

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КИСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с января
1979 года

СУББОТА,
7 февраля 1987 года

№ 16 (1323)
Цена 3 коп.

Газета выходит
по вторникам,
четвергам и субботам

● Завтра — День Аэрофлота УСПЕШНЫХ ПОЛЕТОВ!

Накануне Дня Аэрофлота наш корреспондент взял интервью у начальника Таркосалинского авиапредприятия А. В. РУДНЕВА.

— Александр Валентинович, с каким настроением встречают авиаработники района свой профессиональный праздник?

— Я считаю, что настроение всецело зависит от того, как идут дела. Работники нашего авиапредприятия отмечают очередную годовщину Аэрофлота с чувством честно выполненного долга.

В прошлом году мы выполнили все поставленные перед нами задачи. Так, план по налету часов перевыполнен и составил 105,5 процента, по грузоперевозкам — 105,3 процента, по пассажирским перевозкам — 104,3. В социалистическом соревновании с Тазовским авиапредприятием наш коллектив в 1986 году вышел вперед.

— Какие первоочередные задачи стоят перед руководством и коллективом авиапредприятия сегодня?

— Чтобы удовлетворить потребности населения района в бесперебойной перевозке авиапассажиров, необходимо решить вопрос о переносе взлетно-посадочной полосы в незатопляемое место. Это — наша основная задача и руководители предприятий, пользующихся услугами Аэрофлота, должны помочь нам оперативно решить этот вопрос. Строительство полосы, эксплуатируемой круглогодично, поможет избавиться от многих «узких» мест в нашей работе.

— Будет ли расти самолето-вертолетный парк авиапредприятия, или планы, поставленные перед коллективом, будут реализовываться иным путем?

— Несмотря на то, что план по налету на 1987 год увеличен на 1000 часов, мы будем стремиться выполнить его не за счет увеличения численности авиаработников, а за счет реализации неиспользованных возможностей. Над этим сейчас ведется работа. Пересматривается деятельность всех служб, проводится переквалификация работников с тем, чтобы избавиться от «баласта» и заинтересовать сотрудников трудиться лучше, получая за это эквивалентную материальную отдачу.

— Несколько слов об улучшении материально-технической базы авиапредприятия.

— В последнее время наметился положительный сдвиг в решении этого вопроса. Начато строительство здания, в котором будут располагаться службы, работающие пока в малоприспособленных помещениях. Значительно улучшены условия работы наземных служб, которые уже справились новосельем.

— Предприятие способно решать сложные задачи, если на нем работает дружный, сплоченный коллектив. Как вы оцениваете ваш коллектив?

— Сотрудники авиапредприятия стараются с полной ответственностью относиться к поставленным перед ними задачам. Лучшими по праву считаются работники службы движения, которую возглавляет коммунист Н. Р. Донских, авиационно-технической базы (руководитель — молодой коммунист В. Я. Лукиных). Отлично трудятся авиаторы эскадрильи Ми-8, возглавляемой коммунистом С. А. Клоковым: эскадрилья Ан-2, которой руководит пилот второго класса В. И. Смагин.

Командование летного отряда, основного подразделения авиапредприятия, проводит большую работу по подготовке кадров, совершенствованию профессионального мастерства пилотов. Лучшими по профессии в 1986 году названы командир Ми-8 П. П. Северин и командир Ан-2 Н. А. Максимов.

— Чтобы Вы хотели бы пожелать авиаработникам в канун профессионального праздника?

— Крепкого здоровья, успешных полетов, стопроцентного выполнения государственных планов.

Интервью провел А. ЛУЧНИКОВ.



«Опытный, вдумчивый, высококвалифицированный специалист» — так характеризуется в летном подразделении коммунист, пилот 2 класса П. П. Северин, командир вертолета Ми-8, ветеран Таркосалинского авиапредприятия.

Павел Павлович — ударник коммунистического труда, его портрет занесен на Доску почета Тюменского управления гражданской авиации. Он является председателем совета командиров.

Знания, опыт, доброжелательность — вот основы авторитета коммуниста Северина. Он избран членом партийного бюро летного подразделения.

Командир является примером для членов экипажа, в который входят второй пилот В. В. Станкевич и бортмеханик Н. В. Мамаев. Дружба, взаимовыручка, мастерство — главные слагаемые успеха в работе этого, одного из лучших в летном подразделении экипажа. И еще одно роднит авиаторов. Все трое — воспитанники ДОСААФ, горячие энтузиасты парашютного спорта.

Фото Л. Шалахова.

НАГРАДЫ РОДИНЫ

За активное участие в освоении недр и развитии нефтегазового комплекса Западной Сибири и достигнутые трудовые успехи Президиум Верховного Совета РСФСР от имени Президиума Верховного Совета СССР наградил большую группу работников предприятий и организаций Министерства геологии РСФСР.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ОСВОЕНИЕ НЕДР И РАЗВИТИЕ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА ЗАПАДНОЙ СИБИРИ»

По Пуровскому району

КОМИССАРОВА Олега Ивановича — буровика скважин Уренгойской нефтегазозащитной экспедиции по испытанию скважин.

