

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ЧЕТВЕРГ,

12 декабря 1985 года

№ 149 (1144)

Цена 3 коп.

Газета выходит
по вторникам,
четвергам и субботам

НА ФИНИШЕ ГОДА

Листки календаря отсчитывают дни последнего месяца завершающего года XI пятилетки. Трудящиеся нашего района проявляют неустанную заботу с тем, чтобы завершить его как можно лучше. Высокий трудовой накал соревнования вызвала подготовка к XXVII съезду КПСС. Встав на трудовую вахту в честь предстоящего съезда партии, трудящиеся борются за наивысшую производительность труда, за эффективное использование каждой рабочей минуты, стремятся по-хозяйски использовать материальные и трудовые ресурсы.

Многие трудовые коллективы рапортовали о досрочном выполнении плановых заданий и социалистических обязательств завершающего года XI пятилетки. На страницах газеты опубликован ряд трудовых рапортов о достижениях геологов, строителей, авиаторов, речников, работников сферы обслуживания.

Неплохо в текущем году складываются дела в геологических подразделениях объединений Пурнефтегазгеология и Уренгойнефтегазгеология. Все нефтегазоразведочные экспедиции, базирующиеся на территории района, успешно завершают план по бурению. Хорошо работают испытатели скважин, вышкомонтажники.

Перед геологами стоит задача: завершить 1985 год и пятилетку в целом с высокими показателями по приросту запасов углеводородов.

Итоги работы в рыбодобыче показывают, что и Пуровский рыбозавод, и совхозы района близки к завершению годовой программы по продаже государству рыбы.

Руководству рыбозавода, партийной и профсоюзной организациям необходимо больше уделять внимания организации лова, организации социалистического соревнования среди рыболовецких бригад, правильному применению материальных и моральных стимулов в работе.

Коллектив строителей треста Уренгойгеолстрой с начала года освоил чуть более 25 миллионов рублей капиталовложений. Строители допустили большое отставание по строительству - монтажным работам. Подразделения треста не будут введены в эксплуатацию ряд объектов. Однако очень важно дать району запланированное количество жилья — свыше 48 тысяч квадратных метров. Чтобы успешно справиться с этой задачей необходимо изыскать все резервы, чтобы до конца года сдать под ключ все строящиеся жилые дома.

В проекте новой Программы КПСС отмечается, что партия считает делом особой социальной значимости ускорение решения жилищной проблемы с тем, чтобы к 2000 году практически каждая советская семья имела отдельное жилье — квартиру или индивидуальный дом. Дело шести строителей района — принять все меры для успешного завершения строительной программы, и в первую очередь — для обеспечения безусловного выполнения ввода в эксплуатацию запланированного количества жилья.

Из года в год в торгующих организациях района, увеличивается товароборот, все более полно удовлетворяется спрос населения на продовольственные и промышленные товары. Ряд магазинов переведен на более прогрессивные формы торговли, что создает дополнительные удобства для покупателей. Однако не все торгующие организации работают так, как бы этого хотелось, что приводит к невыполнению плановых заданий года по товарообороту. Остается желать лучшего работа Таркосалинского и Уренгойского ОРСов геологов.

Горячо и единодушно поддерживая линию партии на ускорение экономического и социального развития нашего общества, трудовые коллективы района уже сегодня убеждают планы на будущую пятилетку, вносят конкретные предложения, направленные на то, чтобы рациональнее, бережливее использовать имеющиеся ресурсы, интенсивнее развивать отрасли народного хозяйства. Это залог того, что первый год новой пятилетки станет годом значительных успехов.

В Таркосалинском строительном управлении Николай Максимович Чайка трудится с 1976 года. С марта 1978 года он возглавляет бригаду электриков. Этот коллектив насчитывает 12 человек. Бригада Чайки — сплоченный, дружный коллектив. В 1984 году ему было присвоено звание «Бригада коммунистического труда». На одиннадцатую пятилетку план бригады составляет 1 миллион 330 тысяч рублей, и уже сегодня можно с уверенностью сказать, что коллектив успешно справится с этой задачей. Большая заслуга в этом принадлежит бригадиру.

За ударный труд Н. М. Чайка был награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». В 1985 году Николаю Максимовичу было присвоено звание «Лучший по профессии».



На снимке: Н. М. Чайка. Фото Л. Шалахова.

ПЕРЕВЫПОЛНЯЯ ЗАДАНИЯ

В составе строительномонтажного поезда № 241, основная задача которого — строительство железнодорожной станции Сывдарма, — восемь бригад основного производства. Между ними развернуто социалистическое соревнование. По результатам работы за ноябрь наилучших результатов добилась комплексная комсомольско-молодежная бригада под руководством коммуниста В. Д. Лецина, выполнившая норму выработки на 247 процентов. При плане 73 тыся-

чи рублей этот коллектив освоил на строительстве объектов постоянного селка 87,8 тысячи рублей. Отлично работает коллектив прорабского участка № 1, в состав которого входят бригады монтеров пути Г. А. Кимяева и В. П. Иванова, добившиеся за прошлый месяц выполнения норм выработки на 179 и 206 процентов соответственно.

