

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с января  
1979 года.

СУББОТА,  
16 апреля 1988 года.

№ 46 (1509)  
Цена 3 коп.

Газета выходит  
по вторникам, четвергам,  
субботам.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- \* НАПРЯЖЕННЫЕ БУДНИ ТРУЖЕНИКОВ ПУРПЕ.
- \* ИТОГИ РАБОТЫ РАЙОНА ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ.
- \* ЮБИЛЕЙ СОВЕТСКОЙ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ.
- \* ВСТРЕЧА С БАРДОВСКОЙ ПЕСНЕЙ.
- \* ИЗ ПОЭТИЧЕСКОЙ ТЕТРАДИ Г. ИЗОБИЛИНА.

### ● ИДЕТ УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК ПО ЗАВОЗУ СТРОЙМАТЕРИАЛОВ

## Накопление... простоев

10 апреля работники Таркосалинского СУ отказались принимать детали домов, не смотря на предварительное согласование. Была сорвана работа трех КраЗов, КамАЗа и МАЗа (об этом свидетельствует акт, составленный работниками УПТК и водителями АТП). Быть может, строители уже обеспечили себе запас материалов на период распутицы?

Переговоры у генерального директора объединения Пурнефтегаз геология говорят об обратном. Вот цифры, с помощью их 8 апреля управляющий трестом Пургеолстрой В. И. Микитюк доказывал крайнюю необходимость увеличить количество машин под массовый завод: 4 комплекта деталей жилых домов, полмиллиона штук кирпича, 2 тысячи тонн цемента.

Недостаток автотранспорта называется и на работе УПТК треста. В сутки сюда поступает 5—6 вагонов с грузами, а машинами вывозятся полтора, от силы два вагона грузов. На базе скопилось 16 вагонов деталей домов, 10 — минваты, 200 тонн железобетонных изделий, кирпич, битум, цемент. Заняты все площадки, завалены междупутья.

Строители винят в этом руководство автопредприятия, которые, по их словам, занимаются только летним завозом на буро-

вые и не хотят понять нужды строителей. Почему бы, говорят, для завоза стройматериалов не снять дней на десять 15 самосвалов, занятых в карьере? Круглосуточная их работа позволила бы сократить разрыв между накопившимися материалами и вывозом. Автопредприятию, работающему в условиях хозрасчета, это не выгодно: самосвалы стройматериалами свой план «не вытянет». Строители, которые в былые времена шли на приписки сегодня позволить себе это не могут.

Наверно, выход нужно искать в эффективном использовании строителями выделенного им автотранспорта. Пятичасовой простой пяти машин 10 апреля, конечно, погоды не делает. А если посчитать с 15 марта — начала месячника по завозу стройматериалов — все время, которое автомашины ждали разгрузки или искали кран? И прибавить сюда время двух бортовых машин, которые в СМУ-1 держат «под седлом»...

Быть может, на будущее имеет смысл отказаться от месячников по завозу строительных материалов на период распутицы, а вести на этой стороне их накопление в течение всего зимника?

Л. ВИКТОРОВА.

### ● ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ



Заслуженным авторитетом пользуются в Таркосалинской нефти разведочной экспедиции слесари КИПиА Александр Владимирович Степаненко и Юрий Григорьевич Мордовин, которых вы видите на снимке за проверкой аппаратуры. Она у опытных специалистов работает всегда надежно.

Друзья по работе и в жизни всегда значатся среди лучших слесарей Таркосалинской нефти разведочной экспедиции.

Фото В. БОРЗЕЦОВА.

### ● ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. ЧТО СДЕЛАНО?

## „В плену проблем“

Под таким заголовком в газете «Северный луч» от 10 марта 1988 года была опубликована корреспонденция, в которой шла речь о недостатках в строительстве кирпичного завода.

На критический материал ответ прислал управляющий трестом Пургеолстрой В. И. Микитюк:

«План первого квартала по строительству кирпичного завода трестом выполнен. Для ускорения производства работ увеличено количество рыхлительной техники, а также компрессоров. Заключен договор на изготовление панелей — заграждения с объединением Сибкомплентмонтаж в г. Тюмени.

Намечен и осуществляется переход треста на новые условия хозяйствования, что даст возможность и в дальнейшем выполнять планы на строительстве кирпичного завода».

### ● ОБУСТРОЙСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИЙ — КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ

Короткое сообщение из Ноябрьского предприятия электросетей было передано в конце рабочего дня. Тревожно звучало оно для барсуковских нефтяников: «В связи с подключением второй цепи на Ново-Пурпейском месторождении необходимо отключить электроэнергию. Новая линия готова. Ждем ответа о времени проведения операции».

