

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ СЕДЬМОЙ

СУББОТА,

6 июля 1985 года

№ 81 (1076)

Цена 3 коп.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Завтра — День работников морского и речного флота

ПО ГОЛУБЫМ МАГИСТРАЛЯМ

Речной флот — одно из важнейших звеньев транспортного конвейера народного хозяйства страны. Его иногда сравнивают с кровеносной системой живого организма. И хотя по объему перевозок речники не могут соперничать ни с автомобилистами, ни с железнодорожниками, цифры, характеризующие их работу, значительны: по рекам страны перевозится более полумиллиарда тонн грузов и около 140 миллионов пассажиров. По экономичности же перевозок едва ли какой-нибудь из видов транспорта может конкурировать с речным флотом. Себестоимость грузоперевозок по воде в два раза ниже, чем по железной дороге, и в 25 раз меньше, чем на автотранспорте.

Речные перевозки в нашем районе осуществляют Уренгойский речной порт, Таркосалинская пристань Обь-Иртышского объединенного речного пароходства и Таркосалинский цех технической эксплуатации флота геологов Ямало-Ненецкой ремонтно-эксплуатационной базы. Свой про-

фессиональный праздник труженики голубых магистралей встречают в обстановке высокого трудового подъема, вызванного решениями апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС.

Начало ударной трудовой вахты под девизом «XXVII съезду КПСС — 27 ударных декад!» для речников совпало с началом навигации. Своевременно были отремонтированы и поставлены на линейку го- товности десятки самоходных и несамоходных судов. Первой важной операцией в ходе навигации был спуск плотов с верховьев Айваседо-Пура и Паку-Пура. Эта работа в нынешнем году была закончена раньше обычных сроков.

Сейчас, когда первый этап навигации завершен, речники с удовлетворением отмечают, что различным организациям района уже успешно доставлены первые тысячи тонн грузов. Крупными грузополучателями в районе являются производственные объеди-

нения Пурнефтегазгеология и Уренгойнефтегазгеология, Пуровская геофизическая экспедиция, Таркосалинское и Уренгойское строительные управления, Уренгойское дорожно-строительное управление. Так, например, для Пуровской геофизической экспедиции судами цеха технической эксплуатации флота геологов за июнь доставлено 12,1 тысячи тонн грузов при плане 6 тысяч тонн. Это свидетельствует о стремлении работников ЦТЭФ не только выполнить, но и перевыполнить планы грузоперевозок.

Сейчас наступает время активных местных перевозок. Речникам предстоит доставить на буровые и подбазы Харампур, Военто, «Север» тысячи тонн различных грузов, которые геологоразведчики накапливают для того, чтобы зимой быстро перевезти на точки бурения.

Накануне профессионального праздника подведены

итоги первого месяца навигации. Наилучших результатов в работе добились экипажи теплоходов ГТ-53 (капитан В. К. Трушников), ГТ-26 (капитан О. Ф. Макушев), «Красноярск» (капитан Ю. И. Павловский) из цеха технической эксплуатации флота геологов; экипажи РТ-382 (капитан Ф. В. Лесунов), БТ-22 (капитан Д. С. Хвостов). Таркосалинско-й пристани. На эти коллективы равняются все речники района.

Как обычно, в середине июля начнется большая навигация — транзитный завоз грузов через Обскую губу для предприятий и организаций района. Это очень ответственная кампания для речников. Предстоит напряженная работа над выполнением высоких планов грузоперевозок завершающего года пятилетки. В этих условиях нужна четкая организация всего процесса перевозок — своевременное предъявление грузов, быстрая вы-

грузка на причалах как поселков, так и дальних подбаз и буровых, сокращение простоев флота.

Важным средством достижения намеченных планов в коллективах ЦТЭФ и пристани считают повышение трудовой и производственной дисциплины, личной ответственности, добросовестного отношения к делу не только плавсостава, но и береговых рабочих. Значительные сдвиги в этом направлении уже произошли, особенно после вступления в силу мер по борьбе с пьянством и алкоголизмом, изложенных в Постановлении ЦК КПСС и Указе Президиума Верховного Совета СССР. Но партийным, профсоюзным, комсомольским организациям, советам командиров флота предстоит активизировать воспитательную работу.

Навигация-85 в разгаре. Дело чести речников — привести в действие все резервы и успешно справиться с плановыми заданиями и социалистическими обязательствами XI пятилетки.

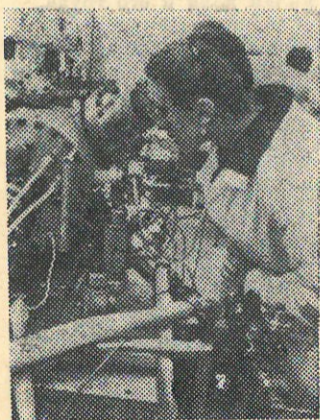
XXVII съезду КПСС — достойную встречу!

Единое решение

Коллектив строительномонтажного поезда № 241, встав на ударную трудовую предсъездовскую вахту, пересмотрел принятые ранее социалистические обязательства. На состоявшемся недавно общем собрании, которому предшествовали собрания коллективов бригад и прорабских участков, было решено план двух месяцев 1986 года выполнить досрочно, 25 февраля — к дню открытия XXVII съезда КПСС.

Дополнительно к принятым социалистическим обязательствам намечено сэкономить 5 тонн цемента, 0,5 тонны металла, 3 кубометра лесоматериалов. Собрание постановило в честь XXVII съезда КПСС провести субботник по благоустройству поселка Сывдарма, досрочно, к 20 декабря, а не в I квартале 1986 года, как это намечалось планом, вести в эксплуатацию общежития на 27 мест.

