

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

СУББОТА,

26 октября 1985 года

№ 129 (1124)

Цена 3 коп.

Газета выходит
по вторникам,
четвергам и субботам

XXVII съезду КПСС — достойную встречу!

ХОЗЯЕВА

СЕВЕРНЫХ ТРАСС

Роль автомобильного транспорта в народном хозяйстве возрастает из года в год. Автомобиль стал важнейшей составной частью большого и сложного хозяйства нашей страны, без его участия невозможна нормальная и эффективная деятельность промышленности, сельского хозяйства, строительства, торговли, учреждений культуры, здравоохранения, быта.

Автомобильный транспорт связывает все остальные виды транспорта в единую транспортную систему страны. Он ускоряет процесс вовлечения материальных ресурсов в сферу производства. Масштабы автомобильных перевозок и широкая специализация автомобилей определяют в конечном итоге динамику развития всех отраслей народного хозяйства. Развитию автомобильного транспорта, повышению эффективности эксплуатации Коммунистическая партия и Советское правительство уделяли и уделяют неослабное внимание. Об этом свидетельствует Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозке грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов», принятое в конце 1983 года. Меры, предусмотренные постановлением, направлены на укрепление материальной базы автомобильного транспорта, повышение его технического уровня, своевременную доставку грузов с минимальными затратами.

Ударный труд работников автомобильного транспорта, их активное участие в социалистическом соревновании способствуют успешному выполнению заданий XI пятилетки. Это хорошо видно на примере нашего района, где свой весомый вклад в освоение богатств Тюменского Севера вносят автомобилисты. Особенно большую помощь они оказывают геологам. Ежегодно по зимнику на отдаленные точки доставляют автомобиль-

ные грузы: десятки тысяч тонн труб, химреагентов, цемента и других вспомогательных материалов. Достать их — только за девять месяцев текущего года коллективом Уренгойского автотранспортного предприятия перевезено более 900 тысяч тонн различных народнохозяйственных грузов.

Автопредприятие значительно укрепило свою материально-техническую базу, что дает возможность более эффективно использовать автомобильный парк, повышать коэффициент использования каждой транспортной единицы. Ряд бригад работает по прогрессивному методу труда, переведены на бригадный подряд и ремонтные службы, те, кто занимается техническим уходом за автомобилями.

Из года в год повышает объемы перевозок Таркосалинское автопредприятие. Сейчас автомобильный парк этой организации насчитывает более 500 автомашин. Много в АТП делается для улучшения условий труда и быта автомобилистов, укрепляется материальная база автопредприятия.

Большой вклад в строительство железной дороги Сургут — Уренгой внесли коллективы механизированных колонн № 49 и 55. Много сделано автомобилистами, механизаторами механизированных станций, строительству автодорог. Сегодня коллективы прорабских участков мехколонн № 49 и № 55 ведут работы на северном плече железной дороги Уренгой — Ямбург. В трудных условиях приходится работать первопроходцам, но автомобилисты научились преодолевать трудности, ибо ими накоплен богатый опыт в условиях Севера.

Сегодня без помощи автотранспортных предприятий невозможно вести строительство жилья, объектов соцкультбыта, вот почему мы так высоко ценим труд автомобилистов. С профессиональным праздником Вас, дорогие автомобилисты!

ЛИСТОВКА-МОЛНИЯ

Названы победителями

С отличным настроением встречает свой профессиональный праздник коллектив Уренгойского автотранспортного предприятия. Накануне здесь узнали радостную весть: по итогам работы за третий квартал коллектив назван победителем социалистического соревнования среди автотранспортных предприятий Главтюменгеологии и ему присуждено переходящее Красное знамя.

С высокими производственными показателями коллектив АТП завершил девятимесячное задание завершающего года пятилетки. Перевыполнены планы по валовому доходу и объему грузоперевозок, коэффициент использования парка составил 105,5 процента, объем грузооборота при плане 16800 тонно-километров с начала года достиг 18692,6 тонно-километра (111,3 процента).

Среди автоколонн победителем назван коллектив автоколонны № 2 (начальник В. Г. Латышев), в котором коэффициент использования парка составил 115,3 процента, а задание по грузообороту выполнено на 145,6 процента. На втором месте коллектив автоколонны № 3 (и. о. начальника В. В. Абрамов), где вышеуказанные показатели составили соответственно 111,5 процента и 123,8 процента.

В индивидуальном соревновании победителями названы водители Николай Григорьевич Белоусов и Петр Николаевич Алехнович, выполнившие социалистические обязательства по приведенным тонно-километрам на 168,9 процента и 152,9 процента соответственно. Два вторых места заняли Григорий Николаевич Белоусов и Игорь Иванович Денисов, два третьих — Виктор Александрович Бурханов и Виктор Анатольевич Шестаков.

На днях Уренгойские автомобилисты примут социалистические обязательства на 1986 год и двенадцатую пятилетку в целом.

