

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ЧЕТВЕРГ,

3 июля 1986 года

№ 77 (1228)

Цена 3 коп.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Резервы — в действие

Предварительные подсчеты показывают, что коллектив производственного объединения Уренгойнефтегазгеология в целом успешно справился с заданием первого полугодия по разведочному бурению и испытанию скважин. За шесть месяцев проходка составила более 145 тысяч метров. Достигнут солидный прирост по сравнению с первой половиной прошлого года. Особенно успешно трудятся коллективы Уренгойской и Верхнепуровской нефтегазразведочных экспедиций, идущие с опережением графика. Здесь достигнуты также самые высокие скорости проходки на станках.

Рост объема бурения, техники - экономических показателей достигнут в основном за счет улучшения организации труда буровых бригад, вспомогательных и смежных подразделений, снижения производственных затрат времени. Совершенствовалась также технология бурения и конструкций скважин. Следствием этих путей повышения производительности выскокой проходки достигли бригады В. Н. Татары и Н. Д. Глебова из Уренгойской экспедиции, хороших показателей добились и другие коллективы этой организации. Здесь достигнута максимальная проходка на одну буровую бригаду. Но такие темпы оказались не всем по плечу. Отрицательно сказался на темпах работы ряд упущений организационно - технического характера в экспедициях, вследствие чего они и не смогли полностью использовать имеющиеся резервы.

Все еще низки темпы проходки при забурировании новых скважин — «нулевая». Ведется проходка на

этом этапе с нарушениями организационно - технических мероприятий. Многие метры проходки оказались недобранными из-за аварий, причиной которых послужили нарушения технологической дисциплины, и в других экспедициях.

Еще одна причина замедления темпов проходки — это простои из-за организационных неурядиц, «окоп», возникающих при переходе от одной скважины на другую. Мешают оперативности при этом не только отсутствие материально-технических ресурсов и смонтированных станков, но и плохая организация работы бригад, слабое взаимодействие вахт.

Ускорение проходки, решительная перестройка всей работы в разведочном бурении — это задача номер один на сегодня. Но этих целей нельзя достигать любой ценой. Надо по-хозяйски, экономно относиться к материально - техническим ресурсам в бурении, поскольку потери здесь еще ощутимы.

Надо заметить, что вопросам экономии в объединении уделяется серьезное внимание. Во всех подразделениях, коллективах предусматриваются меры для того, чтобы усовершенствовать режим экономии, предотвратить порчу оборудования и материалов, воспитать у всех работников чувство хозяина, непримиримость к расточительству, безответственности. Но раз работать и довести до каждого эти мероприятия по экономии — это еще только начало дела. Главное — настойчиво проводить в жизнь эти меры, возвести экономии и бережливости в принцип работы каждого труженика.

А. ПЕТРОВ.

Дополнительно к плану

Успешно справились с заданием первой половины текущего года испытатели скважин производственного объединения Уренгойнефтегазгеология. В соревновании отличился коллектив Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции по испытанию скважин. Вместо запланированных 22 скважин здесь опробовано 27. Перевыполнили задание по лугодия также испытатели Уренгойской нефтегазраз-

ведочной экспедиции. Здесь испытано на три скважины больше плана.

Уверенно выполнили свою производственную задачу и вышколмонтажники объединения. При плане 47 они построили 49 буровых станков, выполнив тем самым план на 104,4 процента. Средняя продолжительность строительства одной буровой установки составила 30 дней при новом задании 38 дней.

В. ГРУШЕВСКИЙ.

СЛОВУ ВЕРНЫ

Коллектив Уренгойского автотранспортного предприятия по праву считается одним из передовых в этом поселке. Успехов в работе ему позволяет добиваться хорошо налаженное социальное обслуживание.

Уверенно выполнил свои обязательства коллектив АТП в прошлом году, хорошо идет у него дело и в нынешнем. За первое полугодие план по объему перевозок значительно перевыполнен: при задании 565 тысяч тонн перевезена 901 тысяча тонн грузов. Значи-

тельно выше плановой цифра и по другому основному производственному показателю — грузообороту. За шесть месяцев он составил 18 миллионов тонно-километров, что на 20 процентов больше плана. А лучших итогов в соревновании добился коллектив автоколонны № 2, которой руководит В. А. Латышев. Коллектив автотранспортного предприятия поставил перед собой цель — выполнить план 1986 года в третьем квартале. Эта цель вполне достижима.

Л. СИДОРОВ.

День нашего района

ПРОВОДНИКИ НОВОГО



Ускорение научно-технического прогресса в разведке нефтегазовых залежей невозможно без коренного улучшения, совершенствования геофизических работ в этой отрасли. И путь к качественному скачку здесь только один: внедрение в практику, в производство новейшей современной аппаратуры, приборов, методов исследования.

Одним из таких проводников достижений науки и техники в практику по пра-

ву считают в Таркосалинской геофизической экспедиции инженера геофизика Вячеслава Геннадьевича Ревина. Он руководит отрядом по внедрению новой техники, поэтому именно ему приходится в числе первых осваивать современную сложную аппаратуру, поступающую на вооружение каротажников. Надо ли говорить, каких солидных теоретических знаний и практического опыта требует такая сложная работа.

Технический интеллект не терпит застоя, он требует постоянной учебы, побуждает жить завтрашним днем, поэтому молодой специалист дружен с новинками научно - технической литературы.

После того как В. Г. Ревин, окончив Ленинградский нефтяной техникум, прибыл по распределению на свое место работы в Тарко-Сале, он хорошо знал теорию, но не имел практического опыта. Сейчас обладает тем и другим, что и позволяет ему успешно справляться со своими обязанностями. При его участии, например, в прошлом году освоен новый метод определения качества цементажа в скважинах. Поступившая для этой цели аппаратура была внедрена в практику своевременно, в оптимальные сроки. Специалисты уверенно разгадали все ее секреты.

Уже в нынешнем году столь же успешно освоен еще один принципиально новый метод — нейтронного каротажа (сокращенно МНК). И здесь отряд В. Г. Ревина, лично он, сыграли одну из главных ролей. Прибор с одноименным названием — МНК был «расшифрован» специалистами этого небольшого коллектива успешно.

