

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ СЕДЬМОЙ

СУББОТА

3 августа 1985 года

№ 93 (1088)

Цена 3 коп.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

ФЕРМАМ— НАДЕЖНУЮ ЗИМОВКУ

Труженики нашего района, выполняя Продовольственную программу, на основе укрепления кормовой базы, увеличивают производство животноводческой продукции.

Нынешняя зимовка на фермах, как и прежде, будет во многом зависеть от того, насколько общественное животноводство будет обеспечено грубыми кормами.

В целях своевременного проведения заготовки грубых кормов для общественного животноводства и успешного проведения зимовки скота в период 1985—1986 годов, бюро райкома КПСС и исполком районного Совета народных депутатов своим постановлением обязали первичные партийные организации, исполкомы поселковых и сельских Советов народных депутатов, директоров совхозов (т. Филиппов Астапенко), рыбзавода (т. Федоров), председателя правления Пуровского рыбокооператива (т. Тихонова), директора промхоза (т. Коняев), руководителей предприятий и организаций обеспечить своевременную подготовку к сенокосу 1985 года, а также к успешному проведению зимовки скота в период 1985—1986 годов.

В период сенокосной кампании следует хорошо организовать общественное питание, культурно-бытовое и медицинское обслуживание косарей, развернуть среди них массово-политическую работу, направленную на успешное проведение заготовки кормов и подготовку к зимовке скота. Необходимо также обеспечить правильную расстановку и организацию работы коммунистов, депутатов местных Советов, профсоюзного и комсомольского актива, народных контролеров на решающих участках производства.

В целях поощрения победителей в социалистическом соревновании на заготовке кормов и подготовке животноводческих помещений к зимовке, учреждена первая премия в виде внеочередного приобретения легкового автомобиля «Жигули», две вторых премии — автомобили «Москвич», три третьи премии — снегоходы «Бурани» и десять поощрительных премий на внеочередное приобретение товаров по повышенному спросу.

Бюро райкома совместно с исполкомом райсовета укрепили совхозам, шефствующим организациям плановое задание по заготовке кормов для общественного животноводства на 1985 год.

Необходимо припасти на зимовку для нужд ферм 1355 тонн сена. В заготовке грубых кормов совхозу «Верхнепуровский» должны оказать помощь такие организации, как объединение Пурнефтегазгеология, Пуровская геофизическая экспедиция, Таркосалинское АТП, подразделения треста Уренгойгеолстрой и ряд других.

К примеру, организациям объединения Пурнефтегазгеология надо накопить для совхоза 70 тонн сена, 35 тонн грубых кормов должны заготовить для совхоза «Пуровский» шефствующие организации. Для своего подсобного хозяйства работники кам объединение Уренгойнефтегазгеология необходимо заготовить 580 тонн сена, в том числе собственными силами 410 тонн.

Опыт прошлого года показал, что в тех подшефных организациях, где на должном уровне был организован труд косарей, проявлялась постоянная забота о них со стороны администрации, партийных, профсоюзных организаций, с планом заготовки грубых кормов справились успешно. Однако не везде смогли правильно расставить силы, умело организовать труд косарей, что отрицательно сказалось на темпах заготовки сена. Необходимо учесть недостатки прошлого года и без раскаты, организовав приступить к сенокосной кампании.

Заботиться о кормах, как о хлебе, — этот призыв должен стать правилом для тех, кто ныне участвует в сенокосной кампании.

Большие, ответственные задачи стоят перед зооветспециалистами совхозов. Они призваны разработать научно обоснованные и сбалансированные рационы кормления животных, что даст возможность в зимний период получать запланированные надой молока.

Животноводы нашего района сделают все от них зависящее, чтобы подойти к XXVII съезду КПСС с хорошими показателями в работе.

ВЫСОКИЕ РУБЕЖИ

Для коллектива Пуровской геофизической экспедиции одной из самых важных задач в настоящее время является подготовка к полевому сезону 1985-1986 годов. Этой работой всерьез занимается коллектив геофизической партии № 2 (начальник Н. Я. Палтусов). Для нового полевого сезона работники ГП-2 уже подготовили 553 погонных километра сейсмопрофилей. План семи месяцев по подготовке сейсмопрофилей выполнен на 106,7 процента. А в июле при плане 340 погонных километров этот коллектив обработал 395 погонных километров сейсмопрофилей. Весомый вклад в выполнение социалистических обязательств вносят начальники топоотрядов И. И. Диденко, С. И. Тарасенко и П. Т. Жерков, руководители бригад С. А. Хохлов, А. Г. Шубин, А. К. Лукманов, рабочие П. И. Шумейко, Е. К. Котов и В. П. Валеев.

Соревнуясь за достойную встречу XXVII съезда

КПСС, работники ГП-2 наметили высокие рубежи. План летних работ по рубке просек в объеме 1585 погонных километров должен быть выполнен к 28 сентября, а годовой план по подготовке профилей наметено выполнить к 20 декабря. К 25 февраля 1986 года, дню открытия XXVII съезда КПСС, геодезисты обязались выполнить план двух первых месяцев новой пятилетки. Социалистические обязательства у геодезической партии № 2 напряженные, но ее коллектив полон решимости достигнуть намеченных рубежей.

А. ИШТЕРЯКОВ,
председатель профкома
Пуровской геофизической
экспедиции.

В АВАНГАРДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Коллектив Губкинского линейно-производственного управления успешно выполняет повышенные социалистические обязательства, взятые в честь 50-летия стахановского движения.

31 августа, в день славного юбилея, работники КС-03 будут работать на

экономленных ресурсах. Беречь топливо помогает хозяйское отношение к нему каждого члена коллектива, выбор оптимальных режимов работы агрегатов. В повышенных соцобязательствах коллектива Губкинского ЛПУ записано: «добиться пяти тысяч часов наработки на отказ одного турбоагрегата, вместо 3 тысяч».