В. ФОМИНЫХ,
председатель профсоюзного комитета строительномонтажного поезда № 241



В Ленинграде осуществляется научно обоснованная региональная программа «Интенсификация-90», разработанная по инициативе областной парторганизации и одобренная ЦК КПСС. Она содержит широкий круг мероприятий по совершенствованию организации производства на базе комплексной механизации и автоматизации процессов, внедрения новой техники и прогрессивной технологии, систем автоматизированного проектирования. Программа призвана усилить интенсификацию экономики в XII пятилетке, заложить темпы еще более ускоренного роста в перспективе.

На снимке: в опытно-сборочном цехе специального конструкторского бюро. (Фотохроника ТАСС)

СЛОВО — РАБОЧЕМУ

Все члены нашей бригады с огромным вниманием смотрели по телевизору, а затем читали в газетах выступление Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева перед днепропетровскими металлургами. Обсуждение этого выступления, состоявшееся в нашем коллективе, вылилось в серьезный, заинтересованный разговор о проблемах, волнующих сегодня всех советских людей.

Масштабные задачи стоят перед нашим народом, партия в преддверии XXVII съезда КПСС. Мы горячо одобряем курс на ускорение социально-экономического развития, укрепление дисциплины, по-рядка, организованности. Этот курс отвечает чаяниям советских людей. Ввело нас и то, что страстное партийное слово было обращено прежде всего к нам, рабочему классу. «Центральный Комитет уверен, — сказал в своем выступлении товарищ М. С. Горбачев, — что рабочий класс, колхозное кре-

ВСЕ, ЧТО НАМЕЧЕНО, ВЫПОЛНИМ

стьянство и народная интеллигенция будут энергично претворять в жизнь курс на ускорение социально-экономического развития страны. Уже сейчас необходимо включить в дело все резервы и возможности повышения эффективности и качества».

НЕМАЛО резервов имеется и в нашей бригаде. Они, прежде всего, в рациональном использовании всего, чем мы располагаем, в наведении порядка на стройке, повышении ответственности работников, укреплении дисциплины. В этом направлении у нас немало делается. В нынешнем году в бригаде работает 14 человек, вместо 20 по штатному расписанию. Однако мы успешно выполнили запланированный объем строительномонтажных работ.

Большую роль мы придаем укреплению дисциплины и порядка. Да это и понятно, ни о каком выполнении плана, повышении производительности труда при низком уровне дисциплины и речи быть

не может. Сейчас в бригадах внедрена оплата с учетом коэффициента трудового участия каждого члена коллектива. Это помогает поддерживать хорошую дисциплину, потому что на совесте бригады решается, насколько значителен был вклад рабочего бригады в общее дело, как он умеет экономить материалы. Иной раз и приходится наказывать людей рублем, но обид не возникает. При обсуждении на совете бригады спрашиваем провинившегося: «Как считаешь, справедливо ли тебя наказали?». И как правило, он отвечает, что да, коллектив решил верно. Человек осознает свои ошибки и в следующем месяце у него уже не бывает нарушений трудовой дисциплины. Так повышается трудовая отдача каждого плотника.

В своем выступлении М. С. Горбачев говорил о том, что одним из важнейших резервов для нашей экономики является экономия топлива, сырья, материалов. Мы ста-

раемся по-хозяйски, бережно относимся ко всему, чем располагаем. Так, например, настилая полы на поселеднем объекте, мы использовали короткомерные доски. Стараемся, чтобы ни один гвоздь не пропал даром.

НАЦЕЛИТЬ коллективы строителей, каждого рабочего на экономию пиломатериалов, энергоресурсов помогает бригадный подряд.

Однако, порой низкий уровень квалификации рабочих влияет на качество нашей работы. В бригаду постоянно приходят новые люди, в основном демобилизованные воины. Мы стараемся наладить труд так, чтобы и они работали качественно, высокопроизводительно. За каждым из новичков закреплен наставник, который обучает его азам профессии. Примерно через год молодые рабочие успешно справляются с работой, выполняют ее с хорошим качеством. Но все ли остаются на стройке? Увы, нет. Труд строителя до сих пор — тя-

желый труд. Мы с удовлетворением отмечаем, что товарищ М. С. Горбачев очень остро поставил вопрос о сокращении тяжелого физического и малоквалифицированного труда. В последние годы в нашем управлении была создана производственная база, на стройках появились крайние, другая техника. Но до сих пор у нас еще очень велика доля ручного труда, оснащение средствами малой механизации идет медленными темпами. На стройках не хватает беззопил, электрорубанков. Нашей администрации надо более энергично решать эти вопросы. В общем, проблем, которые необходимо решить, у нас много. За них надо браться, не откладывая, потому что восприняв сердцем выступление М. С. Горбачева, я и мои товарищи твердо намерены выполнить все задачи, которые поставила перед нами партия.

А. МЕЗЕНЦЕВ,
бригадир плотников Таркосалинского строительного управления

Решения апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС — в жизни!

ВОСПИТЫВАТЬ ХОЗЯИНА СТРОЙКИ

На очередном заседании отдела пропаганды и агитации райкома КПСС рассмотрен вопрос «О работе партийной организации, администрации строительного монтажного поезда № 241 по воспитанию у трудящихся чувства хозяина стройки». С отчетами о проделанной в этом направлении работе выступили секретарь партийной организации СМП-241 В. М. Зуйков и начальник поезда Н. А. Докторов.

На заседании было отмечено, что администрацией поезда совместно с техническими службами проделана определенная работа по улучшению организации труда на всех производственных участках, в бригадах. Разработан общий сводный график строительства пусковых объектов. Отдельные графики строительства пусковых объектов имеются на каждом прорабском участке. Каждой бригаде в начале месяца выдается наряд на производство работ. Разработан и утвержден график посещения строящихся объектов инженерно-техническими работниками поезда. Разработаны, утвер-

ждены и вывешены на участках задания по завершению отдельных этапов строительства. Сумма авансовой премии за качественное и своевременное выполнение заданий известна каждому рабочему.