При определении работы у геофизиков применяют свои, говоря их же языком, параметры: это оценки «хорошо» и «удовлетворительно». Так вот, в рабочем дневнике геофизического отряда В. Г. Ревина представлена лучшая оценка — «хорошо».

Л. ПАВЛОВ.

НА СНИМКЕ: В. Г. Ревин за испытанием новой аппаратуры.

Фото Л. Шалахова.

ГОТОВЯТСЯ К СЕЗОНУ

Сейчас у геофизиков ПГЭ отпускная пора. Но жизнь в экспедиции не остановилась. В поле сегодня вышли топогеодезические бригады, которые занимаются прокладкой и рубкой сейсмопрофилей, готовят топограф для работы сейсмопартий в новом полевом сезоне.

Ремонтируется техника, аппаратура. Идет активная подготовка к полевому сезону 1986—1987 годов, которые геофизики стремятся встретить во всеоружии.

А. ВИКТОРОВА.

УСПЕХИ АВИАТОРОВ

Таркосалинские авиаторы неплохо справляются с поставленной перед ними задачей. В первом полугодии показатель по налету часов выполнен на 107,8 процента.

В основе деятельности работников авиапредприятия — внимательное отношение к нуждам заказчиков. Мы стремимся своевременно, без задержек доставлять вахты, грузы, почту на буровые, обеспечивать поселок всем необходимым для нормальной его жизнедеятельности. Правда, из-за паводка и вышедшей из строя взлетно-посадочной полосы, в июне не выполнен план по перевозке пассажиров, что несколько омрачает наше настроение.

Трудовой успех сопутствует экипажам Ан-2 (командир Игорь Борисович Беликов) и Ми-8 (командир Виктор Иванович Фесенко), которые признаны по итогам работы за первое полугодие лучшими.

В. БОГАЕВСКИЙ, заместитель командира летного подразделения.

ПУТИНА-86

В нынешнем году наш коллектив принял обязательства повысить производительность труда на три процента.

При этом мы исходили из реальных возможностей. В 1985 году коллектив работал в новых экономических условиях хозяйствования. Это потребовало огромной перестройки в делах и в мышлении трудящихся. Предприятие получило возможность шире использовать свои права, организуя производственный процесс таким образом, чтобы с меньшим числом работников получать больше качественной продукции. В этом году от экономическому эксперименту мы перешли к внедрению хозрасчета в бригадах. С 1 июля по хозрасчету начали работать восемь трудовых подразделений завода. Предшествовала этому большая подготовительная работа. За советами, консультациями обращались к со-

ПОВЫШАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

седам в совхоз «Верхнепуровский», где бригадная форма организации труда нашла свою постоянную прописку, а также в производственном объединении Ямалрыба. Изучали документы, психологически готовили людей к переходу на новую форму работы. Надо отдать должное, бригады правильно поняли, что взятый курс на хозрасчет даст возможность повысить эффективность производства, добиться максимальных результатов труда при минимальных затратах.

Каждый настроен работать лучше, производительнее, качественнее, ориентируясь на конечный результат. Сейчас сама бригада решает — принять человека на работу или нет. От случайных, ненадежных людей, как известно, толк не велик. А труд рабочих рыбозавода не из легких. Ка-

ждую путину они проходят экзамен на выдержку, выносливость.

Сейчас путина немного сбавила свой нарядный ритм. В среднем рыбаки за сутки вылавливают по 4—5 тонн рыбы. Но трудная борьба за выполнение плана продолжается.

На Часельке бригада П. П. Герасимова за двое суток в составе 15 человек выловила 7 тонн рыбы. На строй рыбаков — на обязательное выполнение планового задания. Производительность труда растет за счет личной ответственности каждого работника за свое дело.

В трудное для рыбозавода время путины в профкоме ни разу не поднимался вопрос о нарушении трудовой дисциплины. Растет сознательность работников. Большую помощь коллективу в реализации планов

и социальность года оканчивает поисковая бригада под руководством В. М. Попова. В этом году она обогнала все остальные подразделения, предоставив рыбакам для ведения промысла новые озера.

Рост производительности труда рыболовецких бригад дал неплохие результаты в первом полугодии: все бригады досрочно выполнили свои плановые задания по добыче рыбы. Близки к завершению годового плана коллективы бригадира Б. Н. Малышева и мастера участка В. А. Смирнова. В счет 1987 года работает звеньевая А. Г. Алимпьев. В марте на промысле Засольное он выполнил личный годовой план и обязательства.

В. КУШКИНА, начальник планового отдела Пуровского рыбозавода.

РЕШЕНИЯ XXVII СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНИ!

Неиспользованные возможности

Обсуждаем открытое письмо геологоразведчиков авиаторам округа

Коллектив Таркосалинской нефтегазразведочной экспедиции свою работу по ускорению темпов роста геологоразведочных работ на 1986 год и на ближайшую перспективу неразрывно связывает с материалами XXVII съезда КПСС. В завершающем году одиннадцатой пятилетки экспедиция проводила поисково-разведочные работы на 14 площадях. Основной объем бурения — 51 тысяча метров горных пород — был сосредоточен на Усть-Харампурской и Харампурской площадях.

Высокие темпы развития нефтяной и газовой промышленности в нашей стране определяют дальнейшее вовлечение в разведку крупных нефтегазовых провинций и новых залежей, а это связано с дальнейшим наращиванием объемов бурения.

Так, если плановый объем бурения в 1985 году в Таркосалинской НРЭ составил 85 тысяч метров, то контрольная цифра текущего года приблизилась к ста тысячам метров проходки.

Основные объемы бурения также будут концентрироваться на Южно-Харампурской и Харампурской площадях. В глубокое бурение будут введены новые перспективные структуры — Иохтурская, Мало-Харампурская, Камысская, Западно-Кутыская и Тарельская. А это означает, что средняя дальность до буровых в один конец по воздуху достигнет 150 километров.