Три коллектива станции —газокомпрессорная служба, линейно-эксплуатационная служба и служба контроля измерительных приборов и автоматики — борются за присвоение им высокого звания коллективов коммунистического труда.

Хорошо потрудились работники Губкинского ЛПУ в июле — план транспорта газа успешно выполнен. В социалистическом соревновании среди служб сейчас лидирует коллектив газоконпрессорной службы. В авангарде соревнования — слесари по ремонту Ю. М. Морозов и В. М. Черный, машинисты технологических компрессоров В. В. Чекалов и М. И. Уразовский.

А. ВЕДИН

НА УДАРНОЙ ВАХТЕ

Звено отделочников Тагиба Талибова, комплексная бригада Михаила Седлова, плотники Анатолия Илюхина — коллективы рабочего участка СМП-547 из Ульт-Ягуна, работающие на строительстве объектов пускового комплекса в Пуровске. Главная их цель — подготовка к сдаче жилых домов.

Бригада М. Седлова прошедший месяц делала перегородки, устанавливала лестничные марши, выполняла другую необходимую работу. В результате план был выполнен на 101 процент. Сейчас ребята заняты устройством лоджий дома 102-5.

Звено Т. Талибова, закончив отделку квартиры одного из подъездов, готовит к малярным работам внутреннюю часть дома 102-1, а фасад — к покраске.

Плотники А. Илюхина доделывают крышу дома 102-5 и утепляют наружные стены этого же дома.

А. ДОЛГИХ.

Завтра — Всесоюзный день железнодорожника

Станция строится, станция работает

Мы прибыли на станцию Тарко-Сале во второй половине дня. Станционные пути были свободны — в это время здесь работают специалисты СМП-565 и работники субподрядных организаций. Приближается срок сдачи пускового комплекса в эксплуатацию. Строители уже сдали под монтаж здание поста электрической централизации, понижающую подстанцию, три трансформаторные подстанции, практически готовы 7 рабочих путей, около 15 тупиков и пассажирская платформа.

Несмотря на то, что комплекс еще не сдан «под ключ», станция работает. Со всех концов страны непрерывным потоком идут грузы, предназначенные

для геологоразведчиков, строительных организаций района.

В среднем за сутки в тупиках станции разгружаются 69 вагонов.

— Коллектив нашего железнодорожного узла, включившись в социалистическое соревнование под девизом «XXVII съезду КПСС — 27 ударных декад!» стремится каждый день отработать с наибольшей отдачей, — говорит начальник станции Тарко-Сале В. В. Майер. — С неплохими показателями подходим мы к Дню железнодорожника. В июле станция приняла 886 вагонов, поступивших в адрес основных наших грузополучателей: объединения Пурнефтегазгеология, СМП-565,

треста Уренгойгеолстрой, отделов рабочего снабжения. План июля по выгрузке выполнен на 215 процентов. Через станцию прошло также более тысячи вагонов с транзитным грузом. В прошлом месяце было перевезено 773 пассажира, продано билетов на сумму 4616 рублей.

На станции Тарко-Сале работают 72 человека. Высокими показателями в труде постоянно добиваются Л. К. Блошко — старший приемосдатчик груза и багажа, О. А. Салонен — товарно-билетный кассир, Р. Н. Рахимов — старший кондуктор, С. В. Смирнов — машинист тепловоза.

В сентябре строители должны сдать станцию работникам Министерства путей

сообщения СССР. На это нацелены все силы и СМП-565 и субподрядных организаций. Полным ходом идут работы на строительстве поселка для железнодорожников. Пройдет немного времени и он станет одним из самых красивых и благоустроенных населенных пунктов района.

Недалек тот день, когда на север и юг пойдут скорые поезда. Этого с нетерпением ждут и работники станции, и жители района. Ведь тогда не придется из-за плохой погоды ждать по несколько дней самолетов. За сутки с небольшим, в комфортабельных вагонах, северяне смогут доехать без пересадки до Тюмени, а оттуда — в любой конец страны.

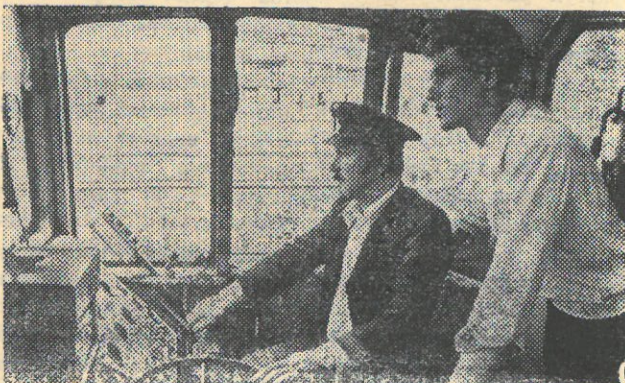
А. ЛУЧНИКОВ.

ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

Учитывая большой вклад Ленинского комсомола в сооружение Байкало-Амурской железнодорожной магистрали — Всесоюзной ударной комсомольской стройки, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановили присвоить имя Ленинского комсомола Байкало-Амурской железной дороге.

Магистраль уже работает на пятилетку. Славную эстафету строителей продолжают эксплуатационники. С момента создания дороги по ней перевезено около 60 миллионов тонн грузов. Но еще немало дел и у строителей. В числе первоочередных задач, которые им предстоит решить, — сооружение постоянных поселков, электрификация магистрали, строительство промышленных объектов.

На снимке: локомотивная бригада тепловоза — машинист коммунист В. Палийчук (слева) и комсомолец С. Маланюк. Они приехали на БАМ в 1981 году в



составе Всесоюзного ударного отряда имени XXVI съезда КПСС.

