощь молодому бригадиру. Тепло отзывался о настоящих мастерах своего дела — И. Поствико и М. Крейдич.

И все-таки «погоду» в бригаде делает он, Скородзиевский, сумевший найти правильный стиль об-

щения с людьми. Будучи человеком принципиальным, настойчивым и трудолюбивым он требует и от других полной отдачи. Поэтому бригада на хорошем счету, все работы делаются качественно, месячные планы выполняются на 120—140 процентов.

Однако главная черта молодого бригадира — душевная чуткость. Таким воспитали Владимира родители, пронесшие любовь и доброе уважительное отношение друг к другу через всю жизнь. Все 12 детей — 7 парней и 5 девочек — в семье Скородзиевских росли и воспитывались в атмосфере любви, доброты.

В дружной семье Скородзиевских не было, да и не могло быть, белоручек — всем находилось дело, потому что один только огород был больше полгектара, а еще держали корову, свиней, кур. Всю работу делали сообща, весело, а потом бежали к Ишиму, чтобы отдохнуть, вдоволь накупавшись, вернуться домой и приняться за свои дела: кто сажился

за уроки, кто помогал отцу налаживать рыбацкие снасти (Петр Тимофеевич снабжал рыбой совхозную столовую).

Детство пролетело быстро. Пришла пора и Володе выбирать свою дорогу в жизни. Решив стать строителем, закончил Целиноградский техникум, работал мастером строительного участка в совхозе. Один за другим покидали отчий дом дети. Отец и мать не препятствовали — пусть каждый найдет себе дело по душе.

В 1980 году по совету своего земляка Владимир приехал в Уренгой. Начал плотником третьего разряда. Сразу же втянулся в работу, в общественную жизнь. Вскоре его назначили бригадиром, товарищи избрали секретарем комсомольской организации.

Недавно к этим обязанностям прибавилась еще одна — Владимира избрали депутатом поссовета.



ТРУДОВАЯ ПОБЕДА

Комсомольско-молодежная бригада бурового мастера М. А. Снимщикова — один из лучших производственных коллективов не только в Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции, но и в объединении Пурнефтегазгеология. Недавно все узнали о новой трудовой победе этой бригады: пройдено более 47500 метров горных пород, и тем самым досрочно выполнен план XI пятилетки.

На нынешний год бригаде было запланировано пробурить 9800 метров. Она успешно справилась и с этим заданием. С двойной победой бригаду поздравили специальным выпуском «молнии».

Сейчас бригада М. А. Снимщикова ведет бурение одновременно на Р-314 и Р-327 Харампурской площади. На ее счету более 50500 метров проходки с начала пятилетки. В дни празднования XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов коллектив решил отработать два дня на сэкономленных материалах.

Г. БЕРЕСТОВА.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ НА ПЕРВОМ ЭТАПЕ ПЕРЕСТРОЙКИ

Как-то мне довелось присутствовать на заседании Совета руководства объединения Уренгойнефтегазгеология. Разговор шел конкретный и принципиальный, там мало кого хвалили, больше критиковали. Замечания высказывались в адрес всех подразделений объединения. Много было претензий и к работе Уренгойского автомобильного предприятия (УАТП), поскольку заявки на выделение техники выполнялись не полностью. Ссылки руководства АТП на недостаток машин и на отсутствие запчастей в расчет не принимались.

С тех пор прошло почти полгода. УАТП значительно улучшило свою работу. Секрет заключается в том, что автомобильщики перешли к более совершенным методам организации труда.

Сейчас в УАТП проводится экономический эксперимент: несколько бригад работают по аккордному наряду, получая 80 процентов премии за выполнение всех пунктов договорных обязательств. Материальная заинтересованность рождает и соответствующую отдачу. В аккордных бригадах повысилась производительность труда, снизились простои, нет случаев нарушений трудовой дисциплины (за

проступок одного члена бригады снижается премия всему коллективу).

Новшества, как правило, воспринимаются с опаской, к ним долго приглядываются, прикидывая плюсы и минусы. Вот и в УАТП внедрение аккордного наряда произошло нелегко. И, чего греха таить, первый блин вышел комом. Бригада водителей трубопроводов Вочарова в 1983 году не выполнила условия договора и, естественно, вознаграждения не получила. Обидно было тогда водителям — не по их вине сорвалось хорошее начинание. Заказчики — геологоразведчики не предоставили бригаде такелажников, а управление производственно-технической комплектации не подготовило грузы для перевозки.

