

**С ПРАЗДНИКОМ ВАС,
ТРУЖЕНИКИ
ГОЛУБОЙ НИВЫ!**

Поиск, инициатива, труд

Коллектив Пуровского рыбозавода — в числе инициаторов предсезонного соревнования в районе. В эти дни, когда идет шестая декада ударной вахты, труженики рыбозавода работают с удвоенной энергией, стремясь ознаменовать новыми успехами свой профессиональный праздник.

Накануне Дня рыбака наш корреспондент Г. ПОКЛОНСКАЯ встретилась с директором Пуровского рыбозавода Н. Ф. ФЕДОРОВЫМ.

— Николай Федорович, какими подарками пришел к своему профессиональному празднику ваш коллектив?

— В предсезонных социалистических обязательствах мы намечали к 31 августа, в честь 50-летия стахановского движения, выполнить пятилетний план по добыче рыбы гостевом и по выпуску рыбной продукции. Уже сейчас мы можем рапортовать о досрочном выполнении и перевыполнении пятилетнего плана по выпуску всех видов продукции. Выпущено 268 тонн копченой рыбы, вяленой — 158 тонн, соленой — 158 тонн, маринованной — 1660 тонн. Что касается добычи рыбы гостевом, то думаю, что 92 тонны рыбы, необходимые для выполнения обязательств, до конца августа будут добыты.

Хочется сказать и о наших лучших рыбаках. Две пятилетки завершили уже Владимир Андреевич Смирнов, свои пятилетние планы выполнили Анатолий Геннадьевич Алимьев и Александр Михайлович Кунин. Полгода трудится в

**НАШИ
ИНТЕРВЬЮ**

— Сейчас разгар путины и все рыбаки живут и работают на угодьях. Совместно с представителями партийной, профсоюзной, комсомольской организаций мы облетим на вертолете все рыбогоды, побываем в бригадах на торжественных собраниях. Для тех, кто в День рыбака будет на базе, решено организовать выезд на природу, где проведем безалкогольный день отдыха. Силами участников художественной самодеятельности подготовлен концерт, намечено провести различные спортивные соревнования.

— Наша газета уже писала о том, что в нынешнем году рыбозавод планирует применить электрорыбозаградитель. Расскажите об этом подробнее.

Два дня назад в район Пурпе на 65-й километр вышли катер и плавэлек-

тостанция, с помощью которой и будет установлен электрорыбозаградитель. Его будет обслуживать команда из 7 человек — рыбаки, электрики, дизелисты. На Ямале этот метод лова применяется впервые.

Суть его такова: через реку натягивают кабель, с

которого в воду на расстоянии полтора-два метра опускают металлические электроды. Созданное ими электрополе останавливает движение рыбы, и когда перед этим «забором» ее скапливается много, рыбы с катера выметывают невод и затем притоняют его к берегу.

— Давно идет разговор о строительстве в районе озерного рыбхоза. Что бы вы могли сказать по этому поводу нашим читателям?

— Несколько дней назад состоялось очередное заседание совета директоров объединения Ямалрыба. В нем принял участие заместитель министра рыбной промышленности РСФСР И. Г. Бычковский. Был рассмотрен вопрос о строительстве в нашем районе озера рыбхоза. Его стоимость определена в 4 миллиона рублей. Строительство рыбхоза начнется в следующем году. С его вводом наш рыбозавод будет не только добывать рыбу, но и помогать ее восстановлению в реках и озерах. Это один из важнейших аспектов бережного отношения к природе.

Кто из таркосалинцев, нанизывают на шомполы, уезжают на «большую землю», не зараживал в магазин «Мясо-рыба» Пуровского рыбокомпа в надежде купить копченой или вяленой рыбы? Но купив ее, вряд ли кто задумывается над тем, какие изменения претерпела она, чтобы из «просто рыбы» превратить в рыбью копченую или вяленую. О том, сколь длительно и непросто это превращение, лучше всего знают работники цеха вялки и копчения Пуровского рыбозавода.

Рядом с печью для копчения — пульт, помогающий регулировать режим обработки, здесь же размещен самописец, который сообщает о температуре в печи. Через 3 дня из печи выходят клети с готовой рыбой.

В тот день, когда я пришел в цех, коптилась последняя партия рыбы. Помещение и оборудование позволяют обеспечить сохранность больших запасов рыбы, улучшить качество рыбной обработки.