Знали в НГДУ, что вскоре наступит этот момент, но все равно телефонный звонок был, как гром среди заснеженного апреля; знали, но, как обычно, в будничной суете забыли о предстоящем плановом препятствии на пути к выполнению госзаказа по добыче «черного золота», хотя, кстати, 110-киловольтная муравленковская подстанция в последнее время дважды больно «напоминала» о своей ненадежности — в самые морозные и метельные дни на несколько часов замирал весь фонд действующих скважин, как говорят нефтяники, «зануливали» электроцентробежные насосы. А случается это потому, что на один фидер посажено столько потребителей, что перегрузки в сети практически неизбежны. Непредвиденные «перекуры» энергии на месторождении влекли за собой большие потери: увеличивался минус в

### ● РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЙ

## ПАРТИТУРА ТРЕХ СУТОК

добыче нефти. Потом же приходилось принимать экстренные меры, смелые, порой даже рискованные решения, чтобы фонтанные скважины снова заработали в полную силу (механизированные, то есть качалки, включаются в обычный ритм сразу). А вывести фонтанные скважины из мертвой точки на прежний режим — на это уходило семь, а то и десять суток напряженной, хлопотливой работы. Потери нефти за это время достигали сотен тысяч тонн.

...Через полчаса кабинет главного инженера НГДУ Барсуковск нефть Р. Р. Булгакова напоминал штаб фронта: сюда собрались специалисты не только управления, но и тех подразделе-

ний объединения, которые могут помочь не только найти оптимальный вариант решения критической ситуации, но и реализовать его.

Любому делу более всего вре-

гоне операцию — «Энерговагон».

Учитывая все до мелочей, обсудили стратегию и тактику необычного «марш-броска» и действий на месторождении, назна-

дит стереотип. Дескать, мы всегда делали и поступали вот так. Разве что на конвейере клише действий на пользу. Но и за это по ругаться нельзя — ведь даже на четко отлаженном потоке не все установлено раз и навсегда. В данном случае стандартное решение было вообще исключено.

— Месторождение будет обеспечено не менее чем на 12 часов, — изложив ситуацию, начал размышлять Ринат Ришатович. — Все скважины, естественно, будут бездействовать. Следовательно, в своем активе мы недочитаемся более четырех тысяч тонн нефти. А потом еще на «раскачку» фонтанных скважин уйдет неделя — полторы. Предлагаю решиться на пионерную в нашем

регионе операцию — «Энерговагон».

Разошлись с прокуренного кабинета поздно вечером. Не по домам, а в горячие точки, где будет решаться судьба смелого замысла.

...На улице валил тяжелый, мокрый снег. Пластами перекатылся между сонных двухэтажек южный упрямый ветер. — Александр Юрьевич, — главный энергетик НГДУ Барсуковск нефть М. В. Малахов положил руку на плечо начальника СМУ-2 Пурсова, — говоришь, за ночь твои ребята подготовят основание под энерговагон?

— Уверен, Михаил Васильевич! Сто лет простоит он на «запасном пути». Через час соберу людей и поеду на месторождение.

Забегая вперед, скажу, что строители проявили в ту непогодную ночь высокую организованность, сноровку и смекалку. Тридцатиметровый семидесятитонный вагон с мощной энергоначинкой сейчас стоит посреди тундры, будто там и «вырос».

Первой выступила в «бой» группа рабочих, которая прибыла на железнодорожную станцию, где предстояло погрузить на два тралла габаритную машину. Нелегко пришлось. Но выручили спокойствие и уверенность, продуманные действия. Утром мощный «Ураган» тронулся в неблизкий и небезопасный путь, длиною в сто километров.

Капризным оказался необычный груз. Он постоянно, на протяжении почти двух десятков часов, требовал к себе пристального внимания: на поворотах энерговагон несколько раз «норовил» съехать с тралла и «прилечь» набок.

(Окончание на 3 стр).

# ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РАЙОНА ЗА I КВАРТАЛ

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

План реализации промышленной продукции с учетом поставок промышленными предприятиями района выполнен на 100 процентов.

За I квартал 1988 года промышленными предприятиями района реализовано продукции с учетом поставок на 34 млн. рублей.

Объем продукции промышленных предприятий за I квартал составил 36 млн. рублей, что в 2,6 раза больше соответствующего периода прошлого года.