Всего же за ноябрь коллективом поезда при плане 275 тысяч рублей освоено 320,3 тысячи рублей.

До недавнего времени в поезде была единственная бригада штукатуров-маляров В. Ф. Поповой, ежемесячно выполняющая нормы выработки на 150 процентов. Теперь в поезде создана еще одна бригада отделочников под руководством А. Н. Махначевой. Новая бригада вскоре станет достойным соперником по соревнованию коллективу В. Ф. Поповой.

А. ЦЫУЛИНА,
нормировщик отдела
труда и заработной
платы СМП-241.

НАШ РЕПОРТАЖ

ДВА МОСТА ЧЕРЕЗ ТЫДЬОТТУ

Над Сывдармой вставало утро. Красное солнце не роливо, словно поднималось над редколесьем, побеждая вечерние сумерки. Вот уже два часа как начался рабочий день. Где-то мерно бухал сваебой — строители забивали сваи под новые объекты поселка, на станционном участке. Вот уже два часа как начался рабочий день. Где-то мерно бухал сваебой — строители забивали сваи под новые объекты поселка, на станционном участке.

Здесь-то я и познакомился с В. П. Королем — во главе одного из участков мостоотряда № 29, ведущего строительство автомобильного моста через реку Тыдыотту, что в десяти километрах от Сывдармы.

Мы отправились в путь. Укатанная дорога идет вдоль полотна. Петр Васильевич знает каждый ее метр, поэтому тяжелогруженную машину ведет спокойно и уверенно, даже на участках, переметенных за ночь снегом. И вот мы на месте. Знакомлюсь с бригадиром комплексной бригады Александрия Михайловичем маневровый тепловоз. В одном из железнодорожных базовых поселков МО-29 тупиков натужно работал еще в 1980 году. «Камацу» — поднимал с земли и подавал в кузова мощных «КрАЗов» и «Магистров» огромные бетонные плиты. Кроме того, мы навели еще тридцать мостов по 444-го по 497-й километру железной дороги от Сургуляхского строительства до Тыдыотты, что в десяти километрах от Сывдармы.

Известно, — продолжаю как мы говорим, без ограничения скорости, то есть

могут эксплуатироваться с полной нагрузкой, на которую рассчитаны. Сейчас мостостроители завершают сооружение автотодорожного моста. Он — не более чем в сотне метров от первого. Здесь в тундре, над скованной льдом и припорошенной снегом рекой, мост кажется легким и ажурным. Работы на нем продолжаются. Несмотря на мороз и ветер, там, наверху, трудятся монтажники П. П. Юзеев, К. Ф. Фатихов и другие. Вместе с ветеранами строители, такими как, например, механик участка Ю. Н. Зверков, отлично зарекомендовали себя молодые специалисты — прораб М. Н. Мошкин и мастер А. В. Зацепин, работающие здесь полтора-два года.

— Известно, — продолжаю, — мосты всегда идут вме-

Выполнен пятилетний план

Коллектив Таркосалинского ОРСа геологов рапортовал о досрочном выполнении пятилетнего плана. Товарооборот с начала пятилетки составил 62 миллиона 360 тысяч рублей.

Первым заданием пятилетки выполнил магазин «Тележный» (заведующая Т. Емельянова). Вторым — овощной магазин (заведующая Г. Лабастова).

Высоких показателей достигли работники общественного питания. В числе лучших — коллектив «Пирожковой» (заведующая З. Мех). Хотя организована «Пирожковая» сравнительно недавно, но пользуется большой популярностью у посетителей. Полуфабрикаты, домашнее печенье, пироги и кулебяки, ачиченные дарами леса, не залеживаются на прилавке. Из месяца в месяц коллектив перевыполняет плановые задания.

Большой вклад в успех коллектива ОРСа внесли повар В. Добрыдина, бригадир школьных поваров В. Шулина, заведующая складом Н. Тихонова, кладовщик В. Горбик, заведующая промтоварным магазином Т. Чепурная и другие.

В настоящее время коллектив работает над выполнением социалистических обязательств пятилетки.

Л. ТРИБИС,
начальник планового
отдела ОРСа.

реди дорог, поэтому материалы приходится возить издалека. К примеру, этот автодорожный мост весит полторы тысячи тонн, железнодорожный — в три раза больше.

Понятно, что для освоения Севера нужны не только железные дороги, автомобильный мост, строительство которого уже заканчивается, позволит обеспечить в любое время года движение машин между Янгеттской и Пурпейской компрессорными станциями. Скоро участок с этого берега Тыдыотты, ставший уже привычным местом работы, перебазироваться дальше, на север. А люди всегда будут с благодарностью отзываться о мостостроителях, благодаря труду и мужеству которых в бескрайней тундре выросли два моста.

Г. ПОКЛОНСКАЯ.

Обсуждаем проекты партийных документов

С ОСТОЯЛОСЬ партийное собрание в Ягнетском районе. В повестке дня — обсуждение проекта о дальнейшей производственной политике в управлении, на котором были обсуждены проекты новой редакции Программы и Устава КПСС.

