

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с января 1979 года

СУББОТА,
27 июня 1987 года

№ 72 (1379)
Цена 3 коп.

Газета выходит
по вторникам,
четвергам и субботам

СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ: 119

- ЮНОСТИ УВЕРЕННАЯ ПОСТУПЬ. МАТЕРИАЛЫ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ДНЮ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ (1—2 СТР.).
- ПРЕГРАДЫ НА РЕЧНОМ ПУТИ (1—3 СТР.).
- ЦЕНА ТВОРЧЕСКОЙ МЫСЛИ (3 СТР.).
- ИЗ РЕПОРТЕРСКИХ БЛОКНОТОВ (4 СТР.).

В бюро райкома КПСС

На очередном заседании бюро райкома КПСС рассмотрен вопрос «Об итогах 1986—1987 учебного года в системе марксистско-ленинского образования трудящихся».

Бюро райкома КПСС отмечает, что в прошедшем учебном году первичными партийными, профсоюзными организациями, комитетами ВЛКСМ принят ряд мер по улучшению организации политической и экономической учебы трудящихся. Повышается ответственность пропагандистских кадров за выполнение порученного дела, во многих трудовых коллективах вырос интерес слушателей к рассматриваемым на занятиях вопросам.

Вместе с тем, перестройка политической и экономической учебы не заняла должного места в работе первичных партийных организаций.

В принятом постановлении отмечено, что за серьезные недостатки в руководстве и организации политической и экономической учебы трудаются секретарей партийных организаций станций Ханымей, Пурпе (тт. Яровому В. Л., Михеевой А. А.), механизированных колонн №№ 49, 55 (тт. Левитину Б. С., Максименко Г. И.) поставлено на вид.

Бюро указало парткомам, профкомам, администрации производственных объединений Пурнефтегазеология, Пурнефтегаз, Уренгойнефтегазеология, треста Уренгойгеолстрой (тт. Исаеву В. А., Лабазову А. В., Мыщаку И. Д., Тарзанову С. В., Агееву В. Г., Субботину В. И., Кудимову А. И., Брехунцову А. М., Матросову И. Ф., Жерноску М. В., Аракеляну А. Н., Сухову В. С.) на имеющиеся недостатки в работе школ коммунистического труда.

Бюро обязало партийные организации обсудить вопросы о персональной ответственности организаторов учебы за допущенные недоработки. Необходимо принять действенные меры по организации регулярной, эффективной экономической учебы в школах коммунистического труда. При подведении итогов соцсоревнования учитывать качество работы таких школ в бригадах, участках, цехах.

Первичным партийным организациям следует сосредоточить главные усилия на подборе пропагандистов, повышении эффективности учебы, ее практической направленности, принять меры по улучшению материально-технической базы учебы: выделению комнат для занятий, снабжению пропагандистов техническими средствами, необходимой литературой и периодическими изданиями.

Необходимо организованно провести комплектование политической и экономической сети учебы на 1987—1988 учебный год, активизировать работу экономических советов по оказанию методической помощи пропагандистам, вести работу по обобщению и распространению опыта лучших из них.

Кабинету политпросвещения райкома КПСС (т. Фомичева Э. И.) следует более целенаправленно вести работу с секретарями партийных организаций по подбору пропагандистских кадров, их обучению.

НАВИГАЦИЯ—87

Дмитрий Степанович Хвостов не припомнит еще одного такого неудачного начала навигации для его БТ-22, как в этом году. В плановые показатели заглянуть, так дела и вовсе плохи. За первые две декады навигации его экипажу надо бы перевезти восемь тысяч тонн грузов, сделать 760 тысяч тонно-километров. Километры-то они «намотали», а вот конечный результат невелик. Но не будем строго судить экипаж. Давайте разберемся.