КОРОЛЕВА Владимира Александровича — начальника Пуровской геофизической экспедиции.

КОРОТИЦКОГО Владимира Александровича — мастера по опробованию скважин Уренгойской нефтегазозащитной экспедиции по испытанию скважин.

КОСЕНКО Петра Сергеевича — тракториста Уренгойского дорожно-строительного управления Главтюменьгеологии.

КОСОЛОВИЧА Ярослава Ивановича — дизелиста Уренгойской нефтегазозащитной экспедиции.

КОЧЕРЖУКА Владимира Матвеевича — бурового мастера Верхнепуровской нефтегазозащитной экспедиции.

КУДИМОВА Анатолия Николаевича — секретаря парткома объединения Уренгойнефтегазгеология.

КУЛЕМЗИНА Владимира Викторовича — буровика

скважин Таркосалинской нефтегазозащитной экспедиции.

КУРОЕДОВА Александра Ивановича — механика-водителя Ямсовейской геофизической экспедиции.

ЛАВРОВА Сергея Ивановича — слесаря Верхнепуровской нефтегазозащитной экспедиции.

ЛИБЕДЕВУ Марину Григорьевну — повара Таркосалинской нефтегазозащитной экспедиции.

ЛУКАШОВА Александра Андреевича — тракториста Пуровской геофизической экспедиции.

МАЛИКОВА Рима Агзамовича — начальника РИТС Верхнепуровской нефтегазозащитной экспедиции.

МАМОНОВА Сергея Илларионовича — машиниста экскаватора Таркосалинского дорожно-строительного

управления № 1 треста Уренгойгеолстрой.

Этот день — 6 февраля 1987 года — войдет в историю развития нашего края. Пробурив миллионный со дня образования Уренгойской нефтегазозащитной экспедиции метр проходки, разведчики недр ввели новую страницу в летопись славных свершений тружеников объединения Уренгойнефтегазгеология.

В эти дни горячие поздравления принимают ветераны, те, кто в 60-х годах ачинал освоение недр Уренгоя. В числе ветеранов — диспетчер вертолетной площадки А. Д. Пономарев, начальник базы производственного обслуживания В. Р. Ковалев, старший бухгалтер А. В. Ульянова, прославленный буровой мастер, Герой Социалистического Труда Н. Д. Глебов.

Год назад коммунист Глебов по велению сердца возглавил отстающую бригаду, которая сегодня соперничает с передовыми коллективами буровиков — З. И. Гафинца В. Н. Татари. Прежняя бригада Глебова, руководимая сегодня мастером А. Е. Гуляком — в тройке лидеров социалистического соревнования, развернутого в экспедиции. Именно в коллективе этой буровой бригады состоялся торжественный митинг, на котором присутствовали представители руководства, партийных и профсоюзных органов экспедиции и объединения. Лучшим из лучших проходчиков было доверено пробурить символический 1000000-й метр.

Юбилейный рубеж, достигнутый коллективом экспедиции, дает мощный импульс новым свершениям геологоразведчиков Уренгоя, работающим над выполнением плановых заданий года и повышенных социобязательств по достойной встрече 70-летия Великого Октября.

МЕДВЕДЕВА Михаила Георгиевича — дизелиста Таркосалинской нефтегазозащитной экспедиции.

МИХАЙЛОВА Виктора Анатольевича — тракториста Ямсовейской геофизической экспедиции.

МИХОВИЧА Павла Максимовича — буровика скважин Верхнепуровской нефтегазозащитной экспедиции.

МОРОЗОВУ Тамару Ильиничну — оператора котельной установки Таркосалинского предприятия теплового снабжения и инженерных сетей Главтюменьгеологии.

НЕГМАТУЛЛИНА Тамара Идиятулиновна — машиниста крана Таркосалинской вышкомонтажной конторы.

НИКОЛАЕВА Александра Евгеньевича — главного геолога Уренгойской геофизической экспедиции.

НИКОЛАЕВА Александра Евгеньевича — главного геолога Уренгойской геофизической экспедиции.

НИКОЛАЕВА Александра Евгеньевича — главного геолога Уренгойской геофизической экспедиции.

НИКОЛАЕВА Александра Евгеньевича — главного геолога Уренгойской геофизической экспедиции.

Центральный комитет ориентирует партийные организации на то, чтобы в идеологической работе участвовал весь актив партии, все коммунисты. Но это вовсе не снимает задачи укрепления идеологических участков высококвалифицированными, подготовленными кадрами, в полной мере чувствующими пульс времени, глубоко понимающими суть поставленных задач, способными эффективно пропагандировать политику партии, убеждать и организовывать людей.

(Из доклада Генерального секретаря ЦК КПСС тов. М. С. Горбачева на январском (1987 г.) Пленуме ЦК КПСС).