В своем выступлении секретарь парторганизации И. З. СОБОЛЕВ отметил, что новая редакция Программы КПСС содержит глубокую характеристику исторических достижений и преимуществ социализма. В ней намечены сдвиги в различных областях жизни общества. Экономическая стратегия партии определена с учетом дальнейшего развития научно-технической революции, осуществления реконструкции народного хозяйства, и предлагает выход советской экономики на высшие рубежи наших людей. Но что беги организации и эффективности труда.

На основе ускорения научно-технического прогресса, коренных преобразований в технике и технологии, мобилизации организационных, экономических и социальных факторов, предстоит добиваться значительного повышения производительности труда, без чего, как говорил В. И. Ленин, коммунизм невозможен.

В качестве важной меры на пути повышения производительности труда, в предстоящем пятилетии работы, которые партия намерена увеличить ее в 2,3—2,5 раза.

Социальная политика партии охватывает все вопросы жизни человека — от условий его труда и быта, здоровья и досуга, до социально-классовых и национальных.

Социальную политику партия рассматривает как мощное средство ускорения экономического развития страны, подъема трудовой и общественно-политической активности масс.

Партия придает большое значение борьбе за воспитание коммунистическому воспитанию — борьбе за воспитание молодежи.

с проявлением чуждой идеологии и морали, со всеми негативными явлениями. Партия придает первостепенное значение производственному и настойчивому искоренению хищничества, взяточничества, чуждого индивидуальной собственности, психологии и стяжательства, подхалимства и угодничества.

ПОВЫШАТЬ АКТИВНОСТЬ И ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ

Необходимо использовать для этого как авторитет общественного мнения, так и силу закона.

В своем выступлении коммунист В. Н. ЮХНО отметил, что необходимо пересмотреть свое отношение к работе, ибо, как отмечено в проекте изменений в Уставе КПСС, каждый коммунист должен всегда являться примером добросовестного отношения к делу, чутко относиться ко всему новому, передовому. Нам следует поднять на более высокий уровень культуру производства, покончить с расхлябанностью, экономно расходовать электроэнергию, исключить утечку газа. Для того, чтобы по-хозяйски вести дело, необходимо постоянно повышать свои теоретические знания, больше уделять внимания техническому творчеству.

Коммунист Е. Т. Акимов в своем выступлении говорил о необходимости внедрения бригадного метода труда, развития социалистического соревнования. Как отмечено в проекте новой редакции Программы КПСС, важнейшее значение имеет всемерная поддержка инициативы и творчества масс, направленных на ускорение научно-технического прогресса, рост

Пример для молодежи



В 1956 году началась его трудовая биография. Кривых и Юрий Конев уже Василия Сергеевича Хицкого работают самостоятельно, его. Его памятными этапами их имена называют в числе стали Березовское, Нарыле лучшие.

Многолетний труд В. С. Кривых, в открытии Хицкого по достоинству оценен. Он награжден, принимал участие. На обоих фронтах «За доблестный труд В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За заслуги в разведке недр» в ознаменование 100-летия геологии.

Сейчас Василий Сергеевич работает каротажником в перфораторском в геологической службе. Все эти годы Василий Уренгойской геофизической экспедиции. И здесь он по заслугам пользуется авторитетом и уважением общественную работой в коллективе. Долгие годы он, ударник, является членом партийно-муниципального комитета экспедиции. НА СНИМКЕ: В. С. Хицкий рабочих. С удовлетворением он отмечает, что не Фото Л. Шалахова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: НА ИДЕОЛОГИЧЕСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

РАЗВИВАЯ ТРАДИЦИИ ЛУЧШИХ

В докладе на октябрьском (1985 г.) пленуме ЦК КПСС товарищ М. С. Горбачев подчеркнул, что центром всей работы по изучению и разъяснению предсъездовских документов должен стать трудовой коллектив. Вот почему сейчас, когда в низовых трудовых коллективах Таркосалинского авиапредприятия, как и по всей стране, широко развернулось обсуждение проекта новой редакции Программы КПСС, Устава партии с предлагаемыми изменениями, Основных направлений социального и экономического развития СССР на двенадцатую пятилетку и на более отдаленную перспективу, особая роль отводится пропагандистам системы партийной, комсомольской политики, экономиче

ского образования. На обсуждение собраний первичной и цеховой партийных организаций часто выносятся отчеты пропагандистов о проделанной работе. Такая форма контроля дает хорошие результаты, позволяет оказывать пропагандистам своевременную помощь и поддержку. Сегодня можно с уверенностью сказать, что к началу учебного года в системе марксистско-ленинской учебы, экономического образования коллектива авиапредприятия в целом, и в частности, службы управления воздушным движением, секретарем цеховой партийной организации которой являюсь, подготовиться хорошо. Об этом можно судить по общественно-политической активности слушателей, снудете

льствующей о том, что в подборе пропагандистских кадров в период подготовки к учебному году не было ошибок. В числе лучших пропагандистов коллектива — Н. Выстрова, инженер-синоптик. Она добивается хороших результатов, внимательно выслушивает слушателей, рассматривая актуальные идеологические, воспитательные вопросы через призму задач своего коллектива. Занятия в школе авиационного образования службы вызывают живой интерес слушателей. В свое время, когда я возглавлял первичную комсомольскую организацию авиапредприятия, и потом, когда был назначен пропагандистом школы экономического образования, соз