Всегда так было: вверх по Айваседо-Пуре посыпался было привезти в райцентр самый опытный экипаж. Не плоты леса для авиапредприятия. В общем сложности — более трех тысяч тонн. Знал бы Д. С. Хвостов, что сюрпризов надо ждать не от реки, а от севера, все сюрпризы этой, в их смежников — бригады на коллектив Д. С. Хвостова. Дмитрий Степанович хорошо знаком с навигационной обстановкой на всем пути, все сюрпризы этой, в лесозаготовителей П. П. Соколова: мало того, что те

• Завтра — День советской молодежи ГВАРДЕЙЦЫ НОВЫХ СВЕРШЕНИЙ

• ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ



В одной связке...

Они строят новый город нефтяников на Тюменском Севере, строят по-корчагински настойчиво, упорно, проявляя сморковку, смекалку, смелость в решениях многих неотложных проблем, преодолевая неуют, крутые морозы, злые выгуши, распутицу... Именно за это молодых парней называют в Пурпе одержимыми.

О комсомольско-молодежной бригаде Вячеслава Чернова из строительно-монтажного управления НГДУ Тарасовскнефть вот уже более года идет добрая слава — столько работает здесь. Странят они жилье быстро, красиво, качественно. А трудовой их автограф красноречив — члены молодого коллектива строителей сдали в эксплуатацию десять двадцатиквартирных жилых домов физической поставки. Сейчас правофланговые социалистического соревнования в честь юбилея Великого Октября заканчивают монтировать сантехническое оборудование

ние второй в городе пекарни. А впереди — новые жилые кварталы, объекты социально-культурного и бытового назначения.

Ребята в бригаде — дружные, надежные. Они, как альпинисты, в одной связке — с гордостью отмечает бригадир монтажников Вячеслав Чернов.

Испытаны и в труде, и в дружбе. А. Зубов, Е. Зубарев, А. Папков, А. Колавлев, Н. Минь, Г. Шелепов, И. Остапенко, В. Мельников, А. Мишин — вот ударники северной комсомольско-молодежной стройки, которых вы видите на снимке.

Эти парни уже аттестованы Севером. Суровый и щедрый тюменский край полюбился им. Вот потому монтажники из бригады Вячеслава Чернова твердо решили — не осваивать Приполярье, а обживать, как и многие их ровесники и единомышленники — работающие, непреклонные, ищущие.

...Растет новый город. Растут и люди в нем. Странят город молодые. А город «строит» биографии молодых.

В. ЛАГОДНЮК,
внешт. корр. газеты.
Фото Л. ЛЕОНИДОВА.

• РЕПОРТАЖ В НОМЕР

Отремонтирован двигатель. Стоит себе БТ-22 на рейде: там баржу подтащил, тут кран с места на место переставил. Работа, конечно, тонкая, ювелирная, ответственности требует, но только настоящий речник рано или поздно затоскует при таком деле. Ему даль речную подавай, просторы. Настоящий заился за долгую зиму БТ-22, как конь из стойла, рвался в путь.

Гостей Дмитрий Степанович заметил, когда те еще только направлялись по берегу. (Окончание на 3 стр.).

ТРУДНЫЙ РЕЙС

не справился со своей задачей к началу навигации. На винт намотался обрывок троса. Более сути без соблюдения элементарных требований технологии. Вокруг плота, как тать его. На руки экипажа иголки ежа, торчал из воды было страшно смотреть, насколько они были изранены и был скрыт ею верхушечник. И как ни «крался» БТ-22 к плоту, наскоцил-таки на топляк. Помянув недобрым словом лесорубов, речники одних сильно ударило по всем же помогали и дальше другим. Хвостов даже в

формировать плот, но тут лицо изменился, покерней, да. И у экипажа вроде бы авария, но серьезней первой, а с бригадира лесорубов выравнивается настроение.

П. П. Соколова, как говорят, что с гуси вода: и про вершинник, мол, ничего не знаем, и трос не мы в воду бросили.