Первая неудача не выбила транспортников из колеи. На следующий год по аккордному наряду отдельно работала бригада трубопроводчиков В. Шимко. Они перевезли на летние точки бурения Уренгойской НГРЭ 2200 тонн труб. Выработка каждого водителя составила 135—140 процентов. Работа была выполнена качественно, в срок, в соответствии с нормами и правилами. Когда были подведены итоги работы аккордной бригады, водители по

лучили премии в размере 60—80 процентов оклада.

Вера в новую форму организации труда укрепились окончательно после перевозки по аккордному наряду восьми буровых станков. Для этого была создана комплексная бригада из 12 человек под руководством В. Шимко, которая располагала автокраном, трубопроводами и другой техникой. И за этот аккорд бригада также получила большую премию.

Стремление перейти на новую организацию труда водителей заставило руководство УАТП задуматься об улучшении работы всех звеньев предприятия и в первую очередь — ремонтного. Многие сделали для решения этого вопроса не давно приступивший к обязанностям главного инженера Г. Д. Лопатин. Он предложил новую схему ремонта автотранспорта, сущность которой заключается в централизации всех процессов ремонта.

Теперь все цеха и участки капитального, текущего ремонта, технического обслуживания, будут соединены в единый комплекс подготовки производства. Цель этого нововведения — сократить до минимума время ремонта автомобилей. Для этого же при агрегатном цехе создан склад оборотных узлов и агрегатов.

Пришла, скажем, на пост текущего ремонта машина с неисправной коробкой передач. Специальная бригада демонтирует ее и отвозит в агрегатный цех для ремонта. Затем, получив на складе оборотных узлов новую или отремонтированную коробку передач, устанавливает ее на машину.

Все действия ремонтников будет координировать диспетчер.

В работе по-новому, во внедрении централизации заинтересованы не только водители, но и специалисты ремонтного звена. За поддержание необходимого запаса исправных деталей и агрегатов на оборотном складе, за сокращение сроков ремонта и количества неисправных машин в ремонтной зоне они будут получать премию до 80 процентов от заработка. Размер премии также будет зависеть от соблюдения правил техники безопасности, санитарии и ряда других условий. В случае несоблюдения любого из условий, премия будет снижаться.

Хорошее начинание родилось в коллективе Уренгойского АТП. Инициатива нашла поддержку у руководства Управления транспорта Главтюменгеологии. Дело теперь за работниками АТП.

А. МАЛЬЦЕВ.

Наука — производству



МОСКВА. Ученые, инженеры и специалисты Всесоюзного научно-производственного объединения восстановления деталей ВНПО «Ремдеталь» разработали и внедрили новые методы и технологические процессы восстановления и улучшения деталей автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин. При этом качество восстановленных деталей практически не уступает новым.

Широкое внедрение научно-технических разработок коллектива объединения позволило довести объемы восстановления деталей специализированных предприятий Госкомсельхозтехники СССР в прошлом году до 517,9 миллиона рублей. В результате народному хозяйству страны сэкономлено свыше одного миллиона тонн высококачественного металла и около 300 миллионов рублей денежных средств.

На снимке (слева направо): ведущий инженер А. С. Неустроев и слесарь-испытатель А. Н. Никитин готовят к работе специальную установку для определения износостойкости основных деталей клапанного механизма двигателей внутреннего сгорания.



БАШКИРСКАЯ АССР.

Научные сотрудники Стерлитамакского филиала Государственного научно-исследовательского и проектного института хлорной промышленности занимаются совершенствованием работы охлаждающих систем и оборудования. Для одного из химических заводов предложен эффективный ингибитор охлаждающей воды взамен импортного.

На снимке (слева направо): заведующая лабораторией Л. Лучинина и инженер-исследователь В. Выдрин за подведением итогов научного эксперимента.

(Фотохроника ТАСС).

НАШИ ИНТЕРВЬЮ С УЧЕТОМ ПРОШЛЫХ ОШИБОК

В Уренгое началась подготовка к отопительному сезону 1985—1986 годов, ведутся ремонтно-восстановительные работы на объектах тепловодоснабжения и в энергохозяйстве.

