

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с января 1979 года

ЧЕТВЕРГ,

3 апреля 1986 года

№ 40 (1191)

Цена 3 коп.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

В БЮРО РАЙКОМА КПСС

На очередном заседании бюро райкома КПСС рассмотрен вопрос о первоочередных мероприятиях по обобщению итогов XXVII съезда партии, пропаганде и изучению Политического доклада ЦК КПСС, Программы и Устава КПСС, других документов съезда и организации выполнения его решений.

XXVII съезд КПСС выработал программу ускорения социально-экономического развития страны, усиления борьбы за сохранение и упрочение мира. Прошедший в духе ленинских, большевистских традиций, съезд дал ответы на коренные вопросы, которые жизнь поставила перед партией, перед обществом, вооружил коммунистов, советских людей ясным видением предстоящих задач.

В Политическом докладе ЦК КПСС, с которым выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Горбачев М. С., принятых съездом Резолюции по Политическому докладу, новой редакции Программы КПСС определены пути достижения качественно нового состояния советского общества. Эти выдающиеся документы творческого марксизма, в которых заложены идеи апрельского (1985 года) Пленума ЦК КПСС, вносят крупный вклад в развитие теории и практики научного коммунизма. Исключительную важность для судеб всего человечества имеют выдвинутые в Политическом докладе ЦК КПСС принципиальные основы создания всеобъемлющей системы международной безопасности.

Высшей целью, выработанной съездом экономиче-

ской стратегии и социальной политики КПСС, является дальнейшее развитие социализма, совершенствование социалистического общества, неуклонный подъем благосостояния и культуры трудящихся на основе всемерной интенсификации производства и повышения его эффективности, ускорения научно-технического прогресса. На это нацелены основные направления экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года.

Политический доклад ЦК КПСС, новая редакция Программы партии, утвержденный съездом Устав КПСС ориентируют на совершенствование стиля и методов партийного руководства, перестройку организационно-политической работы как необходимое условие дальнейшего повышения роли партии, усиления ее влияния на все сферы, во всех ячейках нашего социалистического общества.

Итоги работы XXVII съезда КПСС, принятые им решения получили единодушное одобрение партии и народа, вызвали всеобщий политический и трудовой подъём в стране. Теперь, когда задачи определены, настала пора энергичных и сплоченных действий. Необходимо в каждой партийной организации, в каждом трудовом коллективе закрепить созданную съездом атмосферу партийной принципиальности, открытого выявления и решительного устранения недостатков и упущений. Надо, чтобы каждый советский человек активно включился в практическую работу по осуществлению намеченных партийных планов.

Важно повсеместно установить усиление борьбы за высокое качество продукции, укреплению дисциплины и порядка на каждом рабочем месте, созданию организационных, моральных и материальных предпосылок для всемерного развития творчества, смело го поиска, социалистической предприимчивости, утверждению принципов социальной справедливости, приущей социализму, всемерному упрочению нравственных основ советского общества.

Необходимо организовать глубокое изучение материалов XXVII съезда КПСС в системах партийной учебы и экономического образования, активнее использовать в этих целях лекционную и другие формы массовой пропаганды. Для оказания помощи в разъяснении документов съезда следует направить в первичные партийные организации пропагандистские группы райкома КПСС в составе политдокладчиков, ответственных работников аппарата. Райисполкому необходимо рассмотреть и поставить задачи перед поселковым, сельским Советами народных депутатов, вытекающие из решений XXVII съезда КПСС. Предстоит обсудить эти вопросы на сессиях Советов, наметить практические мероприятия по дальнейшей активизации их деятельности во всех сферах общественной жизни, повышению деловитости и инициативы, расширению гласности, усилению контроля за работой подотчетных органов, развитию активности депутатов, упрочению их связей с населением.

Профсоюзным организациям, хозяйственным руководителям надо широко развернуть работу среди трудящихся по пропаганде и реализации решений и предложений съезда применительно к конкретным условиям деятельности и задачам каждого трудового коллектива.

Первостепенное внимание следует обратить на развитие социалистического соревнования по успешному выполнению планов 1986 года и пятилетки в целом, по обеспечению всесторонней интенсификации и повышению эффективности производства, ускорению научно-технического прогресса, улучшению качества продукции, ресурсосбережению. Предстоит повысить роль и ответственность хозяйственных кадров, трудовых коллективов в деле ускорения трудовой и производственной дисциплины, совершенствования организации производства, в осуществлении режима экономии, улучшении условий труда, быта и отдыха трудящихся.

Райкому ВЛКСМ необходимо организовать обсуждение задач, вытекающих из Политического доклада ЦК КПСС, решений съезда, во всех комсомольских организациях обеспечить изучение документов съезда в системе комсомольской учебы, вести широкую пропаганду их среди молодежи в разнообразной, доходчивой форме, выработать и осуществить меры по усилению трудового, идейно-политического и нравственного воспитания молодежи, по совершенствованию форм и методов комсомольской работы.

Райкому ВЛКСМ необходимо организовать обсуждение задач, вытекающих из Политического доклада ЦК КПСС, решений съезда, во всех комсомольских организациях обеспечить изучение документов съезда в системе комсомольской учебы, вести широкую пропаганду их среди молодежи в разнообразной, доходчивой форме, выработать и осуществить меры по усилению трудового, идейно-политического и нравственного воспитания молодежи, по совершенствованию форм и методов комсомольской работы.



ПОЗЫВНЫЕ „КРАСНОЙ СУББОТЫ“

Обязуются связисты

205 человек районного узла связи будут ударно трудиться 19 апреля на Ленинском коммунистическом субботнике. Часть работников РУСа займется благоустройством территории, часть будет работать непосредственно на своих рабочих местах. В фонд пятилетки мы перечислим около 300 рублей.