А. МАЛИНОВСКАЯ,
начальник планового отдела Уренгойского автотранспортного предприятия.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Пожалуй, ни на одном из Таркосалинских предприятий не чувствуется такого напряженного трудового ритма, как на территории автотранспортного предприятия. Ревут двигатели мощных машин, далеко слышатся сигналы их клаксонов. Получив путевые листы, спешат к своим машинам водители — их ждут на базе производственного обеспечения и комплектации, на грузовой площадке управления производственно-технической комплектации и на строительных площадках, на вертодромах.

Я побывал в АТП накануне профессионального праздника автомобилистов. На доске объявлений было помещено сообщение о торжественном собрании, в профкоме заканчивали составление списков на награждение Почетными грамотами и ценными подарками, планы выполнения производственных показателей с начала года. Многолюдно было в кабинете начальника экспедиции А. М. Аршинова. Там собрались на совещание начальники колонн, руководители цехов, ремонтных служб. Так что, интervью получилось коллективным.

Говорит главный инженер АТП М. С. Ахмадиев: — Работники нашего предприятия с хорошим настроением встречают свой профессиональный праздник. План 9 месяцев по объему грузо-перевозок выполнен успешно и составил 1553 тысячи тонн; по валовому доходу выполнение составило 103,6 процента, то есть 7715,3 тысячи рублей. С начала года наши водители перевезли 2 миллиона 650 тонн народнохозяйственных грузов.

Пример добросовестной работы показывают А. П. Киршин — водитель «Урала», старейший работник АТП, кавалер ордена Трудовой Славы III степени, А. И. Калита — автосле-

датель предприятия, ветеран предприятия, но также награжденный орденом Трудовой Славы III степени, А. А. Камалов — водитель «КамАЗа», Ш. А. Мавлетбаев — водитель трубопровода, удостоенный медали «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», Д. Х. Хунагов — водитель самосвала и другие.

В. И. Сайко, секретарь партийной организации АТП. — На нашем автотранспортном предприятии работают 49 коммунистов, из них 39 — люди рабочих профессий — шоферы, автослесари. Все они являются авангардом коллектива, делом доказывая право быть коммунистами. На состоявшемся недавно отчетно-выборном партийном собрании было решено своей главной задачей считать — достой-

но встретить XXVII съезд КПСС.

Председатель профкома В. М. Валиев: — Широкое внедрение получило у нас метод работы бригад по аккордному наряду. Вскоре представители нашего АТП будут перенимать опыт уренгойских коллег по созданию системы централизованного управления производством.

В центре внимания профкома — забота об улучшении жизни и работы коллектива. В этом направлении уже много сделано, а вскоре будут сданы два жилых дома, общежитие «Вахта-80», административно-бытовой комплекс, мойка для автомашин и другие объекты. ...Рабочий день подошел к концу. Машины возвращались из рейса. Водители, зарулив на стоянку, шли докладывать диспетчеру о проделанной работе. А завтра у них новые рейсы, новые дороги.

А. ЛУЧНИКОВ,

В окружке КПСС, окрисполкоме и окружке ВЛКСМ РАВНЕНИЕ НА ПЕРЕДОВИКОВ!

Рассмотрев итоги социалистического соревнования Н. Д. Глебова из Уренгойских районов, предприятий, строений, газопромысловых и нефтегазодобывающих управлений, буровых бригад, организаций, учреждений, совхозов округа за девять месяцев 1985 года, бюро окружкома КПСС, исполком окружного Совета народных депутатов, бюро окружкома ВЛКСМ постановили: признать победителями социалистического соревнования и занести на окружную Доску почета, в том числе по Пуровскому району:

нефть и газ — бригаду Н. Д. Глебова из Уренгойской нефтегазоразведочной экспедиции, выполнившую план по проходке скважин на 225 процентов.

Вручить коллективу переходящее Красное знамя окружкома КПСС, окрисполкома и окружкома ВЛКСМ.

Отметить хорошую работу по выполнению государственных планов и социалистических обязательств производственного объединения Уренгойнефтегазгеология, Таркосалинской, Южно-Таркосалинской, Верхнепуровской нефтегазоразведочных экспедиций.

Горкомам, райкомам КПСС, советским, профсоюзным, комсомольским организациям направить усилия на дальнейшее развитие политической и трудовой активности трудящихся, шире развернуть социалистическое соревнование за ускорение научно-технического прогресса, интенсификацию производства, успешное завершение планов и обязательств текущего года и пятилетки в целом, достойную встречу XXVII съезда КПСС.