Быстрый рост удельного веса транспортных расходов в общих затратах на строительство скважин в наших условиях обусловлен отсутствием дорожных сообщений круглогодичного действия и транспортных средств высокой проходимости. По тем же причинам ежегодно увеличиваются объемы авиационных грузоперевозок, что крайне отрицательно сказывается на себестоимости метра проходки скважин.

В то же время сегодня без авиации нам не обойтись. Даже в зимнее время, в связи с дефицитом наземного транспорта, для пластового и текущего заволаживания и оборудования по скважинам, геологоразведчикам необходимо привлекать авиацию. Все это приводит к тому, что более 25 процентов от сметной стоимости одного метра проходки составляют авиазатраты.

Интенсификация геологоразведочных работ повлекла за собой в сравнении с 1984 годом увеличение авиазатрат на 1,3 миллиона рублей, а увеличение занятости авиации в часах по типам вертолетов составило: Ми-8 — 2313 часов, Ми-6 — 126 часов.

Одновременно с этими негативными фактами следует отметить, что простои из-за отсутствия авиации в 1985 году составили 980 часов. Это равносильно простоям одной буровой бригады в течение одного станкомес-яца или потере проходки в объеме 2000 метров.

На фоне приведенных экономических издержек более ярко выделяются узкие места нашего делового сотрудничества с авиаторами, яснее вырисовывается необходимость более эффективного удовлетворения потребностей буровых предпри-

ятий в авиации.

Коллектив экспедиции детально проанализировал достигнутые в последнем году одиннадцатой пятилетки результаты хозяйственной деятельности и наметил пути улучшения работы в соответствии с намерениями партии курсом перестройки и на основе реализации внутренних резервов.

Однако, как отмечается в открытом письме геологоразведчиков, одним из наших стремлений для достижения успеха мало. Ибо работа геологов во многом зависит от наших смежников. Следует акцентировать внимание руководителей объединения и наших смежников-авиаторов на ряд проблем как общего порядка, так и касающихся непосредственно Таркосалинского авиапредприятия.

Общим для всех нас в свете решений съезда является успешное выполнение заданий двенадцатой пятилетки на основе повышения производительности труда, улучшения качества продукции, экономии ресурсов. Это означает более полную загрузку вертолетов, четкое обеспечение ритмичности нашего производства, укрепление договорной дисциплины, строжайший режим экономии.

В этой связи необходимо решить вопрос об упорядочении оплаты авиационных услуг. В настоящее время эта оплата производится за налет часов, или за летный час. Такая система оплаты страдает большими недостатками, так как она не мобилизует коллектив авиаторов на более рациональное использование авиатранспортных средств.

В целях экономии транспортных расходов и более полной загрузки авиатранспорта необходимо оплату авиационных услуг производить за тонно-километры. На первом этапе внедрения такой оплаты можно было бы дополнить условием заинтересованности людей считать свое временную доставку с наименьшими затратами всех грузов на буровые по поступившим планам полетов.

Результаты такого эксперимента на транспортных предприятиях налицо: выполнение заказов повысилось до 100 процентов, уменьшилась потребность в автомашинах и водителях на 18 процентов, снизился расход горючего.

Следующим недостатком работающих в геологоразведке вертолетов является их малая мощность. Чтобы переправлять с минимальным демонтажом буровые установки, необходимо повысить мощность используемых вертолетов. Пока же на дальние расстояния они могут перевозить в основном самих себя; вертолет берет горючего больше, чем полезного груза.

С другой стороны коммерческая загрузка зачастую снижается в результате того, что необходимо придерживаться многочисленных инструкций, положений и методик расчета, в зависимости от которых порой предельная загрузка ограничивается 500—600 килограммами.

К причинам, снижающим предельную загрузку авиатранспорта следует отнести и просчеты организационного порядка в службах

аэропорта Тарко-Сале.

Геологов практически удерживает как по загрузке, так и по обеспечению дальности полета вечерняя заправка в оптимальном объеме 2700 литров. Об этом неоднократно ставилась известность служба ПАНХ аэропорта.

Выделение для работы вертолетов с экипажами с минимальными допусками или без права работы с внешней подвеской нарушает ритм работы буровых бригад, приводит к простоям при наличии авиации. Такие примеры лишней раз свидетельствуют о неэффективности оплаты авиатранспорт за час работы.

Долгое время руководит во аэропорта не решает вопрос об организации собственной лаборатории по проверке авиатоплива, пробы которого мы вынуждены возить с подбазы Харампур в Тюмень, теряя на это 3—5 дней.

Нельзя обойти молчалим и такие факты недостатков в работе Таркосалинского авиапредприятия, как несвоевременность сбора экипажей и, соответственно, несвоевременность вылетов. Задержки, как правило, доходят до 20—30 минут.

Не решен до сих пор вопрос о выделении третьей бортовой автомашины для обслуживания авиации.

С решением этого вопроса отпадает необходимость подлета вертолетов Таркосалинского авиапредприятия на полигон. Следовательно только из-за сокращения затрат времени за год можно будет сэкономить около 100 тысяч рублей при стоимости одного полетного часа 750 рублей.

Недовольны таркосалинские нефтегазразведчики и работой Таркосалинской ВМК по строительству вертодромов. Бригады вышестроителей обслуживают экипажи, как правило, с правом подбора места посадки. По окончании монтажа буровой установки полеты в буровые бригады ведутся уже как в бригады, имеющие готовые площадки. Поэтому пора покончить с порочной практикой сдачи буровых с портящимися недоделками, в частности, вертодромов, что приводит в конечном счете к простоям буровых бригад.

Строительство и сдача вертолетных площадок и взлетно-посадочных полос должны производиться в соответствии с существующей инструкцией.

Для выполнения экспедицией требований по устойчивому полету вертодромов со стороны объединения требуется помощь в выделении центробежных насосов из расчета на каждую буровую бригаду и бригаду испытания.

В заключение следует сказать, что сегодня, с целью повышения эффективности использования авиации, назрела необходимость централизованной организации работ по авиационному обслуживанию предприятий объединения по типу объединения «Нефтегазгеология», где накоплен большой, положительный опыт в этом направлении, требующий своего распространения.