ВРЕМЯ ДИКТУЕТ СТИЛЬ

Сложные и небывалые по своим масштабам задачи, которые выдвинула наша партия на современном этапе, способны в полной мере решать лишь кадры, глубоко понимающие объективную необходимость изменений в обществе, умеющие строить в соответствии с ними свою повседневную работу. Большое внимание этим вопросам уделяется на занятиях системы политического и экономического образования, где ведется непрерывный поиск новых форм и способов организации учебы, совершенствования ее стиля, в соответствии с требованием времени. Тот факт, что в настоящее время учеба как в политехнических, так и экономических образовательных учреждениях, где предметом особого внимания, говорит не только о ее актуальности, но и о возросшем уровне пропагандистской работы, их стремлении повысить эффективность занятий. Школа партийной политучебы, действующая в аппарате управления объединения Уренгойнефтегазгеология, где пропагандистом В. Д. Фольц, является базовой. Ее слушатели занимаются по курсу: «Ускорение социально-экономического развития страны — стратегическая линия КПСС». Современный специалист должен обладать обширными знаниями, поэтому особое внимание в работе по формированию у слушателей глубокой коммунистической убежденности, высоких моральных качеств, пропагандист сосредотачивает на индивидуальной работе с слушателями с первоисточниками марксизма-ленинизма, документами партии и прайвательства.

Пропагандист понимает, что политическая учеба не может быть оторванной от решения ключевой проблемы, поставленной XXVII съездом КПСС перед партией и народом, — проблемы ускорения социально-экономического развития нашей страны. И не случайно В. Д. Фольц строит занятия так, чтобы каждый слушатель имел возможность принимать активное участие в поиске резервов, выступал

ПРОПАГАНДИСТ

Выпуск внештатного отдела редакции газеты „Северный луч“



На снимке: идет занятие в школе партийной учебы аппарата управления объединения Уренгойнефтегазгеология. Выступает слушатель школы, начальник геологического отдела объединения Ю. Е. Яровой.

ПО ПУТИ ПЕРЕСТРОЙКИ

В последние годы в Уренгойской нефтегазоразведочной экспедиции заметно возрос качественный уровень занятий в школах политтехники, экономического образования и коммунистического труда. Это приносит свои положительные результаты. Повысилась ответственность трудовых коллективов за выполнение намеченных планов и социалистических обязательств, улучшилась производственная и технологическая дисциплина. В каждом трудовом коллективе изыскиваются дополнительные резервы для улучшения качества работы, так и количественных показателей, более экономно в бригадах, цехах расходуются материальные ресурсы.

В то же время мы остро почувствовали, что характер и особенности программных установок, выдвинутых

XXVII съездом КПСС, требуют серьезной переориентации пропагандистских кадров с учетом новизны поставленных задач. Дело это, разумеется, не простое. Сегодня нам не нужен пропагандист-информатор, нужен идеологический боец, стоящий в авангарде перестройки, умеющий мобилизовать людей на решение сложных задач, поставленных партией.

Такими качествами обладают многие наши пропагандисты. Хочется особо отметить школу конкретной экономики, где пропагандистом А. В. Калинин, а также школу комсомольской политсети административно-управленческого аппарата, где пропагандистом А. П. Ермаков. В высокой трудовой и сознательной активности слушателей этих школ удалось добиться не сразу. Это стало возможным в нема-

лой степени благодаря тому, что пропагандисты сумели увлечь аудиторию новизной материала, акцентировать ее внимание на злободневных проблемах жизни, раскрыть связь изучаемой теории с практикой.

Из 14 школ коммунистического труда особенно успешно работают 9. В школе коммунистического труда базы производственного обеспечения Т. В. Куликова, занятия проводятся регулярно, обсуждение вопросов идет живо, интересно. Пропагандист Т. В. Куликова помогает слушателям изучать теоретический материал в тесной связи с конкретными делами коллектива. Активны на занятиях слушатели школы коммунистического труда, где пропагандистом М. Шевчик.

Для проведения занятий пропагандистами умело используются диапроекторы,

ГЛАВНОЕ — НАПРАВЛЕННОСТЬ РАБОТЫ

В материалах XXVII съезда КПСС выдвинуто требование: перестроить систему политической и экономической учебы. В чем же конкретные недостатки, стремление которых заключаются в перестройке? Какие изменения в содержание и структуре занятий, в учебный процесс следует внести, чтобы на деле вооружить коммунистов умением политически зрело мыслить и действовать, способствовать распространению и утверждению передовых форм организации труда и производства.

На систему партийного образования, как подчеркивается в ряде документов ЦК КПСС, возложена задача помогать коммунистам овладевать знанием революционной теории, внутренней и внешней политики партии, разбираться в настоя-

щем и видеть будущее, сознательным трудом приближать его, воспитывать у слушателей непримиримость к недостаткам, стремление жить, работать по-ленински, по-коммунистически.

Обо всем этом говорилось на очередном заседании методсовета по политическому и экономическому образованию трудящихся объединения Уренгойнефтегазгеология. На него были приглашены его члены, председатели совета геологических подразделений.

Были заслушаны отчеты председателей методических советов Уренгойской нефтегазоразведочной экспедиции (Л. В. Комлевой), Уренгойской нефтегазоразведочной экспедиции по испытанию скважин (И. В. Савчук), Уренгойской ВМК (И. Д. Магомедов), Уренгой-

ского дорожно-строительного управления (В. Я. Горяева).