Среди бригад поисково-разведочного бурения на

В ОБЩЕМ, ТОВАРИЩИ, СДЕЛАНО НЕМАЛО, ВЗЯТЫ ВЫСОКИЕ РУБЕЖИ. НО ВРЕМЯ ИДЕТ, ЖИЗНЬ ВЫДВИГАЕТ ПЕРЕД НАМИ НОВЫЕ И НОВЫЕ ЗАДАЧИ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЕ СССР И ПРОЕКТЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ВЫСОКИЕ РУБЕЖИ ДОБЫЧИ НЕФТИ И, ОСОБЕННО, ГАЗА ДОЛЖНЫ В ОПРЕДЕЛЯЮЩЕЙ СТЕПЕНИ ОБЕСПЕЧИВАТЬСЯ ПРОМЫСЛАМИ ТЮМЕНИ.

... СИБИРЯКАМ ПРЕДСТОИТ РЕШАТЬ ЕЩЕ БОЛЕЕ СЛОЖНЫЕ И ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ. ПОСТОЯННО НАДО ИМЕТЬ В ВИДУ: УСПЕХИ НЕФТЯНИКОВ И ГАЗОВИКОВ ТЮМЕНИ УКРЕПЛЯЮТ МОЩЬ СТРАНЫ, УСКОРЯЮТ ЕЕ ШАГ, А НЕУДАЧИ — ЛИХОРАДЯТ ЭКОНОМИКУ, ЗАМЕДЛЯЮТ НАШЕ ДВИЖЕНИЕ.

(Из выступления М. С. Горбачева на совещании партийно-хозяйственного актива в г. Тюмени).

● Партийная жизнь. Руководство хозяйством

МИХАИЛ Сергеевич Горбачев, выступая на совещании партийно-хозяйственного актива в г. Тюмени, говорил: «Тюмень — главный источник углеводородного сырья, подобного у нас больше нет».

По существующим прогнозам Пуровский район является наиболее перспективным из северных районов области в нефтеносном отношении. Поэтому понятно, какая большая ответственность возлагается на наше объединение и в первую очередь — на нашу партийную организацию, всех коммунистов.

Коллектив объединения за XI пятилетку должен пробурить 730 тысяч метров горных пород, испытать 216 скважин, ввести в глубокое поисковое бурение 16 площадей. За прошедшее время с начала пятилетки план по проходке выполнен на 83,9 процента, по испытанию — на 85,2 процента. Выполнен пятилетний план по приросту запасов конденсата, в графике пятилетки объединение идет по приросту запасов газа.

По отношению к первому году пятилетки прирост проходки составил 63649 метров. Рост объемов достигнут в основном за счет увеличения численности работающих. На данном этапе это было оправдано в связи с тем, что создавались вспомогательные производства и службы. И все-таки рост проходки мог быть значительно больше. Резервы имеются в каждой экспедиции. Основные причины отставания — низкая организация труда, нарушения трудовой и технологической дисциплины, орывы в материально-техническом обеспечении, несогласованность взаимодействия между смежниками.

Организационная и политическая работа проводится парткомом в тесном единстве с руководством и общественными организациями. Разработан и реализован ряд мероприятий, направленных на улучшение производственной деятельности. За последнее время значительно улучшена организация работ бригад бурения, испытания, вышкостроения. Изменена структура районных инженерно-технологических служб, что позволило повысить ответственность инженерно-технических работников, улучшилось стимулирование их труда.

В завершающем году пятилетки в связи с внедренными мероприятиями показатели значительно улучшились. Производительное время в бурении в среднем по объединению составляет 83 процента, а в буровых бригадах А. Сытника и М. Снимщикова оно составляет, соответственно 98 и 100 процентов. Улучшена работа вышкомонтажной конторы. Вышкостроители впервые работают по графику выполнения плана и социалистических обязательств. Настало время вплотную заняться работой бригад испытания, где производительное время составляет всего лишь 45 процентов.

На заседаниях партийного комитета неоднократно поднимались вопросы хозяйственной деятельности,



Бригада бурового мастера коммуниста М. Снимщикова по итогам девяти месяцев выполнила производственное задание более, чем на 200 процентов. Коллектив перекрыл уже задания пятилетки и повышенные социалистические обязательства в честь XXVII съезда КПСС.

На снимке: М. Снимщиков.

Фото В. Кутафина.

● Коммунист и его дело

РАВНЯЯСЬ НА ВРЕМЯ



После окончания ГИТУ часть времени проводя в г. Тюмени в 1978 году поле. И нужной литературы особенно не раздобудешь, и производственного анализа под рукой нет. Поэтому Ильяс заранее забавился, из этого коллектива ушел на службу в ряды Советской Армии. Любители по работе всегда Ильясу северные края, придут на помощь. Л. Шибанова — инженер КИПА тажника - перфораторщика. расскажет о положении дел с качеством геофизических исследований, М. Королева — начальник планового отдела, проконсультирует по вопросам выполнения плановых заданий. А еще Ильяс в ряды Коммунистической партии Советского Союза, сомнений у товарищей по работе не было. Мнение было одно: «Достоин».