— Нагрузка на работников цеха, конечно, возрастет, — продолжает Людмила Григорьевна Яркова. — Однако численность работающих в цехе останется прежней — 16 человек. Увеличения выпуска продукции мы планируем добиться за счет

максимального использования внутренних резервов. С хорошим настроением встречаем мы свой профессиональный праздник. План полутора лет успешно выполнен. Пример в труде показывают В. А. Долинина, С. А. Дидук, Т. Г. Маленца. Не отстают от них и молодые работницы. Среди них и пришедшая после окончания средней школы Ирина Кунина.

— Если выпуск продукции увеличится, значит больше будет рыбы и на прилавках магазинов? — спрашиваю я.

— Дело в том, — говорит Людмила Григорьевна, — что наша продукция поступает в торговые точки не только нашего района, но и Ноябрьска, Уренгоя, Надыма. А работая в условиях экономического эксперимента, мы взяли за правило строго соблюдать план поставок. Но, безусловно, главными покупателями были и останутся таркосалинцы.

В. ЮРЬЕВ.

Подает пример товарищам

В красивом месте расположено фактория Толька. На излучине одноименной реки просторно стоят дома. Рыбаки перед путиной готовят снасти, проверяют моторные лодки, чтобы позже не потеть ни дня, ни часа. Тот

На Пуровском рыбозаводе Алексей Кириллович считается специалистом по тугунку. Верхнее звено, которое он возглавляет, показывает стабильные, высокие результаты.

Лов тугунка вроде бы не очень сложен. Но важно не пропустить момент, когда чебак и тугунок разделяются, идя к нересту. Вот тут-то и берут тугунок. Алексей Кириллович умеет уловить этот момент. Сказывается бога

тый опыт, ведь отец Кунина тоже рыбачил на реке Тольке.

В прошлом году я впервые принимал участие в лове тугунка, и мне, тогда начинающему мастеру лова, очень помогли советы Кунина. Его добросовестность и исполнительность были примером для всех рыбаков Тольки. И сейчас, когда мы ведем лов на Тымыльтыче, Алексей Кириллович демонстрирует образцы трудовой доблести.

Б. МАЛЫШЕВ,
бригадир Пуровского рыбозавода.

**ИЗ БЛОКНОТА
ЖУРНАЛИСТА**

Каждая командировка на рыбогоды — событие для журналиста. Во время путины — сложного и ответственного времени в жизни каждой рыболовецкой бригады — наиболее выпукло проявляются человеческие характеры. Попадая на рыболовецкий стан в разгар путины, бывает трудно сосредоточить внимание на главном, выделить его из массы впечатлений. И счастье, когда в такой момент оказывается рядом человек, способный понять твою неосведомленность в некоторых вопросах, готовый помочь добрым советом. Мне повезло: в первой же командировке судьба свела меня именно с таким человеком — Владимиром Андреевичем Смирновым.

Прежде всего обращала на себя внимание его внешность, донельзя российская: ярко-голубые глаза, вздернутый нос, рыжая борода. Позже я узнал, что родом Смирнов из Воронежской области. Мне доводилось бывать в тех кра-

ЧТОБЫ РЕКОРД СТАЛ НОРМОЙ

У. Запомнились необычные поля, перерезанные оврагами, по дну которых бегут речушки с забавными названиями: Усманка, Бутурлиновка. Неглубоки и нешироки эти реки, дно высвечивается на перекатах. Поэтому спокойны родители, когда дети уходят на целый день на реку. И растут пацаны на вольной воле, с малолетства привыкают не бояться воды.

Хотя на Севере Смирнов почти двадцать лет, о своей малой родине он отзыается с неизменной теплотой, подчеркивая, что интерес к природе у воронежцев деятельный, а не совершательный. Всем хорошо известен Воронежский боровский заповедник, огромной популярностью пользуются выступления журналистов В. Пескова и Л. Семаго, чья родина — Воронежская область.

Здесь, на Севере, бережное отношение к природе — в особой цене. Ведь, что греха таить, есть еще хищники в человеческом обличье, готовые ради мешка

шишек срубить кедр или и требить молодь в реке ради мешка рыбы. О таких Владимир Андреевич отзывается однозначно: «Нелюдь», — вкладывая в это слово все презрение, которое испытывает рыбак-профессионал к браконьерам.

