

Решения XXVII съезда КПСС — в жизнь!

В ОСНОВЕ УСПЕХА ПЕРЕСТРОЙКИ — ЧЕЛОВЕК

— Мы не стоим на обочине

перестройки, — говорит главный инженер автопредприятия Марат Сабирович АХМАДЕЕВ, — ведь она — веление времени.

Откровенно говоря, еще не так давно у нас были существенные недостатки и нарушения: холостые пробеги, использование машин не по назначению, сверхнормативные простои транспорта под погрузочно-разгрузочными операциями. Не было строгого учета выхода и возвращения автомобилей в гараж, необоснованно списывались горюче-смазочные материалы, зачастую записи в путевых листах не соответствовали фактическим объемам перевозок.

В запущенном состоянии было спидометровое хозяйство.

Перед тем, как начинать перестраиваться работать по-новому, мы проанализировали, что, где и как надо исправлять сегодня, а что предстоит решать в перспективе. Назревшие проблемы и злободневные вопросы обсудили во всех подразделениях, службах и бригадах, на общих собраниях коммунистов и трудящихся.

Начали с укрепления дисциплины, везде и во всем наладили строгий контроль, назначили ответственных лиц. Отстающие коллективы возглавили авторитетные, инициативные руководители, в основном коммунисты. С целью повышения производительности труда, качества ремонта, увеличения коэффициента технической готовности парка, его эффективного использования, мы разработали новое положение оплаты труда и денежного вознаграждения. Все это в комплексе позволило четко отрегулировать производственный механизм, оздоровить микроклимат в коллективе. Люди стали более инициативными, требовательными, безкомпромисными. Приведу такой пример. Водитель 1 колонны Р. Г. Шафиков совершил дорожно-транспортное происшествие. Согласно положению, бригада была лишена половины месячной премии. Товарищи по работе со всей строгостью и принципиальностью говорили с Шафиковым на собрании, он переведен в слесари. Наказан за прогул водитель В. Г. Неклюдов. О случившемся была дана информация на специальном стенде гласности.

В целом же за последнее время водители и механики работают слаженно, без сбоев, в бригадах утвердился взаимовыручка

В своем выступлении на совещании партийно-хозяйственного актива Тюменской и Томской областей Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев подчеркнул, что всем, кто трудится в Тюменском крае, следует усвоить: время требует перестройки в методах работы, а она всегда начинается с изменения психологического настроя людей. Не будет такой перестройки в умах — не будет, естественно, ее и в практической деятельности.

и взаимопомощь. Одиннадцатимесячный план по грузообороту предприятие выполнило на 125 процентов. Этот показатель значительно выше, чем прошлогодний.

Сейчас у нас есть 516 единиц подвижного состава. 95 процентов автомашин и механизмов готовы к работе в самый трудный и важный период года — зимний: ведь надо в полном объеме обеспечить буровые бригады трубами, дизтопливом, сыпучими материалами. Готовы к работе на зимнике и люди: каждый знает свое конкретное задание, настроен на ударный труд. Правда, у автотранспортников, как всегда, есть серьезные претензии к ДСУ (начальник Р. К. Хазиев): дорожные строители вовремя не справляются с запланированным объемом работ. Из-за этого у нас — потери времени, перерасход ГСМ, в условиях бездорожья сильно устают шоферы.

Мы учли просчеты прошлых лет в организации отдыха трассовиков, продумали организацию оперативного ремонта техники. На подбазах готовы пункты питания, жилые помещения. За каждой такой точкой закреплены сотрудники отдела быта и члены профкома — они доставляют на трассы водителям, механикам корреспонденцию, книги. Для проведения технических осмотров к концу года будет сдано в эксплуатацию специальное помещение, обменный склад, а также цех реставрации и ремонта узлов и агрегатов. На подбазе Военно уже действует специальная ремонтная служба, в составе которой — слесарь, сварщик, вулканизаторщик и медник по пайке радиаторов. Для транспортировки техники, вышедшей из строя на трассе, сейчас изготавливаются специальные сани.