Партийная организация строительного монтажного поезда держит ход строительства пусковых объектов под постоянным контролем. На партийных собраниях регулярно рассматриваются вопросы о выполнении социалистических обязательств, об обеспечении пусковых объектов строительными материалами и механизмами, о состоянии производственной и трудовой дисциплины.

Большое внимание партийная, профсоюзная, комсомольская организации, администрация поезда уделяют развитию социалистического соревнования. С плановыми заданиями и социалистическими обязательствами 1984 года коллектив справился успешно. Социалистические обязательства на 1985 год приняты всеми бригадами, производственными участками и службами. Обяза-

тельства наглядно оформлены, вывешены на всех участках и возле административного здания. Условия социалистического соревнования разработаны с учетом требований Постановлений ЦК КПСС. В поезде также развернуто целое социалистическое соревнование по сдаче пускового комплекса железной дороги Сургут—Уренгой. С условиями социалистического соревнования, которыми предусмотрены меры морального и материального поощрения, ознакомлены все работники поезда. Итоги соревнования подводятся ежемесячно в бригадах, на производственных участках и ежеквартально на расширенном заседании профкома с привлечением администрации и партийно-хозяйственного актива.

28 работникам поезда присвоено звание «Ударник коммунистического труда», 161 работник борется за это звание. Два работника награждены орденами Трудового Красного Знамени, четыре работника — медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса За-

падной Сибири», 6 бригадам присвоено звание «Комсомольско-молодежный коллектив».

Партийная, профсоюзная, комсомольская организации, администрация проводят определенную работу по улучшению средств наглядной агитации. В административном здании поезда имеются стенды «Партийная жизнь», «Комсомольская жизнь», «Профсоюзный уголок», «Радионализатор», «Комсомольский прожектор», «Окно народного контроля», «Уголок качества», налажен выпуск стенных газет «Кадрилик», «Строитель».

Большое внимание партийная, профсоюзная, комсомольская организации уделяют улучшению условий быта и культурного отдыха трудящихся.

Вместе с тем на заседании был отмечен ряд недостатков в работе партийной, профсоюзной организации, администрации поезда. Так, по-прежнему высока текучесть кадров, велики потери рабочего времени, за 5 месяцев текущего года количество нарушителей трудовой дисциплины составило 60 человек, потеряно 438 чело-

веко-дней рабочего времени.

Отдел пропаганды и агитации райкома КПСС признал целесообразным обсудить вопрос «О работе партийной, профсоюзной организации, администрации строительного монтажного поезда № 241 по воспитанию у трудящихся чувства хозяина стройки» на открытом партийном собрании поезда. Партийной организации, администрации СМП-241 рекомендовано активизировать работу общественных организаций, создать комиссию по борьбе с пьянством и алкоголизмом.

Партийной, профсоюзной организации, администрации предложено использовать все меры воздействия в соответствии с Законом о трудовых коллективах, направленные на укрепление производственной, трудовой дисциплины, организацию стабильного коллектива поезда; разработать и ввести в практику лицевые счета экономии бригад и участков; создать кабинет политического просвещения; активизировать работу советов бригад, советов бригадиров, полнее использовать их права и обязанности в воспитании у трудящихся чувства хозяина стройки.

По родной стране



Эстонская ССР. По всем нормативам новый, усовершенствованный бытовой радиокomплекс «Эстония-010-стерео» должен бы существовать пока лишь в чертежах и эскизах, а на деле аппарат уже сошел с конвейера Таллинского производственного объединения «РЭТ» и поступил в магазины.

Решение задачи сокращения сроков разработки и выпуска новинки доверили молодежи, недавним выпускникам Таллинского политехнического института. Был создан отдел ускоренного внедрения — некоторое подобие сквозной творческой бригады, где над общей идеей сообща работают конструкторы, технологи, производственники.

Производственникам для серийного выпуска «Эстония-010-стерео» пришлось освоить около 20 новых технологических процессов. На наиболее ответственных участках по инициативе рабочих переходили на трехсменную работу.

На снимке: слесарь-сборщик Александр Яковлев доволен новой продукцией предприятия, в которой немалая доля и его труда.



Ленинград. Мощные телескопы, высокоточные микроскопы, измерительная электронная техника, видеоманитофоны, кинопроекторы, а также массовая любительская кино- и фотоаппаратура — далеко не полный перечень продукции оптико-механического объединения имени В. И. Ленина. Более чем в 70 стран мира экспортируются изделия прославленной фирмы. 80 процентов от общего объема продукции, подлежащей аттестации, составляют изделия высшей категории качества. Каждую минуту с конвейеров и сборочных линий сходит 10 массовых любительских фотоаппаратов и кинокамер.

На снимке: монтажница, ударник коммунистического труда, комсомолка Н. Зайцева.

(Фотохроника ТАСС)

КОММУНИСТ И ЕГО ДЕЛО

В последнее время Марию Пантелеймоновну часто вспоминается детство. Это бывает у людей, когда они устают от напряженного ритма жизни. И тогда как хочется хоть ненадолго вернуться в ту беззаботную пору...

И хоть детство Марии Пантелеймоновны Пономаревой нельзя назвать беззаботным, в воспоминаниях оно бывает окрашено в самые яркие цвета.

...Раннее утро. Солнце еще скрыто зубчатой грядой леса, а крыши домов поселка Устье-Аха, верхушки деревьев, вода в реке Конде уже розового цвета.

Только что причалили к берегу баркасы и рыбки достают из них сети и корзины с рыбой. Руки мужчин, их брезентовые рубашки отливают серебром прилипающей чешуи. Среди рыбаков — отец...