В отряде В. Екимова, где Ильяс работает, он выполняет серьезное партийное поручение — является пропагандистом школы коммунистического труда. Нелегко вести занятия, большую

И долг, и обязанность

улучшения хозяйственного руководства. Заслушивались отчеты буровых мастеров, инженерно-технических работников. Проведенная работа повлияла на изменение дел в лучшую сторону. Сократилось количество осложнений. Увеличилась проходка на бригаду. За девять месяцев текущего года средняя проходка на бригаду составила 10554 метра горных пород против 8757 метров за весь 1983 год. Значительно улучшена технология проводки скважин. Так, на сложной в геологическом отношении Харампурской площади успешно ведет бурение бригада мастера М. Снимщикова. И тем не менее, еще велика доля аварийного времени. В среднем по объединению оно равно 5,2 процента. В основном аварии произошли по вине исполнителей работ. Партийным организациям, партийным группам в этом плане есть широкое поле деятельности.

О том, что все трудовые коллективы могут работать высокопроизводительно, красноречиво говорят достижения наших передовиков. Буровые бригады, возглавляемые коммунистами М. Снимщиковым, А. Сытником, вышкомонтажная бригада А. Поскочина выполнили задания пятилетки и социалистические обязательства. Бригада А. Турбина еще в январе 1984 года рапортовала о выполнении пятилетнего плана. С планом XI пятилетки справились буровые бригады мастеров И. Кургузова, Р. Авзалова, бригада вышкостроения О. Жижина.

Результаты работы в 1985 году свидетельствуют о том, что коллективам объединения под силу масштабные задачи XII пятилетки. Быть впереди, показывать образцы труда, инициативы и ответственности — почетный долг и обязанность каждого коммуниста.

В. ИСАЕВ,

секретарь парткома производственного объединения Пурнефтегазгеология.

● Ведущие ударной вахты

Коллектив бригады вышкомонтажников А. Поскочина сложился давно, в первые годы становления Таркосалинской ВМК. И хотя не так уж много в бригаде тех, кто начинал в ней с первых лет, однако традиции первопроходцев сохранились. Есть среди них и такая — быть новатором в любом деле. Так бригада одна из первых в ВМК внедряла бригадный подряд, крупно-

В АВАНГАРДЕ

блочный метод перевозки и монтажа буровых установок, работу двумя звеньями.

И новаторство, как показало время, себя оправдало. Коллектив уже выполнил социалистические обязательства XI пятилетки, занял первое место в социалистическом соревновании в честь 50-летия Стахановско-

го движения. А в честь XXVII съезда КПСС бригада обязалась план первого квартала 1986 года выполнить к дню открытия съезда.

Не просто и не сразу приходит успех. Очень во многом он зависит от бригадира, от его способности повести за собой. Александр Поскочин это знает. Потому

и можно видеть его всегда там, где труднее, где нужно принимать решения, брать на себя ответственность, показывать личный пример. Крылатая фраза: «У коммунистов одна привилегия — быть всегда впереди» стала для А. Поскочина нормой жизни.

Л. ЖУКОВЕЦ,

секретарь парторганизации Таркосалинской ВМК.

на снимке: И. Туктабаев.

Фото В. Кутафина.

209

Задачи

по плечу

Перед партийным бюро Южно-Таркосалинской нефтегазозазведочной экспедиции в текущем году стоял ряд задач, требовавших неотложного решения. И одна из них — добиться такого положения, чтобы экспедиция перешагнула рубежи государственных заданий.

Это было трудно, но необходимо. Трудно потому, что в экспедиции еще до конца закончился период становления. Необходимо чтобы доказать, и прежде всего самим себе, что коллективу под силу решать большие производственные задачи. На партийных собраниях постоянно рассматривались вопросы производства, пересматривалась структура партийной организации с тем, чтобы повысить боеспособность партгруп, активнее направлять их деятельность на решение производственных задач. Подтверждением верности такого курса явилось выполнение плана в марте, а в мае была ликвидирована задолженность, образовавшаяся с начала года. 25 мая буровая бригада коммуниста А. Сытника выполнила план, а шестого сентября — социальные обязательства пятилетки. 18 сентября этот коллектив рапортовал о выполнении повышенных социалистических обязательств в честь XXVII съезда КПСС. Планы XI пятилетки выполнили бригады бурового мастера Р. Авзалова, бригада по испытанию скважин Н. Бобылева. Выполнен годовой план по испытанию скважин. Это, несомненно, успех, но не предел. Резервы есть в каждом коллективе. Пустить их в дело — долг партийной организации, каждого коммуниста.

В. ПАЛЬЧИКОВ,
секретарь парторганизации Южно-Таркосалинской НГРЭ.



Совершенствовать хозяйственный механизм

Геофизические исследования скважин — сложный и ответственный этап геологоразведочных работ. Сегодня вряд ли кто возьмет на себя смелость оспаривать целесообразность и необходимость использования данных геофизиков для решения вопросов геологического документирования скважин, поиска и разведки залежей углеводородов, подсчета запасов горючих ископаемых. Какие же проблемы стоят перед геофизиками? Что мешает им в работе? В чем видят они реальные резервы повышения качества и эффективности производства?