При первой нашей встрече меня удивило, насколько точно он соблюдает правила лова. Молодь, случайно попавшая в сети, отсаживалась в садки, затем выпускалась обратно в реку; величина ячей в делях строго соответствовала установленным нормам. Так что рыбакская присказка «Ловись, рыбка, большая и малая» не для Владимира Андреевича.

Можно было бы долго и много рассказывать о его рыбакском труде. Но лишь одна цифра будет красноречивее всяких слов: за четыре года Смирнов сдал два пятилетних плана, а это более 60 тонн рыбы! Отрыв от среднего, по рыбозаводу, показателя, что и говорить, значительный.

На Тымыльтыче и Быстрикне, на Засольном и Ча-

тельке рыбаки зовут Смирнова «Золотым». Дело в том, что у Владимира Антонина Смирнова? Помочь в этом, дреевича любимое присловье: «Золотой мой». Добро Пуровского рыбозавода, желательное, даже какое-то родственное отношение к людям совсем не означает, что не умеет Смирнов, его рекомендации, прислушиваются и рыбаки, и администрация рыболовства. Его авторитет чрезвычайно высок.

...Рекорд Смирнова до сих пор еще никем не побит. Но добыча рыбы — не спорт, а работа. Вот почему в отличие от спортсмена, взявшего высокий рубеж, Смирнов хочет, чтобы его высота была взята всеми остальными, стала не исключением, а правилом. И верится, что будет именно так, как хочет Смирнов. Залогом завтраших успехов — его сегодняшний труд.

В. ШЛЯК.

**КОЛЫБЕЛЬ
ДЛЯ РЫБЫ**

Еще один маршрут проложили сибирские авиаторы: за несколько рейсов доставлены вертолетами с рыболовных инкубаторных станций на Оби контейнеры с молодью в Барабинскую лесостепь. В этом озере вступил в действие крупнейший в Сибири рыбопитомник.

Под колыбель для малыков реконструировано озеро Урюм.

В паводок озеро заполнили водой и выпустили в него десятки миллионов малыков пеляди. За летние месяцы они подрастут, наберутся сил. Ничто не нарушает их покоя — ни всплеск весла, ни рокот лодочного мотора. Водоем с прилегающей местностью объявлен зоной тишины. Осенью откроют нижний шлюз и подросшая рыба вместе с водой скатится в соседнее озеро Чаны — второе по акватории в Сибири после Байкала.

В. ЕЛЬМАКОВ,
корр. ТАСС

APOK HE BUPOL

В сокращенном виде
представляется в
следующем виде:

ооп йениад ыкынде М
дA я ынегазын икде
ямыж йонтараадо йинчак
бюджетик спонсори төр
оол китепин ре

ДОПТОНЯ ДОШ ЗИНАЦТЭ СТОНДОЧАН (У) КЛОПТОНЯ ЭЭВМ

C M8KGNM9JPH0N 3f0fERTRHOC7P0

Изображение на рисунке 15-38 показывает схему включения транзисторов в симистор. Транзисторы включены по схеме с общим эмиттером. Катоды тиристоров соединены между собой и через диоды D₁, D₂ и D₃ — с общим катодом. Анонды тиристоров соединены между собой и через диоды D₄, D₅ и D₆ — с общим анодом. Транзисторы включены по схеме с общим коллектором. Коллекторы транзисторов соединены между собой и через диоды D₇, D₈ и D₉ — с общим коллектором. Один из транзисторов включен в симистор в прямом направлении, а другой — в обратном. В симисторе имеются диоды D₁₀ и D₁₁, включенные в цепь обратного тока. Диоды D₁₂ и D₁₃ включены в цепь управления тиристоров.

ФСБ Федерації України засуджено до позбавлення волі на 15 років за злочини, які були здійснені у складі угруповання «Азова» та організації «Правий сектор». У супроводі засудженого відбулося засідання суду з приведенням виконанням поганої відповідальності за злочини, які були здійснені у складі угруповання «Азова» та організації «Правий сектор».

BHNMHNE—HEPEMEEHPIW UPOGELAMM

the following to answer. Question 2 is doctrinal. How does God make man? Question 3 is historical. Who made man? Question 4 is doctrinal. Who is God? Question 5 is historical. Who made man? Question 6 is doctrinal. Who is God? Question 7 is historical. Who made man? Question 8 is doctrinal. Who is God? Question 9 is historical. Who made man? Question 10 is doctrinal. Who is God?