В своих выступлениях они говорили о том, что занятия в школах политической и экономической учебы проводятся регулярно, улучшилась посещаемость слушателей. В каждой школе оборудуются уголки в помощь пропагандистам и слушателям, разработаны методические рекомендации для проведения занятий. Участники заседания отметили, что пропагандистам необходимо при проведении занятий в школах глубже увязывать теоретические материалы с теми задачами, которые решают трудовые коллективы по выполнению намеченных планов и социалистических обязательств во втором го-

ду пятилетки.

КОНКРЕТНАЯ ПОМОЩЬ

В Уренгойской вышко монтажной конторе работает 16 школ коммунистического труда, две школы конкретной экономики и ряд других. Во всех школах экономического и политического образования изучаются темы согласно установленным программам: «XXVII съезд КПСС об ускорении социально-экономического развития страны», «Научно-технический прогресс — решающий фактор интенсификации производства».

Большую помощь в разработке тем оказывают пропагандистам члены методического совета, что дает возможность проводить занятия на высоком организационном уровне.

И. МАГОМедОВ.

общественно-политическая литература. Но, к сожалению, мы еще не закончили оформление кабинета экономических и политических знаний.

Перестраивая работу с учетом требований времени, совершенствуя учебу в трудовых коллективах, мы ориентируемся на те формы, которые могут дать непосредственный воспитательный эффект. Мы стремимся находить и поддерживать таких пропагандистов, которые всецело отдаются этой важной работе, идеализируем их по-новому, приходим к решению проблем коммунистического строительства и в соответствии с этим вносим более заметный вклад в ускорение социально-экономического развития страны.

М. БУРДИНСКАЯ, заместитель секретаря цеховой партийной организации Уренгойской нефтегазоразведочной экспедиции.

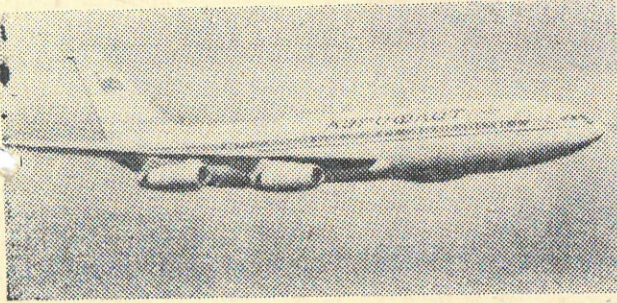
Следует всю пропагандистскую работу вести так, чтобы были видны ее практические результаты. В связи с тем, что в геологических подразделениях объединения в 1988 году необходимо будет переходить на новую систему хозяйствования, нужно уже сейчас во всех школах политического и экономического образования вести разъяснение в беседах со слушателями о важности этого дела.

На методсовете был рассмотрен ряд других вопросов, направленных на углубление обучения в школах политического и экономического образования.

В. ФАДЕЕВА, член методсовета по политическому и экономическому образованию трудящихся объединения Уренгойнефтегазгеология.

Материалы подготовлены кабинетом политического просвещения объединения Уренгойнефтегазгеология.

Завтра — День Аэрофлота



Сегодня белокрылые авиалайнеры с эмблемой Аэрофлота летают из московского аэропорта Шереметьево в 97 стран мира.

В XII пятилетке перед Аэрофлотом стоят большие задачи — перевезти 580 миллионов пассажиров, что на 30 миллионов больше, чем в минувшем пятилетии.

На снимках: в полете аэробус ИЛ-86; одна из лучших бортипроводников Центрального управления международных воздушных сообщений Зинаида Пименова. (Фотохроника ТАСС)



СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Первые полеты самолетов Ан-2 в п. Тарко-Сале начали производиться с 1955 года. В летнее время на Пяку-Пур садились гидроразомлеты, в зимнее время взлетно-посадочной полосой была песчаная прибрежная коса. Объем работы был невелик, почта и пассажиры перевозились через Тазовский.

В 1962 году была открыта авиационная площадка в Тарко-Сале от Тазовского аэропорта. Обслуживающий персонал площадки состоял из пяти человек. С этого же года в Тарко-Сале начали базироваться самолеты Ан-2, перевозившие рыбу из глубинных точек района: Часелька, Халесовая, Чертовы озера.

Зимой работала ледовая полоса для самолетов Ли-2, перевозивших из Тарко-Сале в Салехард рыбу. В 1963

году при помощи рыбозавода, жителей поселка началось строительство песчаной полосы, которая существует по настоящий день. В связи со строительством этой полосы появилась возможность устойчивой воздушной связи с окружающим центром и в 1964 году начали производиться рейсовые полеты.

1965 год можно считать годом рождения аэропорта Тарко-Сале, которому был присвоен пятый класс. Появились первые службы: отдел перевозок, служба движения, отдел на земных сооружений. Аэропорт Тарко-Сале входил тогда в Ямало-Ненецкое производственное объединение, был приписным аэропортом. Вскоре он приобретает самостоятельность, становится Таркосалинским авиационным предприятием. С «первого колышка» работают здесь Г. Г. Антипина, П. А. Ширшиков, А. С. Васильев.