Мария Пантелеймоновна, как и ее родители, строила жизнь своими руками, считая труд главным средством достижения счастья и основным мерилом человека. К работе она привыкла с детства, вместе с подругами после школы подрабатывала на рыбозаводе: в семье было пятеро детей и отцу с матерью было нелегко прокормить их. По вечерам, закончив домашние дела, Маша делала уроки при свете керосиновой лампы (электричества в те годы в их поселке не было).

Неизвестно, как бы даль-

ше сложилась судьба, но пришли в их поселок, затерянный среди лесов, геологоразведчики, и это определило дальнейшую Машину жизнь. Она стала коллектором на буровой. С 1952 года отсчитывается ее трудовой стаж в системе Главтюменьгеология. Жила с тех пор «на колесах», объездила вместе с

ки и их семьи, — вспоминает М. П. Пономарева. — Нужно было много строить: и пекарню, и баню новую, школа тоже была тесновата. Население поселка росло быстро, поэтому требовалось много жилья. Напряженными, заполненными работой, были будни нового председателя сельсовета. В семь часов

В 1967 году М. П. Пономареву приняли в партию. Когда на собрании ей представили слово, она сказала: «Делом оправдаю до верней товарищей». И начала работать с удвоенной энергией. Через пять лет, в 1972 году, по итогам Всероссийского социалистического соревнования между сельскими и поселковыми

тала председателем разведкома. В течение четырех созывов избиралась Пономарева депутатом райсовета.

Вроде совсем недавно она начинала свою взрослую жизнь, а уже выросли дети... Сергей окончил Тюменский индустриальный институт, работает механиком в Уренгойском СМУ. Ирина, после окончания Саратовского геологического техникума, трудится техником-геологом в Уренгойской НГРЭ. Мария Пантелеймоновна могла бы уйти на заслуженный отдых, но ее энергичность, активная жизненная позиция не позволяют этого. И потому она продолжает работать мастером погрузочно-разгрузочных работ на базе производственного обеспечения ВМК. За многолетнюю и добросовестную работу она награждена медалями «За добросовестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда».

Пословица гласит: «Посеешь привычку — пожнешь характер, посеешь характер — пожнешь судьбу». Трудную, но прекрасную судьбу обрела Мария Пантелеймоновна Пономарева. Всей своей жизнью она доказала, что по праву носит высокое звание коммуниста.

А. ЛУЧНИКОВ.

ОБРЕТЕШЬ СУДЬБУ

мужем-буровиком половину Тюменской области. Работала в Тобольской, Нарыкарской нефтегазоразведочных экспедициях. Для того, чтобы не было проблем с трудоустройством, освоила отнюдь не женскую профессию токаря.

Но не может семья всю жизнь быть в разъездах, рано или поздно нужно где-то остановиться, наладить нормальный быт, растить и учить детей.

В 1966 году Пономаревы приехали в Уренгой: Анатолий Дмитриевич работал бурильщиком в бригаде Н. Д. Глебова, которая вела проходку на одной из первых скважин Уренгойского месторождения — Р-2, Марию Пантелеймоновну назначили председателем только что созданного Уренгойского сельсовета.

— В поселке жило тогда всего 350 человек. Это были, в основном, бурови-

утра ее уже можно было видеть в детском саду, столовой, на строительных площадках. Тут же, по ходу дела, решала множество ежедневно возникающих проблем. Трудно было сначала — не хватало жизненного опыта, знаний. Неоценимую помощь оказал тогда Марии Пантелеймоновне бывший председатель райисполкома К. И. Миронов, ныне первый секретарь окружного комитета КПСС. Он часто приезжал в поселок и первым делом интересовался делами Совета, его проблемами.

Хороший, работоспособный коллектив сложился в сельсовете. Заместителем председателя была Н. А. Рудакова, делопроизводителем — С. М. Лукьянова. Энергичные, деловые эти женщины до сих пор работают в Уренгойском поселке.

ми Советами Уренгойского сельсовета было присуждено первое место и денежная премия в размере пяти тысяч рублей. Деньги пошли на нужды детского сада, школы, спортзала. Тогда же Мария Пантелеймоновна была награждена орденом «Знак Почета».

А через несколько лет Мария Пантелеймоновна перешла на партийную работу: ее избрали секретарем партийной организации вышкомонтажной конторы, затем два года рабо-

АСТУТ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Подводя накануне профессионального праздника итоги первого месяца навигации, хочется сказать, что коллектив Таркосалинской пристани сработал хорошо. Все плоты, а это 13100 тонн леса, вовремя доставлены получателям: Пуровскому ремонтно-строительному прорабскому участку, Таркосалинскому строительному управлению, совхозу «Верхнепуровский», СМП-565 и другим предприятиям и организациям.

Успешно завершил рейс БТ-29 (капитан С. А. Середин), который доставил торгово-заготовительному пункту в Халесовой барже, груженную продовольственными и промышленными товарами, а обратно привез пиломатериалы для рыбкоопта.

Экипаж БТ-15 (капитан М. И. Галанцев) помогал сейсмопартии № 39 Пуровской геофизической экспедиции осуществить перебарировку с 346-го на 60-й километр Пура.

Кроме того, суда пристани участвовали в доставке от Уренгоя гранитных грузов, идущих из Тазовского и Тольки в Тарко-Сале. Всего за июнь доставлено 1755 тонн гранитных грузов.

Набранный темп работ, трудовой подъем, царящий в коллективе, рождает уверенность, что объемы грузоперевозок в нынешнем году значительно возрастут.