Словом, делается все для того, чтобы «зимник-87» стал ударным.

— Миновало время благодущия

и затишья, — продолжает разговор секретарь партийной организации АТП, начальник автоколонны № 3 Павел Сергеевич ПЕТРУСЕВ.

— XXVII съезд КПСС всех нас потребовал внести в работу коренные изменения. Их суть определена четко: перестройка в экономическом плане должна сопровождаться перестройкой отношения людей к делу, а роль лидеров призваны взять на себя коммунисты.

На партийные собрания, большинство из них проводим открытыми, мы сразу вынесли самые жгучие, злободневные вопросы: о действительности социализма, трудовой и транспортной дисциплине, экономии и бережливости, о борьбе с пьянцами и прогульщиками.

Вот пример. В нашем коллективе трудится в основном молодежь. А комсомольская организация работала безынициативно. Переизбрали бюро комитета комсомола, секретаря — им стал энергичный, авторитетный старший мастер РММ Игорь Желонкин. Сейчас все члены ВЛКСМ объединены в комсомольско-молодежные коллективы, ревнуют между собой. Вместе с профсоюзными активистами молодые водители провели в общежитии вечер о вреде алкоголя, шахматный турнир, организуют соревнования по стрельбе. Для занятий кружков художественной самодеятельности в новом административно-бытовом корпусе будут выделены помещения.

Деятельность партотделения, профкома, комсомольцев стала более целенаправленной, конкретной. Активностью, творческим подходом к решению насущных проблем и вопросов отличаются партгруппы, водители Сергей Одинцов и Гаджи Хириев, члены партбюро АТП Равхат Халиков и Александр Ушанов, кандидат в члены КПСС Сергей Никифоров, Евгений Кремков, инженер Татьяна Бакирова. Они — запевалы добрых дел на производстве, пока зывающие пример в работе и быту.

В нашей автоколонне № 3 слаженностью в работе, оперативным и качественным выполнением поставленных задач выделяется бригада водителей самосвалов, возглавляемая Валерием Медведевым. Этот сплоченный коллектив план предыдущего месяца выполнил на

120 процентов, заняв первое место в соревновании по автопредприятию. О трудовом успехе водителей сообщила «молния». Это мы делаем постоянно. Точно также, оперативно, бичуем в спецвыпусках стенгазеты и тех, кто прогуливает, нарушает дисциплину.

Но если подходить к процессу перестройки самокритично, то у нас сделано еще далеко не все. Надо строже следить за выполнением решений и постановлений партсобраний, повысить гласность и действительность социализма, оперативнее решать жилищные вопросы, хотя в этом не все зависит от нас. В данное время главное для транспортников — четко организовать работу на зимнике, позаботиться о быте и отдыхе людей, которые трудятся на трассах.

— Трудная, горячая дорога — зимник, — считают водители, — вступил в разговор заместитель начальника автопредприятия Николай Иванович ЛОНДАРЬ. — Зимние рейсы по заснеженной тундре — это своеобразный экзамен на выдержку, мастерство, взаимовыручку.

За предстоящий зимний период мы должны завезти на летние точки бурения сотни различных грузов в объеме более чем 31 тысяча тонн и доставить в ходе текущего сезона за более 33 тысяч тонн грузов. Это значительно больше, чем в предыдущие годы.

Понимая, что эта задача ответственная и реализация планов немаловажна без коренной перестройки в работе, мы провели ряд мероприятий.

С целью оперативного руководства и контроля за транспортным процессом, эффективного использования парка, мы перестроили структуру. Так, например, в автоколонне № 1 сосредоточили все трубопроводы и «вахтовки» (103 единицы транспорта), создали 15 бригад, причем семь из них будут работать на зимнике. В автоколонне № 2 — все емкостные автомашины, автоколонне № 3 — самосвалы, бульдозеры, тра

кторса К-701, «Ураганы». Группировка однотипной техники в одной колонне нужна для организации четкой работы, контроля, повышения ответственности работников за конкретное дело.