А. ЛОБОВОВ,
начальник смены РИТС бурения Таркосалинской НРЭ.

Недавно отделом культуры райисполкома и районным комитетом комсомола принято совместное постановление «О проведении районного конкурса на лучший сценарий для дискотек». Он проводится с июля по октябрь нынешнего года в целях дальнейшего повышения идейно-художественного уровня программ дискотек, обогащения их в эстетическими произведениями многонационального советского искусства, отечественной классики, народного творчества, прогрессивных зарубежных авторов. При создании сценария могут быть использованы как авторские литературно-музыкальные

Внимание: конкурс

тексты, так и компилятивные работы, но с обязательной ссылкой на источник заимствования.

Представляемый на конкурс сценарий обязательно должен содержать полный текст программы, список литературы, использованной при подготовке текста, список музыкальных произведений, используемых при подготовке фонограммы, список слайдов. Вместе с текстом сценариев направляются следующие сведения: фамилия, имя и отчество, профессия, место жительства и работы автора.

Работы представляются в

трех экземплярах, отпечатанные на машинке, в срок до 15 октября.

На конкурс принимаются новые, а также уже поставленные дискотечные программы, в таком случае следует указать, где и когда использовался данный сценарий.

Во всех комсомольских организациях района надо провести соответствующую подготовительную работу и принять активное участие в конкурсе на лучший сценарий для дискотек.

А. БРАТЧИКОВ,
второй секретарь райкома ВЛКСМ.

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

Расширяется, набирает темпы фронт поисковых работ по разведке новых нефтяных месторождений. Набирают опыта в этом деле коллективы геологоразведчиков. Задачи, вчера еще казавшиеся им неразрешимыми, сегодня становятся плечу.

Один из таких коллективов — бригада по испытанию скважин, которой руководит мастер коммунист Владимир Алексеевич Павлов. Имя этого человека хорошо известно в Таркосалинской нефтегазразведочной экспедиции. А известно эту он заслужил своими делами, профессиональным мастерством, умением работать с подчиненными, четко организовать трудовой процесс.

Бригада В. А. Павлова невелика по численности (в ней всего тринадцать человек), а объем работ она выполняет солидный. План первой половины года ею успешно выполнен, вместо десяти объектов она испытала за шесть месяцев уже двенадцать.

Знают Владимира Алексеевича в экспедиции еще и потому, что именно здесь он постигал азы общественной работы. Словом, здесь он вырос как труженник и здесь же произошло важнейшее событие в его жизни: четыре года назад коммунисты экспедиции приня-



В. А. Павлов в члены еще с одним памятным событием в его жизни: он награжден орденом Знак Почета.

А. ЕВДОКИМОВ.

Недавно товарищи по работе поздравили Владимира Алексеевича Павлова

НА СНИМКЕ: В. А. Павлов.

Фото Л. Шалахова.

ВЫСШАЯ ШКОЛА: НА НОВОМ РУБЕЖЕ

НУЖЕН ИМЕННО ТАКОЙ ПЕДАГОГ

Не удивилась Мария Зубакина — молодой педагог из таежного села Сизим, когда ее пригласили в качестве консультанта для ревизи оборудования ТЭЦ на комбинате «Стройдеталь» в Кызыле.

Казалось бы, какое отношение имеет преподаватель физики сельской школы к производственным делам на промышленном предприятии? Оказывается, самое прямое. На основе дипломного проекта, который она успешно защитила два года назад, впервые на комбинате стали применять в отопительной системе оматоченную воду. Это позволило ежегодно экономить около тысячи тонн соли, использовавшейся ранее для удаления накипи, полностью отказаться от химических средств водоочистки. А главное, значительно увеличился срок службы котлоагрегатов, трубопроводов, сократилось число трудоемких профилактических операций. Об этом свидетельствуют проведенные на теплоцентрали исследования, на которые и получили приглашение авторы новой технологии водоочистки.

Педагогический институт могли освоить установки для борьбы с накипью на городской ТЭЦ, а на том же комбинате «Стройдеталь» внедрили автоматизированную систему управления процессами производства железобетонных конструкций. В результате на предприятии заметно возрос выпуск продукции, улучшилось качество изделий.

Педагогический институт стал своеобразным центром научно-исследовательской работы в автономной республике. В рефератах, курсовых и дипломных работах — самые различные темы. Члены кружков по биологии и ботанике помогли собрать обширный материал по редким и исчезающим видам животных и растений. Полученные данные были использованы при составлении местной «Красной книги», при создании в верховьях Енисея государственного заповедника «Азас», а также трех заказников в Саянских горах. Участвовали студенты и в разработке новых учебников, пособий, методических рекомендаций.

— Нередко задают вопрос: «А нужно ли в педа-

гогическом вузе тратить время на какие-то исследования, ведь студентов готовят не для работы в научных лабораториях, а для преподавания в школе?», — говорит проректор института по научной работе Ю. Хворов. — Четкий ответ на это дал XXVII съезд КПСС. Была подчеркнута необходимость более глубоко поставить в общеобразовательной школе изучение научных основ современного производства, ведущих направлений его интенсификации. Чтобы успешно справиться с этой задачей, завтрашние выпускники вуза прежде всего сами должны хорошо знать дело, обладать повздорским духом. Такие качества воспитываются на занятиях в научных и предметных кружках, в исследовательской работе. Другими словами, обучение будущих учителей мы стараемся вести с прицелом на развитие у школьников интереса к творчеству и поиску нового. А это как раз то, что нужно для подготовки подрастающего поколения к самостоятельной жизни и труду.

Г. КОКУХИН,
корр. ТАСС.

ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. ЧТО СДЕЛАНО?

Отписались

29 мая нынешнего года в газете «Северный луч» была опубликована корреспонденция «Вместо пара — словесный туман», в которой шла речь о срыве строителями Таркосалинского стройуправления сроков ввода в действие новой бани. На публикацию получен ответ от управляющего трестом Уренгойгеолстрой А. Н. Аракеляна:

«Факты, изложенные в статье, действительно имели место. В настоящее время трестом Уренгойгеолстрой приняты меры по обеспечению стройки всем необходимым, в том числе и изоляционными материалами. Статья обсуждена на оперативном совещании аппарата управления треста и с руководством Таркосалинского стройуправления. Принято решение ко Дню строителя баню в поселке Тарко-Сале сдать в эксплуатацию».