(Фотохроника ТАСС)

Навстречу XXVII съезду КПСС и районной партконференции

Последний год пятилетки — время предельной концентрации усилий на завершение планов, намеченных XXVI съездом КПСС, время глубокого анализа нашей работы, время, когда для дальнейшего улучшения показателей необходимо полностью вскрыть имеющиеся резервы.

В эти дни коллектив Таркосалинской нефтегазодобывающей экспедиции трудится под девизом «XXVII съезд КПСС — 27 ударных декад!». В социалистическом соревновании участвуют все цеха и бригады. Это приносит ощутимые результаты. Коллектив успешно справился с выполнением плана I полугодия по всем основным технико-экономическим показателям. По итогам социалистического соревнования среди родственных предприятий, экспедиции вручено переходящее Красное знамя райкома КПСС, райисполкома и райкома ВЛКСМ.

Коллектив экспедиции в завершающем году пятилетки взял обязательство про бурить 86,5 тысячи метров горных пород. Это на 1,5 тысячи больше, чем предусмотрено планом. Радует то, что в год юбилея нашей экспедиции (а ей исполнилось 20 лет), все бригады работают стабильно. Тому есть много причин. Во-первых, в экспедиции стали больше заниматься подбором и расстановкой кадров низшего звена, вторых, улучшилась техническая дисциплина и, в-третьих, стало больше порядка в обеспечении бригад оборудованием, вспомогательными материалами. Хотя, конечно, сделано еще не все: не изжиты простои буровых бригад, допускаются аварии в работе, имеются «окна» в бурении. Это говорит о том,

что некоторые специалисты не уделяют должного внимания вопросам технической дисциплины. Вместе с тем, если за прошлый год производительность труда составила 75,5 процента, то за первое полугодие текущего года она равна 85 процентам. Снижены затраты на метр проходки.

Со стороны руководства экспедиции, партийной, профсоюзной, комсомольской организацией стало больше уделяться внимания укреплению трудовой дисциплины. С разного рода нарушениями ведется непримиримая борьба. Особый спрос — с коммунистов. За грубое нарушение трудовой дисциплины, связанное с пьянкой, работники экспедиции Синько и Забавин исключены из членов КПСС. Однако, подавляющее большинство коммунистов добросовестно относятся к своим обязанностям, показывают пример в труде.

В сложном положении оказалась нынче бригада, которой руководит коммунист, член обкома КПСС, И. А. Кургузов. Этот коллектив в течение двух месяцев занимался ликвидацией аварии на Р-146 Восточно-Таркосалинской площади. Несмотря на большие потери времени, бригада смогла выйти на третье место по проходке в экспедиции. В бригаде — хороший настрой, каждый ее член освоил по 2-3 смежные специальности, может в любую минуту подменить товарища.

Ряд буровых бригад взял повышенные социалистические обязательства по достижению встречи XXVII съезда КПСС. К примеру, лидер социалистического соревнования — бригада М. А. Снимщикова решила сверх взятых социали-

В ГОД ЮБИЛЕЯ

стических обязательств про бурить 3 тысячи метров глубоких скважин, а бригады, руководимые буровыми мастерами И. А. Кургузовым и В. Р. Каракулиным, — по 200 метров горных пород.

Вопросы улучшения работы экспедиции — на повестке дня партийных собраний, заседаний парткома. К примеру, на последнем заседании парткома был заслушан отчет коммуниста, главного инженера экспедиции А. Г. Канарева об итогах выполнения плана первого полугодия. Планируется также заслушать на партийном комитете коммунистов т.т. Лимоненко, Павлова по вопросу невыполнения социалистических обязательств первого полугодия.

Стало хорошим правилом проведение партсобраний цеховыми партийными организациями РИТС бурения и базы производственного обеспечения. В ходе этих собраний намечаются конкретные совместные мероприятия, направленные на улучшение работы экспедиции в целом. Партийный комитет, коммунисты экспедиции направляют свои усилия на улучшение качества работы. Несмотря на то, что в целом выработка на одного работника возросла, высокие технико-экономические показатели достигнуты при меньшей численности работающих, отдельными бригадами допускаются просчеты в работе. Так, в первом квартале было допущено две аварии, на ликвидацию которых затрачено 2815 часов, или 8,1 процента всего календарного времени работы бригад. Потери проходки только по этой причине составила при достигнутой коммерческой скорости 4 тысячи метров.

Безусловно, еще есть

скрытые резервы повышения производительности труда. Так в настоящее время все бригады работают в равных условиях, показатели разные. Проходка, к примеру, в бригаде Кургузова на долото составляет 84,4 метра, а в бригадах Костюкова, Лимоненко 70,8 метра и 60,3 метра соответственно. Недостаточно наша экспедиция работает и со смежниками: вышкостроителями, каротажниками, автомобилистами.

В настоящее время наращивать добычу топлива и сырья становится все труднее и труднее. Вот почему вопросам экономии материальных ресурсов придается особое значение. Только за первое полугодие по экспедиции сэкономлено 257 тонн обсадных труб, 577 тонн цемента, получена экономия горюче-смазочных материалов. В то же время наше отношение к оборудованию и материалам оставляет желать лучшего. После окончания работ, почти на каждой буровой остаются трубы, металллом и так далее. Не всегда бережно наши работники относятся к химреагентам.

С каждым годом улучшаются условия труда и быта геологоразведчиков, работающих в поле. Это свидетельствует о заботе руководства экспедиции, парткома и профкома о людях труда, тех, кто осваивает богатства Тюменского Севера. Коллектив экспедиции и в дальнейшем будет наращивать поисковые работы, чтобы подойти к районной партийной конференции и XXVII съезду КПСС с хорошими производственными показателями.

В. ПРОСКУНИН,
секретарь парткома
Таркосалинской нефтегазодобывающей экспедиции.