В колоннах создано восемь комсомольско-молодежных бригад. Одна из них, возглавляемая коммунистом Равхатом Ахатовичем Халиковым, будет работать на хозрасчетном подряде, две — Радика Исмаиловича Ишбулатова и Николая Дмитриевича Боброва — по аккордным нарядам. Каждому коллективу определена рабочая зона, за каждым закреплены транспортные средства. Комсорги, профсорги, водительско-наставники бригад отвечают за трудовую и дорожную дисциплину, организацию ремонтов, питания, быта и досуга шоферов.

Чтобы успешно и в срок выполнить планы по текущему и досрочному завозу грузов для геологов, мы приняли конкретные меры по сокращению времени простоя под погрузочно-разгрузочными операциями. Так, был заключен трехсторонний договор: исполнитель — заказчик — БПТОиК. Теперь работники БПТОиКа должны в установленные нормативные сроки осуществлять погрузочные работы, организовав их круглосуточно.

В целях недопущения приписок в путевой документации, сохранности груза в пути следования, снижения затрат времени на сбор подписей, мы разрешили водителям брать груз отчет, расписываться в то варно - транспортной накладной. (За это производится доплата как за экспедирование груза). Заказчики же, в свою очередь, обязаны организовать четкую приемку груза на буровых и подбазах, где материально - ответственное лицо поставит в путевку время доставки груза, свою подпись и штамп. Сейчас

Как видим, автотранспортники перестраиваются не на словах, а на деле, ищут новые методы, подходы к решению важных задач, поставленных партией. Не все еще пока удается им, но радует поиск, решительность, здоровый рабочий оптимизм.

Перестройка — дело не одного дня. Потому автотранспортникам следует действовать смело, неутомимо. В коллективе сделана правильная ставка — на человека, на потенциал, заложенный в самом трудовом коллективе.

мы подаем автомобили прямо под погрузку, минуя все промежуточные пункты и службы заказчиков. Что касается работы дорожников, то, действительно, она не удовлетворяет нас, но мы и готовы оказать практическую помощь, заключить со строителями договор соответствующий договор. Пусть выйдут со своими предложениями. Ведь работа на зимнике — тяжелая пора. И нам ради общего дела надо сделать ее ударной.

— Заказчики планируют... Штурмовщину

для наших водителей, — говорит начальник автоколонны № 2 Гимза Нуриевич БАКИРОВ. — Как это понять? Сейчас объясню...

Наш парк называется емкостным, то есть мы занимаемся только завозом на буровые и подбазы горюче-смазочных материалов. Самое главное — в срок осуществить доставку ГСМ на точки, где будут работать в летнее время нефтегазоразведчики Тарко-салинской и Южно-Тарко-салинской экспедиций. И вот они предоставили план завоза. В январе-феврале на летние точки мы должны доставить более чем по 300 тонн грузов, а в апреле — 1050 тонн — в три раза больше. Можно себе представить, на каких «высоких оборотах» придется работать автотранспортникам, чтобы уложиться в график! А ведь можно раскинуть тоннаж равномерно, по месяцам. Заказчики соглашались на то, что не успели подготовить емкости за будущих буровых. Они не успевают, а мы в последние дни зимника должны «штурмовать» план.

Часто бывает и так: на летнюю точку, скажем, надо завезти 500 тонн грузов, а емкостей там установлено пока лишь на сто. Мы заполняем их, а через некоторое время снова трогаемся в дальний и нелегкий путь, чтобы доставить оставшиеся 400 тонн. Разве нельзя проделать эту операцию сразу? Тогда не бежим потерь времени, с минимальными затратами и усилиями выполним запланированное.

Запись В. ГАЛАМАСЮКА.