данной в коллективе служебного движения, коммунист Быстрова была для меня и многих моих товарищей — молодых авиаработников — наставником и примером. Пропагандист с солидным стажем, она умеет не только отлично увязывать теоретические положения темы занятия с практической правленностью задачи, стоящей перед коллективом. Педагог по натуре, Быстрова ведет большую индивидуальную работу со слушателями, умеет найти подход к каждому. Опираясь в своей работе на наиболее способных из них, таких, как инженер-синоптик Е. Нежданова, Н. Киселева, техник-метеоролог Л. Дубинина, пропагандист добивается высокой активности слушателей на занятиях. За время, прошедшее с

начала учебного года, хороши зарекомендовали себя пропагандисты, члены КПСС начальник службы движения Н. Донских, начальник передающего радиопункта Н. Тимошук, а также слушатели диспетчерской команды диспетчерского пункта А. Быков, диспетчер И. Радченко, старший радиотехник А. Коцадзе, радиотехник А. Коцагаров. Вместе с тем, в темах занятия. На это наш школах экономического образования, в которых занимаются представители коллегий радиобюро и других служб, пропагандистам начальнику службы Ю. Мищенко, заместителю начальника службы В. Ушакову — предстоит еще немало поработать над совершенствованием общественно-политической практики слушателей, повышением своего

пропагандистского мастерства. В связи с этим большие задачи возлагаются и на активистов партийной, профсоюзной, комсомольской организации службы управления воздушным движением. Необходимо совершенствовать устоявшуюся методику проведения семинаров пропагандистов, шире внедрять передовой опыт лучших, чаще заслушивать на собраниях молодых, начинающих пропагандистов, предоставлять им большую свободу в выборе темы занятия. На это наши коллеги требуют лекторов радиобюро и других служб, пропагандистам логическими работниками. А. АЛАДИН, секретарь цеховой партийной организации службы управления воздушным движением Таркосалинского авиапредприятия.



...одукция цеха вялки и копчения Пуровского рыбозавода пользуется большим спросом не только в нашем районе — ее охотно покупают и жители Надыма, Ноябрьска, других городов и поселков Ямало-Ненецкого автономного округа, куда по договорным обязательствам Пуровский рыбозавод поставляет копченую и вяленую рыбу.

Работники цеха досрочно выполнили годовое задание: при плане 110 тонн на сегодняшний день выпущено 113 тонн копчено-вяленой продукции. Большой вклад в общий успех внесли рыбообработчицы Т. Г.

Маленца и В. А. Долинина, копильщицы Р. А. Балтусова и Е. Я. Езынги, давно работающие в коллективе и в совершенстве владеющие секретами приготовления деликатесной продукции.

В настоящее время коллектив цеха стремится ударным трудом завершить финишный год пятилетки, достойно встретить XXVII съезд КПСС.

НА СНИМКЕ: в цехе вялки и копчения Пуровского рыбозавода.

Фото В. Кутафина.

КОЛЛЕКТИВ ГОЛОВНОГО РЕМОНТНО - ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО ПОЕЗДА № 36 ЕЩЕ 1 АВГУСТА НЫНЕШНЕГО ГОДА, ОСВОИВ 28 МИЛЛИОНОВ 875 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ, РАПОРТОВАЛ О ДОСРОЧНОМ ВЫПОЛНЕНИИ СВОЕГО ПЯТИЛЕТНЕГО ЗАДАНИЯ. ВСЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПОЕЗДА ПРОДОЛЖАЮТ УДАРНО ТРУДИТЬСЯ НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ ГОДА, СТРЕМЯСЬ ВЫСОКИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ВСТРЕТИТЬ XXVII СЪЕЗД КПСС. ПО ПОДСЧЕТАМ ЭКОНОМИСТОВ, ДО КОНЦА ПЯТИЛЕТКИ РАБОТНИКИ ГОРЕМ-36, КОТОРЫЕ ТРУДЯТСЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И РАЗЛИЧНЫХ ОБЪЕКТОВ ОТ ХАНЫМЕЯ ДО ЯМБУРГА, ДОВЕДУТ ОБЪЕМ ВЫПОЛНЕННЫХ СТРОИТЕЛЬНО - МОНТАЖНЫХ РАБОТ ДО 31 МИЛЛИОНА 600 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.

ДОРОГУ ОСИЛИТ ИДУЩИЙ

В последний год название Ямбурга облетело страницы газет и журналов, оно звучит в радио- и телерапортах. Строительство популярного поселка и освоение богатейшего газового месторождения стало делом всенародным. Приятно отметить, что к нему причастны и пуровчане, в частности, коллектив головного ремонтно-восстановительного поезда № 36, базирующийся в Ханымее. Он трудится на строительстве железной дороги от Ягельного до Ямбурга.

Наш корреспондент Г. Поклонская встретила с начальником Горем-36 В. А. Пауком, который недавно вернулся с трассы, и попросила его ответить на несколько вопросов.