ВЕДУЩИЕ УДАРНОЙ ВАХТЫ



В. Н. Гембель — монтажник из бригады А. Е. Стукалова — одного из передовых трудовых коллективов Пуровского СМУ.

Виктор Николаевич в СМУ работает недавно. До этого он был дизелистом-электриком в Таркосалинском аэропорту. Человек он трудолюбивый, отзывчивый, поэтому быстро вошел в новый коллектив, освоил с помощью товарищей профессию электромонтажника, и сейчас, имея 4 разряд, выполняет норму выработки на 150-160 процентов. Товарищи по бригаде избрали его профоргом.

НА СНИМКЕ: В. Н. ГЕМБЕЛЬ.
Фото Л. Шалахова.

Вести из ССО

ОСТАВИМ ДОБРЫЙ СЛЕД

Для бойцов студенческих строительных отрядов в разгаре третий трудовой семестр. Стройотрядовцы трудятся на всех стройках пятилетки. В движении ССО активное участие принимают и студенты Денецкого института советской торговли, которые входят в состав стройотряда «Механик-85».

На счету нашего стройотряда немало дел. Это строительство жилых домов, благоустройство второго микрорайона в районце. Заботясь о подрастающем поколении, бойцы нашего отряда строят детские площадки, оказывают шефскую помощь детскому саду «Буратино». Недавно бойцы нашего стройотряда провели день ударного труда. Заработанные в этот день средства были перечис-

лены в фонд XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов, который проходит в эти дни в Москве.

Тон в работе задают стройотрядовцы Александр Житник, Андрей Токарев, Галина Тегливец, Сергей Акимов и Игорь Качалов. В соревновании среди бригад нашего отряда лидирует коллектив Олега Кузьменко.

Думается, что мы оставим добрый след на Пуровской земле. Работая на Севере, члены нашего стройотряда получают много удовольствия, ведь плоды нашего труда приносят пользу людям, которые осваивают этот суровый и прекрасный край.

А. ДАВЫДЕНКО,
комиссар ССО
«Механик-85».

В связи с обструкционистской позицией США и их ближайших союзников подготовка международных пактов о правах человека (включая и Международный пакт о гражданских и политических правах) затянута без малого на два десятилетия. Когда стало ясно, что сорвать разработку документов не удастся, Соединенные Штаты заявили, что они... просто-напросто не присоединятся к пактам. Между тем, разгул расизма, политика геноцида по отношению к коренному населению страны — индейцам, полицейские преследования инакомыслящих вплоть до бомбежек, как это было недавно в Филадельфии, ущемление профсоюзных свобод (кстати, в США лишь около 20 процентов трудящихся объединены в профсоюзы — предпринимателям удобнее иметь дело с работниками, не имеющими организаций, которые стояли бы на защите интересов трудящихся).

ПРАВА ЧЕЛОВЕКА: КТО „ЗА“, А КТО „ПРОТИВ“?

Неравноправны в зарплатах и представители различных рас. В специальном исследовании, проведенном Бюро по переписи населения США и опубликованном в 1984 г., отмечается, что негритянские слои населения получают за равный труд значительно меньше белых граждан: мужчины — 88 процентов, а женщины — 79 процентов.

Американских «богатств» не хватает и на то, чтобы обеспечить миллионы людей достаточным количеством пищи и жилья. Уже сегодня, согласно официальным данным, 35 млн. американцев живут в условиях крайней нищеты. Причем за последние 4 года число нищих в США увеличилось на 6 млн. человек. В стране насчитывается 4 млн. бездомных, а еще 2 млн. живут в непри-

годных для жилья помещениях.

Все эти факты, взятые из повседневной жизни США, могут служить ответом на вопрос, почему крупнейшая капиталистическая держава так и не присоединилась к Международному пакту об экономических, социальных и культурных правах. А без осуществления этих прав не могут быть фактически реализованы и многие другие права, гражданские и политические, которые называются лишенными реальной основы.

Иным подходом к пакту, и ко всему комплексу проблем, связанных с правами человека, руководствуется Советский Союз и другие социалистические страны. СССР сыграл активную роль не только в закреплении в Уставе ООН принципа всеобщего уважения прав человека и основ

ных свобод и в выработке соответствующих международных актов, но и в их претворении в жизнь. А по многим положениям, зафиксированным в международных документах, Советский Союз ушел вперед — и в своем законодательстве, и в повседневной практике. Вот конкретные примеры.

Уже больше полувека в нашей стране нет безработицы. Все советские граждане пользуются социальным страхованием в старости и по временной нетрудоспособности. Медицинское обслуживание в нашей стране бесплатно. В СССР охрана семьи, материнства и детства не только декларируется, но и подкрепляется делом. Взять хотя бы ясли и детские сады, которые посещает каждый второй ребенок.

Хотя Международный пакт об экономических, со-

циальных и культурных правах обязывает сделать бесплатным лишь начальное образование в СССР оно бесплатно на всех ступенях. Напомним, что квартплата у нас в стране составляет в среднем 3 процента от семейного бюджета советских граждан.

Только реальное предоставление человеку всей совокупности прав, в том числе и социально-экономических, может служить действительным свидетельством уважения и соблюдения в государстве всех неотъемлемых прав и свобод личности. Сопоставление социалистического и буржуазного образа жизни, реальных прав и свобод, которыми пользуются граждане, скажем, СССР и США, показывает, что социализм провозглашает и практически обеспечивает права трудящегося человека в таком объеме, в каком это не может сделать капитализм ни в одной из стран мира.

С праздником Вас, железнодорожники!

Отлично справляется со своими многочисленными обязанностями дежурная по станции Пуровск Анна Николаевна Ляшенко. Она работает с самого основания станции, с 1980 года. Смена, которой руководит Ляшенко, постоянно в числе лидирующих коллективов станции. По итогам социальное соревнование во II квартале смена А. Н. Ляшенко заняла первое место. Анна Николаевна по праву носит звание «Лучший по профессии», является ударником коммунистического труда.