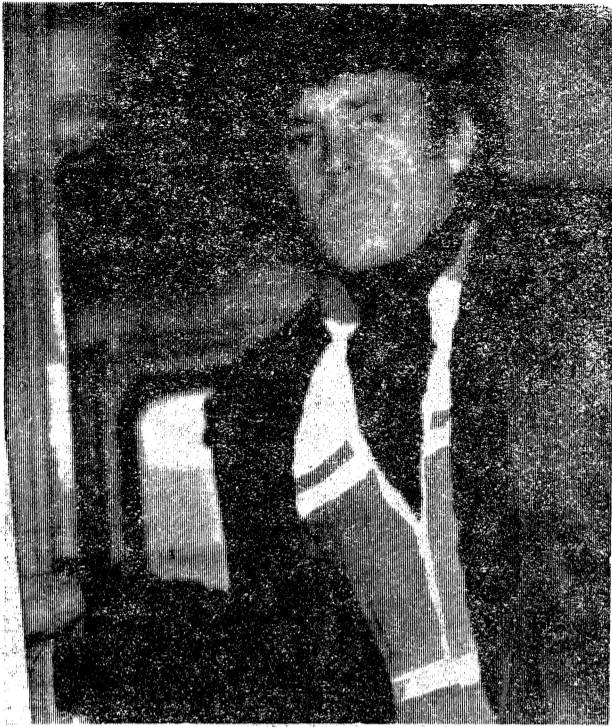
ВЕДУЩИЕ УДАРНОЙ ВАХТЫ

Почти 15 лет трудится в Уренгойской вышкомонтажной конторе А. И. Гандешко.

Многими рабочими специальностями владеет Анатолий Иванович, но уверенней всего чувствует себя за рычагами своего КП-25 — мощного тракторного крана, грузоподъемностью 25 тонн.

Еще не начался рабочий день, а Гандешко уже у своего стального богатства. Внимательно осматривает и смажет все узлы, проверит работу подъемного механизма, чтобы спокойно работать до конца смены.

А. И. Гандешко имеет 6 разряд крановщика. За высокие достижения в труде в 1983 году награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».



НА СНИМКЕ: крановщик А. Гандешко.
Фото Л. Шалахова.

„Северному лучу“ отвечают

25 ноября была опубликована корреспонденция «А проблемы существуют». В ней, в частности, говорилось о том, что трудовое соперничество между отдельными коллективами Таркосалинской ВМК носит формальный характер, низка и его гласность.

Редакцией получен ответ за подписью директора ВМК С. М. СИНГАТУЛОВА.

В нем сообщается, что статья «А проблемы существуют» обсуждена в коллективе.

Принимаются меры по улучшению гласности социалистического соревнования. С этой целью на территории промбазы ВМК смонтирован стенд, на который заносятся итоги соревнования.

С 1 января 1987 года бригада Т. М. Айсина вступит в трудовое соперничество с бригадой слесарей цеха технологического транспорта.

ШКОЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

Сидела Валентина Николаевна Пирог в своем директорском кабинете, убеждала посетителя: «Ну не могу, не могу я принять вашего ребенка в школу. Она и так переполнена».

—И вот так каждый раз,— устало проговорила Валентина Николаевна, когда дверь за посетителем закрылась.

Впрочем, на родителей мы, учителя, не обижаемся. Откликаются на любую просьбу. Зачастую обращение в строительную организацию бывает бесполезным, а родители и матери ал достанут, и сделают все на совесть. Вы только посмотрите, как оформлены кабинеты у преподавателей Капустян, Яковлевой, Гораз.

По тихим коридорам мы с директором обошли школу, и Валентина Николаевна на то и дело говорила: «Вы видите!» Это уже касалось не столько оформления классов, сколько их переполненности учениками.

630 детей учатся сегодня в школе, а рассчитана она, самое большее на 350. Вот и учатся начальные классы даже не в две — в три (!) смены. Добавьте к этому нехватку пятнадцати преподавателей, и ста

нет понятна усталость директора.

Картина сегодняшнего дня школы будет неполной, если не заглянуть в классные комнаты корпуса, введенного к этому учебному году.