Н. КАСЬЯНОВА, старший экономист РУСа.

На праздник труда

Коллектив строительного участка Уренгойского автодорожного предприятия, которым руководит старший прораб В. В. Жуков, настроен поработать в день субботника с наивысшей производительностью труда. Строители займутся возведением теплого склада на территории автотранспортного предприятия и выполнят строительные - монтажные работы на 1000 рублей.

А в целом по АТП на праздник труда выйдут 665 человек. Водители выедут на трассы, чтобы выполнить заявки заказчиков по досрочному заводу грузов на буровые: 19 апреля планируются перевезти 3000 тонн. На своих рабочих местах проведут субботник и ремонтники предприятия.

Денежные средства — 3000 рублей, — заработанные на субботнике, будут перечислены в фонд пятилетки.

Н. БЫКОВА, старший инженер по труду и зарплате Уренгойского АТП.

«Нам нужен прочный мир!» —

ЭТИ СЛОВА ЗВУЧАТ ЛЕЙТМОТИВОМ В ОТКЛИКАХ, ПОСТУПАЮЩИХ В РЕДАКЦИЮ ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ ТОВА. ГОРБАЧЕВА М. С. ПО СОВЕТСКОМУ ТЕЛЕВИДЕНИЮ.

Советский народ, трудящиеся нашей Родины возмущены действиями администрации США, которая обостряет и без того напряженную обстановку в мире. Нас всех волнует будущее нашей планеты. Мы хотим жить мирно, трудиться на благо Родины, укреплять ее могущество. Как сказал в своем выступлении по телевидению Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. М. С. Горбачев, прекращение ядерных испытаний — это реальный путь добиться прекращения гонки вооружения. Но руководители США не только не подержали инициативу СССР прекратить любые ядерные испытания до 31 марта, но и бросили вызов нашей стране, произведя недавно ядерный взрыв.

Каждый советский человек знает, что такое война. Еще живы очевидцы того страшного времени, когда горела под ногами оккупантов родная земля,

еще болят у ветеранов фронтовые раны. Мне не было года, когда началась Великая Отечественная война, ушел на фронт отец. Я не помню горя своей матери, вой сирен, но мне знакомо чувство голода и я помню вкус хлеба 1946 года...

Это не должно повториться. Каждый должен сделать все что может, чтобы небо над нами всегда было мирным. Свою цель вижу в труде, в материальном укреплении могущества нашей страны. В коллективе рыбозавода мы проводим большую воспитательную работу, чтобы каждый труженик осознал, что именно в борьбе за укрепление трудовой дисциплины, за установление порядка на производстве — наша сила.

В. КУШКИНА, секретарь парторганизации Пуровского рыбозавода.

Я, как все матери, хочу, чтобы мой сын рос под мирным небом, стал настоящим гражданином Родины. И поэтому гневом и возмущением полнится сердце, когда я слышу, что Соединенные Штаты Америки наращивают гонку вооружения. Мой сын Саша ходит сейчас в нулевой класс Таркосалинской школы - интерната. Перед ним открыто прекрасное будущее. Только бы на Земле всегда был мир.

Восемь лет я работаю в районном узле связи. Профессия телеграфиста по душе, приносит мне радость.

Недавно меня представили к медали «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Высокая награда Родины обязывает меня работать еще лучше.

П. ПЯК, телеграфист районного узла связи.

Как мирно, как безмятежно спят малыши... Набегались, наигрались за полдня и вот, наконец, после вкусного обеда утомились... А нас, работников детского сада, одно стремление собралось всех вместе: мы обсуждали выступление Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева. Как и руководитель нашей партии, мы единодушно осуждаем политику администрации США. Мы возмущены, но не гнев, а забота и тревога за судьбы мира будут доминировать в нашем диалоге с Соединенными Штатами. Поэтому стремление нашей партии добиваться новых встреч с руководителями США и обсуждений вопросов прекращения гонки вооружения мы, рядовые труженики, одобряем и поддерживаем. Мы подумаем: чем же непосредственно можем помочь делу борьбы за мир и решили активно участвовать в сборе средств в Советский Фонд мира и делать все, чтобы наши подопечные — малыши, не болели, были жизнерадостными. Тогда их родители смогут полнее отдавать себя работе, крепить мощь страны.

Н. ПЫТАЛЕВА, воспитатель детского сада «Елочка».

25 марта в райкоме КПСС состоялось заседание «круглого стола» на тему «Авиационному транспорту — эффективную работу», организованное внештатным промышленно-транспортным отделом РК КПСС и редакцией газеты «Северный луч». В работе заседания приняли участие второй секретарь РК КПСС А. В. КРЫЛОСОВ, инструктор орготдела райкома партии В. Б. ЗАХАРОВ, редактор газеты «Северный луч» В. С. МОТИН.

На заседание были приглашены заместитель генерального директора объединения Пурнефтегазгеология М. В. Шангин, начальник Таркосалинского авиапредприятия С. Г. Ильчик, начальник Южно-Таркосалинской НГРЭ А. С. Рекин, директор вышккомонтажной конторы С. М. Сингатулло, секретарь парткома объединения Пурнефтегазгеология В. А. Исаев, заместитель начальника по политико-воспитательной работе Таркосалинского авиапредприятия В. А. Хороших, секретарь парторганизации авиапредприятия А. А. Быстров, начальник отдела ПАНХ авиапредприятия А. И. Кушашев, старший диспетчер объединения Л. Г. Сороковых, начальник БПО Таркосалинской НГРЭ Н. С. Киреев, командир Ми-8 С. Я. Тур и ряд других работников авиапредприятия и объединения Пурнефтегазгеология.

Открыл заседание «круглого стола» редактор газеты «Северный луч» В. С. Мотин. Он предоставил слово второму секретарю РК КПСС А. В. Крылосову.