Доверия достойна

При обсуждении вопроса присвоения работнику справочного бюро Тарко-Сале аэропорта В. И. Чусовитиной звания «Ударник коммунистического труда» общее мнение было единодушным: «Достойна».

Свою трудовую деятельность Валентина Ивановна начинала техником аэролога.

С 1980 года В. И. Чусовитина работает в отделе перевозок авиационного предприятия в справочном бюро. Трудный участок у Валентины Ивановны. С вопросами, жалобами пассажиры в первую очередь идут к ней.

И Валентина Ивановна добродушно и спокойно объяснит, ответит на любой вопрос. За проработанное время ни пассажиры,

ни коллеги не услышали от Валентины Ивановны одного грубого слова, нет у нее замечаний по работе. В. И. Чусовитина активна и участвует в общественной жизни. Она — член редколлегии стенгазеты отдела перевозок.

Можно сказать — обыкновенная женщина, каких немало. Да, это так, как верно и то, что все наши свершения стали возможны благодаря таким людям.

Труженица, общественница, мать. Человек умеющий с душой, на совесть делать обычное будничное дело. Такова наша Валентина Ивановна.

С. САВИНСКАЯ,
старший диспетчер
службы организации
перевозок.

Авторитет бригадира

Основная нагрузка в поддержании исправности парка Ми-8 ложится на плечи бригады авиатехников участка тяжелых регламентов. Их скромная, тяжелая и малозаметная работа является основной для выполнения плана по налету, по прилетам и по другим показателям.

Бригада, работающая под руководством Н. И. Сандикова, хорошо известна на предприятии, так как почти постоянно в лидерах. Большая заслуга в этом и самого бригадира и его заместителя, ветерана Аэро-

флота, наставника В. А. Невядовского.

Руководит второй бригадой Ю. С. Шишкин. Начал Юрий Сергеевич с Ан-2, когда о Ми-8 и не слышали. В 1978 году начали поступать «восьмерки» и он быстро прошел курс обучения по их обслуживанию. Не было еще тогда на предприятии хорошей ремонтной базы и начинать пришлось с «нуля». Много за эти годы через его руки прошло молодых специалистов, но Юрий Сергеевич помнит всех поименно по сей день.

Бригада, которой он руководит, не похожа на другие, да и сам бригадир человек неординарный — эмоциональный, веселый и очень добрый.

С праздником Вас, авиаторы Севера!

Покружив над взлетно-посадочной полосой и вновь набрав высоту, самолет покидает зону аэропорта. Бортипроводник приносит пассажирам извещения: прилет в место назначения задерживается по технической причине, посадка будет совершена в одном из ближайших аэропортов.

Описанная ситуация, причиной возникновения которой являются перебои в энергообеспечении объектов Уренгойского аэропорта, разумеется, не является характерной. И все же, от нее пока не застрахованы пассажиры, совершающие полеты в поселок геологов на самолетах типа Ан-24, Як-40. Только за минувший год авиарезультатом Уренгой зафиксировано 132 случая отказа объектов аэропорта в связи с отключением электроэнергии. 132 предпосылки к «холостым» перелетам, которые оборачиваются трепкой нервов пассажиров, встречающих, грузополучателей, перерасходом авиатоплива.

Скоро эти предпосылки будут полностью исключены. Над этим работает коллектив службы ЭРТОС аэропорта.

— В свои социалистические обязательства на 1987 год, — рассказывает старший инженер службы А. И. Иванов, — уренгойские авиаторы записали такой пункт: обеспечить в первом квартале ввод в эксплуатацию системы ОСП-7. Современная система навигации, над монтажом которой сейчас работает коллектив службы, позволит нам в экстренных ситуациях перевести объекты аэропорта на энергообеспечение от аварийной электростанции. Долг чести авиаторов — справиться с намеченным в поставленный срок.

Мы хорошо завершили

ропного наблюдателя, как скажем, результаты работы пилотов. Но без радиотехников и радиотехников сегодня немисливо представить себе современный аэропорт, без них невозможен полет воздушного судна. Эти люди обеспечивают гарантию надежности, безопасности полетов.

Вот несколько примеров, позволяющих судить о конклетном вкладе работников службы в повышение эффективности авиатранспортных перевозок.

Ввод в эксплуатацию некоторых современных систем радионавигации, который был осуществлен в 1978—79 годах, обеспечил возможность аэропорту принимать большегрузные самолеты типа Ил-76. Повысить безопасность полетов, добиться значительной экономии авиатоплива удалось благодаря вводу в действие в 1980 году диспетчерского радиолокатора.

Работа, которую ведут сегодня члены коллектива с целью обеспечить выполнение принятых обязательств, находится в стадии завершения. Нет сомнений в том, что авиаторы все слово держат. А значит, повысится культура обслуживания пассажиров, эффективность использования воздушных судов. И, как результат, еще более возрастет вклад авиаторов Уренгой в выполнение больших и сложных задач по увеличению прироста углеводородного сырья, стоящих перед геологоразведчиками региона.

Я. АРТЕМЬЕВ.

ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ

По итогам 1986 года лучшим по профессии в службе движения авиационного предприятия признан Сергей Данченко. В этом коллективе он работает с 1981 года после окончания Рижского летно-технического училища.