По истине самоотверженные усилия понадобились экипажу БТ-22, чтобы привести израненное судно в райцентр, да не просто привести, а сопровождать при этом плот.

...Сегодня отличная погода. И у экипажа вроде бы

МЕРИДИАН

Комсомольско-молодежная | Выпуск
страница | № 4 (67)

ВПЕРЕДИ—ДЕЛА БОЛЬШИЕ

Районная комсомольская организация насчитывает 5700 человек. Это очень значительный отряд в составе района, особенно если учесть, что комсомольцы — везде, где трудно. То ли это буровая в тундре, то ли полевая партия в тайге, то ли первый строительный десант. Значителен и вклад молодых в выполнение напряженной и ответственной программы освоения нефтяных и газовых залежей Тюменского Севера.

Комсомольцы района принимают активное участие во всех сферах нашей жизни — хозяйственно-экономической, производственной, социальной, культурной. Высокий авторитет комсомольцев, воспитанных в духе коммунистической идейности, советского патриотизма, пролетарского интернационализма, непримиримости к буржуазной идеологии и морали. Особым уважением пользуются комсомольско-молодежные коллектизы, число которых уже близко к сотне. Пятнадцать из них являются коллективами коммунистического труда, 66 коллективов работают по методу бригадного подряда. Они стали школой трудовых традиций, коллектизма и дружбы, надежности в выполнении поставленных задач. У большинства из них за словами — всегда дело. Это комсомольско-молодежная бригада разведочного бурения Александра Гуляка из Уренгойской нефтегазоразведки.

Ной экспедиции, комсомольско-молодежная бригада Ивана Осипова из объединения Пурнефтегаз, строительная бригада Сергея Кияшкина из Таркосалинского СУ, бригада отделочников Тамары Ембулаевой, делегата XVIII съезда профсоюзов СССР из СМП-611, особыми задачами перед бригада монтеров пути поставила жизнь Г. Саматова из Горем-36, награжденная Почетным вымпелом ЦК ВЛКСМ «Наследникам стахановских традиций».

В числе лучших комсомольских вожаков хочется назвать Юрия Перминова — группомсорга газокомпрессорной службы Яненетского ЛПУ, Александра Кашкина — секретаря комсомольской организации Таркосалинского авиаапредприятия, Наталью Суворову — секретаря комитета комсомола Уренгойской средней школы.

Перед комсомольцами района стоят очень большие и ответственные задачи. Началось промышленное бурение, строительство еще одного нового города, район пополнился большим отрядом молодежи. В Пурпейском регионе на базе треста Пурпетрубопроводстрой создан отраслевой комитет комсомола, на очереди — создание еще двух отраслевых, а затем и территориального. Молодежи выпала честь быть не только первооткрывателями и первостроителями, но и не временно, а по-настоящему обживать

наш северный край, по-хорошему решать вопросы его промышленного бурения социального и культурного развития. Строительство престижных спортивных площадок, шефство над детскими садами — первая обязанность комсомольских организаций во всех поселках района.

Особыми задачами перед бригада монтеров пути поставила жизнь Г. Саматова из Горем-36, награжденная Почетным вымпелом ЦК ВЛКСМ «Наследникам стахановских традиций».

В Таркосалинской и Пурпейской средних школах идет эксперимент: объединены учительские и ученические комсомольские организации. Ребята развивают самоуправление в школе, повысились их политическая активность.

Ждут своего решения вопросы совершенствования социалистического соревнования комсомольско-молодежных коллективов, превращения их в общерайонную систему трудового, идейного и нравственного воспитания молодежи.

В решении этих задач комсомольцы района видят зародыши достойной встречи 70-летия Великого Октября, успешного выполнения планов и обязательств двенадцатой пятилетки.

А. ТРЕЩАЛОВ,
первый секретарь
райкома ВЛКСМ.

Первый год работает секретарем комитета комсомола треста Пурпетрубопроводстрой Вячеслав Верхоглядов. Но за этот совсем небольшой период времени у молодого, энергичного комсомольца уже сформировался свой стиль, принципиальный подход к делу.