А. В. КРЫЛОСОВ:

— Сегодня мы собрались на заседание «круглого стола», чтобы поговорить об эффективности использования воздушного транспорта геологами объединения Пурнефтегазгеология, чтобы разрешить трудности, возникшие у авиаторов и закатчиков в процессе совместной работы. На стыке отраслей имеются большие резервы, которые необходимо реализовать. Это повысит эффективность использования авиации, снизит величину транспортных расходов на один метр бурения, что в свою очередь, положительно скажется на моральном климате в коллективах, повышении дисциплины труда, улучшении показателей.

С. Г. ИЛЬЧИК:

— Помочь геологам в выполнении взятых обязательств — первостепенная задача таркосалинских авиаторов. При налете 101750 приведенных часов по ПАНХ и сокращении на 3—5 процентов удельного расхода топлива, предстоит перевезти за 1986 год более 16 тысяч тонн народнохозяйственных грузов и 134 тысячи пассажиров. Ускоренное развитие топливно-энергетического комплекса и транспорта на Тюменском Севере требует, чтобы руководящие кадры и трудовые коллективы в своей работе сделали упор на научно-технический прогресс, более полное использование организационных, экономических, социальных факторов, рачительное хозяйствование. Сейчас придается большое значение эффективному использованию воздушного транспорта. Неплохие отношения сложились у нас с основным заказчиком — геологами объединения. В 1985 году успешно выполнен план по грузоперевозкам. На 20 марта 1986 года налет составил 360 часов. Но если в прошлом году план налета на вертолетах Ми-8 был 13 тысяч часов, то на 1986 год запланировано лишь 11 тысяч часов. Объемы же бурения в этом году увеличатся на 20 процентов. Это значит, что эффективность

использования вертолетов должна возрасти на 30 процентов. Готовы ли мы к этому? Пока — нет. Еще часты случаи, когда вертолет по 3—4 раза в день летает на буровую, хотя все перевозки можно было осуществить за один рейс. Оперативного решения требует вопрос о погрузке и разгрузке бортов первого рейса в Таркосалинском аэропорту, а не на подбазах, как это делается. Ведь на перелеты, на загрузку и разгрузку утром и вечером уходит в общей сложности около двух часов, а это — нерациональное использование 1200 килограммов топлива. В денежном выражении мы теряем приблизительно 1540 рублей. Появилась необходимость в увеличении количества вертолетных площадок, поскольку из-за занятости посадочных площадок борты не всегда могут взлететь или, наоборот, вынуждены барражировать в воздухе. Следует усилить контроль за состоянием посадочных площадок.

Конечно, у геологов есть ряд претензий и к нам. В частности, срыв вылета вертолетов, когда, скажем, пилоты отвлекаются на выполнение санитарного рейса, или в летнее время — на тушение пожаров. Бывают задержки на час — полтора по вине служб авиапредприятия из-за несогласованности действий.... Но, надо отметить, что подобные организационные неурядицы никогда не остаются безнаказанными.

Нас упрекают и в том, что мы не обеспечиваем технической консультацией строительство посадочных площадок, что их прием осуществляется без учета полного цикла строительства в скважин. Но при проектировании и строительстве площадок представители

„Круглый стол“ редакции „Северный луч“

авиапредприятия для консультации по данному вопросу не приглашаются. Между тем, и мы считаем, что сотрудничество в данном вопросе исключило бы многие сложности в ходе дальнейшей совместной работы. Мы собрались здесь, чтобы от взаимных претензий перейти к совместной плодотворной работе. Мы хотим, чтобы наш разговор послужил отправной точкой в осуществлении мер по эффективному использованию транспорта, помог бы нам и геологам в выполнении задач пятилетки.

Л. Г. СОРОКОВЫХ:

— Есть вопросы, которые

С. Г. ИЛЬЧИК:
— Сейчас ставится конкретная задача: осуществлять надежную связь между заказчиком, пилотами и диспетчерами. Как здесь замечено, из-за несвоевременной информации диспетчерских служб о времени прилетов вертолетов на площадки, затрачивается дополнительное время на погрузо-разгрузочные работы, увеличиваются простои авиатранспорта. Мы вышли с предло-

жется наименьшее количество топлива), — у него лучший экономический результат. Но такая экономия строго наказывается. Потому что, если летчик летит с малой скоростью на большое расстояние — больше расход ресурса вертолета. Да и за это время можно дополнительно перевезти 3—4 тонны груза. Очень неэкономичны «пустые» перелеты без груза, когда для заправки бортов нужно делать

А. И. КУШАШЕВ:

— Мы собрались здесь, чтобы найти более рациональные пути использования воздушных судов. Что я считаю необходимо сделать прежде всего? Южно-Таркосалинская НГРЭ и ВМК находятся на промбазах недалеко друг от друга. Хотелось бы, чтобы диспетчеризация началась с этих организаций. У них работает 4 вертолета. Хорошо бы совместно использовать этот транспорт с целью максимальной его загрузки, чтобы избежать «пустых» перелетов. Начинать следует с совместного планирования. Диспетчеризация должна проводиться на уровне РИТС и БПО.

Чтобы ПАНХ авиапредприятия мог осуществлять контроль за решением этого вопроса, следует обеспечить нас связью, установить радиостанцию.

Желательно, чтобы в объединении переняли опыт уренгойских и красноселькутских организаций, которые используют для перевозок вахт, оборудования, продуктов, самолеты Ан-2.

Л. Г. СОРОКОВЫХ:

— Самый больной вопрос — частые срывы рейсов, когда вертолет, вписанный в план, с рассчитанным на него объемом работы, не вылетает на объект. К примеру, 13 марта вертолет был снят на тренировки в Самбург, и вместо 7 часов утра приступил к заводу в 15 часов. И 21 марта вылет был сорван. Иногда для перевозок планируются заведомо неисправные вертолеты. Бывают случаи, когда борты снимаются по санзаданию без предупреждения об этом заказчиков. Мы часто забываем о психологическом факторе, о настроении людей. Эти организационные вопросы в своем решении не требуют больших материальных и моральных затрат. Нужен просто порядок.