Думается, читателя вряд ли устроит этот более чем скромный ответ управляющего трестом. Признавая допущенные промахи в работе, тов. Аракелян, как видно, счел излишним «распространяться» по данному вопросу. Однако за краткостью не всегда стоит деловитость, за общими фразами часто не видно сути дела. Приняты меры. Но какие? Статья обсуждена,

Что это дало? Что конкретно делается для преодоления недостатков в работе?

В официальном ответе управляющего, данном редакции, названы новые сроки сдачи бани — 10 августа. Напомним: в обязательствах строители обещали справиться с заданием во втором квартале, но слова не сдержали. Можно ли быть уверенным, что вновь назначенные сроки сдачи объекта не ждет участь ранее оговоренных? Где гарантия, что желаемое станет явным? Тем более, что ни в тресте, ни в стройуправлении не нашлось виновных в случившемся: ни кто из работников этих организаций не понес наказания.

К сожалению, не дождалась редакция ответа от генерального директора объединения Пурнефтегазгеология А. В. Лабазова. Хотя месяца вполне достаточно, чтобы в подробностях продумать, как обеспечить четкую и своевременную поставку материалов на пусковой объект, как преодолеть «межкабинетную» волокиту.

Редакция газеты вправе ждать более серьезного отношения ответственных руководителей к критическим выступлениям в печати. Думаем, помочь читателям получить объективные ответы на критику по силам партийным организациям предприятий, в адрес которых эта критика высказана.

Непорядок

В рамках месячника по благоустройству и чистоте райцентра в начале июня редакцией был проведен рейд, материалы которого были опубликованы. В адрес руководителей отдельных организаций поселка, проявляющих медлительность в вопросах наведения чистоты и порядка на закрепленных за ними территориях, направлены запросы редакции.

И только несколько ответов можно признать удовлетворительными, то есть содержащими хоть какой-то результат проведенной по сигналу редакции работы. Так, начальник участка № 2 треста Уренгойтрансгидромеханизация В. В. Долгов проинформировал нас, что накопившийся мусор со всей территории поселка гидромеханизаторов вывезен на свалку.

Председатель правления Пуровского рыбокооп. Х. Н. Тухватуллин также сообщил, что меры по наведению порядка во дворе дома № 41 по улице Республики приняты: территория благоустроена.

На сегодняшний день, — сообщил 27 июня начальник аэрологической станции С. А. Колье, — на территории нашей станции в основном наведен порядок. Наш коллектив и до критической статьи в газете за

нимаясь уборкой территории, но не всегда удавалось преодолеть трудности.

Что касается критики газеты в адрес жильцов малосемейного общежития Таркосалинской геофизической экспедиции, проживающих в доме № 8 по улице Газпромской, то она лишь отчасти признана правильной. «Жильцами» проведен субботник по уборке мусора, — сообщил главный инженер экспедиции А. М. Кадыров. — В июле планируется провести благоустройство территории двора. Что же касается свалки мусора, то она создана жильцами дома № 11. В нем проживают работники Таркосалинского авиапредприятия и Пуровского рыбозавода. Неоднократно они предупреждались работниками районной санэпидемстанции, но результатов пока никаких».

Прав товарищ Кадыров. Какие же могут быть результаты, если до сих пор, спустя месяц с момента опубликования материалов рейда, ни руководство авиапредприятия (начальник С. Г. Ильчик), ни администратор рыбозавода (директор Н. Ф. Федоров) не приняли никаких мер по устранению недостатков. Так что вопрос о том, кто наведет порядок на закрепленных за этими организациями территориях, по-прежнему остается открытым.



Людмила Ивановна Коваленко вот уже пять лет работает заведующей продовольственным магазином отдела рабочего снабжения стройотельно-монтажного поезда № 565 в поселке Пуровск. Товарищи отмечают оперативность и добросовестность Л. И. Коваленко, ее хорошие организаторские способности, повышенное

внимание к вопросам культуры обслуживания покупателей, благодаря чему коллектив магазина постоянно выполняет производственные планы и принимает участие в социалистическом соревновании. НА СНИМКЕ: Л. И. Коваленко.

ТРЕЗВОСТЬ—НОРМА ЖИЗНИ

Устный журнал

На днях в красном уголке Пуровского рыбозавода состоялся устный журнал на тему «Трезвость — норма жизни». Его открыла ответственный секретарь районной организации Всеобщего добровольного общества борьбы за трезвость Т. В. Бузина. Она познакомила слушателей с историей рождения питейных традиций на Руси и общественным злом, причиняемым алкоголизмом в наши дни. Затем выступили врачи центральной районной больницы В. Л. Крохалева и Е. Л. Пронько, рассказавшие о вреде алкоголизма для здоровья человека. Они привели убедительные аргументы, которыми в настоящее время располагает медицина, доказывающие вину пьянства перед обществом.

О проблемах трудных подростков и детей, выросших в семьях, где родители злоупотребляют алкоголем, рассказала слушателям инспектор районного отдела внутренних дел Г. С. Боровик. В заключение присутствующие посмотрели киножурнал «Расплачиваются дети». — Этот устный журнал, — сказала от имени коллектива рыбозавода секретарь партийной организации В. Д. Кушкина, — вызвал горячий отклик в сердцах присутствовавших. Тема борьбы с пьянством на производстве и в быту сейчас очень злободневна. Подтверждением этому служат повышенное внимание слушателей к выступающим. Убедительные слова, факты, приведенные врачами и другими участниками устного журнала, многих заставили задуматься. Словом, такое мероприятие было исключительно полезным, огромное спасибо его организаторам. Но попутно мне хотелось бы высказать одно пожелание. Слушателями этого устного журнала были люди, постоянно живущие в поселке и работающие на базе — рыбообработчики, грузчики, работники ремонтно-строительного участка, контролеры. А как было бы полезно, если бы такой устный журнал могли бы увидеть наши рыбаки на рыбоугодьях. Скоро, 13 июля, мы будем отмечать День рыбака, на рыбоугодьях будут проходить собрания в честь праздника. Хорошо бы, чтобы после них рыбаки могли увидеть и послушать такие интересные выступления.