Н. ЗОЛОТАРЕВА,
грузоприемщик Таркосалинской пристани.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Есть на кого равняться

Отличными трудовыми успехами встречает свой профессиональный праздник коллектив Таркосалинского цеха технической эксплуатации флота геологов. С начала навигации при плане 53 тысячи тонн перевезено более 76 тысяч тонн грузов, что составило 144 процентов плана.

Накануне праздника речников наш корреспондент **Г. ПОКЛОНСКАЯ** встретилась с начальником цеха **Ю. И. ЛЕГОСТАЕВЫМ** и попросила его ответить на несколько вопросов.

— **Юрий Иннокентьевич,** за счет чего коллективу цеха удалось добиться столь высоких показателей?

— С первых дней навигации наши самоходные и несамоходные суда без промедления включились в работу. Экипажи были полностью укомплектованы кадрами. Мы одновременно получили план грузоперевозок, подготовленный управлением производственно-технического обеспечения и комплектации нашего главного грузополучателя — объединения Пурнефтегазгеология. Видно, что и геологи ждали навигацию с нетерпением и подготовились к ней на совесть. На сегодняшний день для объединения мы перевезли 12,8 тысячи тонн горюче-смазочных материалов и 11,6 тысячи тонн сухогрузов, что значительно превышает плановые задания.

Необходимо отметить, что как правило, суда обещиваются загрузкой на обратный рейс, заметна заинтересованность заказчиков в оперативной обработке грузов. Немаловажен и такой факт: значительно строже стала трудовая дис-

циплина плавсостава и береговых рабочих. Сыграли положительную роль меры по наведению порядка, которые были приняты в цехе как администрацией, так и общественными организациями. За систематическое пьянство было уволено 4 человека, 10 работникам была перенесена очередь на получение жилищной площади, нарушители дисциплины недосчитались тринадцатой зарплаты по итогам работы за прошлый год.

В нашем коллективе считают, что принятые меры хоть и строгие, но справедливые.

— **Речники говорят, что нет двух похожих навигаций. Что отличает в этом году организацию работы экипажей?**

— У нас в цехе работают 24 экипажа. В этом году мы создали две комплексные бригады по заводу грузов по групповому подряду на постоянных маршрутах. В каждой бригаде по четыре экипажа. Первая обеспечивает завоз горюче-смазочных материалов, вторая — сухогрузов. Считаем, что для нас это пока эксперимент, но при

его положительных результатах границы этого метода расширим. Работа по групповому подряду предполагает повышение производительности труда и увеличение объемов перевозок при обязательном уменьшении затрат. А за такой труд, разумеется, полагается повышенная заработная плата. Оценивая работу комплексных бригад с начала навигации, можно сказать, что работают они хорошо. Например, в том, что план завоза ГСМ на подбазы Харампур и Военто выполнен на 160 процентов за счет второй комплексной бригады.

— **Кого из работников цеха Вы можете поставить в пример товарищам?**

— В нашем коллективе около 50 процентов работников трудится более 10 лет. 52 человека носят звание «Ударник коммунистического труда». Сегодня хочется отметить работу капитанов В. К. Трушников, Ю. А. Бойко, Е. Д. Новикова, С. А. Антипина, экипаж земснаряда ЗРС-5 во главе с командиром В. Г. Батюком, а также старшего электромеханика крана КПЛ-16 А. К. Пантелева, бульдозериста А. В. Просянникова, токаря Д. Г. Смольникова. Все они могут служить примером добросовестного отношения к делу.

**С праздником Вас,
работники
речного флота!**

ДРУЖНЫЙ ЭКИПАЖ

Экипаж капитана Лесунова в последние годы неизменно является лидером социалистического соревнования среди коллективов судов Уренгойского речного порта. Экипаж назывался также в числе лучших и в Обь-Иртышском речном пароходстве.

Всех шестерых членов экипажа объединяет чувство ответственности за своевременное и качественное выполнение каждого конкретного дела, порученного коллективу. Это проявилось и в нынешнюю навигацию, при спуске плотов с Айваседа-Пура, доставке из Пуровска барж с сухогрузами.

Во многом успех коллектива становится понятен, когда познакомишься с его руководителем — капитаном Лесуновым. Федор Васильевич начал работать на пристани в 1978 году, прибыв по распределению Омского речного училища. Вначале был первым шторманом на БТ-22, потом на БТ-32. Теоретические знания, полученные в училище, подкреплялись практическими навыками судоводждения. Помогали старшие товарищи, да и сам Федор Васильевич всегда стремился побольше узнать о тонкостях профессии. В 1980 году Лесунову доверили капитанскую должность на РТ-382. Она пошла доброй слава о Лесунове и его экипаже. Федор Васильевич обстоятелен и нетороплив в разговоре, но скор и деловит в работе. Стремление к новизне и тщательности ощущается сразу, как только попадаешь на теплоход. Чистота и порядок на палубе, в каютах. Все выкрашено свежей

краской, сияют чистой крахмальными занавески. В общем, всюду ощущается хозяйская рука.

Умение увидеть неподходящее, быстро устранить его присуще всем членам экипажа. Встав на ударную трудовую вахту в честь предстоящего XXVII съезда КПСС, экипаж в своих социалистических обязательствах наметил сэкономить за навигацию одну тонну топлива и сто килограммов дизельного масла. А для этого, по мнению Лесунова, надо тщательно отрегулировать дизели, сократить до минимума время их работы вхолостую.

Сейчас в экипаже двое «старичков». Правая рука капитана — механик Владимир Константинович Квасников. Он ходит по Пуру более четырнадцати лет, из них три года — Лесуновым. Сам был капитаном, так что первый советчик Федору Васильевичу в любой сложной, непредвиденной ситуации. Два года в составе экипажа плавает Петр Николаевич Головский — рулевой-моторист. Остальные три человека пришли на судно в нынешнем году. Это — рулевой-моторист Валерий Борисович Лысов, повар Мария Михайловна Гершман и матрос Олег Пестунов. Олегу всего шестнадцать лет, но он работал первый месяц своей первой навигации, он доказал, что толк в работе знает.