На станции Ляшенко работает вместе с мужем В. Г. Ляшенко — тоже дежурным по станции.

За успехи в работе А. Н. Ляшенко неоднократно награждалась грамотами от деления временной эксплуатации железной дороги объединения Тюменьстройпуть.

— Хороший товарищ, отзывчивый, но требовательный к себе и людям руководитель, — так отзываются об А. Н. Ляшенко товарищи по работе.

НА СНИМКЕ: А. Н. ЛЯШЕНКО.



К ОТКРЫТИЯМ ПРИЧАСТНЫ

С каждым месяцем все больше грузов проходит через железнодорожный узел Пурпе. Здесь за сутки в среднем выгружается 40 вагонов; 200 — обрабатывается и сдается отделению временной эксплуатации, 220 прицепных вагонов уходит на Север.

Коллектив станции с неплохими результатами подошел к профессиональному празднику — Дню железнодорожника. План по выгрузке выполнен на 106 процентов, по погрузке на 180 процентов (при плане 6 вагонов, было загружено 29 вагонов, что составляет 1087 тонн).

Наши успехи будут более значительными, если все работники станции будут трудиться как машинисты локомотивов С. И. Польшин и И. О. Михайловский. Примером для коллектива являются и дежурная по станции С. Г. Фремова, монтеры пути С. Р. Юрчен

ко, Ю. Г. Ощепков и другие наши передовики.

Вскоре транспортный поток увеличится еще на 20 вагонов в сутки. Они будут поступать в адрес нового строительного управления № 39, которому предстоит устраивать Тарасовское, Пурпейское и другие нефтегазоконденсатные месторождения, строить газоперерабатывающий завод.

От нас, железнодорожников, во многом зависит успешная работа геологов разведчиков, нефтегазодобытчиков. Чувствуя свою причастность к открытиям новых месторождений ценного углеводородного сырья, мы будем стараться работать еще производительнее, будем стремиться достойно завершить последний год пятилетки, встретить XXVII съезд КПСС новыми трудовыми успехами.

В. ЛИСИЦЫН,
начальник станции Пурпе.

На северном плече

Успешно справилась с социалистическими обязательствами, взятыми на июль, работники станции Сывдарма. Одним из пунктов обязательств было — «работать без брака». И слава во славу железнодорожники сдержали: нареканий на их работу не было.

С хорошим настроением встречают свой профессиональный праздник передовики соревнования — главные кондукторы А. П. Комеренко, А. С. Подзорина и К. Г. Григорьева, приемосдатчик Д. В. Князькова и дежурный по станции И. Н. Зорило.

В. ЯРАНОВА,
и. о. начальника
станции Сывдарма.

Становление

Совсем недавно станция Ханымей была принята Министерством путей сообщения СССР в составе пускового комплекса железной дороги Сургут — Уренгой. Но несмотря на то, что коллектив только начинал складываться, станция работает в хорошем трудовом ритме. Пример в труде здесь показывают главный кондуктор В. Н. Махов, старший приемосдатчик Г. А. Иванова и дежурный по станции Г. С. Хайрудинов.

К своему профессиональному празднику коллектив подошел с хорошими результатами: план июля по погрузкам выполнен на 103 процента.

Г. АФАНАСЕНКОВА,
и. о. начальника
станции Ханымей.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

ПОСТАВИТЬ НАДЕЖНЫЙ ЗАСЛОН

Пожар начался около трех часов утра. Об этом бедствии жильцы общежития № 11 Уренгойского СМУ узнали тут же — о том, что горит «малосемейка» (ее от общежития отделяла кирпичная стена), сообщил какой-то человек, прибежавший за помощью.

В один миг комсомольцы Борис Таушканов, Иван Берник, Александр Паршков, Олег Маласаев, Рашид Сафиулин и коммунист Юрий Султанов очутились на месте пожара. Они быстро развернули пожарные «рукава» уже прибывших пожарных машин и приступили к тушению огня. Благодаря энергии этих молодых людей жителям горевшего дома удалось спасти большую часть имущества.

Вместе с тем я хочу обратить внимание на другое. Во-первых, у нас уже есть горький опыт, что багетные дома горят как спички, но, тем не менее, дома не оснащены противопожарным инвентарем.

Необходимо, чтобы в каждом доме был установлен пожарный щит, имелись огнетушители (воду иногда отключают), пожарный кран с «рукавом», которого хватало бы до конца коридора первого и второго этажей. Почему бы пожарным не выдавать противогорючие газы, в которых можно было бы заходить в задыхающиеся помещения? Ведь в горящих домах бывают люди, которых нужно спасти. Вот и в данном случае — пожар начался в комнате первого этажа, а затем перешел в коридор, куда нельзя было зайти из-за дыма, поэтому огонь залива только через окна, что не помешало распространению пожара в коридоре. В этом случае, к счастью, обошлось без жертв, но уповать на случай в деле тушения пожаров нельзя. Нужно поставить надежный заслон огню.

В. ЛЕВАНОВ,
депутат Уренгойского
поссовета.

Вместо двух программ — ни одной

Здравствуйте, уважаемая редакция!

Пишу от имени жителей поселка Уренгой. Вот уже месяц, как мы не можем нормально смотреть телепередачи. Особенно качество трансляции ухудшилось с подключением второй телепрограммы. Видимо, хотели

сделать как лучше, но в результате мы не можем смотреть ни первую, ни вторую программы. На экранах телевизоров цветные изображения — идет черно-белое, есть и другие искажения. Как долго это будет продолжаться?

Г. ВОЙКО,
п. Уренгой.