Г. БЕЛОВА.

НА КАРТЕ ОКРУГА—НОВОСТРОЙКА

На карте Тюменской области скоро появится новая железная дорога. Ее начало около Салехарда. Промышленное строительство на полуострове Ямал. Для строительства дороги создано ПСМО Ямалтрансстрой.

Ямалтрансстрой начинает работу. Дорога на Ямал начинается свой путь. О северной транспортной новостройке, появившейся в Тюменской области, уже знает вся страна. Ее первая станция — Обская. Все чаще и чаще можно услышать это название.

Обская. Эта станция расположена в 9 километрах от г. Лабитнанги. Сейчас здесь стремительными темпами идет подготовка базы для тех, кому предстоит осваивать недра Ямала. В тринадцатой пятилетке с месторождений этого полуострова должен поступить газ в центр страны. Заместитель начальника объединения Ямалтрансстрой В. Н. Востоков рассказал, с какими трудностями встретился коллектив на первых порах. — Несмотря на многие проблемы, коллектив наш е го в н о в ь созданного строительно-монтажного объединения, костяк которого составляет СМП-619, успешно начал первый год новой пятилетки. Квартальное задание по генподряду строители успешно выполнили.

Начинали мы закладывать базу на голом месте. А это всегда трудно. Не хватает рабочей силы, а принять всех желающих пока не можем, сдерживает отсутствие жилья. Попытались было урегулировать эту проблему, пригласив на стройку местных жителей, но большинство пришедших к нам не имеет нужной квалификации. Поэтому придется пополнить свои людские ресурсы представителями Украины, Белоруссии, Москвы. Проблемой номер один для нас является земля. Прежде чем построить какой-то объект, будь то дом, склад, магазин, нужно отсыпать грунтовую площадку. Но в тундре нет карьеров с требуемым объемом пригодного грунта. Особенно трудно придется на самом северном участке стальной магистрали.

Недалеко от поселка размещается промышленная зона. Здесь путейцы, водители, мостостроители создадут свои базы. Станция Обская принимала первый десант молодежного отряда имени XXVII съезда КПСС. Как подготовилось объединение к встрече посланцев Ленинского комсомола?

— Наши представители выезжали на места и совместно с комитетами ЛКСМ Украины, Грузии, Прибалтики вели тщательный отбор кандидатов в отряд.

И практически было все готово для встречи первого молодежного десанта — построено шесть типовых общежитий с удобствами, из сборных блоков возведена экспериментальная столовая на 100 мест. Завершаются отделочные работы в магазине. Откроется в по

селке и свой клуб на 150 мест.

Первоначально посланцы комсомола займутся обустройством поселка, а затем будут принимать участие в сооружении стальной магистрали.

Кроме отряда им. XXVII съезда КПСС, в этом году ожидаем 500 квалифицированных строителей из Горького, Ленинграда, Калуги, Архангельска. Как показал опыт Уренгой, кадры должны быть ядром отряда. Поэтому планируем в каждую бригаду приставить по несколько опытных специалистов.

— Как видно из вышесказанного, численность рабочих на стройке будет стремительно расти. Обская рассчитана на две тысячи человек. Где же разместятся остальные?

— Действительно. Уже к концу этого года в составе объединения будут трудиться 3,5 тысячи человек. Естественно, такую массу людей на Обской не разместить. Согласно плану первоначально нам отвели участок на окраине г. Лабитнанги. Однако этот план до сих пор, к сожалению, не узаконен.

— С увеличением численности рабочих возрастает уверенность в мощности объединения, появляются новые подразделения?

— Совершенно верно. Только в этом году созданы три мехколонны, которые вошли в состав треста Севстроймеханизация. Механизаторы в феврале получили десять новых БелАЗов и десять КамАЗов. Поступление техники и автомашин продолжается. Набирает силу новый строительный тажский поезд № 251.

Одним словом, мы сможем создать мощную базу для освоителей Ямала, что бы получить в кратчайшие сроки восточные залежи углеводородного сырья.

Дружно и интересно

Одними из первых в районе работники центральной районной больницы выступили за здоровый и трезвый досуг. Вот уже три года подряд коллективные вечера отдыха медики проводят весело, интересно, с большой выдумкой. Так было и на этот раз, когда мы отмечали свой профессиональный праздник. Более 120 человек — медработники и члены их семей — собрались на торжество в нарядно украшенном по такому случаю танцевальном зале районного Дома культуры.

Поздравительные и юмористические стенные газеты, выпущенные работниками всех отделений больницы, самые разные конкурсы, танцевальные игры, дискотека, — все это создало особое настроение вечера, когда каж

дому из коллег было весело и интересно. Как всегда с искренней симпатией отнеслись медики к своей вокальной группе. С большим подъемом, от души в ее исполнении прозвучали песни-поздравления для ветеранов труда и победителей социалистического соревнования.

С большим успехом со своей ответственной ролью хозяйки вечера справилась лаборант Людмила Белавина. В исполнении вокальной группы прозвучали частушки на местные медицинские темы, автором стихов которых является Л. Белавина, она также прочитала свое стихотворение «Медсестре», написанное специально к празднику.

Словом, вечер прошел очень интересно. От имени всех его участников хочется выразить сердечную благо

дарность работникам «Пирожковой» ОРСа геологов — заведующей производством А. А. Киприяновой, а также ее помощнице Надежде Пэк и Светлане Королевой, которые приложили много сил, умений, выдумки, чтобы красивым и разнообразным был праздничный стол медиков в этот день.

Слова благодарности хочется сказать и музыкальному руководителю, работнику районного Дома культуры Светлане Гаевской, которая помогла нашей вокальной группе подготовить концертную программу.