...В нынешнюю навигацию РТ-382 работает на рейде, но экипаж всегда на корабле, готов в любую минуту по распоряжению диспетчера выйти на просторы рек.

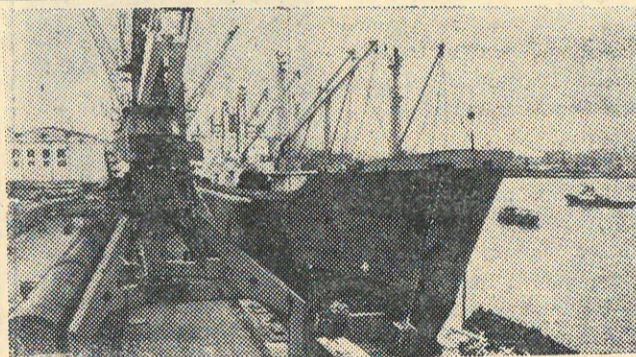
Г. БЕЛОВА.

На трудовой вахте

Владивосток. В числе передовиков социалистического соревнования за достойную встречу XXVII съезда КПСС, развернувшегося в Приморье, — экипаж транспортного рефрижератора «Карское море». Он принимает продукцию с промысловых судов в Охотском, Беринговом и других морях. Загрузив в холодильные камеры до четырнадцати тысяч тонн (несколько железнодорожных составов) груза, рефрижератор спешит в порт приписки — Владивосток.

Экипаж «Карского моря» славится сплоченностью, высокой дисциплиной.

На снимке: рефрижератор «Карское море».
(Фотохроника ТАСС)



Сегодня — Международный день кооперации

Золотые руки Кристины Иосифовны

Очень часто убеждаешь себя в том, что профессия человека придает его облику, характеру, поведению особые, неповторимые черты. Нередко в незнакомом человеке угадываешь учителя, артиста, врача... Вот так же в Кристине Иосифовне Муратовой видишь кондитера. Вся она какая-то очень домашняя, ладная, с добрым взглядом серых глаз. И руки у нее красивые — мягкие, женственные. Да только не за красоту называют эти руки золотыми. Не очень хохлит их Кристина Иосифовна. Отдыхать им приходится редко. Ведь только несведущим людям труд кондитера может показаться легким.

Кристина Иосифовна так

не считает. И не потому ли работа приносит ей истинное удовлетворение и радость, что она творческая? Уметь готовить, причем готовить мастерски — настоящее искусство. И, как всякое искусство, оно требует, чтобы в него вкладывали душу.

Кристина Иосифовна знает сотни самых сложных кулинарных рецептов, секретов и тонкостей этого непростого искусства. Почти тридцать лет уже работает в общепите. Сначала — поваром в Нефтекамске в Башкирии. Ох, и трудно приходилось. Бывало, пять суток не отходили они, повара, от плиты, и даже на кострах готовили-варили, чтобы накормить нефтяников. Поваров

всего двенадцать, а нефтяников — пять тысяч. Потом одиннадцать лет жила не далеко от Сургута, где тоже приходилось работать много и трудно. И вот семь лет Кристина Иосифовна Муратова живет в Тарко-Сале, работает кондитером в столовой «Северная» Пуровского рыбокоопта.

Красивая у нее профессия! Ну кто останется равнодушным к аппетитным булочкам, рассыпчатому печенью, пирожным и тортам? Без кондитерских изделий и праздничный стол не стол, и чай не такой душистый. Потому-то и пользуются они такой популярностью, всегда нарастают. Единственное, что огорчает кондитера, — негде развернуться по-настояще-

му, выбор продуктов небогат, да и условия не из лучших. Работают кондитеры в одном цехе с пекарями, из оборудования есть только тестомес, остальное приходится делать вручную. Да и кондитеров всего трое. А мечтается о просторном цехе, и чтобы рядом был кафетерий, оснащенный по последнему слову техники, где бы посетители могли выбрать самое изысканное лакомство, которое им и во сне не снилось.

Однако и в этих условиях кондитеры делают немало. Каждый день выпекают до 150 килограммов булочных изделий, по 30 — разных сортов печенья и кексов, да обязательно к праздникам фирменные меду-кремовые торты, сахарную лакомку...

Любовь к кондитерскому

делу у Кристины Иосифовны еще с детства. С ранних лет вкусно готовить ее научила бабушка Екатерина Карловна, которая открыла внучке многие секреты мастерства. Но главные учителя — трудолюбие, многолетняя практика. Теперь Кристина Иосифовна сама учит молодых. И тут ей может позавидовать любой педагог. Трое детей у этой женщины, и все трое такие же отличные кулинары. Сын Виктор, кстати, тоже кондитер, работает вместе с матерью.

В этом году Кристине Иосифовне Муратовой присвоили звание «Лучший по профессии». Это для нее большая радость, как, впрочем, для всякого, кто уважает и любит свой труд.

Л. ГРАНКИНА.

ЖЕЛАЮ УСПЕХОВ!

Не первый год я работаю бригадиром грузчиков в Пуровском рыбокоопте, хорошо знаю членов своей бригады. У каждого из них свой характер, порой очень непростой, с «вазозинкой», но когда требуется дело, все они могут работать сутками, переносить на своих плечах тонны различных грузов. Именно так работают В. Луцук, А. Есис, В. Королев, Н. Королев, Н. Петров, А. Сметанин, А. Васильев. От души хочу поздравить с праздником всех их, а также водителей А. Коричко, В. Гребнева и пожелать крепкого здоровья, успехов в работе.