Здесь говорили о проведении совместных заседаний, совещаний. Считаю, что такая форма работы наших коллективов необходима. Если бы мы и раньше проводили подобные совещания, то многие вопросы сегодня не пришлось бы рассматривать.

С. Я. ТУР:

— Будет ли коллектив вышккомонтажников заправлять вертолеты на подбазе Харампур?

Л. Г. СОРОКОВЫХ:

— Этот вопрос решится положительно.

С. Я. ТУР:

— Необходимо установить единый образец заявок и справок на пассажиров и груз. Прилетая на буровую

ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ — ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

самостоятельно работники служб объединения без помощи руководства авиапредприятия решить не смогут. Сейчас говорим о загрузке первого рейса вертолета в аэропорту. Мы подсчитали, что это даст значительный экономический эффект. Но решить этот вопрос можно только при четкой организации работы авиации. Разве это дело, когда задержка вылета вертолета на 15—30 минут считается нормой и только по истечении часа мы бьем тревогу. Необходимо исключить не оправданные простои бортов в аэропорту.

В. С. МОТИН:

— Почему при выполнении погрузо-разгрузочных работ не выключаются двигатели вертолетов? Это может привести к травмированию людей...

Н. П. ЯСЬКО:

— При запуске и включении двигателя расходуются около 150 литров топлива. Если транспортное судно стояло максимум 5 минут, то на включение и запуск двигателя дополнительно нужно 15 минут. Это нерациональное использование топлива и времени. Поэтому предусмотрено при кратковременной посадке не выключать двигатель. Но если загрузка длительная, больше 10 минут, то двигатель выключать необходимо, об этом и речи быть не может.

А. В. КРЫЛОСОВ:

— Как решается вопрос об обеспечении связью, которую следовало бы установить между экипажем и диспетчерами? Также открытым остается вопрос о переходе на единую диспетчеризацию в определенном маршруте полета не только в зависимости от заявки заказчика, но и от необходимости в перевозке данного груза, экономической полноты полета. Что делается в этом направлении?

огромные прогоны. Необходимо преодолеть межведомственную, чтобы можно было, например, заправить самолет на подбазе Харампур, а не лететь для этого на большое расстояние. Далее, с целью экономии, через ПДСП мы сообщаем заказчику, сколько топлива берем на завтра в рейс, чтобы не брать лишнего. Много горючего теряем, забывая груз с буровой, когда вертолет записывается над площадкой, или же из-за неумения бригады выполнять загрузочные работы.

К вопросам экономии должен быть государственный подход, мелочей в этом деле нет.

В. Б. ЗАХАРОВ:

— Между коллективами объединения и авиапредприятия заключен договор о содружестве. Что нового содержит он в отличие от договоров прошлых лет?

С. Г. ИЛЬЧИК:

— Сейчас дорабатываются условия этого договора. Хотим внести пункт о том, чтобы итоги работы подводились двумя коллективами совместно, чтобы вместе проводили анализ сделанного, искали слабые стороны в работе, устраняли недостатки. Договор должен предусматривать встречи, совместные заседания партийных и профсоюзных комитетов. Мы должны использовать все возможности для улучшения результатов работы.

В. С. МОТИН:

— Участвуете ли вы в заседаниях совета руководства объединения?

С. Г. ИЛЬЧИК:

— Нет. Но такая форма работы приемлема и поможет в решении многих текущих вопросов, позволит безболезненно обходиться с рывками.

Л. Г. СОРОКОВЫХ:
— Мы думаем использовать для работы 10 радиостанций. Они уже установлены у вышккомонтажников на промбазе, в РИТС Южно-Таркосалинской НГРЭ и на промбазе. Это удовлетворит наши потребности: будут обеспечены связью две службы аэропорта — ПАНХ и ПДСП. Сейчас ведутся работы по настройке связи, в ближайшее время она вступит в строй. Необходимо установить одностороннюю связь на местах базирования вертолетов, чтобы осуществлять контроль за прилетом и отлетом воздушных судов, и тем самым ликвидировать их простои.

В. Б. ЗАХАРОВ:

— В Основных направлениях экономического и социального развития нашей страны на 1986—1990 годы и на период до 2000 года, перед авиаторами поставлена конкретная задача: снизить удельный расход топлива на 3—5 процентов. Какая работа в этом направлении проводится на авиапредприятии?

С. Г. ИЛЬЧИК:

— Сокращение расходов топлива возможно только за счет увеличения интенсивности использования самолетно-вертолетного парка. Ведь как мы зачастую добиваемся экономии топлива? Использует летчик меньшую мощность и меньшую скорость — у него есть экономия. Идет на скорости 120 км в час (а это скорость, когда испол-

по заявке экспедиции, я не могу взять на борт вышкормонщиков, несмотря на все их просьбы: не оформлена документация.

Л. Г. СОРОКОВЫХ:

— Можно установить в объединении единый образец справочника для перевозки грузов. Вопрос с заявками более сложный и решится, когда будет введен в действие вертодром...

М. В. ШАНГИН:

— В начале каждого месяца мы будем приглашать руководящий состав авиационного предприятия для участия в заседаниях совета руководства объединения. Это улучшит работу наших коллективов. Как можно решить большинство поставленных здесь вопросов? Провести диспетчеризацию, осуществить контроль за использованием вертолетного парка ВМК и экспедиций, создать централизованную заправку — решить эти и многие другие проблемы поможет нам ввод в эксплуатацию вертодрома. И руководство авиационного предприятия должно показать нам в этом мощь.