и то, что в дальнейшем вспоминалось как «одна из первых и самых ярких страниц в истории русской литературы».

Все это неизменное в ЕНИИ
влияние на практику и на
теорию ведет к тому, что
все эти проблемы, связанные
с применением методов
математической статистики
в практике, должны быть
решены в ближайшее время.

— Э П Н П О Д Е — И П Р О С Р И Ч Н О - П

Все эти меры направлены на то, чтобы убедить виновных в совершении преступления в том, что они совершили преступление, и добиться от них признания вины и принесения извинений. Для этого необходимо провести тщательное расследование дела, собрать все необходимые доказательства и представить их в суде. Важно также убедить виновных в том, что им грозит строгое наказание за совершенное ими преступление. Для этого можно использовать различные методы, такие как уголовное преследование, административные наказания, а также социальные программы реабилитации и восстановления потерпевших.

и в то же время не теряя при этом
своей привлекательности. Важно, чтобы
все элементы композиции были органически
связаны между собой и гармонично
влияли друг на друга.

109 нядрато кю С
родеаватото дон цвтъ
-втятъ 780 и ятодвд е
ятоод вянненема дон а
едо авод 8891 зине
-втшопп ятненепп 0,14
ницидеппсие хианидрасто
въ вяннодеаватото д
-88 ятненоопп 89 и я
содден хианидрасто ,

В районном комитете НК

К ПРИРОДЕ— ПО-ХОЗЯЙСКИ

В подразделениях объединения Пурнефтегазеология была проведена проверка выполнения Постановления Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по усилению охраны природы и улучшению использования природных ресурсов». В ходе проверки были выявлены серьезные упущения и недостатки.

Так, например, до сих пор не изжиты случаи не рационального использования экспедициями земель, отведенных под буровые. Согласно нормам, площадь территории каждой буровой не должна превышать 6 гектаров, а работники ВМК используют площади до 9 гектаров. Часто эти площади не очищаются от остатков древесины. Работники Таркосалинской и Южно-Таркосалинской нефтегазоразведочной экспедиций в нынешнем году приняли от вышкомонтажников территории с большим количеством пней, высота которых превышала норму. За это лес хоз наложил на экспедиции штрафы, общая сумма которых составила 2 085 рублей.

В соответствии с приказом по Гластвюменьгеологии, с 1981 года конкретным исполнителем работ по рекультивации земель является Таркосалинская вышкомонтажная контора, которая должна приводить в порядок отработанные земли и возвращать их землепользователям.

Однако, работа по рекультивации земель ведется слабо, рекультивируются только земли, на которых располагались буровые, временное жилье и вертолетные площадки. Это составляет 40 процентов отведенных территорий. Остальные земли, занятые под временные дороги, не рекультивируются и не сдаются. Так, в 1984 году Таркосалинской НРЭ был отведен 901 гектар под геологоразведочные работы и 687 гектаров под временные дороги. В течение 1985 года сдано 41,9 процента площадей, отведенных экспедиции под геологоразведочные работы и 25 процентов земель, отведенных под дороги.

Южно-Таркосалинской НРЭ было выделено в 1985 году 412,5 гектара, возвращено 185,5 гектара, что составляет 44,9 процента, на временные дороги отведено 245 гектаров земель, но на момент проверки ни один гектар не был рекультивирован.

Объединением и его подразделениями неудовлетворительно выполняются и требования Постановления

ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по усилению охраны морей, рек и других водоемов Арктического бассейна от загрязнения». Работы на буровых ведутся с отступлениями от норм. Емкости для ГСМ устанавливаются без обваловки, в результате чего допускаются разливы нефти, которая затем попадает в реки и водоемы. Вследствие ремонта техники на открытых стоянках, отведенных территориям систематически загрязняются отходами ГСМ. Такие нарушения были отмечены на буровых Р-238 и Р-328, под базе № 2 Таркосалинской НРЭ; Р-58, Р-405 — Южно-Таркосалинской НГРЭ.

На подбазе № 4 в поселке Пурпе вся территория, прилегающая к железнодорожному тупику, загрязнена дизтопливом. Стоянка техники расположена на открытой площадке, здесь же производится ее ремонт. Сбор отработанных масел и ветоши не производится, использованные масла сливаются на грунт. Виду того, что промобъекты участка построены на территории, имеющей уклон в сторону реки, все отходы нефтепродуктов в подводный период неизбежно попадают в реку, что наносит непоправимый ущерб рыбным запасам.