Газета выступила. Что сделано?

«ДОЛГ ПЕРЕД ХЛЕБОМ»

Под таким заголовком в № 72 «Северного луча» была опубликована корреспонденция, в которой говорилось, что на новом хлебозаводе Таркосалинского ОРСа геологов не создано нормальных условий для труда и быта его работников. Качество хлеба, которое здесь выпекается, вызывает нарекания у покупателей. На замечания, высказанные в адрес ряда руководителей, редакция получила ответы.

В письме начальника Таркосалинского предприятия «Тепловодоснабжение и инженерные сети» А. И. ПРОКОПЕНКО говорится:

«Теплотрасса от котельной № 2 до хлебозавода не принята ПТВИС в эксплуатацию в связи с отклонением от Строительных норм и правил. По гарантийным письмам А. Н. Аракеяна теплотрасса в этом году должна быть сдана.

На хлебозавод подается вода из артезианских скважин. Анализ воды соответствует требованиям санитарных норм. Для улучшения

качества воды работы ПТВИС ежемесячно хлорируют и промывают водопровод. Для устранения ржавчины (железа) в воде, необходимы очистные сооружения, станция обезжелезивания и водозабор. Работы по этим проектам уже начаты отделом капитального строительства объединения Пурнефтегазгеология.

Договора по вывозу мусора хлебозавод своевременно не заключил, а машины поставляются согласно заявкам».

Исполняющий обязанности заместителя генерального директора объединения Пурнефтегазгеология по капитальному строительству В. А. БАРИНСКИЙ сообщил в редакцию следующее:

«В настоящее время на хлебозаводе сделано дополнительное утепление кровли, начаты работы по ремонту помещений бытового здания. До начала отопительного сезона намечено проложить новую теплотрассу, сеть холодной воды и провести конденсаторный провод».

ОТ РЕДАКЦИИ: Со времени публикации статьи «Долг перед хлебом» прошло два месяца. Однако начальник треста Уренгойгеострой А. Н. Аракеян, несмотря на напоминания, продолжает хранить молчание.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ПАМЯТУЯ УРОКИ ПРОШЛОЙ ЗИМЫ

Морозная зима прошлого года преподавала суровый урок хозяйственникам райцентра. Она показала, что к работе в зимних условиях следует готовиться со всей тщательностью, не оставлять недоделок и не надеяться на «авось».

Новая зима уже не за горами. О том, какую подготовку к ней проводит коллектив Таркосалинского предприятия «Тепловодоснабжение и инженерные сети», рассказывает заместитель начальника ПТВИС Сергей Юрьевич ОСАДЧИЙ.

— Если говорить о подготовке к зиме в целом, то в этом году она проводится более организованно и качественно.

Весной совместно с руководством объединения Пурнефтегазгеология мы составили план мероприятий по подготовке к работе в осенне-зимний период. В план включены ремонтные и профилактические работы на электростанции, в котельных. Предстоит и ревизия газового оборудования — замена 600 метров трубопровода диаметром 100 мм на больший — 159 мм. Это позволит на треть увеличить подачу топлива на электростанцию и в котельные. Сейчас работа уже находится в стадии завершения. Необходимо также реконструировать два газораспределительных пункта, построить их из кирпича.

Задание поручено выполнять в течение августа студентам из стройотряда «Резонанс». Все необходимые подготовительные работы проведены — завезен кирпич и другие необходимые для строительства материалы.

Что касается электростанции, то здесь ремонтные и профилактические работы также идут по плану. Единственное, что беспокоит нас — нехватка подшипников. Мы подавали на них заявку в объединение, ведь снабжать подшипниками обязан ВПТОиК, но пока что этот вопрос не решается. Беспокоит и другое — перематка электродвигателей. В ПТВИС нет ни нужного провода, ни специалистов по перематке. Помочь решить эту проблему обещал главный энергетик объединения т. Горшков, но свои

слова делом пока не подкрепил. Между тем, если хотя бы один электронасос выйдет из строя, подача тепла прекратится сразу в несколько домов. Этого допустить нельзя, поэтому надо сделать все возможное, чтобы дома зимой не замораживались.

Много работы в паросиловом цехе. Был запланирован ремонт 24 из 39 котлов, и он, в основном, сделан. В этом году котлы очищали от накипи. Работа эта оказалась очень трудоемкой, но была выполнена успешно. Проводили ее так: вырезали в котле отверстие и инструментами сбивали с внутренней стороны закалившуюся накипь. Ее накопилось так много, что отверстия в трубах сделались совсем узкими. После очистки, стенки в котлах заваривали. Эта очистка намного упростила работу котлов, увеличила подачу тепла. И здесь надо доброе слово сказать в адрес начальника котельной А. Рудько и главного инженера ПТВИС Н. Полякова, которые организовали и провели большую ра-

боту.

Полностью отремонтированы и готовы к подаче тепла объекты ОРСа. Сейчас осуществляется ремонт детских садов. Ответственно отнеслись к своим обязанностям коллективы Таркосалинского НРЭ, ДСУ, СУ, стройотрядовцы «Резонанс». А вот Таркосалинская геофизическая экспедиция еще и не думала приступать к ремонту внешнего ей корпуса детского сада «Брусничка».

Сейчас основной объем работ предстоит выполнить в жилых домах и на теплотрассах. Надо успеть сделать все до сентября. Сроки напряженные, к тому же выполнение работ затянулось из-за нехватки труб, радиаторов. Сейчас все есть, в этом большую помощь оказал УПТОиК объединения, которым руководит Х. Магомедов.

До наступления холодов времени остается немного. В этот срок надо завершить все, что намечено по плану, чтобы новая зима не принесла бед.