Н. С. КИРЕЕВ:

— Здесь говорилось, что чаще всего претензии авиаторы предъявляют коллективу Таркосалинской НРЭ. Но ведь и нас они подводят. За 4 месяца — 27 срывов работы, не считая случаев невылета по метеорологическим условиям.

А. И. КУШАШЕВ:

— За 1985 год в Таркосалинской НРЭ 1552 килограмма загрузки на один физический час. Это выше, чем в других организациях. Но ведь претензии к геологам мы предъявляем не потому, что они совершили мало перевозок, а потому что часть времени тратится непроизводительно. Речь идет о плохой организации работ, когда борты простаивают по 30—40 минут без дела. Можно понять, с каким настроением работают экипажи, а ведь раньше к Таркосалинской НРЭ у авиаторов претензий не было.

С. М. СИНГАТУЛЛОВ:

— Работникам вышкормонной конторы выгодно летать с подбазы Военто. Зачем возить дизтопливо на буровые в Харампур, если можно доставить его речным транспортом на подбазу, а оттуда вертолетами? Мы установили там емкости, объемом около полутора тысяч кубометров топлива. Хорошо бы на подбазе организовать заправку. Со временем построим там вертолетные площадки. Нам базисные вертолеты в Таркосале не нужны, так пусть они базируются на Военто. А авиационное предприятие работало бы на близлежащих буровых...

В. А. ХОРОШИХ:

— Главная задача авиаторов — повышение качества и эффективности обслуживания геологов. Мы обслуживаем два объединения: Пурнефтегазгеология и Уренгойнефтегазгеология.

Такие же вопросы нужно решать и с коллективом геологоразведчиков Уреноя. Не случайно здесь присутствует начальник Уренгойского аэропорта Н. Н. Куликов. Мы разрабатываем проект положения о трудовом договоре о трудовом сотрудничестве и социалистическом соревновании между авиационным и двумя объединениями, который призван содействовать совершенствованию работы руководящих кадров, установлению деловых отношений между трудовыми коллективами, воспитанию сознательности и добросовестности трудящихся. Разработана и методика оценки эффективности и качества работы предприятий. Будут организованы штабы по подведению итогов совместной работы за определенный период года. Планируем проводить совещания представителей трудовых коллективов. Предусмотрено также положение о поощрении победителей социалистического соревнования. Проект этого положения договора о трудовом сотрудничестве будет обсужден на заседаниях партийных, профсоюзных, комсомольских комитетов, на собраниях трудовых коллективов.

Авиаторы и геологи нашего района понимают, что Западно-Сибирский комплекс — сердце нефтяной и газодобывающей промышленности, базовых отраслей экономики СССР и что от ритма нашей работы в немалой степени зависят успехи всего народного хозяйства.

А. В. КРЫЛОСОВ:

— Решения XXVII съезда КПСС требуют перестройки всей нашей работы, в том числе и работы наших объединений и авиационного транспорта. Предложения, замечания, выказанные на заседании «круглого стола» должны воплотиться в реальные дела. От взаимных упреков необходимо переходить к конкретным действиям. Содружество авиаторов и геологов должно способствовать улучшению показателей трудовых коллективов района.

Главная задача двенадцатой пятилетки заключается в повышении эффективности развития экономики на базе ускорения НТП, технического перевооружения и реконструкции производства, интенсивного использования созданного производственного потенциала.

Таркосалинские авиаторы своей повседневной работой должны ориентироваться на безусловное решение стоящих задач, укрепление трудовой дисциплины, ответственности социалистического соревнования. Все это поможет улучшить авиационное обслуживание предприятий народного хозяйства и населения района.

Записала

А. МАЛАХОВСКАЯ.

ВЕДУЩИЕ УДАРНОЙ ВАХТЫ

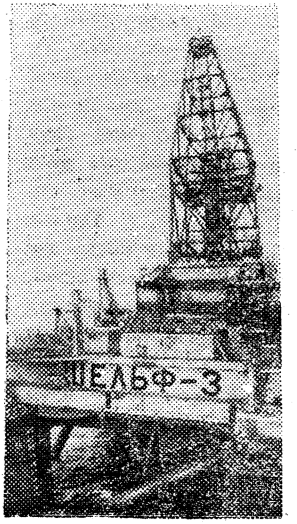


Чем привлекает Север людей? Возможностью проявить себя, испытать на прочность, верить в свои силы. Но остаются здесь только сильные духом, выносливые, целеустремленные.

Сергей Васин и Константин Марченко — машинисты цементировочного агрегата — работают в Южно-Таркосалинской НРЭ. Судьба их — Север, буровые, надежные и верные товарищи рядом. Завидная судьба. И сделали ее Сергей и Константин сами. Не боясь трудностей, они уверенно и добросовестно делают свое дело, вносят посильный вклад в освоение недр Тюменского Севера.

НА СНИМКЕ: машинист цементировочного агрегата Сергей Васин и Константин Марченко. Фото Л. Шалахова.

По родной стране



АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР. Разведочное глубинное бурение нового перспективного района начали нефтяники объединения «Каспморнефтегазпром». Проходка первой скважины ведется с буровой установки «Шельф-3», построенной на верфях Астрахани.

«Шельф-3» — буровая нового поколения. Благодаря специальному компрессорам она может работать в семибалльный шторм. Необычна и пятикилометровая глубина скважины. Прежде подобные буровые не достигали таких глубин. Вертолетная площадка на установке позволяет обеспечить бесперебойное снабжение нефтяников всем необходимым. Более 80 человек составляют экипаж плавучей буровой.