Сергей имеет квалификацию диспетчера второго класса. Активный общественник, выпускает стенную газету «Интервал» и боевые листки смены. Занимается спортом, участвует во всех футбольных и волейбольных соревнованиях сборной команды службы, является членом «Комсомольского прожектора» авиационного предприятия, ведет работу по профориентации.

В 1987 году Данченко получил допуск к самостоятельной работе на вспомогательном районном центре. Инструктор Сергей Н. М. Иванников дал высокую оценку качеству подготовки и уровню знаний молодого специалиста.

Главной задачей Сергей Данченко считает повышение квалификации до уровня диспетчера первого класса, изучает английский язык для того, чтобы получить допуск к управлению воздушным движением.

С. БЕЛОУСОВ,
руководитель полетов.

Верные помощники

Объемы геологоразведочных работ растут год от года. Особенно большой рост намечается на двенадцатую пятилетку. Не только выполнить программу — вот наша цель.

Коллективы всех наших предприятий приняли на себя очень напряженные обязательства. Выполнить их без помощи наших верных и надежных помощников — авиаторов, практически невозможно. Районы, в которых работают геологи, не располагают практически никакими дорогами. Туда,

действительно, как в песне не поется, если немного перефразировать, только вертолетом можно долететь. Перевозка вахтовых бригад, завоз бурового оборудования, материалов почти полностью ложится на авиатранспорт.

Со всей ответственностью порученному делу относятся командир летного отряда Николай Петрович Ясько, его заместитель Николай Акимович Бойнов. Они в любое время готовы оказать содействие в выполнении самых срочных заданий. Добрые слова благодар

ности заслуживают командиры вертолетов С. А. Тур, В. Н. Машак, В. Д. Иванов, В. А. Янковский, коллективы служб ПДСП и ПАНХ. Поздравляя личный состав авиационного предприятия с Днем Аэрофлота, геологи уверены, что авиаторы приложат максимум усилий для достижения намеченных на 1987 год и на XII пятилетку рубежей, с честью справятся с поставленными перед ними задачами.

Л. СОРОКОВЫХ,
главный диспетчер объединения Пурнефтегазгеология.

СПРАВИЛИ НОВОСЕЛЬЯ МАЛЫШИ

Детский сад «Дюймовочка» на 140 мест гостеприимно распахнул двери перед малышами — детьми работников Пуровского СМУ.

Планировка здания своеобразна. Она состоит из четырех корпусов, соединенных между собой теплыми переходами. Один из них — административный, в нем же находится большой спортивно-музыкальный зал.

— Это очень удобная планировка, — говорит заведующая детским садом Тамара Григорьевна Дмитриева, — ведь каждый корпус имеет свой выход. Строители, конечно же, постарались, ведь возводили детский сад для своих детей. Все помещения теплые, просторные, светлые, спальные и групповые комнаты оснащены необходимым оборудованием. Уверена, что нашим маленьким питомцам здесь будет хорошо и уютно.

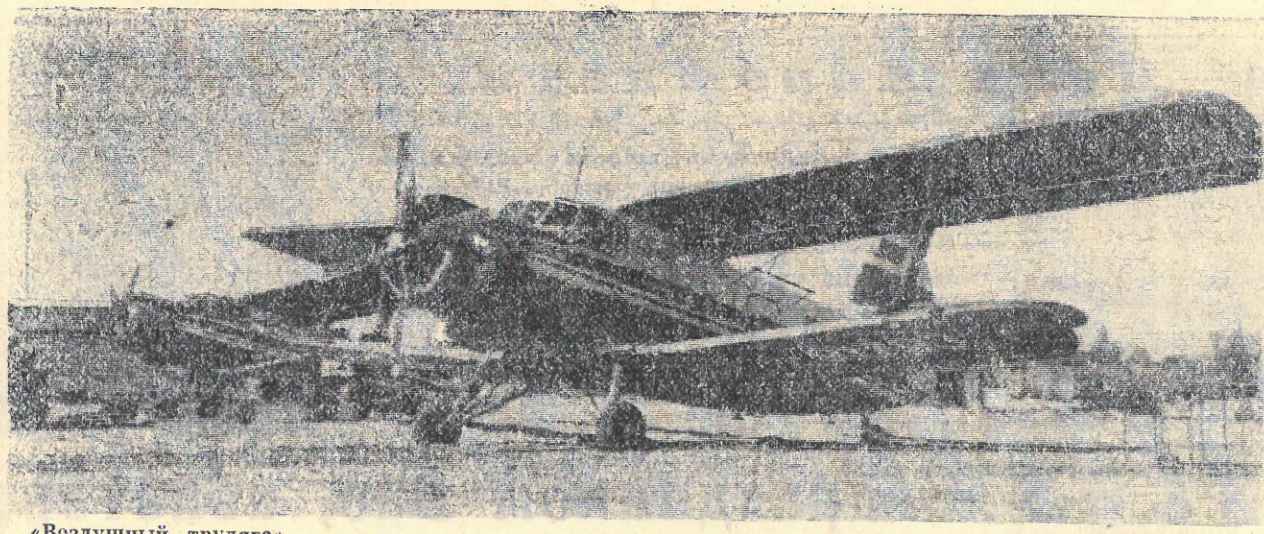
Г. АЗАРОВА.