Он искренне болеет за коллектив, старается найти лучшие варианты решения вопросов, контролирует их выполнение. Много внимания уделяет Вячеслав организации работы комсомольцев, улучшению досуга молодежи.

Работа, конечно, затрудняется из-за большого количества подразделений, их разбросанности. Нередки случаи, когда руководители подразделений ищут некие «объективные» причины, чтобы отмахнуться от молодежи. Например, в СМУ-1 упорно тормозили создание комсомольско-молодежного коллектива, дотянули до лета, а теперь ссылаются на время отпусков, мол, нужно ждать до осени. Но комитет комсомола с такой постановкой не согласен и своего, безусловно, добьется.

Вячеславу Верхоглядову оказано большое доверие — он избран депутатом районного Совета народных депутатов. Несомненно, что еще больше будет способствовать Вячеславу в деле включения комсомольской организации треста в решение наиболее важных социально-экономических вопросов, активизации общественной жизни молодежи.

На снимке: В. ВЕРХОГЛЯДОВ.

Фото И. ХВОСТОВА.

ЛУЧШИЙ ЭКИПАЖ

В числе лучших комсомольско-молодежных коллективов района признан экипаж вертолета Ми-8, возглавляемый пилотом второго класса А. Т. Цируликом и Таркосалинского объединенного авиапредприятия. По итогам первого квартала этого года коллектив награжден грамотой райкома ВЛКСМ.

Молодой коммунист Анатолий Цирулик накрепко спаял экипаж на основе принципа: каждый делает свое должен знать в совершенстве плюс еще чуть-чуть. Сам командир в совершенстве освоил профессию пилота вертолета.

У Анатолия и его товарищей — бортмеханика М. И. Загородникова и второго пилота А. В. Таловерова активная жизненная позиция, экипаж отличают принципиальность, настойчивость, готовность прийти на помощь товарищам по работе.

На снимке: (слева направо) бортмеханик М. И. Загородников, командир экипажа Ми-8 А. Т. Цирулик, второй пилот А. В. Таловеров перед рейсом.

Фото И. Хвостова.

НА УДАРНОЙ — НЕ ПО-УДАРНОМУ

Еще в 1984 году ударной ком не могут. Ребята и не предпринимают попыток. На стройке было объявлено ванную работу, но делать ее не хотят. Строительство спортивно-оздоровительного комплекса в Тарко-Сале. Много воды утекло с тех пор, но дела на стройке меняются медленно.

Комитет комсомола объединения Пурнефтегеологии взял шефство над строительством комплекса. Горячо выступали на пленуме комитета по этому вопросу комсомольцы ОРСа геологов, Таркосалинского НРЭ, вышкомонтажной конторы. Но до сих пор ни один комсомолец из этих организаций на стройке не побывал.

А как же те, кто выходит на субботники, кто и сегодня готов не пожалеть своих сил для ускорения строительства спортивного комплекса?

В субботниках на комплексе принял участие уже более 150 человек, отработано немало часов, а работы не видно. Ребята неоднократно заставляют делать брововые работы — перемещать кирпич с места на место, убирать строительный мусор. Комсомольцы задают резонный вопрос: помогать строить или ликвидировать бесхозяйственность должна молодежь на субботниках?

Руководители стройки и строительства принимают комсомольцев доброжелательно, а распорядиться тол-

ОТ РЕДАКЦИИ:

А спортивно-оздоровительные комплексы в районном центре и Уренгое нужны, как говорится, позарез. И чтобы закипела на этих стройплощадках работа, комсомольцам и молодежи следует занимать не позицию наблюдателя, а активного участника важной стройки.

Так держать!