На снимке: плавучая буровая установка «Шельф-3» в действии.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

В поселковом клубе Пурпейского линейно-производственного управления состоялась родительская конференция отцов учащихся младших классов Пурпейской восьмилетней школы. С докладом «Отец — высокая должность» перед собравшимися выступил директор школы Ю. А. Дмитриев. Затем своим опытом воспитания детей поделились отцы — участники конференции. О трудовом воспитании рассказал А. К. Зудов. О воспитании самостоятельности детей, при мером которого является воспитание детей в семье Ульяновых, поделился С. К. Хлеболенков. К. С. Судоплатов в своем выступлении рассказал об организации домашнего чтения вместе с детьми. О воспитании сознательной дисциплины рассказал Б. Б. Пономарев.

КОНФЕРЕНЦИЯ ОТЦОВ

Затем участники конференции приняли участие в конкурсе «А ну-ка, папы!». Инициатором его проведения была Г. Д. Дмитриева — учительница начальных классов, опытный педагог, отдающий все знания делу воспитания. Разрабатывая условия конкурса, его организаторы ставили целью как можно более полно раскрыть участие отцов не только в деле воспитания, но и в будничной семейной жизни. Зрители, заполнившие зал поселкового клуба, от души аплодировали всем участникам конкурса. На конференции отцы имели возможность посмотреть рисунки своих детей на такие, например, темы как «Мой папа», «Наша семья на отдыхе», а также прочесть сочинения, в которых дети рассказали о своих отцах. Для многих высказанные в них детские мысли, пожелания стали настоящим открытием, заставили всерьез задуматься о своем участии в воспитании детей.

Эта конференция, проведенная как одно из мероприятий по укреплению связи школы и семьи, показала, что только в единстве усилий всех взрослых кроется успех воспитания детей.

Л. МИРОШКИНА, старшая пионервожатая Пурпейской восьмилетней школы.

СПОРТ — ОТДЫХ СЕМЕЙНЫЙ

В дни школьных каникул на Уренгойском автомобильном предприятии под девизом «Папа, мама, я — спортивная семья» были проведены спортивные соревнования, ставшие уже традиционными. В них участвовали четыре команды — семьи Кузьменок, Гроо, Рожковых, Скородзиевских. С самого начала соревнований борьба была интересной и захватывающей. В результате 14 этапов соревнований, набрав 37 очков, победила семья Скородзиевских (папа — Анатолий Петрович, водитель автоколонны № 3, мама — Валентина Ивановна, маляр АТП и капитан команды

— шестилетняя дочь Неля). На втором месте семья Кузьменок, на третьем — семья Рожковых. Все участники награждены грамотами и ценными подарками.

Жюри единогласно признало самой ловкой, быстрой мамой Ирину Михайловну Гроо, кладовщицу оборотного склада предприятия. А среди пап лучшим спортсменом единогласно избран Валентин Евгеньевич Рожков, моторист нашего АТП.

Соревнования прошли весело, интересно. Особо хочется поблагодарить инструктора по спорту наше

го предприятия Галину Харитонову, которая приложила много сил, чтобы провести эти соревнования.

Мы все еще раз убедились, что занятия спортом, как вид коллективного или семейного досуга, не только поднимают настроение, дарят бодрость, но и позволяют работникам предприятия подружиться, лучше узнать друг друга.

В. СКОРОДЗИЕВСКИЙ, секретарь комсомольской организации Уренгойского автотранспортного предприятия, депутат поселкового Совета народных депутатов.

Книжный базар удался на славу

29 марта в районном Доме культуры был организован книжный базар, который стал завершающим мероприятием Всесоюзной недели книги, традиционно проводимой в дни весенних школьных каникул. Книголюбам и читателям районного центра имели возможность приобрести на этом базаре не только детские книги, но и цветную бумагу, фломастеры, цвет

ные карандаши и другие товары.

Особенно большой выбор товаров предложил покупателям киоск «Союзпечать». Побывав на книжном базаре, каждый из нас еще раз почувствовал, что купить хорошую книгу для себя, своего ребенка — это радостное событие в каждой семье. А сколько счастливых минут общения

подарит их совместное чтение!

Выражая благодарность работникам книжных магазинов и киоску «Союзпечать» районного центра, мы надеемся, что в будущем такие мероприятия станут традиционными и будут проводиться два-три раза ежегодно.

Группа родителей.



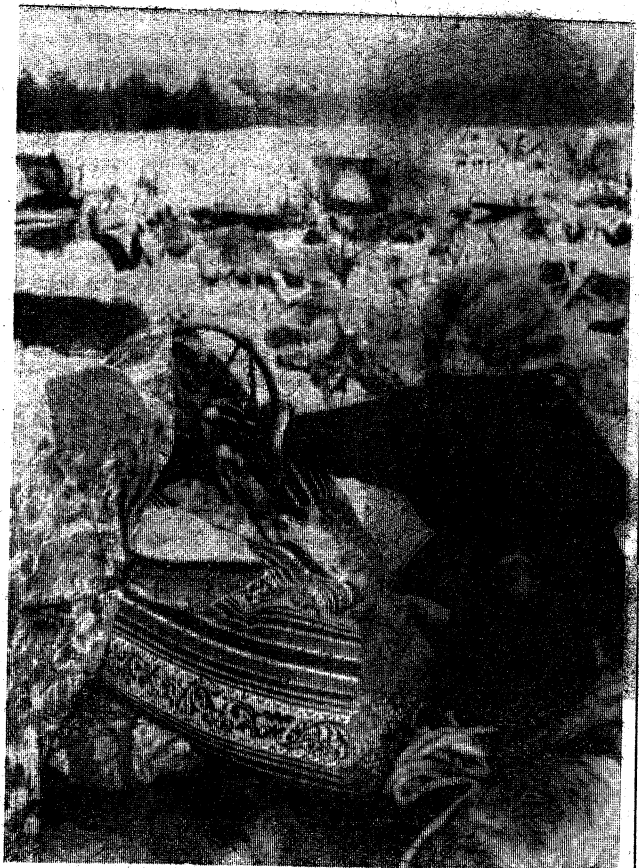
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ. Повышению пропускной способности линий электропередачи, обеспечению стабильного энергоснабжения огромного промышленного района способствует безаварийная работа тружеников УПК-500 управления «Иркутскэнерго». Между двумя сверхмощными ЛЭП напряжением по 500 тысяч киловольт расположена установка продовольственной компенсации (УПК) — узловой элемент энергетического «моста» Сибири, соединяющего Братск с Иркутском. В любую погоду круглые сутки работа здесь не прекращается. Сложное оборудование энергетик эксплуатируют похозяйски.