О ходе этой важной кампании наш корреспондент А. ЛУЧНИКОВ попросил рассказать заместителя генерального директора объединения Уренгойнефтегазгеология В. А. ЦЫГАНОВА.

— Валерий Александрович, расскажите, пожалуйста, об итогах зимнего отопительного сезона.

— Программу по подготовке к прошлому отопительному сезону мы, в основном, выполнили. Единственное, что нам не удалось — это вовремя построить вторую котельную, которая значительно улучшила бы обеспечение нашего поселка теплом.

Дело в том, что котельную мы достраивали хозяйственным способом, поскольку работники СМУ вовремя нам ее не сдали. На это было отвлечено много сил и средств, которых, однако, не хватило, чтобы полностью решить эту задачу к отопительному сезону. Второе слабое звено — тепловые сети, уложенные строителями по временной схеме. В результате этого происходят большие потери тепла, аварии.

Но несмотря на трудности мы все же смогли обеспечить нормальную жизнедеятельность поселка, хотя, если говорить откровенно, положение с теп-

лоснабжением, особенно в период критических температур, было чрезвычайно сложным. Так, в результате аварии на теплотрассе, были выведены из строя объекты сельхоззоны и только предпринятые нами экстренные меры — установка электрокалориферов, оперативная работа ремонтных бригад — позволили ликвидировать аварию и избежать серьезных последствий.

Все вышеперечисленное не позволяет сказать, что прошлый отопительный сезон был для нас успешным.

— Какие меры предпринимаются для того, чтобы эти ошибки не повторились в будущем?

— Проанализировав все упущения, мы пришли к выводу, что теми силами и средствами, которыми мы оперировали прежде, в дальнейшем нам не обойтись: сейчас поставлена задача полностью заменить теплотрассы. Они должны быть уложены на определенной глубине в бетонные лотки и соответ-

ствующим образом изолированы. Это позволит избежать потерь тепла, повреждений.

Сейчас создано специализированное звено для ремонта внутренних отопительных систем, радиаторов, труб. Оно проведет необходимые работы в детских садах, школе, магазинах, столовых, комбинате бытового обслуживания, сельхоззоне, в большей части жилого фонда. Будет произведен ремонт бани и других объектов соцкультбыта.

Взято под контроль поступление заявок от трудящихся, в которых говорится о плохой работе системы отопления. Все заявки будут рассмотрены, включены в план мероприятий и, по мере возможности, выполнены.

К отопительному сезону 1985—1986 годов мы готовимся серьезно. Подключена к теплотрассе новая котельная, которая позволит не только значительно улучшить теплоснабжение четвертого и второго микрорайонов, но и даст возможность вести строительство еще одного жилого массива.

Второе важное мероприятие по подготовке к зиме — строительство пятикилометрового газопровода.

Это позволит уже в нынешнем году перевести все наши котельные на газ.

— Расскажите, пожалуйста, подробнее о положении дел на прокладке газопровода.

— В его строительстве участвуют все крупные организации поселка, но основную работу выполняет центральная база производственного обеспечения. Сейчас уже решается вопрос о строительстве газораспределительных устройств, создан газовый участок в предприятии парового теплоснабжения и инженерных сетей (УПТВСИИС).

— Валерий Александрович, для выполнения мероприятий, о которых Вы говорили, понадобится большое количество специалистов: сантехников, сварщиков. Как будет решаться кадровый вопрос?

— На состоявшемся недавно совете директоров было принято решение создать на базе УПТВСИИС специализированные бригады по ремонту теплосетей и энергохозяйства. К этому привлекаются все организации. Определены конкретные бригады, звенья, которые займутся ремонтом теплотрасс, запорной ар-

матуры, проверкой системы отопления, внутренней проводки. Для решения этих задач будет привлечено не менее 90 человек.

— Какое участие принимают подразделения объединения в подготовке к зимнему сезону?

— Поселок разбит на условные участки, каждый из них закреплен за определенной организацией, которой вменяется в обязанность поддержание там порядка, решение вопросов благоустройства. Участие в подготовке теплотрасс к зиме заключается в ремонте вводов в дома, разрушенных коробов теплоцентрали.