Этот вечер, проведенный столь успешно — еще один убедительный пример в пользу здорового трезвого образа жизни.

Л. СЛАВКО, акушерка центральной районной больницы.

А КАК ВЫ СЧИТАЕТЕ?

В ряду коллективных форм проведения досуга у населения нашего района одно из первых мест занимает посещение кинозалов. В последнее время просмотры кинофильмов составляют все большую конкуренцию такому популярному источнику знаний и культуры как телевидение. Репертуарный план кинофильмов, предлагаемых зрителям района, разнообразен по тематике и жанрам. В последнее время пуровчане имели возможность посмотреть немало новых фильмов, выпущенных киностудиями страны совсем недавно. Эта тенденция будет продолжаться и в дальнейшем.

Но у нас в районе есть немало зрителей самого разного возраста, которые знают и любят кинофильмы прошлых лет и всегда с удовольствием смотрят их на киноэкранах района. В числе таких лент двухсерийный фильм «Сибирячка», выпущенный в 1973 году, художественные киноленты «Мой добрый человек» и «Самый жаркий месяц» (1974 год), «Трехвозный месяц вересень» (1976), «Твой сын, земля» (1980). Эти и многие другие фильмы давно завоевали прочную популярность зрителей. Но их глубина, психологизм, воспитательные возможности, несмотря на то, что прошло столько лет, далеко не исчерпаны, тем более что с каждым годом в кинозалы приходит новый молодой зритель. К сожалению, такие фильмы все реже нам высилаются экраном кинопроектора.

Сейчас, когда работники районной кинотеки начали перестройку в своей работе, ищут новые формы в деле воспитания населения, мы предлагаем читателям «Северного луча», всем жителям района высказать свое мнение по вопросу: может быть стоит один день в неделю отдавать для показа лучших, любимых зрителем кинолент прошлых лет? Какие бы фильмы вы хотели увидеть на киноэкранах района? Вопросы эти адресованы не только жителям районного центра в Уренгой, но и жителям поселков Харампур, Халесовая, а также поселков транспортных строителей и газоконденсатных станций.

Ждем ваших писем!

Т. СУЗДАЛОВА,
директор районной кинотеки.



Лето не балует таркосалинцев в этом году. Поэтому ребята стараются использовать каждый теплый день для того, чтобы позагорать, искупаться.

Фотоотряд Л. Шалахова.

ЧТО ПОКАЗЫВАЕТ АНАЛИЗ

Одним из важных условий успешной работы любой организации, предприятия является их пожарная безопасность, которая призвана обеспечить сохранность на родного добра, личного имущества граждан.

В Ягнеттском линейно-производственном управлении со всей серьезностью подошли к решению вопросов обеспечения пожарной безопасности. Проведено обучение персонала по программе пожарно-технического минимума, проведены противопожарные инструктажи, беседы. Пожарно-техническая комиссия совместно с сотрудниками пожарной охраны провела пожарно-технические обследования объектов. Состоялись занятия по тушению условных пожаров с практическим использованием пожарных автомобилей, а члены добровольной пожарной дружины Ю. Сугатов и В. Сузачинич участвовали в тушении пожаров на объектах района.

Начальник ВОХР Л. Горичева пятый год умело руководит добровольной пожарной дружиной управления и на должном уровне решает вопросы по повышению ее боеготовности. Лучшие члены ДПО за активную работу поощрены дополнительным отпуском.

Большой вклад в обеспечение пожарной безопасности ЛПУ вносит инженер по технике безопасности З. Тегилина, которая является редактором стенной газеты «За ушко». На ее страницах, в частности, отражаются вопросы по технике безопасности: неуютно чувствуют себя нарушители правил по

жарной безопасности. Вопросы пожарной безопасности неоднократно поднимались на партийных, профсоюзных собраниях. Создан кабинет по технике безопасности и пожарной безопасности, персоналу управления показывались кинофильмы на противопожарные темы.

Проделанная работа в определенной степени способствовала улучшению противопожарного состояния, в результате на объектах управления не допущено пожаров и загораний.

Однако анализ противопожарного состояния Ягнеттского ЛПУ за первое полугодие 1986 года показывает, что еще не все сделано для того, чтобы исключить нарушения правил пожарной безопасности, а значит исключить возможность возникновения пожаров.

До настоящего времени не полностью выполнены противопожарные мероприятия, предусмотренные предписанием Государственного пожарного надзора, к приему службами ГКС; ЭВС (начальники служб В. Лейбман, В. Захаров). В результате часть огнетушителей продолжает эксплуатироваться несмотря на просроченный срок зарядки, не все пожарные краны укомплектованы стволами и пожарными рукавами, не переработана в соответствии с действующими нормами и правилами инструкция по эксплуатации автоматической установки пожаротушения. Не все электронагревательные приборы обеспечены негорючими подставками, нет должного контроля за их техническим состоянием со стороны электрослужбы. В компрессорном цехе противопожарные двери не обеспечены надежными устройствами для самозакрывания, допускаются подтеки масла из оборудования.

В местах складирования и хранения материалов, дета

лей оборудования нормы и порядок хранения не определены, выписки из противопожарных инструкций отсутствуют, проходы и подходы к стеллажам загромождаются. Помещения и здания не полностью обеспечены наглядной агитацией на противопожарные темы, на зданиях не вывешено ни одного плаката с противопожарной тематикой, отсутствуют знаки безопасности.

Не обеспечивается надежная пожарная безопасность в гараже автоколонны № 7 Ноябрьского ПТТ и СТ № 2, где допускается хранение легковоспламеняющихся и горючих жидкостей в открытой таре. Там же производятся ремонтные работы с применением открытого огня, нарушается режим курения, средства пожаротушения неисправны. На и. о. начальника автоколонны № 7 Н. Данилюка за нарушение правил пожарной безопасности был наложен штраф, но должных выводов он не сделал, поэтому положение в лучшую сторону не меняется.

Отсутствует противопожарное водоснабжение в районе строительства новых жилых домов и размещения стройгородка СУ-12 треста Уренгойгазпромстрой.