— Владимир Алексеевич, какой участок дороги поручено строить вашему коллективу, какие поставлены задачи и как расставлены силы?

— Думаю, что читатели газеты уже знают, что рельсы до Ямбурга железнодорожные строители обязались уложить к 25 февраля 1986 года и доложить об этом XXVII съезду КПСС. Посмотрите на календарь и все станет ясно: в оставшееся время, а это значит в кратчайшие сроки, надо выполнить не просто огромный, а гигантский объем работ. Именно поэтому 236 километров трассы разделены на участки, которые поручено строить различным организациям. Например, там трудятся все четырнадцать механизированных колонн орденосного треста Уралстроймеханизация, в том числе МК-49 и МК-55 — наши ханымейские соседи. Работаем в непосредственном контакте: их механизаторы ведут насыпь на север, наши путейцы укладывают на нее «решетку».

Нашему коллективу поручено уложить рельсы с 132-го по 175-й километр дороги. Кроме того, две путейские бригады под руководством Г. С. Самотова и В. Д. Зыкина по-прежнему ведут балластную насыпь и укладку пути с 87-го километра от разъезда

длины, много других искусственных сооружений, в том числе 45 водопропускных труб. А вот еще при мер. На 161-м километре трасса пересекает речку Хадуге. Она неглубокая, сейчас практически промерзла до дна, поэтому принято решение уклады-

ть «решетку» прямо на лед, что позволит ускорить работы и где-то до мая надежно по этой ледовой переправе пускать поезда. А затем на этом месте будет сооружен надежный мост. Речка эта хоть и неширокая, но в период таяния снега и льда становится коварной. Так что мост через нее составит семь пролетов по 110 метров. Или взять отсыпку земполотна. На некоторых участках льдистость грунта очень высока. Неизвестно, как поведет себя насыпь потом, при эксплуатации, когда станет тепло. На этот вопрос даже ученые не могут дать точный ответ, ведь в отечественной и даже мировой практике железнодорожного строительства такое не встречалось. Пока для того, чтобы этот процесс замедлить, сохраняя вечную мерзлоту, под земполотно укладывают 100-миллиметровой толщины специальный пенопласт, по которому укладывают геотекстиль.

Да, работать высокопродуктивно в этих условиях непросто. И все-таки коллектив нашего поезда, равно как и все, кто причастен к строительству, во что бы то ни стало должны привести дорогу в Ямбург в назначенный срок. Ведь железнодорожные строители приняли еще бо-

лее ответственное обязательство: к 1 июля открыть рабочее движение поездов до станции Ямбург. — Владимир Алексеевич, всем работникам вашего поезда, представляющим наш район на строительстве дороги, хочется пожелать новых трудовых успехов. — Спасибо. — Часть коллектива Горем-36 продолжает трудиться у нас в районе, расскажите о них подробнее. — Да, некоторые бригады нашего коллектива продолжают трудиться на станции Ханымей. Теперь, когда пусковой комплекс сдан, стоит задача завершить строительство постоянного поселка, так сказать, по полной программе, что во всем объеме строительных - монтажных работ составляет 6 миллионов рублей. Будут построены еще девять многоквартирных домов, детский сад-ясли на 90 мест, клуб железнодорожников и другие объекты. Кроме того, еще один наш участок буквально в первые дни 1986 года приступит к работе на станции Коротчаево. Там предстоит на строительстве ремонтной базы механизированной дистанции пути, здания СЦБ (сигнализация централизованной блокировки) и связи освоить 3 миллиона 140 тысяч рублей. Комплексы сооружений ждут рабочих рук также на будущих станциях Фарфонтьевская и Нартова. Как видите, размах и задачи впечатляющие. И все они должны быть выполнены. Коллектив полон решимости и энтузиазма справиться со всеми заданиями, намеченными партией в нашем регионе.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

да Песчаный до 102-го километра.

— Каковы условия работы на трассе? Как их оценивают специалисты?

— О том, что на Ямбурге трудно, говорят все. Я считаю, что к этому даже привыкли. Да разве еще до начала этой стройки не знали, что будет нелегко? Знали. Но ясно и другое, что только пройдя через все трудности, которые выдвигают погода и климат Заполярья, можно добраться до богатых кладовых Ямбурга.

Взять быт рабочих на трассе. Наши прорабские участки — это вагончики, котлопункт, баня и т. д. — все на колесах, то есть движется за рабочими по уложенным ими же рельсам. На первый взгляд хорошо, что работа рядом от «дома». Но жить в таких условиях совсем непросто. Реки, которые приходится пересекать, мелкие, от перых же морозов промерзли до дна, поэтому воду приходится возить неблизко — из Ягельного. Но это, как говорится, уже привычно. А вот обстановка на переднем крае чуть ли не ежедневно приподносит свои сюрпризы. Думаю, что об этом красноречиво говорят следующие цифры. На нашей участке будет сооружено девять мостов разной

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ ЕСЛИ БЫ НЕ СРЫВЫ...

— Кто тут старший? — ли постараться, то и больше водителем впрямую смогу шепотом на нас.