Лицом к людям

Партийная организация Таркосалинской геофизической экспедиции уделяет самое серьезное внимание вопросам качества и оперативного исследования скважин. Достаточно сказать, что именно на этих вопросах был сделан основной акцент на партийных собраниях, состоявшихся в августе, сентябре и октябре текущего года. Коммунисты дали четкую партийную оценку состоянию дел в экспедиции, происходящим переменам и выдвинули конкретные предложения по повышению качества и эффективности производства. Вопросы эти обсуждались не случайно. До недавнего времени экспедиция по всем показателям была не просто отстающей в системе Тюменского геофизического треста — ее лихорадило буквально по всем статьям. Слишком велики были простои буровых бригад по вине геофизических отрядов. Допускались случаи нарушения трудовой и плановой дисциплины. Руководство не контролировало положение дел, отдавая предпочтение мелочной опеке или волевым решениям, не отвечающим конкретной ситуации. Общественные организации фактически самоустранились от производства. Время требовало изменить положение дел. Повернуться лицом к проблемам производства, к конкретным исполнителям работ.

В результате энергичных и решительных мер в экспедиции стал внедряться новый стиль работы — был поставлен надежный заслон малейшей возможности различного рода злоупотреблений, устранена почва для безответственности и неорганизованности. Это позволило как улучшить производственную атмосферу в целом по экспедиции, так и конечные результаты работы. По сути, на этом этапе удалось не только задействовать резервы, как говорится, лежащие на поверхности, но и заставить кол-

ЭФФЕКТИВНОСТЬ — ЗАБОТА ПАРТИЙНАЯ

лектив задуматься над их более глубоким поиском. Попутно решались и кадровые вопросы. К работе были привлечены отряды, приглашенные из Крыма и Балклакена.

В настоящее время экспедиция достаточно успешно справилась с заданиями девяти месяцев. План выполнен на 132,2 процента, получен более чем 10-ти процентный прирост по количеству исследований по отношению к первому месяцу текущего года. В августе экспедиция впервые перешагнула восьмидесятипроцентный рубеж по качеству исследований.

Итоги партийного обсуждения в целом свидетельствуют о правильности взятого экспедицией направления. В то же время, полученный опыт достаточно поучителен и на нем следует остановиться поподробнее.

Резерв сознательности

В экспедиции, как и в других подразделениях треста, началось радикальное обновление техники и технологий производства. Стала прибывать новейшая более сложная аппаратура. Переход на обслуживание этой аппаратуры, а также начавшаяся компьютеризация треста, потребовали более высокой квалификации исполнителей, более совершенной организации труда, высокой личной ответственности, добросовестного отношения работников экспедиции к результатам своего труда. Таким образом, в условиях нашей экспедиции научно-технический прогресс, как и везде, является решающим средством, способным перевести экономку на рельсы интенсификации. Но для этого необходимо было незамедлительно ввести в действие такой резерв, каким является сознательное отношение к делу.

Положительные результаты, полученные в результате изменения стиля и методов руководства изменили и психологический настрой, и моральную атмосферу в

коллективе. Намечались реальные сдвиги в повышении производительности труда, улучшении качества всей работы.

Партийная организация пришла к однозначному выводу о необходимости резкой активизации человеческого фактора. Этот вывод находится в полном соответ-

ствии с политикой партии по экономическим вопросам. Необходимо человеческий фактор, а именно резерв сознательности, поднять до такого уровня, когда выполнение производственных задач становится для каждого вопросом личного престижа. А современные методы хозяйственного руководства плюс внедрение достижений научно-технического прогресса должны дать качественные изменения во всей работе экспедиции.

Серьезные положительные изменения произошли в службе наладки и ремонта геофизической аппаратуры. Уже сегодня мы располагаем ядром передовых отрядов. Это отряды, которыми руководят Ф. Мирсагитов, А. Шакуров, И. Враташ, И. Крикин, Р. Кадыров, В. Патрушев, В. Комель. Качество исследований здесь способны обеспечить не ни же 85 процентов. Ближайшая задача — приблизить к ним и другие отряды. А это в настоящее время реально еще для трех отрядов — В. Екимова, С. Качалкова и В. Ревина. Следует отметить, что немалые резервы повышения производительности времени коротких отрядов зависят сегодня и от буровиков — от степени подготовленности скважины для исследований, сокращения времени ожидания на буровых.

...И другие проблемы

Активизировать человеческий фактор можно только проявляя постоянную заботу о людях. Партийная организация будет и впредь ставить во главу угла своей деятельности вопросы контроля жилищно-бытовых условий работников, организации их культурного досуга, улучшения условий труда. Партийный подход к решению названных проблем позволит стабилизировать коллектив, успешно решать производственные вопросы, поставленные на XII пятилетку.