ВЕЧЕР УДАЛСЯ

Состоялся очередной вечер отдыха клуба «Кому за 30» в диско-клубе «Ассоль». Ведущие работники РДК Н. И. Лобкова, А. А. Закоурцев вложили много души, умения, смекалки в составление сценария этого вечера. И вечер удался. Мягкий свет, легкая музыка, расположили отдыхающих к доброму знакомству, общению. На экране — фрагменты из художественного фильма «Самая обаятельная и привлекательная». Они призывают людей разделить свое одиночество в кругу друзей, знакомых. Звучат стихи в исполнении В. Фролова, А. Закоурцева — о любви, верности. Своим умением в иллюзионном жанре показал А. Пивоваров.

Долго звучала музыка, никто не спешил покинуть диско-клуб.

Н. ЧУЙКОВА,
воспитатель общежития
№ 2 Таркосалинского
автотранспортного предприятия.



«Воздушный трудяга».

Фото Л. Шалахова.

Они позорят район

Задержаны в нетрезвом состоянии в общественных местах:

Веселов Василий Басильевич, сантехник Таркосалинского ПТВИС, Коновалов Николай Михайлович, рабочий Таркосалинского СУ, Пелевин Владимир Андреевич, слесарь Таркосалинской НРЭ, Пяк Андрей Учивич, рабочий совхоза «Верхнепуровский», Куниев Егор Петрович, рабочий Пуровского рыбозавода, Кловалов Сергей Андрианович, дизелист Южно-Таркосалинской НРЭ, Саидов Александр Юлдашевич, водитель Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции по испытанию скважин, Ипатов Виктор Яковлевич, каражник Таркосалинской геофизической экспедиции, Шепин Сергей Андреевич, монтажник Таркосалинской ВМК, Исупов Анатолий Александрович, сварщик Таркосалинской ВМК, Кле

пцов Олег Борисович, монтажник Таркосалинской ВМК, Татаренков Евгений Александрович, оператор Таркосалинской НРЭ, Гринев Валерий Васильевич, старший инженер-механик ПТВИС, Толкачев Игорь Витальевич, слесарь Южно-Таркосалинской НРЭ.

За мелкое хулиганство привлечены к административной ответственности:

Хазов Павел Александрович, сварщик Пуровской геофизической экспедиции, Ключков Алексей Григорьевич, сварщик Таркосалинской ВМК, Синкевич Александр Сергеевич, сварщик Таркосалинского ПТВИС, Лунина Раиса Ивановна, повар Южно-Таркосалинской НРЭ, Гладких Юрий Иванович, кочегар Южно-Таркосалинской НРЭ, Пилевич Иван Константинович, сварщик Южно-Таркосалинской НРЭ.

«СЕВЕРНОМУ ЛУЧУ» ОТВЕЧАЮТ

ПРЕДУПРЕДИТЬ СЛУЧАИ ПЬЯНСТВА

На публикации в газете за 14.10. 1986 года и за 02.12 1986 года «Они позорят наш район» начальник предприятия «Тепловодоснабжение и инженерные сети» А. Л. ХРУЩЕВ сообщает, что поведение Киселева С. Н., задержанного 17.07 1986 года, обсуждено на партсобрании, ему вынесено партийное взыскание, нага

зан он и в административном порядке.

Мудрык А. И. уволен с предприятия. Фетисов В. И. Домнин А. Л. уволены за прогулы после обсуждения их поведения на заседании профкома. Задержанные органами РОВД в 1986 году работники Ахметчин И. Н., Еникеев К. Д., Камин С. В., Артемьев А. А., Уженцев Л. А. — лишены премий

ОТ РЕДАКЦИИ: Январь 1987 года показал, что во многих трудовых коллективах борьба с пьянством ведется не на должном уровне. Участились случаи задержания в общественных местах в нетрезвом состоянии работников Таркосалинского ПТВИС, Таркосалинской ВМК, Южно-Таркосалинской НРЭ. Значит, в этих коллективах плохо ведется антиалкогольная пропаганда, слабо работают товарищеские суды, первичные организации борются за трезвость. Нужно, чтобы принимаемые меры находили отклик в сердцах людей, чтобы шла перестройка в их сознании. Трудная эта работа, кропотливая, требующая терпения, настойчивости, но нет ничего важнее, чем вернуть человека коллективу, обществу. От руководителей предприятий, где работают нарушители, ждем конкретных мер по укреплению дисциплины.

Парашюты над Арктикой

В рекордно короткий срок — всего за двадцать пять дней — в суровых зимних условиях обеспечены продуктами питания и топливом коллективы советских полярных станций СП-27 и СП-28.