— Справку подписать? — И Виктор перечисляет, что для этого нужно. То, что смежникам следует быть порасторопнее, это, конечно же, первое. Дальше — забурочная бригада. Есть она в экспедиции, да уж больно ненадежная: туда нужны опытные кадры.

Водитель, ворча, что теперь, мол, простоишь здесь до ночи, выходит. А я спрашиваю:

— Неужели смог бы вывалить груз как попало?

— Смог бы, — Николай перебирает справки. — Вот. Кто-то сразу две подсушил. За вчерашнее число и за сегодняшнее. Вчера где-то по дороге трубы бросил и думает: авось сойдет.

Да, помощнику мастера Николаю Шатлову придется быть внимательным. Их бригада, руководит которой В. Н. Татарин, первый год работает по подряду. А тут уж не безразлично, сколько материала и инструмента завезли на буровую.

Бригада В. Н. Татарина ведет проводку самых глубоких в Уренгойской экспедиции скважин — от трех до трех с половиной километров. Так вот, по мнению мастера, из-за вышестоящих телей один такой ствол они уже недобурили. Только в ноябре полмесяца проходчики помогали монтажникам строить себе станок.

Сейчас на счету коллектива около 17 тысяч метров горных пород. Для Крайнего Севера результат хороший. Выполнены план и обязательства года. К тому же в активе бригады — Р-652 Уренгойской площади, где буровики добились рекордной коммерческой скорости — 3127 метров на станок в месяц. Это ли не должно радовать?

Нет, не радуется мастер. — Бригады Н. Д. Глебова, З. И. Гафинца и наша, — говорит В. Н. Татарин, — за год при хорошем снабжении могут бурить по 25 тысяч метров. А ес-

Для вас, строители

Устройство дает возможность хранить раствор длительное время в пригодном для работы состоянии и выдавать в нужном количестве на рабочем месте. За дополнительными сведениями по данному новшеству и по вопросам получения технической документации на внедрение обращайтесь в Тюменский ЦНТИ по адресу: 625009, г. Тюмень, ул. Профсоюзная, 88, ЦНТИ.

Отдел пропаганды ЦНТИ.

К 160-летию восстания декабристов

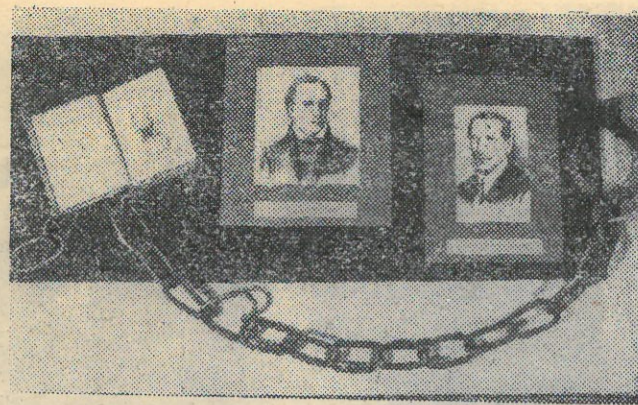
БУРЯТСКАЯ АССР. Новоселенгинск, что расположен в 130 километрах южнее города Улан-Удэ, — по сути по сибирским масштабам небольшой. Но слава обрела свой исторический, и тянутся сюда люди со всего Советского Союза.

...После разгрома восстания декабристов к следствию и суду по делу декабристов было привлечено 179 человек. Пятеро руководителей П. И. Пестель,

С. И. Муравьев - Апостол, М. П. Бестужев - Рюмин, К. Ф. Рыльский, П. Г. Каховский были погешены; многие оселаны в Сибирь на каторгу и поселение.

Трое декабристов - офицеров — братья Николай Александрович и Михаил Александрович Бестужевы и Константин Петрович Торсов после почти полутора десятков лет каторжных работ на Нерчинских рудниках и Петровском заводе (ныне — Читинская область) были высланы на поселение в Селенгинск (ныне — Новоселенгинск Бурятской АССР). Здесь они занимались просвещением местного русского и бурятского населения, вели научные работы по геологии и сейсмологии, географии, экономике. Вестороне образованным человеком был Николай Александрович Бестужев. После него остались блестящие беллетристические произведения, научные труды по истории, экономике, сельскому хозяйству. Он написал галерею портретов декабристов и их жен; изобрел специальный морской хронометр, колесный экипаж, который в Забайкалье так и назывался «бестужевкой».

Селенгинск, где в то время жили декабристы, стал магнитом для передовых



людей Сибири. «Селенгинские» братья, как тогда на музей Бестужевых в Новоселенгинске никогда не прерывали переписку с друзьями, под разными предлогами сюда приезжали декабристы, разделявшие их участь каторжных ссыльных. Десять лет назад в Новоселенгинске был открыт мемориальный комплекс и Дом-музей декабристов. За это время здесь побывало свыше 200 тысяч человек.

Вечно живы имена декабристов в памяти потомков.

Фото В. Матвиевского, (Фотохроника ТАСС).

Объявление

ВНИМАНИЕ!
Таркосалинским ОРСом геологов установлен новый режим работы промышленных магазинов «Промтовары», «Хозтовары», «Обувь». В рабочие дни с 11 до 20 часов, перерыв на обед с 14 до 16 часов, в субботу и воскресенье — без перерыва.