На снимке: опоры ЛЭП-500 на участке установки продольной компенсации. Фото Э. Брюханенко, (Фотохроника ТАСС).

Сурова тундра, неласко ва, но веками жили здесь люди, приспособившаяся к ее нраву. Охотники, рыбаки, оленеводы научились организовывать свой труд и быт так, чтобы как можно меньше зависеть от капризов погоды. Теплая ягушка, удобные кисы, легкие нарты — все эти вещи, необходимые жителю тундры, будут и у малыша, лежащего в тюйме — меховом дорожном мешке — чуть позже... А пока — весеннее чистое небо над головой, мягкое прикосновение оленьего меха, да чувство защищенности, которое рождает присутствие старшего брата.

Дети, эти хрупкие ростки на древе жизни, со временем дадут новые побеги — туда, в будущее, чтобы не пресеклась история семьи, рода, человечества...

Фото В. КУТАФИНА.



Праздник музыкального искусства

Ежегодно в дни весенних школьных каникул в нашей стране проводятся Всесоюзные недели музыки и книги для детей и юношества. В эти дни творческие коллективы встречаются с ребятами, проводят лекции, беседы, концерты. Знаменательно, что на этот раз Неделя детской музыки и книги проводится в Годом мира, — ведь для представителей искусства, как и для всех советских людей, нет сейчас более важной задачи, чем сохранение и упрочение мира на Земле. Эти идеи стремятся передать подрастающему поколению и лучшие композиторы, писатели, поэты.

«Дружат дети всей Земли», — под таким названием в Таркосалинской детской музыкальной школе развернута выставка рисунков учащихся подготовительной группы. В рамках Недели детской музыки проведены и другие мероприятия: отчетный концерт хора учащихся ДМШ в поселках Тарко-Сале и Пуровск, в детских садах «Чебурашка», «Солнышко», «Елочка» и книги проводится в районной библиотеке. Перед юными читателями выступила библиотекарь К. Я. Мякота.

Концерты, проведенные в течение недели, доставили огромное удовольствие не только зрителям, но и самим участникам — ученикам музыкальной школы, будущим пропагандистам музыкального искусства.

Н. БАРАНОВА,
наш внешт. корр.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

3, ЧЕТВЕРГ I ПРОГРАММА

14.00—Новости. 14.15 — «Сотворение доброты». Док. фильм. 14.40 — «Знай и умей». 15.40 — Шахматная школа. 16.10 — Д. Смольский. Концерт № 3 для цимбала с оркестром. 16.30 — Премьера док. телефильма «Агропром: точка отсчета». 17.00—На приз клуба «Золотая шайба». Финальные соревнования юных хоккеистов по баскетболу. Мужчины. Фильм «Жальгирис» (Каунас) — «Пибона» (Загреб) — «Жу-жу-жу», «Человек и слово». 19.30 — К национальному празднику Венгрии — Дню освобождения.

II ПРОГРАММА

13.25 — «Пять вечеров». Худ. фильм с субтитрами. 15.05—Новости. **ТЮМЕНЬ**
17.30—Хроника новостей. 17.35—«Памятники живы». Док. фильм. 18.10—«Автографы года». Информационно-публицистическая программа. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Проблемность в обучении». Научно-популярный фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — Мастера искусств — наши гости. 20.15 — «Если бы не было земли». Научно-популярный фильм.

МОСКВА

20.30 — «Время». 21.05 — «Во имя народа». 6-я и 7-я серии. По окончании — «Тюменский меридиан».

4, ПЯТНИЦА I ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.45 — На приз клуба «Золотая

шайба». Финальные соревнования юных хоккеистов. 9.30 — Комическая опера Т. Хренникова «Доротея». 11.25 и 14.00 — Новости. 14.20 — «Сельские горизонты». Док. телефильмы. 14.55—Русская речь. 15.30 — Герои Л. Кассила на экране. Худ. фильм. «Улица младшего сына». 17.05—Современный мир и рабочее движение. 17.35 — Кубок европейских чемпионов по баскетболу. Мужчины. Фильм «Жальгирис» (Каунас) — «Пибона» (Загреб) — «Жу-жу-жу», «Человек и слово». 19.30 — К национальному празднику Венгрии — Дню освобождения.

II ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Голубая мечта». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.35 — История. 4-й класс. Великая победа советского народа. 9.05 — Английский язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учащимся СПТУ. Физика. Робототехника. 10.35 и 11.40 — География. 5-й кл. Погода. Причины ее изменения. 11.05 — «Простые — сложные истины». Тележурнал. 12.10 — Зоология. 7-й класс. Млекопитающие. 12.35 — История. 7-й класс. Крестьянская война под предводительством Емельяна Пугачева. 13.05 — Английский язык. 13.35 — Новости. **ТЮМЕНЬ**
17.30 — Хроника новостей.

17.35 — «Городская фантазия». Телевизионный фильм - концерт. 18.35 — «Вечные времена». Док. фильм. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Жизнь для книги». Научно-популярный фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — Творческий вечер тюменского самодеятельного композитора Н. А. Кочнева. **МОСКВА**
20.30 — «Время». 21.05 — «Во имя народа». 8-я серия. По окончании — «Тюменский меридиан».