На заседании райкома народного контроля было также отмечено, что группы НК подразделений объединения не осуществляют должного контроля в вопросах усиления охраны окружающей среды, не проводят систематических проверок по данным вопросам.

Службы и отделы охраны окружающей среды, созданные в организациях, слабо справляются с возложенными на них обязанностями.

Решением районного комитета НК за ослабление контроля за деятельность руководителей подведомственных организаций в вопросах усиления охраны природы и улучшения использования природных ресурсов заместителю генерального директора объединения Пурнефтегазеология В. М. Шанги было поставлено на вид.

За недостаточную работу по охране природы и рациональному использованию природных ресурсов, допущенные нарушения при проведении геологоразведочных и строительных работ инженерам по охране окружающей среды ТС НРЭ О. Ю. Христюк, и объединения Пурнефтегазеология О. Н. Шапова ловой было поставлено на вид.

Под контроль масс

страница
народного
контроля № 7 (67)

С максимальной эффективностью

Навигация для речников — пора напряженной работы. Ее ждут, к ней тщательно готовятся. Короток навигационный период на северных реках, поэтому экипажи судов стремятся трудиться с наибольшей производительностью, чтобы перевезти водным путем как можно больше грузов. И как же бывает досадно, когда теплоходы и баржи вынуждены простаивать из-за нерасторопности или халатного отношения к делу заказчиков.

В начале июня в головную группу народного контроля Таркосалинского цеха технической эксплуатации флота геологов поступил сигнал от старшего диспетчера А. Б. Ботовой о том, что несколько судов и нефтеналивных барж долго простояли у причала заказчиков.

Народные контролеры ЦТЭФ решили проверить эту информацию — провести проверку эффективности использования флота в навигационный период. В ходе проверки выяснилось, что только за июнь 15 теплоходов и столько же барж

простояли у причалов в общей сложности 29,5 суток неразгруженными или незаполненными ГСМ.

Наибольшее количество времени — почти по 100 часов каждый — простояли теплоходы «Омега» с баржей ГП-212 и «Румб-2» с баржей ГП-86. Уренгойское управление технического обеспечения и комплектации (УПТОиК) не сумело вовремя произвести погрузочные работы.

Восемь из 15 случаев простоя судов, зарегистрированных народными контролерами, произошло по вине работников БПТОиК объединения Пурнефтегазеология. Так, например, теплоход ГП-63 с баржей НВ-207 простоял 68 часов у причала в Тарко-Сале, ожидая заправки баржи керосином, которого на барже не оказалось.

По вине работников БПТОиК, в обязанность которых вменялась очистка речного дна у причала поселка Самбург, тот же ГП-63 намотал на винт металлический трос. Почти двое суток экипажу

пришлось устранять повреждение. А всего по причине нерадивости работников БПТОиК простоя судов составили 312 часов.

4 раза экипажи теплоходов ГП-63, ГП-65, ГП-51 и ГП-53 ожидали разгрузки труб, перекачки керосина и других горюче-смазочных материалов, простояли по вине Таркосалинской НРЭ в районе подбаз Харампур, Военто и буровой Р-280.

Итоги рейдов, проведенных в июне, переданы в районный комитет народного контроля для принятия соответствующих мер.

Группа НК ЦТЭФ продолжает работу по проверке использования речного транспорта. Навигация в разгаре. И нужно, чтобы каждый час работы судов был использован с максимальной эффективностью.

Речники готовы работать с полной отдачей. А заказчики?

А. ЭДЕЛЬ,
председатель головной
группы НК
Таркосалинского ЦТЭ
флота геологов.

ВНИМАНИЕ — НЕРЕШЕННЫМ ПРОБЛЕМАМ

1985 год насыщен знаменательными событиями в жизни нашей страны. Советский народ торжественно отметил новыми трудовыми достижениями юбилей Великой Победы, готовится к 50-летию стахановского движения, к достойной встрече XXVII съезда КПСС.