Валентина Николаевна, например, зачастую не может воспользоваться даже

невозможно: нет жилья. Учительница начальных классов вынуждена, например, платить за койко-место пятьдесят рублей в месяц людям, использующим жилищные трудности в Пурпе в личных корыстных

целях. А что делать? Без квартиры пока и сама В. Н. Пирог. Много трудностей, и тем не менее школа работает, живет интересной, бурной жизнью, которой во многом обязана энтузиазму и стойкости учительского коллектива. Но бесконечно выезжать только на энтузиазме нельзя. Поселок силен сейчас строительными организациями. Дети рабочих этих коллективов ходят в Пурпетрубопроводстрой, те из них хотя бы, которые касаются материального обеспечения, должны сообщать тресты Таркосалинефтегазстрой, Пурпетрубопроводстрой, объединение Пурпетнефтегаз, дирекция будущего газоперерабатывающего завода — все, кто приехал в Пурпе не временщиками, а жить и осваивать богатства Тюменского Севера.

И еще несколько слов об учителях. Работают они с огромной часовой перегрузкой. Большинство имеют нагрузку в 35 часов, а в случае необходимости — подмены кого-нибудь из заболевших коллег — и того больше.

Поправить положение с кадрами без помощи извне

нельзя: нет жилья. Учительница начальных классов вынуждена, например, платить за койко-место пятьдесят рублей в месяц людям, использующим жилищные трудности в Пурпе в личных корыстных

целях. А что делать? Без квартиры пока и сама В. Н. Пирог. Много трудностей, и тем не менее школа работает, живет интересной, бурной жизнью, которой во многом обязана энтузиазму и стойкости учительского коллектива. Но бесконечно выезжать только на энтузиазме нельзя. Поселок силен сейчас строительными организациями. Дети рабочих этих коллективов ходят в Пурпетрубопроводстрой, те из них хотя бы, которые касаются материального обеспечения, должны сообщать тресты Таркосалинефтегазстрой, Пурпетрубопроводстрой, объединение Пурпетнефтегаз, дирекция будущего газоперерабатывающего завода — все, кто приехал в Пурпе не временщиками, а жить и осваивать богатства Тюменского Севера.

Поправить положение с кадрами без помощи извне

НУЖНА ПОМОЩЬ

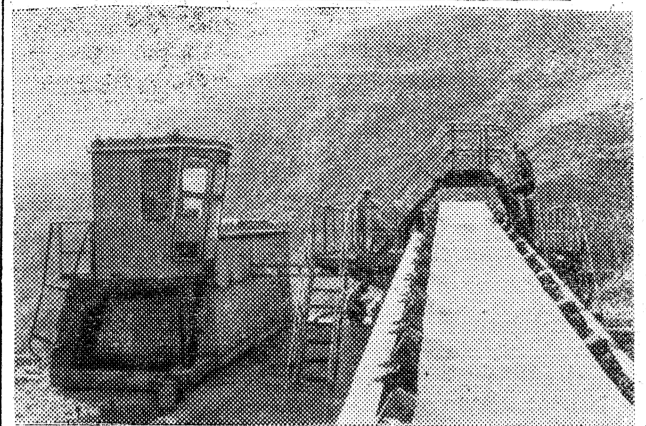
Неделя русского языка и литературы

Интересно прошла Неделя русского языка и литературы в Таркосалинской средней школе-интернате.

В ходе этой Недели ребята узнали много нового о русском языке. Были проведены диктанты, состоящие из лингвистических и литературных терминов, минуты занимательной грамматики, конкурсы знатоков русского языка. В течение всей Недели работали лекторские группы учащихся 5—8 классов. Ребята выступали с докладами на темы: «Из истории слов и фразеологизмов», «О В. И. Дале» и т. д. Завершила Неделю пресс-конференция, посвященная творчеству поэтов и писателей Севера. Это мероприятие привлекло внимание всех учащихся школы-интерната, учителей, воспитателей. На вопросы собравшихся отвечали ученики восьмого класса. Много говорилось на пресс-конференции о творчестве Лапцуня, Истомина, Лагунова. Особый интерес вызвало у ребят творчество Романа Проконевича Ругина, который, работая в Таркосале, был частым гостем в школе-интернате. Хотелось отметить — отличную подготовку пресс-конференции. Ребята убедительно и полно, используя все свои знания, отвечали на вопросы. Это — безусловная заслуга учительницы русского языка и литературы Людмилы Васильевны Беденко. Ее эрудиция, идейная убежденность, безусловно оказывают положительное влияние на ребят.