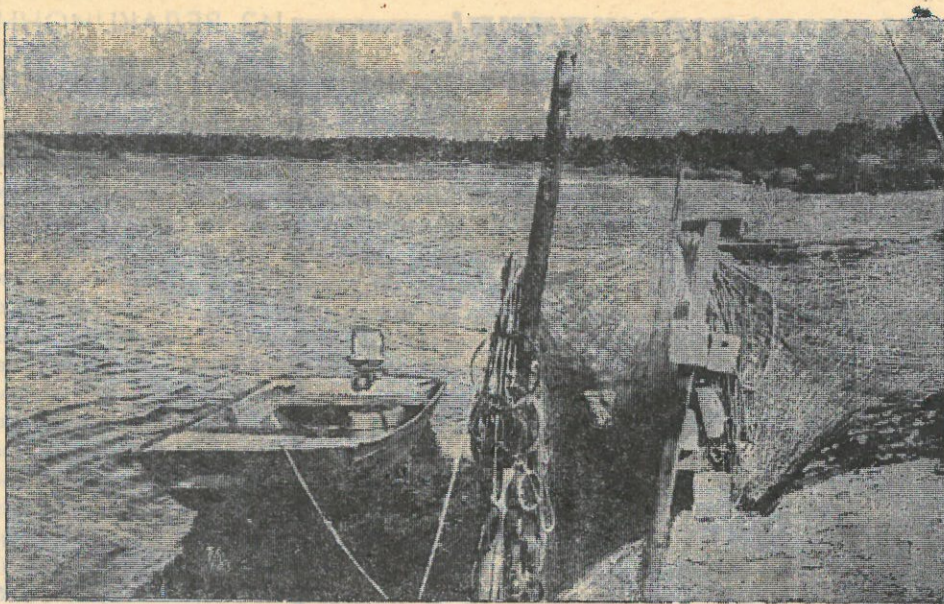
Записала
Л. ГРАНКИНА.

Тымыльтыч... Так называется одно из красивейших озер нашего края. Выходишь из вертолета и сразу перед глазами — серебристая гладь воды, обрамленная со всех сторон густой зеленью леса.

Озеро и дало название рыбоугодию, где живут и трудятся рыбаки бригады № 2 Пузовского рыбозавода. Они работают на озере не первый год, и каждую путину берут хороший улов.

НА СНИМКЕ: на рыбоугодии Тымыльтыч.

Фото В. Кутафина.



ТРЕЗВОСТЬ — НОРМА ЖИЗНИ

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР «О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма, искоренению самого новарения» серьезно повысил ответственность, как административную, так и уголовную за управление транспортными средствами в состоянии опьянения.

В чем же конкретно заключаются изменения, внесенные в законодательство Указом? Начнем по порядку. Ранее за управление транспортными средствами в состоянии опьянения, а также передачу управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения, Кодекс РСФСР об административных правонарушениях предусматривал штраф в размере от тридцати до ста рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок до одного года. Теперь такая езда обойдется нарушителю в сто рублей или ему будет запрещено садиться за руль на срок от года до трех.

Повторное в течение го

В мире чтения

ТРАССА

Так названа книга о трудовом подвиге строителей газопровода Уренгой — Помары — Ужгород, которую выпустило Татарское книжное издательство в серии «Так нам сердце велело». Строителям «северного плеча» этой знаменитой экспортной магистрали в книге посвящены очерки надымского журналиста В. Солодяникова, тюменца Ю. Беланова и москвича Б. Львова. Их герои — Виктор Маденов, Борис Дидук, трассовики и строители Нового Уренгоя.

«ОГНЕННЫЙ ТРАКТОРИСТ»

«Огненному трактористу», знаменитому Петру Дьякову посвящена новая книга тюменского журна

да такое же нарушение влекло прежде лишение прав управлять транспортом от одного года до трех лет. Начиная с 1 июня 1985 года за эти действия наступает уже не административная, а уголовная ответственность. Да и само наказание куда более жесткое: лишение свободы на срок до двух лет или штраф в триста рублей с одновременным лишением права управлять транспортными средствами на срок от трех до пяти лет. При этом, если такая повторность допущена лицом, ранее судимым за это же преступление, наказание возрастает до трех лет лишения свободы с лишением права управлять транспортными средствами на срок до пяти лет.

Указом изменены некоторые другие нормы. Одна из них касается тех граждан, которые не только садятся в пьяном виде за руль или передают управление пьяному, но ко всему прочему не имеют права управлять транспортом. Они

листа Ю. Переплеткина. Она вышла в серии «Наши земляки».

Перед читателем проходит история жизни «человека века из песни», рядового России, который всю свою жизнь посвятил родной стране, боролся с кулаками, строил Магнитку, защищал Родину на войне. Сейчас Петр Егорович Дьяков живет в Тюмени.

ПАТРИОТ СЕВЕРА

В Архангельске, в Северо-Западном книжном издательстве начал выходить новый краеведческий альманах «Патриот Севера». В первом выпуске историко-краеведческого сборника опубликованы материалы о деятельности В. И. Ле-

подвергаются административному штрафу в размере ста рублей. Ранее штраф составлял от тридцати до ста рублей.

Еще одна норма относится к должностным лицам, отвечающим за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, то есть, например, к директорам автобаз, начальникам автоколонн... Так вот, должностному лицу, разрешившему пьяному водителю сесть за руль, придется платить штраф в сто рублей. Раньше размер штрафа колебался в пределах между тридцатью и ста рублями.

Если такая езда закончилась печально, и пьяник причинил материальный ущерб, или случилось непоправимое — погиб человек, такого водителя будут судить. А что же должно быть наказанием? С 1 июня 1985 года оно несет уголовную ответственность. Предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок до пяти лет, или исправительных работ на

срок до двух лет, или штрафа от ста до трехсот рублей. Такой человек лишается права занимать должности, связанные с ответственностью за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, на срок до пяти лет.