Объем работ большой и мы за один год с ним не справимся, ведь одним только теплотрасс двадцатилетней давности, требующих замены, в поселке больше 10 километров.

В общем, задачи стоят перед нами серьезные и необходимо, чтобы все подразделения объединения, посовет сообщая занимались их решением, не забывая о том, что от обеспечения нормальной жизни людей, в конечном итоге, зависят результаты деятельности предприятий, на которых эти люди работают.

ЗАВТРА—ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ

Клубы молодой семьи успешно действуют при многих Дворцах культуры Ульяновска. Созданы они по инициативе городского комитета комсомола и работают под его началом.

Программа клуба включает встречи с интересными людьми, часто такими же молодыми, как и члены клуба, консультации специалистов по различным вопросам медицины, социологии, быта, совместные экскурсии в музеи, которые проводят искусствоведы.

Пока родители слушают лекции, танцуют или смотрят интересный фильм, с их ребятами занимается дежурный член клуба. Сегодня дежурит Людмила Гришаева — инженер-метролог Ульяновской ТЭЦ-1 (на снимке).

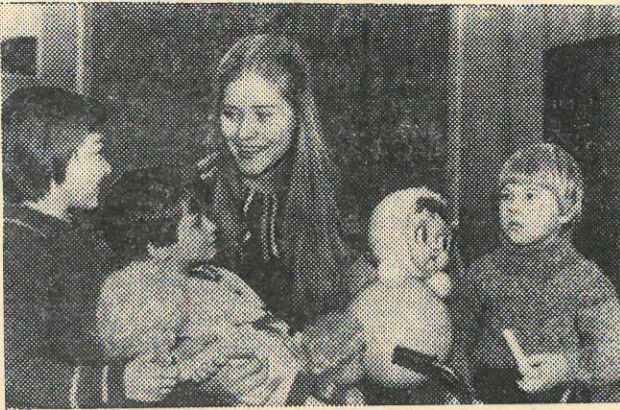


Фото Ю. Белозерова (Фотохроника ТАСС).

ХУДОЖНИКИ—XII ВСЕМИРНОМУ ФЕСТИВАЛЮ

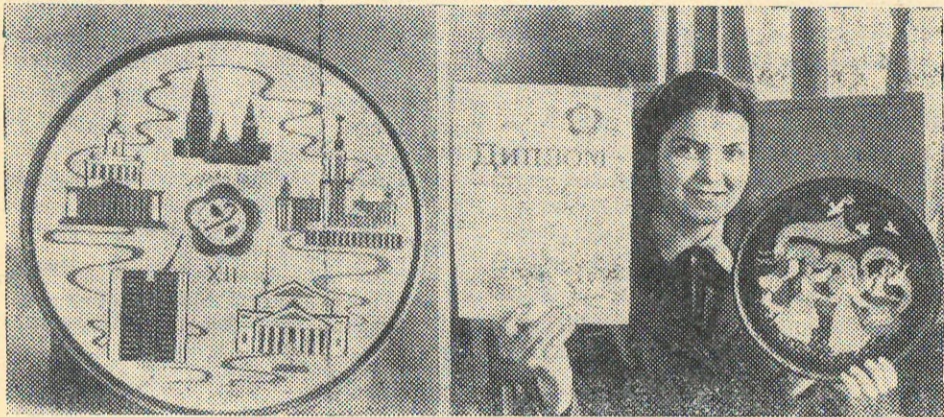
МОСКВА. В Московском объединении «Художественная гравюра» к XII Всемирному фестивалю молодежи и студентов начат выпуск сувениров — значков, панно с художественной росписью по металлу,

предприятия. Первая партия сувениров поступила в торговлю.

На левом снимке: плакатка «Фестивальная», автор — художник Людмила Орехова.

На правом снимке: художник Любовь Герасимова с фестивальным сувениром, удостоенным диплома Советского подготовительного комитета фестиваля на право выпуска изделий с фестивальной символикой.

Фото Н. Акимова, (Фотохроника ТАСС).



В МИРЕ ЧТЕНИЯ

Молодые хозяева земли

Книга Е. Таранова «ПОКОЛЕНИЯ ПРОМЕТЕЕВ» — научно-популярный очерк о шефстве Ленинского комсомола над строительством энергетических объектов, об участии комсомольцев и молодежи в электрификации страны. Эта книга — о строительстве новых городов, о воспитании в «буднях великих строек» поколения молодых строителей коммунизма.