П. КОСТРИКИН,
бригадир грузчиков
Пуровского рыбокоопта.

ТРЕЗВОСТЬ—
НОРМА ЖИЗНИ

На сцене происходила драма. Спивался в компании дружок бывший боксер, мастер спорта. Его же на в последней надежде обратилась к врачу-наркологу. Что будет дальше? Поможет ли медицина вернуть человека на правильный путь? Этот вопрос мысленно задавали себе зрители, которые сами проходили курс лечения от алкоголизма в дневном наркологическом стационаре при московском заводе «Тизприбор».

Что же это за театр и какие цели он преследует? Об этом корреспондент Пресс-бюро «Правды» попросил рассказать одного из организаторов театра—кандидата медицинских наук В. С. ВОРОБЬЕВА.

— Итак, театр для горьких пьяниц. Звучит довольно парадоксально.

— Ничуть. Только давайте сразу условимся: это не театр в прямом смысле. Мы и назвали его по имени богов греческой мифологии—покровителей врачевания и искусства: «Союз Асклепия и Афины» (САФ), чтобы подчеркнуть—наш театр преследует лечебно-воспитательные цели. Он является составной частью культуротерапии—одного из эффективных методов психотерапии. Лечение театром, музыкой известно давно. Еще древние греки, устраивая зрелища, пытались не только развлечь публику, но и дать ей нравственные уроки, излечить от духовных недугов. Вот и мы решили воспользоваться изобразительными средствами, чтобы заставить пьющих крепко задуматься над тем, какое зло несет им алкоголь. В отличие от других форм антиалкогольной пропаганды, выработка желательного стереотипа жизненного поведения происходит

ТЕАТР... ДЛЯ АЛКОГОЛИКОВ

го, имеет образование и врача-психиатра, и я. Так вот, прежде чем взяться за него, мы изучили тысячи историй болезней, побеседовали с добрым десятком психиатров и наркологов, отобрали несколько наиболее типичных жизненных ситуаций, в которых четко прослеживается путь, ведущий к алкоголизму. И только после этого родилась наша пьеса «Чемпион».

— Да, нельзя не отметить, что все образы в вашей пьесе совершенно типичны, даже, может, нарочно...

— Нам ведь важно, чтобы сидящие в зале увидели себя на всех стадиях болезни. Точнее не увидели—узнали. В компании дружка-приятеля спившегося боксера есть люди, только-только приходящие к водке, и уже совершенно деградировавшие личности.

На теле человека существуют болевые точки. Ну, а мы, образно говоря, находим такие болевые точки в душе и сознательно давим на них, чтобы вызвать соответствующую реакцию зрителя.

Важно подчеркнуть, что театр наш существует не сам по себе, а в сочетании с определенным курсом лечения алкоголиков. Культуротерапия призвана по-

мочь медицине психологиически подвести наших пациентов не только к осознанию, что пьянство—зло, но и к мысли, что выздоровление возможно. Не случайно у спектакля счастливый конец: бывший пьяница-боксер находит свое место в жизни. Ясно, что не каждый алкоголик боится пить, но все они надеются на излечение. Эту надежду и дает им театр. Ну, а если у человека по-прежнему вера в благоприятный исход, то лечение проходит успешнее.

— Какие же перспективы вы ожидаете лечебно-воспитательного театра?

— Что касается нашего, будем расширять свой репертуар. Уже пишем новые сценарии, обыгрываем новые ситуации.

Думаю, что подобные театры несложно создать в любом городе, райцентре. Организовывать их следует при отделах здравоохранения. Именно под руководством и наблюдением медиков должны существовать такие театры. А разыграть на сцене житейские ситуации могут как профессиональные актеры, так и участники художественной самодеятельности. Если опыт наш заинтересует, готовы помочь методическими разработками по постановке подобных спектаклей.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

К СВЕДЕНИЮ
РУКОВОДИТЕЛЕЙ
ПРЕДПРИЯТИЙ,
ОРГАНИЗАЦИЙ,
УЧРЕЖДЕНИЙ
И НАСЕЛЕНИЯ

Территория аэропорта является зоной повышенной опасности!

Нахождение посторонних лиц и движение автомашин на территории аэродрома создает угрозу безопасности полетов.

В соответствии со статьей 143 Воздушного Кодекса Союза ССР проезд или проезд без надлежащего разрешения по территории аэродрома, объектов радио и светотехнического обеспечения, повреждение аэродромного ограждения, аэродромных знаков влечет наложение на граждан штрафа в размере до 30 рублей, а на должностных лиц в размере 50 рублей. Передвижение пассажиров по перрону разрешается только в сопровождении дежурного. Провожающим и встречающим выход на перрон категорически запрещен!

Не допускаются к перевозке на воздушных судах пассажиры, находящиеся в нетрезвом состоянии, нарушающие общественный порядок.

Учебно-производственный комбинат Облбытуправления продолжает прием учащихся на 1985—1986 учебный год по следующим специальностям: Закройщик мужской, женской и детской верхней одежды; фотограф (срок обучения—18 месяцев).

Закройщик женской и детской легкой одежды; портной женской и детской легкой одежды; слесарь-электрик по ремонту бытовой техники; часовщик; обувщик по ремонту обуви; столяр по ремонту мебели; слесарь-наладчик швейного оборудования предприятий швейного производства (срок обучения—год).

Портной женской и детской верхней одежды (срок обучения—11 месяцев). Вязальщица по ремонту и изготовлению верхнего трикотажа; модистка по изготовлению мужских, женских и детских головных уборов (срок обучения—8 месяцев).

Парикмахер мужской, женский, маникюрша (срок обучения—15 месяцев).

Парикмахер женский (срок обучения—7 месяцев).

Парикмахер мужской (срок обучения—5 месяцев).