5, СУББОТА I ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.45 — «Простые — сложные истины». Тележурнал. 9.15 — «Отчего и почему». Передача для детей. 9.45 — Здоровье. 10.30 — Каунасский художественный музей имени М. Чюрлениса. 11.15 — «Победители». 12.30 — «Эфиопия сегодня». Киноочерк. 12.55 — Родники. 13.30 — Для всех и для каждого. 14.00 — Сегодня в мире. 14.20 — Впервые на экране ЦТ. Худ. фильм «Наследница по прямой». 15.50 — «Очевидное — невероятное». 16.50 — Худ. фильмы народного артиста СССР кинорежиссера С. А. Герасимова. «Тихий Дон». 1-я и 2-я серии. 20.30 — «Время». 21.05 — «В субботу вечером». Вас приглашает Рафаэль де Кордова. 22.10 — Новости. 22.15 — Премьера фильма-концерта «С различных точек зрения» с участием заслуженного артиста РСФСР Е. Петросяна.

II ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Хочу все знать». 8.30 — Ритмичная гимнастика. 9.00 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 9.30 — Премьера телефильма «Ка-

питан С.». (Венгрия). 10.55 — Кубок европейских чемпионов по гандболу. Женщины. Полуфинал. «Вашаш» (Венгрия) — «Спартак» (Киев). 11.25 — Народный артист СССР А. Борисов читает рассказы А. П. Чехова. 11.55 — Чем пионат СССР по буюерному спорту. 12.25 — «Как мы отдыхаем». Два дня хора «Даугавия». 12.50 — К Дню геолога. Премьера на

учно-популярного фильма «Что ты есть, земля твердь?». 13.10 — «Выгодный контракт». Четырехсерийный худ. телефильм. 1-я серия — «Нейлоновая куртка». 14.15 — Клуб путешественников. 15.15 — Встреча по вашей просьбе. «Интервью у музыки». Н. Богословский. 16.25 — Музыкальные фильмы. 17.00 — Концерт Государственного ансамбля танца Сибири. 17.40

та приложили максимум усилий, чтобы продемонстрировать свое мастерство. Их яркие, запоминающиеся выступления понравятся слушателям. В этот день в школе ребята познакомились с выставкой книг под названием «Книга и музыка», подготовленной сотрудниками районной библиотеки. Перед юными читателями выступила библиотекарь К. Я. Мякота. Концерты, проведенные в течение недели, доставили огромное удовольствие не только зрителям, но и самим участникам — ученикам музыкальной школы, будущим пропагандистам музыкального искусства.

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ!

В субботу, 5 апреля, в общественной приемной редакции с 10 до 12 часов дежурит начальник паспортного стола районного отдела внутренних дел Людмила Петровна ФРОЛОВА.
Телефон 2-17-95.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Утерянное удостоверение автотранспортного средства № 47, выданное 6 октября 1970 г. СПТУ № 13 г. Нежина Черниговской области на имя Бялого Адольфа Степановича, считать недействительным.

Таркосалинскому авиационному предприятию на постоянную работу требуются: квалифицированные плотники в службу РСУ, имеющие опыт работы. Оплата труда сдельно-премиальная. Выплачивается денежное вознаграждение по итогам работы за год и за выслугу лет, бесплатно выдается спецобмундирование. Работники пользуются льготами Аэрофлота в зимний период. После 7 лет непрерывной работы выдается ежегодно бесплатный билет на самого работника и члена его семьи. Жилплощадь предоставляется в порядке очередности. За справками обращаться в отдел кадров Аэропорта.

Тресту Уренгойгеолстрой для работы в аппарате управления сроч-

но требуются: инженер-строитель сметчик, инженер-электрик, инженер отдела труда и заработной платы, инструктор-методист по физической культуре. Для работы в подразделениях треста требуются автотранспортники, экскаваторщики, машинисты свабейных агрегатов, крановщики башенных и козловых кранов.

Обращаться в отдел кадров треста, управлений.

Среднее профессионально-техническое училище № 65 объявляет прием учащихся на 1986—87 учебный год для обучения по следующим специальностям: штукатур-маляр-плиточник; столяр-плотник; монтажник железобетонных и стальных конструкций. С образованием 8 классов. (Срок обучения 2 года).

электросварщик; машинист башенного, мостового, козлового кранов; машинист экскаватора с правами тракторист III класса;

арматурщик-сварщик; автослесарь с правами водителя. С образованием 8 классов. (Срок обучения 3 года).

Со средним образованием: машинист башенного крана; электросварщик, столяр-плотник, штукатур-маляр. С образованием 8—10 классов. (Срок обучения 6 месяцев):

машинист экскаватора с правами тракториста III класса; каменщик-монтажник; слесарь по установке сантехнического оборудования.

Условия приема общие для ПТУ. Стипендия от 60 до 76 рублей в месяц.

Обращаться по адресу: г. Серов, Свердловская обл., ул. Пржевальского—28, телефон: 2-19-41.

Пуровскому рыбокоопу на постоянную работу срочно требуются: заведующий складом промышленных товаров, бухгалтер, кассир. За справками обращаться в отдел кадров рыбокоопа.

Над выпуском работали: корректор И. Амаянко, линотиписты: Л. Сычина, Т. Рассохина, метранпаж В. Анисимова, печатник Л. Айваседо.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактор: 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, приемная: 2-17-07, секретариат: 2-10-96, отдел народного хозяйства: 2-17-96, отдел писем: 2-18-95, корреспондент районного радио: 2-18-05, типография: 2-16-06. Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ 635. Тираж 3048.
ИНДЕКС 54800.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ ЛИСТ
ФОРМАТ А 3