• Сего́дня — День изобретателя и рационализатора

КОГДА ПОИСК ПЛОДОТВОРНЫЙ

Практически в каждом лагере из сборно-щитовых производственных коллектива финских комплексов снабжены районе есть свои Левши и Кулибины — люди пытливой творческой мысли, стремящиеся усовершенствовать, облегчить, удешевить производственный процесс. Хорошо поставлены рационализация и изобретательство в Уренгойской нефтегазоразведочной экспедиции, Таркосалинском объединении авиапредприятий, Тарасовском НГДУ, Ямсогорской, Пурговской и Таркосалинской геофизических экспедициях, в Тарасовской экспедиции Суторминского УБР-2, Губкинском ЛПУ.

Здесь руководители, техники специалисты заботятся о внедрении в производство достижений научно-технического прогресса, воспитывают в кадрах постоянный поиск лучших вариантов оснащения производства, стремление получить максимальную отдачу от имеющихся технических средств труда.

Например, активно ведется рационализаторская работа в Таркосалинской геофизической экспедиции. Она направлена на повышение производительности промывально-геофизических исследований, качества получаемых материалов, безопасности труда. Так, в минувшем году при плане 27,5 тысячи от внедрения рацпредложений полулся экономический эффект — 29,3 тысячи рублей. Из 13 поданных рабочих предложений 12 внедрено в производство. С начала текущего года девятью автотранспортами подано 12 рацпредложений, 9 из них приняты к внедрению. План полугодия — достичь 14 тысяч рублей за годового экономического эффекта — выполнен досрочно. В числе лучших рационализаторов — старший геофизик А. П. Чмерев, контролер-механик Г. С. Ларионов, начальник каротажного отряда А. М. Аскеров.

Примеров плодотворной рационализаторской работы можно приводить немало, и каждый из них достоин внимания. Отрадно и то, что в новаторской деятельности активно включается молодежь. Например, только в объединении Пурнефтегазгеология 47 молодых рационализаторов внедрением своих новинок обеспечили годовую экономию почти 70 тысяч рублей.

К сожалению, наряду с лучшими есть в районе и ководители, партоганизации немало коллективов, где обязаны и могут с большим вниманием относиться к рационализации производственного процесса, внедрению но вой, да что там новой! давно и хорошо зарекомендовал себя старой, но ловым преодолением застопореней приобретенной, не изгото настолько партийным отвергленной оснастки, малой же том на призывы ускорения ханизации. Это прежде всего социально-экономического касается строителей. Например, каждый коми-

Г. МЕРЗОСОВ.

Накануне Дня изобретателя и рационализатора наш корреспондент Л. ЛЕУХИНА встретилась с побеседовала с начальником производственно-технического отдела объединения Пурнефтегазгеологии А. И. Шапошниковым.

• АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

— Алексей Иванович, во-пробуйте составить некий «рационализаторский» паспорт коллектива объединения. Какие из характеристик научно-технического творчества Вы бы внесли в этот «документ»?

— Начать, очевидно, надо с количества рационализаторского отряда объединения. Их у нас около двухсот, причем четвертая часть — люди в возрасте до тридцати лет. Активно участвуют в новаторстве инженерно-технических работников, руководители среднего звена. Социалистические обязательства по получению экономического эффекта от рационализаторства из года в год перевыполняются. В прошлом, например, было получено 419

тысяч рублей. Предварительные итоги будут подводиться по результатам полутора лет, но уже могу сказать: фактическая выгода от предложений будет весьма высокой.

— За счет чего же? 187 рационализаторов, получивших за прошлый год удостоверения на предложения, для более чем пятнадцати коллектива геологоразведчиков — не так уж много...

— Вы правы. Показатель числа рационализаторов на 1987 год перевыполняется. В прошлом, например, было получено 419

тысяч рублей. Предварительные итоги будут подводиться по результатам полутора лет, но уже могу сказать: фактическая выгода от предложений будет весьма высокой.