Е. ШАНГИНА,
заместитель директора Таркосалинской средней школы-интерната по учебно-воспитательной работе.

По родной стране



ТАДЖИКСКАЯ ССР. К сооружению подземного комплекса основных гидротехнических объектов приступили строители Рогунской ГЭС.

Главные направления работ — транспортные тоннели, по которым будут доставляться крупногабаритные узлы и детали гидроагрегатов; машинный зал, расположенный глубоко под землей, что обеспечит высокую надежность сооружения, строящегося в сейсмически активной зоне.

Энергостроители всемерно заботятся о сокращении срока работ. Ускорить сооружение станции поможет ширококолейная конвейерная линия. По ней гравий из карьера, расположенного в семи километрах, будет поступать к месту отсыпки плотины без потерь времени на погрузку, обычных при автотранспортных перевозках.

На снимке: монтажные работы на конвейерной линии, по которой будет поступать гравий.



КОМИ АССР. Горняки участка № 7 воркутинской шахты «Воржашорская» к 70-летию Великого Октября обязались выполнить двухлетний план по добыче угля и повысить производительность труда в полтора раза.

Участком досрочно выполнен годовой план. Производительность труда вдвое превысила уровень, достигнутой в минувшей пятилетке.

Слагаемые успеха — коллективный творческий подход к использованию мощной отечественной горной техники, четкое инженерное обеспечение, мастерство, сплоченность горняков. Здесь работают по принципу коллективной моральной и материальной ответственности. Характерным для коллектива является хозяйственный расчет, оплата труда рабочих и инженерно-технических работников по конечным результатам с применением коэффициента трудового участия.

На снимке: горняки участка Анатолия Потапова (на переднем плане слева направо) горнорабочий Владимир Дремухов, начальник участка Анатолий Потапов, горнорабочие Владимир Петин и Валентин Морока.



МОСКВА. Быстрокрылая ласточка — торговый знак болгарского производственного объединения «Балканкар» — украсила выставочные павильоны технического центра машиностроения НРБ в Москве. Здесь была показана экспозиция новой техники, крупнейшего машиностроительного объединения Болгарии, которое специализируется на производстве погрузчиков в рамках Совета Экономической Взаимопомощи.

На снимке: наряду с погрузчиками «Балканкар» выпускает удобные комфортабельные автобусы «Чавдар».

Фотохроника ТАСС.

В МИРЕ ЧТЕНИЯ

НА ВАШУ КНИЖНУЮ ПОЛКУ

Повесть И. А. Минутко «Три жизни» о выдающемся революционере, изобретателе Н. И. Кибальчиче, который за несколько дней до казни в своем «Проекте воздухоплавательного прибора», высказал гениальную идею о ракете с реактивным двигателем. Книга И. А. Минутко, вышедшая в серии «Пионер — значит первый», адресована школьникам среднего возраста.

Книга народной артистки СССР, диктора Центра Леонтьевой «Объяснение в любви» посвящена телевидению, его людям, готовящим и ведущим передачи. Значительное место в книге уделено передаче «От всей души», героями которой являются наши современники — участники Великой Отечественной войны, труженики производства и сельского хозяйства. Книга вышла в серии «Мастера искусства — молодежи».