Среднее ПТУ-23 г. Северодвинска Архангельской области приглашает на курсы по подготовке слесарей-сборщиков металлоконструкций, слесарей по системам трубопроводов, токарей-универсалов, маляров по металлу. Срок обучения — до 6 месяцев. Приглашенные обеспечиваются общежитием. После окончания курсов работа со сдельной оплатой труда предоставляется только в г. Северодвинске.

Во время учебы выплачивается стипендия 120—140 рублей, в зависимости от выбранной специальности.

Жители г. Северодвинска пользуются льготами: через каждые 6 месяцев работы (включая учебу) начисляется 10 процентов к заработной плате. Максимальный размер северной надбавки — 80 процентов.

Ежегодно предоставляется отпуск 42 рабочих дня. Один раз в три года оплачивается проезд к месту отпуску и обратно.

Заклучившим трудовой договор сроком на 3 года после зачисления на курсы выплачиваются подъемные, бронируется жилье по прежнему месту жительства, один год работы засчитывается в стаж за полтора. Токари - универсалы имеют ряд других льгот.

На курсы принимаются только холостые мужчины, отслужившие в Советской Армии.

Начало занятий: по подготовке слесарей-сборщиков металлоконструкций — 13 января, 27 января, 17 февраля 1986 года;

по подготовке слесарей по системам трубопроводов — 20 января, 10 февраля, 3 марта 1986 г.; по подготовке токарей-универсалов — 6 января, 10 февраля, 3 марта 1986 г.; маляров по металлу — 13 января, 3 февраля, 3 марта 1986 г.

Заявление о приеме на курсы и автобиографию высылать по адресу: 164503, Архангельская область, г. Северодвинск, ул. Октябрьская, 2, среднее ПТУ-28. Выезжать к месту учебы по вызову, в котором будет указана точная дата начала занятий.



В МИРЕ ЧТЕНИЯ ВЫПУЩЕНО СРЕДНЕУРАЛИЗДАТОМ

АВДЕЕВ Л. А., БОТ Ю. К., ПЧЕЛИНЦЕВ Ю. В. Трудные ресурсы Тюменской области.

В книге рассматриваются основные пути экономии рабочей силы на уровне отдельного предприятия, так и в целом нефтегазового комплекса. Главное внимание при этом автор уделено передовому опыту, коллективным формам организации труда, захвотному методу освоения природных ресурсов Тюменского Севера.

Трудная дорога к нефти. Коллектив авторов книги в популярной форме рассказывает о вкладе тюменских инженеров и ученых в дело освоения природных богатств Западной Сибири, ставит актуальные проблемы совершенствования разведки и добычи нефти, строительства промышленных предприятий и жилья, развития транспорта в условиях Тюменского Севера.

ВАСИН А. М. Заповедник «Малая Сосьва». Эта книга — об истории и природе заповедника, находящегося на северо-западе Тюменской области, в Сосьвинском Приобье. До недавнего времени этот заповедник был единственным на огромных просторах Западно-Сибирской низменности, ставшей зоной активного освоения. Сейчас особенно важно расширение научных знаний о природе края, воспитание бережного отношения к сложному природному комплексу северной тайги.

ТОВОЛКИН З. К. Обласы. Исторический роман, рассказывающий о жизни России конца XVII века. Сюжет произведения построен на основе достоверных событий, показана судьба одного из первопроходцев и исследователей Сибири — В. Атласова.

САЗОНОВ Г. К. Открыватели. Стержневая тема творчества тюменского писателя Г. К. Сазонова — жизнь и труд геологов Севера, их неустанный поиск, которому сам автор отдал многие годы.

Основу сборника составили произведения уже опубликованные — повесть «Мамонты и фараоны» и цикл рассказов, многие из которых переработаны и дополнены автором для этого издания. Вошли в книгу и новые новеллы — «Конец сезона», «Баня», «Туп, правнук Копы». Заклучает книгу повесть о деревенском детстве «Мой дед Захар Нерчинск».

ШАМСУТДИНОВ Н. М. Пульс.

Четвертая книга поэта включает произведения, насыщенные энергией лирического чувства, драматизмом жизненных коллизий, непобедимости жизни.

ТРУБИЦИН А. А., ОРАНСКИЙ И. Е. Здравницы Свердловской и Тюменской областей.

В книге кратко изложены основные сведения о местонахождении, природных условиях курортов, санаториев, домов отдыха и других учреждений отдыха и туризма, находящихся в ведении профсоюзом.

В-период, когда лед на реках еще не настолько крепок, чтобы по нему можно было безопасно переправляться на автомашинах, от водителей требуется крайняя осторожность и внимательность. К сожалению, как свидетельствуют факты, о мерах предосторожности при переправах через реки, а также при движении по зимним дорогам заботятся далеко не все. Это нередко приводит к печальным последствиям.