Для коллектива строительно-монтажного поезда № 241, принимающего участие в строительстве пускового комплекса железной дороги Сургут — Уренгой, нынешний год знаменателен вдвое: готовится к сдаче Министерству путей сообщения СССР участок дороги Пурпе — Сындарма, сроки строительства важнейших объектов комплекса, качество работ во многом зависят от наших трудовых успехов. Вот почему усилия группы народного контроля СМП-241 сегодня сосредоточены на обеспечении стабильно высоких результатов работы своего коллектива, на устранении негативных факторов и явлений, сдерживающих дальний рост производительности труда, мешающих экономно, по-хозяйски распоряжаться материалами, топливными ресурсами.

В первом квартале года коллектив поезда допус-

тил отставание от плана. Справиться с поставленной задачей помешали не только сложные погодные условия, но и неритмичная поставка материалов, плохое содержание дорог, автотракторной техники.

В апреле группой НК была проведена проверка складирования и хранения материалов на разгрузочных площадках. По результатам проверки администрации поезда был принят ряд действенных мер, направленных на улучшение складирования и обеспечения сохранности материалов, назначен ответственный за работу на разгрузочных тупиках. Положение со складированием материалов улучшилось.

В мае группой НК были проверены состояние автомобильных дорог, техника безопасности работы автотранспорта. Руководством поезда по отношению к субподрядным организациям были приняты меры, позволившие добиться некоторого улучшения подвоза стройматериалов.

В июне группа НК проверила состояние хранения топлива на складах ГСМ. В ходе проверки были отмечены потери соляры в процессе заправки транс-

порта, несоответствие емкостей предъявляемым требованиям. В акте, переданном дозорными администрации поезда, обращалось внимание на отсутствие ворот на дороге, ведущей на территорию склада, что затрудняет упорядочение въезда транспортных средств, обеспечение контроля за заправкой машин.

Руководство поезда оперативно реагирует на наши замечания и предложения, ни одно из них не остается без внимания, по каждому тревожному сигналу принимаются меры. Налицо общая заинтересованность в исправлении недостатков в организации работы коллектива. Все это не только укрепляет авторитет НК, но накладывает на народных дозорных особую ответственность.

С планом второго квартала по основным показателям коллектив поезда справился. Во втором полугодии необходимо сделать все, чтобы наверстать допущенное с начала года отставание. На это нацелен весь коллектив, каждый рабочий.

И. СМЕТАННИКОВ,
председатель группы НК
СМП-241.

УРОК НЕ ВПРОДА

В поселке Пурпе базируется управление производственно-технического обеспечения и комплектации объединения Удмуртегеология (директор В. И. Бастиров), занимающееся вопросами обеспечения материальными Северной нефтегазоразведочной экспедиции этого объединения.

Ряд проверок, проведенных районным комитетом народного контроля, показал, что руководство в УПТОиК неудовлетворительно выполняет указания партии и правительства, направленные на сокращение простоев железнодорожных вагонов, обеспечение их своевременной выгрузки.

С начала текущего года управлением постоянно нарушаются установленные нормы простоев вагонов под грузовыми операциями. Только за первый квартал сверхнормативный простои вагонов составил 11132 вагоно-часа. По этой причине управлению в январе-феврале предъявлен штраф на сумму 12845 руб., в марте — штрафные санкции возросли в два раза и составили 26087 рублей. Положение с обработкой вагонов не изменилось и в апреле, продолжает оставаться напряженным и сейчас.

Основной причиной сверхнормативных простоев вагонов в УПТОиК является отсутствие собственных тупиков и плохая организация погрузо-разгрузочных работ на арендованном тупике. Низкий уровень механизации погрузо-разгрузочных работ, не принятые меры по организации круглогодичной работы бригады по обработке вагонов, на примере, в апреле — мае ночной выгрузка вагонов была организована лишь четыре раза.

Районный комитет НК неоднократно обращал внимание руководства объединения Удмуртегеология на необходимость добиваться улучшения дел с обработкой вагонов в УПТОиК. Однако все эти напоминания и требования существенных изменений не приносят. Больше того: беспечность в работе с подвижным составом привела 7 мая 1985 года к аварии. В этот день работниками УПТОиК производилась выкачка железнодорожных цистерн с нефтепродуктом. При производстве маневров с помощью трактора Т-130, был допущен отрыв пяти цистерн с дизтопливом, которые узелись в конец тупика. Одна из цистерн, при удаче о бетонные пригрузы, получила повреждение, в результате которого более 46 тонн дизтоплива вытекло на землю.

Материалы данной проверки направлены в Удмуртский областной комитет народного контроля для принятия мер.