Маникюрша (срок обучения—3 месяца).

Приемщик комплексных

приемных пунктов (срок обучения—2 месяца).

На курсы принимаются юноши и девушки не моложе 16 лет, имеющие образование не менее 8 классов. Вступительных экзаменов нет. Время обучения включается в общий непрерывный стаж работы.

Принятым на курсы выплачивается стипендия в размере 50 процентов тарифной ставки того разряда, по которому готовится обучающийся.

Лицам, обучающимся в курсах закройщиков выплачивается стипендия в размере тарифной ставки 3-го разряда. На эти курсы принимаются лица, имеющие портновский стаж не менее 3-х лет.

Все иногородние учащиеся обеспечиваются благоустроенным общежитием.

При поступлении необходимо представить следующие документы: направление райбыткомбината, свидетельство об образовании, мед. справку по форме № 286, характеристику с места работы или учебы, 4 фотографии размером 3х4 см, справки о семейном положении, с места жительства и с места работы родителей.

Начало занятий 1 сентября.

Адрес комбината: г. Тюмень, ул. Шишкова, 6, тел. 6-62-70, 6-65-59.

Проезд автобусами: №№ 20, 4, 6, 24 до ост. «Автоколонна 1228».

Пуровскому районному комбинату бытового обслуживания населения требуются на постоянную работу:

в поселке Тарко-Сале—портные женской легкой одежды, портные мужской и женской верхней одежды, мастер по ремонту чашки, кассир, нормировщик (временной), мастер-контролер, приемщик заказов;

в поселке Пурпе—портные женской, мужской легкой одежды, портные женской, мужской верхней одежды, фотограф на разъездную работу;

в поселке Ханымей—закройщик мужской, женской верхней одежды, портные мужской, женской легкой одежды, портные мужской и женской верхней одежды;

в поселке Губкинский (КС-03)—портной мужской, женской легкой одежды;

в поселке Ягелетта (КС-01)—портной мужской, женской легкой одежды.

За справками обращаться: пос. Тарко-Сале, ул. Набережная, 39, отдел кадров райбыткомбината.

Искусство Севера
в Москве

На днях в столицу нашей Родины отправляются амальские артисты—участники культурной программы XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов.

Этой высокой чести удостоены такие хорошо известные и самобытные коллективы, как национальный хор Салехардского педагогического училища им. А. М. Зверева и ансамбль народного танца «Сыра-Сэв».

Свою фестивальную программу артисты уже выносили на суд наших зрителей и слушателей. Выступлению на фестивале будут предшествовать напряженные репетиции на сценических площадках Москвы. А затем гости со всего света познакомятся с ярким искусством нашего края. Всем понятный язык песни и танца, красочные национальные костюмы перенесут в сегодняшний день древние традиции народного творчества.

Л. СТЕПАНОВА.

Юность «Артека»

Шесть десятилетий минуло со дня рождения «Артека». Сегодня Всесоюзный пионерский лагерь «Артек» имени В. И. Ленина—это своеобразный город, состоящий из десяти лагерей. Его территория составляет более 300 гектаров, треть из которых занимают парки и цветники. Протяженность вдоль берега Черного моря, славящегося своими курортами, — восемь километров. Кипарисовые аллеи, оливковые рощи, гигантские кедры и африканские секвойи окружают легкие жилые здания. Ежегодно здесь отды-

хают, учатся, получают навыки общественной работы около 30 тысяч пионеров. Благодатный климат позволяет отдыхать круглый год.

На берегу Черного моря собираются ребята не только со всех концов нашей Родины, но и посланцы пионерских и прогрессивных детских и юношеских организаций более 70 стран.

Хозяева красногалстучной республики всегда шагают в ногу со временем, дорожат миром, борются за него. Вместе со всеми прогрессивными силами



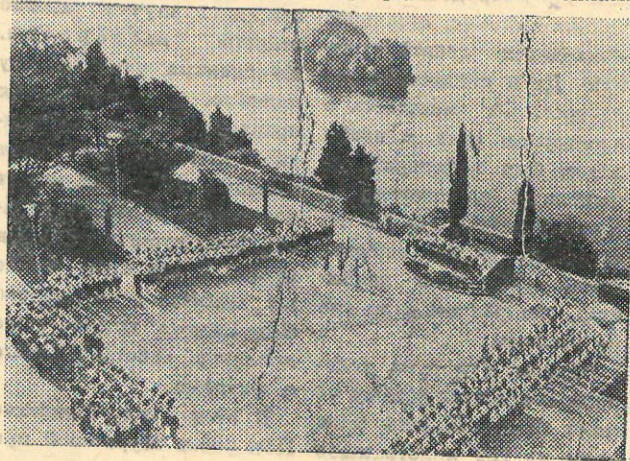
планеты артековцы включились в подготовку к XII Всемирному фестивалю молодежи и студентов. Ему посвящают они свои дела, готовят подарки участникам фестиваля, передают в Фонд фестиваля заработанные ими деньги.

На снимках: утренняя линейка в одном из десяти лагерей «Артека» — «Лазурном».

Старший пионервожатый дружины имени Юрия Гагарина Геннадий Артемьев награжден двумя знаками комсомольской доблести «Молодой гвардеец пятилетки».

(Фотохроника ТАСС)

Зам. редактора
Я. ЗАХАРОВ.



Над выпуском работали: линотипист Л. Сычина, метранпаж В. Анисимова, печатник Л. Айваседо.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор: 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, приемная: 2-17-07, секретариат: 2-10-96, отдел народного хозяйства: 2-17-96, отдел писем: 2-18-95, типография: 2-16-06. Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 960. Тираж 2756

ИНДЕКС 54800

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ

ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ ЛИСТ
ФОРМАТ А-3