В книге «КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ИНТЕРНАЦИОНАЛ МОЛОДЕЖИ», которую написал доктор исторических наук В. Привалов, рассматриваются главные направления ра-

боты коммунистических союзов молодежи мира, рассказывается о том, как под руководством Коминтерна юность планеты боролась за светлое будущее.

Повесть Виктора Липатова «ДНИ ТВОЕЙ ДОРОГИ» адресована массовому читателю, многомиллионному комсомольскому активу. В ней рассказывается об организаторском таланте, творческой индивидуальности современного комсомольского вожака, о его умении находить общий язык с молодой аудиторией, анализировать ситуацию, принимать ответ-

ственные решения. На примере жизни своего героя автор еще раз показывает, что без идейной убежденности, инициативности, нравственной чистоты не может быть настоящего современного молодежного руководителя.

«СКВОЗЬ ОТРОГИ СЕМИ ХРЕВТОВ» — так называется книга С. Косович, представляющая собой серию художественно-документальных очерков о строительстве Байкало-Амурской магистрали, ее уникальных сооружениях, о судьбах людей, строивших дорогу века.

«ЗЕМЛЯ МОЛОДОСТИ» — эта книга — своеобразный путеводитель по всесоюзным ударным стройкам Тюменской области. Каждую из строек представляют ее ветераны, люди, внесшие большой вклад в освоение богатств Западной Сибири. В очерках, репортажах, интервью, написанных журналистами, рассказывается о буднях и праздниках создателей важнейшего топливно-энергетического комплекса страны.

С. РУСАКОВА,
библиотекарь районной библиотеки.

«ПАРЯЩИЙ ВЕЗДЕХОД»

Перевести в разряд транспортных реки, которые из-за мелководья закрыты для судоходства, помогут катера на воздушной подушке с маркой Свирской судовой верфи, что в Ленинградской области. Здесь построен головной «парящий вездеход» серии «Гепард», предназначенный для эксплуатации в районах Сибири и Дальнего Востока. Катер, рассчитанный на четырех пассажиров, сможет за час преодолеть до 60 километров, следуя над водой, или идти с еще большей скоростью — над твердой поверхностью.

Ленинградские специалисты разработали немало новинок, которые будут широко использоваться на трассах восточных регионов страны. В их числе — мелкосидящие буксиры.

Л. ФРОЛОВ,
корр. ТАСС.

ТРЕЗВОСТЬ—НОРМА ЖИЗНИ

Водителям—о законе

16 мая 1985 года Президиум Верховного Совета СССР издал Указ «Об усилении борьбы с пьянством» и внес соответствующие изменения в Указ от 15 марта 1983 года «Об административной ответственности за нарушение правил дорожного движения».

Новый Указ увеличил до максимальных предусмотренных штрафные санкции за нарушения Правил дорожного движения, связанные с употреблением алкоголя. Если Указ от 15 марта 1983 года предусматривал штрафные санкции от 30 до 100 рублей, то новый Указ установил одну сумму штрафа — 100 рублей. Он налагается за управление тран-

спортными средствами лицами, не имеющими водительских прав и находящимися в состоянии опьянения, за передачу управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения, за уклонение от освидетельствования на состояние опьянения, за допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения или лиц, не имеющих права управлять транспортным средством.

По указу от 15 марта 1983 года водители, управляющие транспортными средствами в состоянии опьянения, лишались водительских прав на срок до одного года, если такие нарушения были допущены впервые, и от одного года до трех лет, если такие нарушения допускались повторно в течение года после окончания срока лишения водительских прав. Новый Указ эту повторность исключил: лица, задержанные при управлении транспортом в состоянии опьянения, лишаются водительских прав на срок от одного года до трех лет. На такой же срок лишаются водительских прав те, кто уклоняется от освидетельствования на состояние опьянения.

А. ПЛАСТИНИН,
начальник отделения ГАИ РОВД.