Автор книги «Там, за горизонтом...» — в недавнем прошлом профессиональный моряк Александр Иванович

ко. — В книгу вошли уже знакомые читателям остро сюжетные морские повести «Трубка пирата», «Десятый выстрел», «Рыцари злого круга», «Голубой эшафот», а также впервые опубликованный роман-исследование «Пути злого россиянина», работа над которым продолжалась свыше двадцати лет. Этот роман повествует о всемирно известном ученом и путешественнике Н. Н. Миклухо-Маклае.

Книга «Баллада о минерах» рассказывает о судьбах солдат, рабочих, спортсменов, юристов. Все — и они вместе с автором книжки и ведущим передачи — восстанавливали разрушенный фашистами Новороссийск. Обостренное чувство гражданской ответственности за то, что происходит на нашей земле, любовь к людям свойственна повестям Владимира Монастырева.

В книгу тульского писателя Александра Харчикина вошли роман «Среди людей» и повесть, давшая ему звание сборнику — «Хранители огня». В этих про-

изведениях писатель стремится показать отношение людей к производственным проблемам.

Для любителей зарубежной литературы предлагаем роман «Лавка». Автор его — Эрвин Штримматтер, один из крупнейших писателей ГДР. Роман носит автобиографический характер. Роман написан в стиле семейной хроники, со многими вставными историями и эпизодами, позволяющими дать широкую панораму жизни деревни. Книга вышла в издательстве «Радуга».

В романе Энн Тайлер «Обед в ресторане «Тоска по дому» отражена история американской семьи, утрачивающей под воздействием дегуманизирующих сил буржуазной цивилизации внутренние связи и в итоге распадающейся. Писательница пытается найти духовные ценности, способные вернуть смысл человеческой жизни.

С. РУСАКОВА,

библиотекарь районной библиотеки.

ТОВАРЫ—НАРОДУ



ЛЕНИНГРАД. Продукция с маркой электромашиностроительного объединения «Электросила» надежно работает почти на всех крупных советских электростанциях и в десятках стран мира, подтверждая государственный Знак качества, который присваивается 91 проценту изделий, подлежащих аттестации. Пылесосы, кипятильники, кофеварки, модели которых постоянно совершенствуются и обновляются — также продукция этого крупного объединения. Товары широкого потребления пользуются заслуженным спросом у покупателей.

На снимке: конвейер сборки новых бытовых пылесосов «Электросила-2».

МОСКВА. Модно, практично, недорого — таковы принципы трикотажников столицы. Всесоюзный Дом моделей трикотажных изделий подготовил новые коллекции одежды для внедрения в производство на предприятиях страны.

Женские комплекты, костюмы, блузы и другие изделия, спроектированные модельерами ВДМТИ, пользуются устойчивым покупательским спросом.

На снимке: молодежный блузон с аппликацией.

Сотни тысяч рублей дополнительно получают каждый год от реализации отходов производства на Кировском шинном заводе. На предприятии создан специализированный участок, оснащенный высокопроизводительным оборудованием. Его продукция — различные бытовые товары. Ассортимент изделий из отходов постоянно расширяется.

На снимке: инженер лаборатории НОТ Р. С. Травина демонстрирует резиновые плиты для покрытия беговых дорожек в спортивных манежах.



(Фотохроника ТАСС).