Е. КУТЫРЕВ,
заместитель секретаря партийной организации.

Расскажу о своем товарище

Позиция коммуниста

Павел Сергеевич Петрусев, начальник автоколонны № 3 Таркосалинского автотранспортного предприятия — ветеран АТП. Начиная с работы на Пуровской земле, когда автомобильный транспорт был представлен считанными единицами. А сегодня только организации, которые делают заявки, насчитывается десятки. Предприятие располагает мощной техникой высокой грузоподъемности. Многократно увеличился объем грузоперевозок. А значит и у коммуниста П. Петрусева, председателя группы народного контроля, прибавилось работы.

Лишь на первый взгляд работа дозорных может показаться несложной. На самом деле режим экономии и бережливости требует от вседневной кропотливой работы. А чтобы не выбили из колеи повседневные дела, работа группы планируется с перспективой, с учетом охвата всей производственной деятельности предприятия. Так, народные контролеры проверили с полной ли нагрузкой используется большегрузная техника Таркосалинской вы-

В. САЙКО,
секретарь парторганизации Таркосалинского АТП.



На снимке: П. Петрусев. Фото В. Кутафина.

Не расстанусь с комсомолом...

Нет, никак не хочется расставаться с комсомолом на Владимирова готовит Нине Владимировне Демиденко, пропагандисту комсомольского политпросвещения Таркосалинского ОРСа геологов. Хотя и перешагнула она комсомольский возраст, и должность солидная — старший бухгалтер, вступила в ряды КПСС, обзавелась семьей и детьми, а вот живет в ней какая-то задорника, неуемное беспокойство. И именно причастность к делам комсомола дает возможность получать удовлетворение, чувствовать полноту жизни.

К каждому занятию Нине Владимировне Демиденко, пропагандисту комсомольского политпросвещения Таркосалинского ОРСа геологов. Хотя и перешагнула она комсомольский возраст, и должность солидная — старший бухгалтер, вступила в ряды КПСС, обзавелась семьей и детьми, а вот живет в ней какая-то задорника, неуемное беспокойство. И именно причастность к делам комсомола дает возможность получать удовлетворение, чувствовать полноту жизни.

— Все зависит от меня, — говорит Демиденко, — именно я должна задать тон занятий и всей учебе. А когда получается, то какое-то удовлетворение испытываешь от хороших рефератов или от роста производительности слушателей. Нине Владимировне в ее работе с молодежью при необходимости всегда приходят на помощь старшие товарищи. Так, секретарь партийной организации Н. М. Птицына не один год ведет пропагандистскую работу. В совершенстве владеет методикой. Она в любое время готова дать практический совет или консульта-

цию. Постоянное внимание к работе комсомольской школы чувствует пропагандист и со стороны первого руководителя — начальника ОРСа Х. А. Заурбаева. Рост активности Н. Демиденко видит в тесной связи теории с практикой. Поэтому каждое занятие пропагандист строит на мере своей организации, своего опыта. А когда видишь отдачу, тогда и работа спорится.

Н. ЛОЗНЕВАЯ,
На снимке: Н. Демиденко.
Фото В. Кутафина.

Спецвыпуск подготовила
Н. ТРАВКИНА.



ТОЛЪЯТТИ (Куйбышевская область). Коллектив объединения «АвтоВАЗ», выступив с инициативой по ускорению научно-технического прогресса и повышению эффективности производства в двенадцатой пятилетке, обязался обновить и модернизировать всю выпускаемую продукцию. Решено сократить срок подготовки к серийному выпуску новых моделей. Для этого построены новые производственные корпуса, пущены в работу современные поточные, автоматические линии, компрессоры, высокопроизводительное оборудование.
На снимке: новый автомобиль ВАЗ-2108 на испытательном треке.

Фотохроника ТАСС.

РАСТИТЕ СЧАСТЛИВЫМИ!

Рождение ребенка — событие в жизни каждой семьи. Вместе с радостью в дом приходят большие заботы. А если малышей сразу двое?

— Это огромная радость и удвоенная ответственность, — так ответили на мой вопрос Валентина Петровна и Анатолий Егорович Просененковы. Вот уже четвертый год они работают в Тарко-Сале в центральной районной больнице на «Скорой помощи». Анатолий Егорович — водитель машины, Валентина Петровна — фельдшер. Сколько доброго они успели сделать за эти годы, приходя на помощь людям. А в сентябре в их семье, где подрастает дочь Анастасия, которой всего лишь год и три месяца, родились девочки-близнецы.

В районном ЗАГСе недавно состоялась торжественная регистрация новорожденных и именная регистрация вех граждан страны. Ритуал вела заведующая ЗАГСом Евдокия Константиновна Колесникова. Она тепло поздравляла чету Просененковых с рождением дочерей, пожелаю девочкам вырасти большими, здоровыми, трудолюбивыми и честными.