Аналогичные изменения внесены и в законодательство других союзных республик.

Все дела об административных правонарушениях на транспорте по-прежнему рассматриваются органами Государственной автомобильной инспекции.

И последнее, о чем следует помнить в связи с повышением ответственности за управление транспортными средствами в состоянии опьянения. Если водитель имел право управлять несколькими транспортными средствами, то запрет на управление одним из них автоматически распространяется и на все остальные.

В. ЗИМОНЕНКО,
юрист (ТАСС).

«НАД НАМИ ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»

«Над нами Полярная звезда» — так называется книга В. Квинта и Н. Снегур, выпущенная издательством «Советская Россия». Авторы рассказывают о жизни малых народностей Севера, начиная от Колынского полуострова и до Чукотки. Много места в книге уделено развитию нашего округа. В составе экспедиции Сибирского отделения Академии Наук СССР авторы объехали весь Север страны. Рассказ о том, как живут коренные северяне, естественно, впечатляет в повествовании о перспективах индустриального развития арктических районов.

Редактор В. МОТИН.

НЕНЕЦКИЕ СКАЗКИ

В Красноярском книжном издательстве вышла книга ненецкой писательницы Л. Ненянг «Что, отчего, почему?». В ней собраны обработанные писательницей ненецкие сказки и легенды. Особенно интересен цикл о похождениях Емболута и обманщика.

Писательница из Дудинки находится в творческой командировке на Ямале.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

4, ВОСКРЕСЕНЬЕ
«ВОСТОК»
8.00 — «Время». 8.40 — Играет духовой оркестр Министерства путей сообщения СССР. 9.00 — «Спортлото». 9.15 — Будильник. 9.45 — Советскому Союзу! 10.45 — Детский юмористический журнал «Ералаш». 10.55 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 11.25 — Сельский час. 12.25 — Музыкальный киоск. 12.55 — Торжественное закрытие XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве. 15.05 — «Такая стремительная жизнь». Научно-популярный фильм. 15.25 — Г. Владычина. «Кот в сапогах». Фильм-спектакль Государственного Центрального театра кукол под управлением народного артиста СССР С. В. Образцова. 16.15 — Клуб путешественников. 17.15 — Международная панорама. 18.00 — «Ну, погоди!». 5-й, 6-й, 7-й, 8-й выпуски. 18.40 — Сегодня — День железнодорожника. 19.10 — «После смены». Концерт, посвященный Дню железнодорожника. 20.30 — «Время». 21.05 — Вокруг смеха. 22.35 — Новости.

II программа
8.00 — На зарядку становись! 8.15 — Ритмическая гимнастика. 9.00 — Русская речь. 9.30 — К Дню железнодорожника. Док. фильм: «Наследники», «Точность по расписанию». 10.10 — Концерт. 10.55 — Мирский. 11.45 — Фильм — тям. «Фантазеры». 12. — VI Международный фестиваль телевизионных программ о народном творчестве «Радуга». «Открываем таланты». (Маврикий). 13. — Национальные игры традиций народов СССР. 14.05 — Песни народов мира исполняет народная танкетка Таджикской ССР. Н. Рахматова. 14.35 — «Наша любимая». Худ. телефильм. 15.45 — «Волшебная белая ночь». Фильм-концерт с участием Альба и Ромины Пауэр (Италия). 16.10 — «Уссурийская тайга». Научно-популярный фильм. 16.40 — «Домашняя Пушкина». Док. телефильм. 17.30 — Выдающиеся советские композиторы — лауреаты Ленинской премии. Кабалевский. 18.25 — Э вы можете. 19.10 — «Путешествие по Москве. По улицам старым, заповедный День железнодорожника. Док. телефильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Док. телефильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Косопалый друг». Худ. фильм.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

АРОМАШЕВСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 9 объявляет прием учащихся на 1985-1986 учебный год с образованием 8 классов (срок обучения 3 года) по специальностям: тракторист-машинист широкого профиля (с правом управления грузовым автомобилем); лаборант химико-бактериологического анализа для сельскохозяйственного производства; свар; кондитер.

С образованием 10 классов (срок обучения 1 год) по специальностям: тракторист-машинист широкого профиля (с правом управления грузовым автомобилем), стипендия 104 руб.; машинист бульдозера, скрепера, грейдера; лаборант химико-бактериологического анализа для сельскохозяйственного производства; тракторист-машинист К-700 и Т-150 (срок обучения 3 месяца).

Независимо от образования, для водителей и трактористов 2 и 3 классов училище осуществляет подготовку по профессии: мастер-наладчик машинно-тракторного парка (срок обучения 6 месяцев) и переподготовку трактористов-машинистов на новые марки тракторов и комбайнов.

Таркосалинскому авиационному предприятию на постоянную работу требуются учителя 1 — 2 классов, пожарную машину ввозить, низировав охрану.

Оплата согласно штатному расписанию. Переботки оплачиваются без ограничений. Работники пользуются льготами Аэрофлота в зимний период. Нудующиеся обеспечивают общежитием. За справками обращаться в отдел кадров аэропорта.

Редакции газеты «Северный луч» требуется на работу секретарь-машинистка.

Внимание всем организациям поселка Тарко-Сале! С 15 августа 1985 года проезд всех видов транспорта через территорию базы РСПУ запрещен.

Над выпуском работали: корректор И. Аманенко, линотиписты Л. Сычина, Т. Рассохина, метранпаж В. Анисимова, печатник Л. Айваседо.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор: 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, приемная: 2-17-07, секретариат: 2-10-96, отдел народного хозяйства: 2-17-96, отдел писем: 2-18-95, типография: 2-16-06. Пузовская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ 1081. Тираж 2728.

ИНДЕКС 54800

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ ЛИСТ
ФОРМАТ А 3