Редактор В. МОТИН.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

12, ПЯТНИЦА

I ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.45 — Премьера док. телефильма «На земле Абая». 9.15 — Встреча школьников с Героем Советского Союза летчиком - космонавтом А. А. Серебровым. 10.00 — Народные мелодии. 10.15 — «Поисковый характер». Отчетно-выборная комсомольская конференция в Переславль-Залесском. 10.45 и 14.00 — Новости. 14.15 — «Сельские горизонты». 15.05 — Русская речь. 15.35 — «Русский музей». А. Веницианов, В. Федотов и художники их времени. 16.05 — Герои Н. Носова на экране. Мультфильм «Незнайка в Солнечном городе». 17.00 — Кубок европейских чемпионов по шахматам. Финал. 17.15 — «Кого ждут роботы...». Док. телефильм. 17.45 — Если хочешь быть здоров. 18.00 — Кубок европейских чемпионов по шахматам. Финал. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Премьера худ. телефильма «Микко из Тампере просит совета». 20.10 — «Выше голову!». Мультфильм для взрослых. 20.20 — Кубок европейских чемпионов по шахматам. Финал. 20.30 — «Время». 21.15 — Творческий вечер композитора В. Шаинского в Колонном зале Дома Юзов. В перерыве — 22.20 — Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Шел трамвай по городу». Док. телефильм. 8.35 и 9.40 — М. Ю. Лермонтов. «Бородино». 4-й класс. 9.00 и 13.40 — Английский язык. 9.30 — «Выбор». Научно-популярный фильм. 10.05 — Учащимся СПТУ. Общая биология. 10.35 и 11.40 — В. Г. Короленко. «Дети под

земелья». 5-й класс. 11.00 — Мамина школа. 11.30 — «Твоих оград узор чугунный». Научно-популярный фильм. 12.10 — Общественное. 10-й класс. 12.40 — Контрольная для взрослых. Передача 10-я — «Случай с Моцартом». 14.10 — «Золотая полка». В. Астафьев. 14.55 — Новости.

ТЮМЕНЬ

II ПРОГРАММА

17.15 — Хроника новостей. 17.20 — «Звездочка». Киноальманах. 18.10 — «Разрешите войти». Тюменские архитекторы в гости к студентам инженерно-строительного института. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Сельское хозяйство». Киножурнал. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.50 — «Ожидание». Спектакль.

МОСКВА

III ПРОГРАММА

20.30 — «Время». 21.05 — Экран зарубежного фильма. «Пальто для Ирены» (ЧССР). 22.15 — Рассказы о художниках. Советский живописец 60-х годов. По окончании — «Тюменский меридиан».

13, СУББОТА

I ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.45 — Отчего и почему. 9.15 — «По музеям и выставочным залам». Живопись импрессионистов в Вашингтонской национальной художественной галерее. 9.45 — За безопасность движке

Коллектив здравпункта Таркосалинской НРЭ выражает соболезнование Елишеву Петру Яковлевичу по поводу смерти его матери
ЕЛИШЕВОЙ
Федосьи Ивановны.

Объявление

Таркосалинск. МУ ПТВИС для обслуживания канализационно-насосной станции требуются: слесарь по обслуживанию бурового оборудования; слесари, имеющие опыт обслуживания центробежных насосов; машинисты ГТТ, имеющие опыт работы; машинисты насосных установок (женщины), ассенизаторы; механик лесоучастка (оклад 150 руб.).

Оплата труда временно-премиальная, выплачиваются полевые доплаты, районный коэффициент 1:7.

«Красный Север» — северянам

Ямало-Ненецкий автономный округ — крупнейший в стране энергетический регион. На его территории действуют три газоконденсатных месторождения: Медвежьинское, Уренгойское, Ямбургское. В округе два нефтедобывающих объединения: Ноябрьскнефтегаз и Пурифтгаз.

Наш округ — это и огромная строительная площадка. Сегодня путейские бригады ведут сооружение железной магистрали Лабытнанги — Бованенко, которая поможет подступиться к подземным кладовым полуострова Ямал.

Наш округ — это край исконно древних промыслов северян: оленеводства, рыболовства, охотпромысла.

Если вы хотите обо всем этом знать постоянно, вы можете выписать окружную газету «Красный Север». Доставка к читателю будет производиться с 1 февраля.

Заказ 2058. Тираж 2999.

ИНДЕКС 54800.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ

ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ

ЛИСТ. ФОРМАТ А-3.

Над выпуском работали: корректор И. Аманенко, линотиписты: Л. Сычина, Т. Рассохина, печатник А. Пяк.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор: 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, приемная: 2-17-07, секретариат: 2-10-96, отдел народного хозяйства: 2-17-96, отдел писем: 2-18-95, корреспондент районного радио: 2-18-05, типография: 2-16-06. Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.