Депутат районного Совета, медсестра ЦРБ Л. В. Буткевич вручила родителям памятный адрес исполкома райсовета народных депутатов. В нем говорится: «Желаем, чтобы дочери принесли много счастья, радости и добра Вам, поселку, в котором родились, выросли достойными гражданами СССР».

После оформления соответствующих документов в присутствии почетных родителей Любови Васильевны Давыдовой и Сергея Геннадьевича Никуленкова, девочкам были даны имена

Тамара и Нина, а затем родителям были вручены свидетельства о их рождении. В честь новых граждан прозвучал Гимн Советского Союза. Нареченным родителям были вручены памятные удостоверения.

Затем Е. К. Колесникова зачитала заповеди, адресованные новым гражданам СССР. В них говорится о любви к Родине, своему народу, о трудолюбии и честности, о следовании благородным принципам морального кодекса строителя коммунизма. Пройдут годы и Тамаре, и Нине станет понятен смысл этих высоких слов.

Семью Просененковых в этот день пришли поздравить представители общественности, друзья, знакомые.

По поручению районного отдела народного образования родители поздравила учительница начальных классов Таркосалинской средней школы № 1 О. Н. Иванова. Вручая пионерские галстуки, которые будут храниться в семье до времени вступления Тамары и Нины в семью юных ленинцев, она сказала:

— Пусть эта частичка нашего Красного знамени, символ нашей Родины, олицетворяющего братство, свободу, мир и счастье, озаряет жизненный путь Тамары и Нины, пусть растут они на добро людям, на радость отцу-матери.

От имени коллектива ЦРБ Валентину Петровну и Анатолия Егоровича поздравила фельдшер «Скорой помощи» И. А. Шевельдина. Она вручила им подарки.

— Это запомнится нам на всю жизнь, — сказали супруги Просененковы. А фотографии расскажут об этом нашим дочерям, когда они вырастут.

Г. ПОКЛОНСКАЯ.

«СКОРАЯ» СПЕШИТ В ТУНДРУ

Знаменитый исследователь Арктики Фритюф Нансен после посещения одного из стойбищ ненцев писал почти сто лет назад: «Обитатели большинства чумов лежали мертвыми, а рядом валялись околевшие с голоду олени. Лишь в некоторых чумах нашлись живые люди, но в самом плачевном состоянии — полумертвые от голода и холода, покрытые язвами, которые даже не зарубцевались... Сколько таких трагедий хранит в себе бесконечная тундра!».

В то время малые народности севера Западной Сибири в своем экономическом, социальном и культурном развитии на многие века отставали от передовых наций и пребывали на грани вымирания. На огромной территории в 1300 тысяч квадратных километров не было ни одного врача. По официальной статистике, ежегодно на тысячу человек рождалось 36, а умирало 88. Поэтому в Сибири одной из главных и самых трудных задач Советской власти после победы Великой Октябрьской социалистической революции стало спасение аборигенов от хронических болезней, эпидемий: оспы, трахомы, туберкулеза.

Сегодня в районах, где живут ханты, манси, ненцы, действуют десятки больниц и поликлиник. В Ямало-Ненецком и Ханты-Мансийском автономных округах на каждые десять тысяч жителей приходится 30 врачей (для сравнения: в США — 24 врача, в Японии — 18, во Франции — 20). Здесь давно уже покончено с эпидемиями. Более того, данные статистики свидетельствуют о постоянном росте численности малых народностей Западной Сибири. Так, по переписи населения СССР, их было в 1959 году 127,1 тысячи, а в 1979 году (последняя по времени перепись) — 158 тысяч.

Ханты, манси и ненцы занимаются главным образом своими традиционными промыслами — охотой, рыбной ловлей, оленеводством. С учетом этих особенностей при местных поликлиниках и больницах созданы передвижные отряды врачей, которые по графику выезжают в тундру, тайгу.

Особое значение в условиях севера Западной Сибири с его практически полным бездорожьем имеет обеспечение населения скорой медицинской помощью.

Оказывают врачи специальных отделений при больницах, за которыми закреплены самолеты и вертолеты. Сегодня практически в любой точке тайги или тундры внезапно заболевший охотник, рыбак или оленевод может вызвать врача. Все отдаленные поселки имеют постоянную радиосвязь с отделениями скорой медицинской помощи.

Конечно, врачам санитарной авиации непросто в столь необычных условиях выполнять свой профессиональный долг. Приведу хотя бы такой пример. В поселке Самбург взорвалась бочка бензина, был тяжело ранен человек. К нему вылетел врач Арсений Чифорук. Но долететь не успел — резко ухудшилась погода, и летчики были вынуждены посадить вертолет в десяти километрах от поселка. Чифорук пробирался дальше пешком, по ледяной воде тающей тундры (дело было весной). Трех суток боролся доктор за жизнь раненого, не имея из-за непогоды возможности экстренно доставить его в стационар. И больной был спасен.