Меньше стало предложений, малоэффективных, а несколько введенных этого года утверждены участниками ВДНХ бурильщик Н. В. Мачишин, старший дилер И. Н. Довгалев, повар Л. И. Макарова из Южно-Таркосалинской НГРЭ, дилер-машинист газотурбинной установки ПТВИС А. П. Сыроватский, слесарь по ремонту ПВО А. Д. Хайриев, слесарь по ремонту турбобуров Н. М. Газизов, электромонтер П. И. Петров из Таркосалинской НГРЭ. О Петрове следует сказать особо. На Севере он старожил, и года не проходит, чтобы он не предложил что-то изменить, усовершенствовать, обновить.

Поэтому нынешней весной совершенно справедливо Главвыставкомом ВДНХ ему было предоставлено право получения автомобиля «Москвич» на льготных условиях.

Заслуживает внимания предложение главного механика объединения С. А. Габуляна по переводу установки Уралмаш-ЗД на электрический привод.

Ожидаемый эффект весома значителен.

— И тем не менее, Алексей Иванович, перед нашим разговором я пролистала приказы по Глававтомене-геологии, касающиеся постановки рационализаторской работы на местах и не встретила никакого упоминания об объединении Пурнефтегазгеологии. Вас не ругают — это хорошо, но ведь и не хвалят — а это плохо. У коллектива нет ни одного изобретения, не отмечена ни одна рационализаторская группа, хотя в отчетах значится 22 творческие бригады. Ваши рационализаторы не приняли участия в конкурсе предложений, направленных на охрану окружающей среды, на рациональное использование природных ресурсов, это равносильно тому, что таких предложений попросту нет. Перечень недостатков можно продолжить.

— К сказанному мне добавить нечего...

— А с главной выставкой страны — ВДНХ — у рационализаторов объединения есть какие-либо связи?

— Медалистов и дипломантов нет, но вот совсем стоя в выставке по теме

— А сейчас, Алексей Иванович, давайте вернемся к началу нашего разговора. Там вы упомянули, что из общего отряда рационализаторов объединения младежь составляет только четверть часть. Не мало ли, если учсть, что средний возраст работающих в объединении не превышает тридцати лет?

— Да, молодежь участвует в рационализаторстве не очень-то активно. А иногда просто не придает значения необходимости оформления документации. В любом случае — молодые — это наши резервы, с которым предстоит работать.

вориться Дмитрий Степанович. Путь на большую зору им отрезан. Еще около тысячи кубометров спасти можно. А этого, пусть с изтяжкой, но хватит на строительные нужды авиаторов,

— На пристани так скажут: если Хвостов не согласится, к другим капитанам нечего и подходить.

Хвостов согласился. И сегодня его БТ-22 — в пути. Торопится капитан — с каждым днем степень риска увеличивается. Уровень воды падает. Две тысячи кубометров леса у незадачливой бригады П. П. Соколова ос

танутся еще на год в озеро. Пусть этот трудный рейс станет для экипажа БТ-22 удачным!

Л. ЛЕУХИНА.

БУДИ МЫСЛЬ, НОВАТОР!



По-ударному трудится в эти дни на строительстве нового города нефедобытчиков водитель Магомед Абдурагимов из Пургейского управления технологического транспорта. Приехал он на новостройку из далекого Дагестана, но Север полюбился Магомеду с первых же дней. В сложных условиях особенно ярко проявляется его профессиональное мастерство.

М. Абдурагимов — один из самых активных рационализаторов УТТ.

На снимке: М. Абдурагимов.

Фото О. ВИКТОРОВА.

ТРУДНЫЙ РЕЙС

(Окончание. Начало на 1 стр.).

регу к его судну. Позвал

— Сейчас уговаривать будут, — пояснил Дмитрий Степанович, кивнув головой в

представителей авиапредприятия.

Те в самом деле начали команду. Штурман Петр Го- брат, как говорится, быкаловских, Владимир Бочман, за рога: «Выручай, капитан Александр Непом- тан. Все понимаем: и что на

нящих поднялись в рубку уровень воды падал, и что на Соколова глаза бы твои не без распросов.