Зам. редактора
Я. ЗАХАРОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

29, СУББОТА
«ВОСТОК»

8.00 — «Время». 8.40 — «Грядущему веку». 4-я и 5-я серии. 10.50 — Больше хороших товаров. 11.20 — Сегодня — День изобретателя и рационализатора. 11.50 — Круг чтения. 12.35 — «Ты помнишь, товарищ...». 13.35 — Человек. Земля. Вселенная. 14.20 — Сегодня в мире. 14.35 — «Семья и школа». 15.05 — Р. Рождественский. Из новых стихов. 15.30 — VI Международный фестиваль телевизионных программ о народном творчестве «Радуга». «А затем приходит праздник». (Италия). 16.00 — Очевидное — невероятное. 17.00 — Беседа политического обозревателя А. З. Ивашенко. 17.30 — «По вашим письмам». Музыкальная передача. 18.10 — 9-я студия. 19.10 — Спартакиада ЧССР. 20.30 — «Время». 21.05 — Кинопанорама. 22.50 — Новости.

30, ВОСКРЕСЕНЬЕ
«ВОСТОК»

8.00 — «Время». 8.40 — «Родные напевы». 9.10 — «Чудеса оптики». Док. СССР по прыжкам в воду.

30, ВОСКРЕСЕНЬЕ
«ВОСТОК»

8.00 — «Время». 8.40 — «Родные напевы». 9.10 — «Чудеса оптики». Док. СССР по прыжкам в воду.

В магазине № 9 принимаются заявки от многодетных семей на промышленные товары.

С 20 июля для воинов (до 25 лет), демобилизованных из рядов Советской Армии, в Рижском летном

фильм. 9.25 — 26-й тираж «Спортлото». 9.35 — Бульдизник. 10.05 — Служу Советскому Союзу! 11.05 — Здоровье. 11.50 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 12.20 — Сельский час. 13.20 — Музыкальный киоск. 13.50 — «Воронеж». Док. телефильм. 14.15 — «Емелино счастье». Фильм-спектакль. 15.45 — «Для вас, ветераны». 16.30 — Международная панорама. 17.15 — Клуб путешественников. 18.15 — Если хочешь быть здоров. 18.30 — Премьера мультфильма «Крылатый ослик». 18.40 — «Салют, фестивали!». 20.30 — «Время». 21.05 — Вечерние мелодии. 22.05 — Премьера научно-популярного фильма «Константин Паустовский». 22.35 — Новости.

II ПРОГРАММА

8.00 — На зарядку становись! 8.15 — Веселые нотки. 8.30 — Ритмическая гимнастика. 9.00 — Русская речь. 9.30 — Премьера док. телефильма «Тренер». 10.00 — Б. Тищенко. Симфония № 5. 10.45 — Премьера док. фильма «Калевала». 11.05 — «Чужие письма». Худ. фильм. 12.35 — VI Международный фестиваль телевизионных программ о народном творчестве «Радуга». «А затем приходит праздник». (Италия). 13.05 — В мире животных. 14.05 — Премьера музыкального фильма «Сезон концертов». 14.25 — «Как закалялась сталь». 3-я серия — «Подвиг». 15.30 — «Рассказы о художниках». Народный художник СССР О. Верейский. 16.00 — К Дню советской молодежи. Док. фильм. 16.40 — «Айболит и Бармалей». Мультпликация о няй. фильм. 16.55 — Выдающиеся советские композиторы — лауреаты Ленинской премии. Г. Свиридов. 17.30 — «Великие голландцы». Худ. фильм. 19.00 — Чемпионат СССР по прыжкам в воду. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Спутник кинозрителя. 20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат СССР по футболу.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Ежемесячно, с 13 по 16 число, в продовольственном магазине № 6 ОРСа производится обслуживание многодетных семей.

В магазине № 9 принимаются заявки от многодетных семей на промышленные товары.

За справками обращаться в отдел кадров Тарко-Салинского авиапредприятия.

Над выпуском работали: корректор И. Аманенко, линотиписты Т. Рассохина, Л. Сычина, метранпаж В. Анисимова, печатник Л. Айваседо.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор: 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, приемная: 2-17-07, секретариат: 2-10-96, отдел народного хозяйства: 2-17-96, отдел печати: 2-18-95, типография: 2-16-86. Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 943. Тираж 2854.

ИНДЕКС 54800

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ

ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ ЛИСТ
ФОРМАТ А-3