В заполярных поселках Сибири работают не только врачи, приехавшие сюда после окончания медицинских институтов Российской Федерации, Украины и других республик. Здесь также немало местных специалистов. Их готовит медицинский институт в Тюмени. Кроме того, в автономных округах работают два медицинских училища, которые каждый год оканчивают десятки фельдшеров, акушерок и медицинских сестер. Все они едут работать в родные места — отдаленные северные поселки.

Система медицинского обслуживания малых народностей в Сибири обходится государству значительно дороже, чем в других регионах страны. Медицинские работники получают здесь более высокую зарплату — им выплачивают надбавки за трудные северные условия. На аренду самолетов и вертолетов для скорой медицинской помощи на севере Западной Сибири расходуются около 4 миллионов рублей в год. Всего же в Тюменской области в прошлом году расходы на содержание медицинских учреждений составили 182 миллиона рублей — на треть больше, чем в 1980 году.

Ю. ШВИДКИЙ,
заведующий Тюменским областным отделом здравоохранения, (АПН).

Редактор В. МОТИН.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

26, СУББОТА «ВОСТОК»
11.00 — «Москвичка». Телевизионный клуб. 12.20 — «Взлет продолжается». Док. телефильм. 13.15 — VI Международный фестиваль телевизионных программ о народном творчестве «Радуга». «Воспоминания, воспоминания» (Франция). 13.40 — «Семья и школа». 14.10 — «Человек. Земля. Вселенная». 15.10 — «Плевен — город дружбы, город славы». 15.25 — «На чьей улице праздник». 16.10 — Маленький концерт. 16.25 — В мире животных. 17.25 — Беседа Ю. А. Жукова. 17.55 — Премьера худ. телефильма «Накануне» по мотивам одноименного романа И. С. Тургенева. 1-я и 2-я серии. 20.30 — «Время». 21.05 — «Что? Где? Когда?». Телевизионная викторина. В перерыве — Новости.

II ПРОГРАММА
8.00 — На зарядку становись! 8.15 — В каждом рисунке — солнце. 8.30 — Ритмическая гимнастика. 9.00 — Русская речь. 9.30 — Док. телефильмы: «Мелодии узоров», «Говорящие камни». 9.55 — Концерт народной артистки СССР Т. Николаевой (фортепиано). 11.00 — Спутник зрителя. 11.45 — Очевидное — невероятное. 12.45 — Мультфильмы: «Шалтай-болтай», «А вдруг получится». 13.10 — «Победители». 14.35 — «Человек — хозяин на земле». 15.45 — Выдающиеся советские композиторы — лауреаты Ленинской премии. Т. Хренников. 16.05 — «Белый шаман». Трехсерийный худ. телефильм. 3-я серия. 17.20 — Рассказывают наши корреспонденты. 17.50 — Чемпионат СССР по баскетболу. Мужчины. «Жальгирис» — «Спартак» (Ленинград). 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 20.30 — «Время». Мужчины. «Жальгирис» (Каунас) — ЦСКА. 18.30 — Худ. телефильм. 22.25 — VI Международный фестиваль телевизионных программ о народном творчестве «Радуга». «Воспоминания, воспоминания» (Франция). 19.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Арагат» — «Торпедо» (Москва). 19.45 — Спокойной ночи, малыши! 20.00 — «Его не брали в расчет». Док. телефильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Гонки без финиша». Худ. телефильм. 22.30 — Фестиваль советской музыки «Московская осень».

27, ВОСКРЕСЕНЬЕ «ВОСТОК»
8.00 — «Время». 8.40 — Чемпионат мира по шахматам. Информационный выпуск. 8.55 — Концерт. 9.20 — 43-й тираж «Спортлото». 9.30 — Будильник. 10.00 — Служба Советскому Союзу! 11.00 — Здоровье. 11.45 — Музыкальная передача «У

ОБЪЯВЛЕНИЕ
Таркосалинский газовый участок базы «Уренгойгаз» доводит до сведения потребителей сжиженного газа: с 1 ноября 1985 года баллоны можно получать с доплатой на дом. Предварительно надо выписать и оплатить квитанцию. Доставка газа производится в течение дня его выписки. При получении баллона нужно предъявить оплаченную квитанцию и сдать использованный баллон. Выписка сжиженного газа производится по вторникам, средам, четвергам, пятницам, субботам с 10 до 15 часов. Разовится газ по вторникам, средам, четвергам и пятницам с 15 до 20 часов, по субботам с 12 до 20 часов.

Над выпуском работали: корректор И. Аманенко, линотипист Т. Рассохина, метранпаж В. Анисимова, печатник Л. Айвасово.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор: 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, приемная: 2-17-07, секретариат: 2-10-96, отдел народного хозяйства: 2-17-96, отдел писем: 2-18-95, типография: 2-16-06.
Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ 1643. Тираж 2763.

ИНДЕКС 54800

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ ЛИСТ
ФОРМАТ А 3