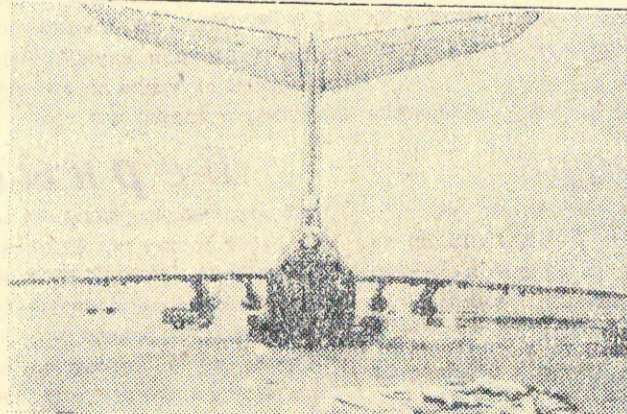
Коллектив ОКБ имени С. В. Ильюшина разработал новую систему десантирования малых платформ с грузами с воздушного лайнера ИЛ-76. Управляли самолетом летчики-испытатели из этого же ОКБ. Операцию по десантированию грузов выполнили спортсмены-парашютисты ЦК ДОСААФ, работающие в составе «Экспарк» (экспедиции парашютной арктической) в рамках программы высокоширотной авиационной экспедиции «Север» Госкомгидромета СССР.

За пять вылетов участники операции точно «приземлились» более 80 тонн грузов. При традиционной доставке грузов с помощью легкомоторной авиации на это бы потребовалось примерно 125 дней.



(Фотохроника ТАСС)

Зам. редактора
Я. ЗАХАРОВ.



На снимках: воздушный лайнер ИЛ-76 со специально оборудованными дорожками для десантирования малых платформ;

члены экспедиции готовят грузы для отправки.

КИНОАФИША ФЕВРАЛЯ

- «Полевая гвардия Мозжухина», Мосфильм.
- «Чингачук-Большой змей», (ФРГ).
- «Фотографии в свадебном альбоме», (Индия).
- «Как стать счастливым», Мосфильм.
- «Прыжок», к-с им. Довженко.
- «Черная стрела», Мосфильм.
- «Лидер», к-с им. Горького.
- «Легенда о бессмертии», к-с им. Довженко.
- «Лиха беда начало», Свердловская к-с.
- ФИЛЬМЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ**
- «Дайте нам мужчин», «Мария Мирабела»,
- «Пудель», «Под знаком одиозной коровы», «Не хочу быть взрослым», «Василиса Прекрасная».

Над выпуском работали:
корректор И. Аманенко,
линотинист Л. Сычина,
метрантаж В. Анисимова,
печатник А. Пяк.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор: 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, приемная: 2-17-07, секретариат: 2-10-96, отдел народного хозяйства: 2-17-96, отдел писем: 2-18-95, корреспондент районного радио: 2-18-05, типография: 2-16-06. Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ 310. Тираж 3447.

ИНДЕКС 54800.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ
ЛИСТ. ФОРМАТ А 3.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

8, ВОСКРЕСЕНЬЕ I ПРОГРАММА

7.00 — Утренняя зарядка. Мультфильм. Музыка.
7.30 — «Время». 8.15 — Ритмическая гимнастика. 9.00 — Тираж «Спортлото». 9.15 — Будильник. 9.45 — Служба Советскому Союзу! 10.45 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 11.15 — Клуб путешественников. 12.15 — Музыкальный киоск. 12.45 — Сельский час. 13.45 — Здоровье. 14.30 — «Нам дом». 15.15 — Фигурное катание. Чемпионат Европы. Женщины. 16.10 — Игра 3, гармонь! 18.00 — Международная панорама. 18.45 — «А в этой сказке было так...». Мультфильм. 18.55 — К 100-летию со дня рождения «Чапаев». Художественный фильм. 20.30 — Время. 21.05 — Премьера документального телефильма «Четыреста лет спустя». 21.15 — Фигурное катание. Чемпионат Европы. 23.00 — Хоккей с мячом. Чемпионат мира.

II ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя зарядка. 8.20 — «И капли росы на рассвете». Худ. телефильм. 9.30 — Л. Бетховен. Симфония № 2. 10.20 — Программа телевидения Киргизской ССР. 11.10 — Русская речь. 11.40 — Борьба вольная. Международная встреча. Сборная СССР — сборная США. 12.25 — Человек. Земля. Вселенная. 12.55 — Музыкальный экспромт. 13.10 — «Прокоп». Худ. телефильм. 14.15 — Ч. Диккенс. «Пиквикский клуб». Спектакль. 16.50 — «Автограф». Литературная викторина для старшеклассников. 18.05 — Из сокровищницы мировой музыкальной культуры. С. В. Рахманинов. 18.40 — Хоккей с мячом. Чемпионат мира. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Мир и молодежь. 20.20 — Играет Э. Москвитина (арфа). 20.30 — Время. 21.05 — «Ты мой возлюбленный, мое мученье...». Худ. фильм.

Объявление

Комитет по физической культуре и спорту райисполкома производит учет-регистрацию спортсменов 1 разряда, кандидатов в мастера спорта, мастеров спорта, а также судей по спорту I категории, республиканской и всесоюзной категорий, проживающих на территории района.

Всех, имеющих соответствующие звания и разряды, просим сообщить в райспорткомитет до 11 апреля 1987 года по адресу: ул. Первомайская, 21.

Тел. 2-18-32.

СПОРТКОМИТЕТ.