Например, при прокладке зимника работниками Северной нефтегазоразведочной экспедиции не был учтен ряд природных факторов, зимняя трасса была выбрана неправильно. Однако вместо того, чтобы при движении по такой опасной дороге соблюдать крайнюю осторожность, водитель Гурьев, работающий в этой экспедиции, превысил скорость. Случилась авария, и только по счастливой случайности люди, ехавшие в кузове автомашины, не пострадали. А вот линия электропередач оказалась выведенной из строя, государству причинен большой материальный ущерб.

Или другой случай: водитель автомобиля «ЗИЛ-131» из Таркосалинского транспортного предприятия Голиков, забыв об осторожности, в неустановленном месте выехал на железнодорожное полотно, автомобиль столкнулся с тепловозом и был выведен из строя, кроме того, на какое-то время приостановлено движение поездов.

Более трагичный конец имели происшествия на ледовых переправах. Так, в поселке Снай-Сале Ямалского района ушли под лед два автомобиля «Урал-375» из объединения Надымгазпром. А совсем недавно водитель Швейн из Ноябрьской автобазы № 107, вез одну из бригад к месту работы. Но вместо того, чтобы переправиться через реку в установленном месте, Швейн выбрал свой маршрут. Лед не выдержал, автомашина затонула. Сам шофер чудом сумел выскочить из кабины. Не пострадали и люди — персонал движения и техники безопасности автобазы, которые проводят слабую разъяснительную и профилактическую работу среди водителей, недостаточно контролируют состояние особо опасных мест по маршруту движения автотранспорта.

ред ледовой переправой бригада сошла на берег и пешком переправилась через реку.

Причиной этого происшествия стала неосторожность и беспечность водителя. Вина за случившееся не слагается с отделов безопасности движения и техники безопасности автобазы, которые проводят слабую разъяснительную и профилактическую работу среди водителей, недостаточно контролируют состояние особо опасных мест по маршруту движения автотранспорта.

Все эти случаи мы привели для того, чтобы еще и еще раз напомнить водителям об осторожности, внимании, ответственности, которые они должны проявлять при движении по дорогам, ледовым переправам, и особенно — при перевозке людей.

Г. БЕСОВ, инспектор дорожно-патрульной службы ГАИ РОВД.

СМОТРИТЕ НА КИНОЭКРАНАХ РАЙОНА

- «ВОРОТА В НЕБО», Мосфильм;
- «В ХОЛОДИЛЬНИКЕ КТО-ТО СИДЕЛ», Грузияфильм;
- «ВОЛШЕБНАЯ ЛАМПА АЛЛАДИНА», к-с им. Горького;
- «ГИКОР», Арменфильм;
- «ДУБЛЕР НАЧИНАЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ», Мосфильм;
- «ИЗ ЖИЗНИ НАЧАЛЬНИКА УГОЛОВНОГО РОЗЫСКА», Ленфильм;
- «КОЛЬЦО ИЗ АМСТЕРДАМА», Мосфильм;
- «ЛИЧНЫЕ СЧЕТЫ», Беларусьфильм;
- «НИ ДНЯ БЕЗ ПРИКЛЮЧЕНИЙ», к-с им. Довженко;
- «НЕОЖИДАННОЕ РЯДОМ», Мосфильм;
- «ПОСЛЕДНИЙ ШАНС», к-с им. Горького;
- «ПРИДУТ СТРАСТИ-МОРДАСТИ», Ленфильм;
- «ПРАВДА ЛЕЙТЕНАНТА КЛИМОВА», Ленфильм;
- «СЕМЕН ДЕЙЖНЕВ», Свердловская к-с.

- «ДАМА», Мосфильм;
- «ЛИЧНЫЕ СЧЕТЫ», Беларусьфильм;
- «НИ ДНЯ БЕЗ ПРИКЛЮЧЕНИЙ», к-с им. Довженко;
- «НЕОЖИДАННОЕ РЯДОМ», Мосфильм;
- «ПОСЛЕДНИЙ ШАНС», к-с им. Горького;
- «ПРИДУТ СТРАСТИ-МОРДАСТИ», Ленфильм;
- «ПРАВДА ЛЕЙТЕНАНТА КЛИМОВА», Ленфильм;
- «СЕМЕН ДЕЙЖНЕВ», Свердловская к-с.

- Свердловская к-с.
- Зарубежные фильмы:
- «ПОЕЗД НА КРАЛЕВО», (Югославия);
- «ОБ УБИЙСТВЕ — НА ПЕРВУЮ ПОЛОСУ», (Италия);
- «ЧЕРНАЯ МАНТИЯ ДЛЯ УБИЙЦЫ», (Франция);
- «Я ВЫШЛА ЗАМУЖ ЗА ТЕНЬ», (Франция).
- Пуровская дирекция киносети.
- Редактор В. МОТИН.

Над выпуском работали: корректор И. Аманенко, линотиписты: Л. Сычина, Т. Рассохина, метранпаж В. Анисимова, печатник Л. Айваседо.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор: 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, приемная: 2-17-07, секретариат: 2-10-96, отдел народного хозяйства: 2-17-96, отдел писем: 2-18-95, типография: 2-16-06. Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ 1788. Тираж 2763.

ИНДЕКС 54800

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ ЛИСТ
ФОРМАТ А 3