Пожарное депо отсутствует, нет и отдельного обособленного бокса для стоянки, ремонта пожарных автомобилей, оборудования, инвентаря.

Анализ еще раз показывает, что условия и возможности для устранения недоработок в обеспечении противопожарной безопасности есть, и устранять эти упущения нужно своевременно, не дожидаясь возникновения пожара.

В. ЧИЧИЛИН,
старший инженер
ВПУ-55.

Зам. редактора
Я. ЗАХАРОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

4, ПЯТНИЦА

МОСКВА

I ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.45 — Мультипликационный фильм «Мир и молодость». 9.05 — Мир и молодость. 9.40 — «Вам и не снилось». Худ. фильм. 11.10 — Док. фильм. 11.40 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — «Мосты Югославии». Киноочерк. 15.00 — Русская речь. 15.30 — Поэт молодежный хор Филладельфии (США). 15.40 — «Неизвестный солдат». 3-я серия. 16.50 — «Эрмитаж». Живопись Франции XX века. 17.20 — Мультипликационный фильм. 17.30 — VIII съезд писателей СССР. 18.00 — На VIII Международном конкурсе им. П. И. Чайковского. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Премьера спектакля Калининского драматического театра «Не спится ночью». 20.30 — «Время». 21.05 — Фильм-балет «Маскарад». На музыку А. Хачатуряна. 22.10 — Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.20 — «Под крышами Монмартра». 2-я серия. 9.30 — Научно-популярный фильм. 9.50 — Мамин журнал. 10.20 — Творчество народов мира. 10.50 — «Дальний Восток». Киножурнал. 11.00 — Английский язык. 2-й год обучения. 11.30 — Фильм-детям. «Семь маленьких рассказов о первой любви». 13.35 — «До шестнадцати и старше». 13.20 — «Праздник в Турове». 13.45 — Сельский час. 14.45 — Программа Пермской студии телевидения. 15.40 — Новости.

ТЮМЕНЬ II ПРОГРАММА

18.05 — Хроника новостей. 18.10 — К Дню работников морского и речного флота. Док. фильм. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — Курсом партийного съезда. Интервью ректора Тюменского индустриального института профессора, доктора геолого-минералогических наук В. Г. Канакина.

20.30 — «Время». 21.05 — Худ. фильм «Лавка господина Лина» (КНР). По окончании — Тюменский меридиан.

III ПРОГРАММА

17.50 — Новости. 17.50 — Остап-вись, мгновение! 18.35 — Док. фильм. 18.50 — Теннис. Уимблдонский турнир. Передача из Англии. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Музей на Делегатской».

5, СУББОТА

I ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.45 — АБВГДейка. 9.15 — «Высшая школа: проблемы перестройки». 9.45 — Человек. Земля. Вселенная. 10.30 — Для всех и для каждого. 11.00 — Театр кукол». Телефильм о творчестве народного артиста СССР С. В. Образова. 11.55 — Худ. фильм «Свинаржа и пастух». 13.20 — О времени и о себе. Поэтическая антология. Анна Ахматова. Читает народная артистка РСФСР А. Демидова. 13.35 — Торжественное закрытие VIII Международного конкурса им. П. И. Чайковского. В перерыве — Сегодня в мире. 17.20 — В мире животных. 18.20 — Мультипликационные фильмы. 19.00 — Худ. фильм «Баллада о доблестном рыцаре Айвенго». 20.30 — «Время». 21.05 — «Вас пригласит Ереван». 22.20 — Изобразительное искусство 23.05 — Новости.

II ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Ритмическая гимнастика. 9.00 — Теннис. Уимблдонский турнир. Передача из Англии. 9.45 — «Утренняя почта». 10.15 — Игры доброй воли. 13.00 — Теннис. Уимблдонский турнир. 14.00 — Игры доброй воли. 17.30 — «Ставка больше, чем жизнь». 15-я серия — «Осада». 18.25 — Клуб путешественников. 19.25 — Реклама. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Наш сад. 20.15 — Концерт. 20.30 — «Время». 21.05 — «Первый рейс». Худ. телефильм.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Тресту Уренгойгеолострой на постоянную работу в аппарате управления треста и его подразделениях требуются инженеры-строители, инженеры-механики, инженеры-сметчики, экономисты, финансисты, инженер-диспетчерской службы, главный бухгалтер, за местителями главных бухгалтеров в управления треста, инженер-программист, оператор в вычислительный центр, старший инженер для работы на нормативно-исследовательской станции, инженер-энергетик, инженер отдела труда заработной платы, вахтер и техничка для работы в конторе треста.

За справками обращаться в отдел кадров треста.

Таркосалинскому ОРСУ геологов требуются на постоянную и временную работу грузчики. Обращаться в отдел кадров ОРСа, телефон 2-12-51.

Таркосалинской средней школе - интернату требуются: сторож, кладовщик. Оплата согласно штатному расписанию. За справками обращаться в школу-интернат.

Таркосалинскому автопредприятию на работу требуются: техник по учету ГСМ, старший диспетчер, кладовщик, плотники. Обращаться в отдел кадров АТП.

Пуровской геофизической экспедиции на постоянную работу для работы в полевых партиях требуются рабочие следующих специальностей: трактористы, машинисты бульдозера, газосварщики, автокрановщики, рабочие на геофизические работы. Система оплаты труда — сдельная.

За справками обращаться по адресу: п. Тарко-Сале, ул. Геофизиков, 10, отдел кадров.

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

В субботу, 6 июля, в общественной приемной редакции с 10 до 12 часов дежурит секретарь районной комиссии Мария Эдуардовна ОХМАНОВИЧ. Телефон — 2-18-95.

Над рукописями работают: корректор И. Аманжол, корректоры: Т. Рассокина, Л. Сыдык, корректоры В. Анисимова, корректор А. Пяк.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор: 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, приемная: 2-17-07, секретариат: 2-10-96, отдел народного хозяйства: 2-17-96, отдел писем: 2-18-95, корреспондент районного радио: 2-18-05, типография: 2-16-06. Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ 1042. Тираж 2958.

ИНДЕКС 54800.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ

ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ

ЛИСТ ФОРМАТ А 3