— Сейчас уговаривать будут, — пояснил Дмитрий Степанович, кивнув головой в

— Да почему именно наш

сторону приближающихся

экипаж? — пробовал отго-

вориться Дмитрий Степанович. Путь на большую зору им отрезан. Еще около тысячи кубометров спасти можно. А этого, пусть с изтяжкой, но хватит на строительные нужды авиаторов,

— На пристани так скажут: если Хвостов не согласится, к другим капитанам нечего и подходить.

Хвостов согласился. И сегодня его БТ-22 — в пути. Торопится капитан — с каждым днем степень риска

увеличивается. Уровень воды падает. Две тысячи кубометров леса у незадачливой бригады П. П. Соколова ос

танутся еще на год в озеро. Пусть этот трудный рейс

станет для экипажа БТ-22 удачным!

Л. ЛЕУХИНА.

Из блокнота репортера:

- КОГДА ЗОВЕТ ТЕПЛО РОДНОГО ДОМА.
- ВСТРЕЧАЮТ ПИОНЕРОВ ЛАГЕРЯ.
- МАРШРУТЫ АГИТБРИГАДЫ.
- ИЗ АУДИТОРИИ — НА СТРОЙКИ.
- МАЛЫШ ОТКРЫВАЕТ МИР.

**Люблю,
жду,
Таня...**

**● СИЛЬНА СЕМЬЯ —
СИЛЬНА ДЕРЖАВА**

Еще совсем недавно они встречали папу. От холода, пронизывающего ветра на причале ребятишек защищали теплые шубки, меховые шапки.

А сегодня папа подарил маме цветы. Собирали их вместе: папа, мама и их дети: Катя, Гриша, Игорек, Таня-младшая и маленький Мишутка. И надо было видеть, каким счастьем светились мамины глаза, когда вся веселая дружная семья радовалась солнцу, морю, первым проснувшимся знакам весны. И если бы Таня Резникову, молодую, красивую женщину, перспективного специалиста в области экономики, спросили сейчас: ради чего она заперла себя в четырех стенах, обрекла себя на бесконечное ожидание мужа-моряка, на неблагодарный труд домашней хозяйки, она бы ответила, что ее призвание — дети.

Они совсем молоды — Игорю Резникову, старшему помощнику капитана лихтеровоза «Алексей Косягин» 32 года, его жене Тане — 29. Не все просто и безоблачно в этой многодетной семье. Несмотря на то, что Игорь неплохо зарабатывает и государство помогает, Тане приходится быть рачительной хозяйкой. Небольшая квартира стала тесна для них. Нелегко приходится Татьяне с ее «великолепной пятеркой», когда муж уходит в рейс. Игорь — один из лучших специалистов Дальневосточного морского пароходства. И все же нет счастливее человека в те минуты, когда в море помощнику капитана Игорю Резникову приносят радиограмму: «Люблю. Жду. Таня».

Это великое счастье, когда ты знаешь: тебя с нетерпением ждут дома любящая жена, неугомонная ребятня, домашний уют. А еще — взаимопонимание, доброта, трепетная забота. Вот тогда нипочем ни трудные будни, ни испытания морем и штормом, ни бессонные ночи. Ведь энергии, сил, горения прибавляют часто всплывающие в памяти слова радиограммы: «Люблю. Жду. Таня». А еще тот прощальный взгляд, нежный взмах руки на берегу.



На снимках: первые подснежники — маме; сегодня праздник — у мамы день рождения. По этому случаю — большой концерт.

(Фотохроника ТАСС).

Над выпуском работали:
корректор И. Аманенко,
метранпаж В. Анисимова,
линотипист Т. Рассохина,
печатник А. Пяк.

НАШ АДРЕС: 626720, п. Тарко-Сале, ул. Первомайская, 20. ТЕЛЕФОН: редактор: 2-17-95, секретариат: 2-10-96, корреспондент районного радио: 2-18-05, типография: 2-16-06, корреспондентские пункты п. Уренгой: 6-20, п. Пурпе: 40 через коммутатор НГДУ Тарасовскнефть.

Пуревская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

● Страница выходного дня

НА СУББОТНИЙ ОГОНЕК

● КАНИКУЛЫ, КАНИКУЛЫ

Начались летние каникулы школьников. С вопросом, как организован отдых детей в этом году, мы обратились к инспектору РОНО Л. Н. ЩЕРБАКОВОЙ. Она сообщила:

— Каждый год на теплоходе «Тобольск» отдахиает танцевальный ансамбль «Моршка». Вот уже пятый год вывозим детей в лагерь труда и отдыха в Краснодарский край, в виноградный совхоз «Приморский». Некоторые дети поехали уже не в первый раз. Работают детские площадки в п. Самбург и п. Уренгой.

Есть решение исполкома: во всех школах должен быть проведен ремонт до первого июля. А в это же время в Тарко-Сале работает детская площадка. Можно только представить условия отдыха детей! Тем более, летней погоды, как та ковой, еще не было.

Было бы хорошо привле-

Горны тревожат рассветы

вать Дом пионеров и районный Дом культуры для организации отдыха детей.

Хороший опыт работы в Уренгойской школе. Там вышли из положения: разместили детскую площадку на базе подросткового клуба «Ровесник», где отдыхает 70 детей.

У нас в районе нет специальных баз для организации детского отдыха, кроме школ, хотя во многих районах практикуются спортивные лагеря, труда и отдыха.

Из школы-интерната ученики младших классов отправлены на юг Тюменской области, в пионерский ла-

гер «Ямал», в Салехард — в санаторий лагерь, а в Краснодарский край в лагерь труда и отдыха отбыли ученики старших классов.

* * *

А как организовывают отдых детей работников Таркосалинского строительного управления № 1, нам рассказывает С. Н. ЗВЕНИГОРОДСКАЯ:

— Одиннадцать детей уже уехали в пионерский лагерь под Новороссийск, сопровождаемые воспитателем детского сада «Золотой ключик» Н. А. Макаровой, четырнадцать — в пионерский лагерь «Юный геолог» недалеко от Тюмени. На второй тур у нас есть путевки в пионерский лагерь в Поги-Грузинской ССР. Родители с удовольствием отправляют своих детей в пионерские лагеря, зная, что оттуда приедут они, как всегда, здоровыми, окрепшими, набравшимися сил на новый учебный год.

Остальные прибывшие занимаются сварочными работами на изготовлении фурмы для гаража. Потом они будут строить гараж и монтировать транспортировочный агрегат.

Кроме этого, студотряды будут проводить ремонт жилого фонда, штукатурные и майярные работы.

К концу месяца ожидается еще один студенческий отряд — из Тюменского государственного университета. 30 юношей и девушек будут работать на ремонте жилого фонда ПТВИС.

Подборку материалов под готовила О. РУСМИЛЕНКО.

Редактор В. МОТИН.

Объявления

Уважаемые таркосалинцы! Таркосалинский ОРС геологов доводит до сведения покупателей, что промышленные магазины ОРСа: промтовары, культтовары, трикотаж, хозтовары, уцененные товары работают в субботу, 27 июня, с 11 до 20 часов, перерыв с 14 до 16 часов, в воскресенье — с 10 до 16 часов без перерыва.

Посетите наши магазины.

РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ
«СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ»

на временную работу (на период отпуска) срочно требуется секретарь-машинистка.

Таркосалинскому дорожно-строительному управлению требуются на постоянную работу трактористы, бульдозеристы, машинист автогрейдера, токарь, фрезеровщик.

Заказ № 1252. Тираж 3556.

ИНДЕКС 54800.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ
ЛИСТ. ФОРМАТ А-3.