Выполнение плана и темпы роста по основным показателям характеризуются следующими данными:

Объем продукции за I кварт. 1988 г. тыс. руб.	I кварт. 1988 г. в % к I кварт. 1987 г.		производительность труда
	объем продукц.	Средне-списочн. числен. промыш. персонал	
ВСЕГО ПО РАЙОНУ	36149	в 2,6 р	1,5
ПО «Пурнефтегаз»	35609	в 2,7 р	171,6
в т. ч.			
НГДУ «Тарасовскнефть»	18534	в 3 р	в 2,3
НГДУ «Барсуковскнефть»	17075	в 2,4 р	в 1,8
Рыбозавод	528	85,6	90,7
Типография	12	99,2	100

## ПРОИЗВОДСТВО ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ

	I квартал 1988 г.		I квартал 1988 г. в % к I кварт. 1987 г.
	1	2	
ДОБЫЧА НЕФТИ (тыс. тонн)			
ПО «Пурнефтегаз»	1422,7	96,3	в 2,7 р
в т. ч.			
НГДУ «Тарасовскнефть»	740,1	101,2	в 3 р
НГДУ «Барсуковскнефть»	682,6	91,4	в 2,4 р
ДОБЫЧА ГАЗА (млн. м <sup>3</sup> )			
ПО «Пурнефтегаз»	4	133,3	133,3
УЛОВ РЫБЫ (тонн)			
Рыбозавод	175	125	78,1
ГАЗЕТЫ (тыс. экз.)			
Типография	134,7	115,1	105,8

## КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

За I квартал 1988 г. в районе введено в действие основных фондов сметной стоимостью 43,5 млн. рублей, что составляет 65,2 процента выполнения плана из общего ввода в действие основных фондов на 36,7 млн. рублей введено объектов производственного назначения.

За первый квартал предприятиями и организациями освоено капитальных вложений за счет всех источников финансирования на 151,2 млн. рублей, из них на объекты производственного назначения на 132,7 млн. рублей, что соответственно составля-

ет 95,7 и 89 процентов к плану.

Объем строительно-монтажных работ на объектах производственного и непроизводственного назначения составил 57,4 млн. рублей (118,5 процента).

По сравнению с прошлым годом объем основных капитальных вложений увеличился на 64 млн. рублей.

Не освоили установленных лимитов капитальных вложений за счет всех источников финансирования объединения Пурнефтегаз геология, Уренгойскнефтегазгеология, ОДСПС, трест Пургеолстрой, Губкинский УВСИГ.

За первый квартал 1988 года

в районе введено 14,6 квадратных метра жилья, что составляет 104,5 процента выполнения плана.

По сравнению с прошлым годом ввод жилья увеличился на 2,2 тысячи квадратных метров.

Медленно идет освоение капитальных вложений на строительстве школ (5 процентов от годового лимита), дошкольных учреждений (10,8%), больниц, поликлиник (6,2 процента годового лимита).

Подрядными строительными организациями объем выполненных работ по технологическим этапам и комплексам работ составил

## СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Численность скота на 1 апреля 1988 года

	I квартал 1987 г.	I квартал 1988 г.	I квартал 1988 г. в % к I кварт. 1987 г.
	ВСЕГО ПО РАЙОНУ, КРС	392	419
в т. ч. коров	168	196	116,7
свиней	320	169	52,8
ПО СОВХОЗАМ, КРС	167	174	104,2
в т. ч. коров	89	98	110
В ПОДСОВНЫХ ХОЗЯЙСТВАХ РАЙОНА			
КРС	225	245	108,9
в т. ч. коров	79	98	124,1
свиней	320	169	52,8

## ПРОИЗВОДСТВО ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В СОВХОЗАХ

	I квартал 1987 г.	I квартал 1988 г.	I квартал 1988 г. в % к I кварт. 1987 г.
	Произведено мяса, (ц)	50,8	30,9
Произведено молока, (ц)	447,5	396,9	88,7
Надой на 1 корову, (кг)	486,4	433,3	89,1

## ЗАГОТОВКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ (цент.)

	I квартал 1987 г.	I квартал 1988 г.	% выпол- нения плана	I кв. в % к I кв. 1987 г.
	ВСЕГО ПО РАЙОНУ	1069,6	760	в 4,7 р
С-з «Пуровский»	980,6	638,4	в 6,4 р	65,1
С-з «Верхнепуровский»	89	36,9	—	41,5
Рыбкооп	—	84,9	141,5	—

## СКОТ В ЖИВОМ ВЕСЕ

	I квартал 1987 г.	I квартал 1988 г.	% выпол- нения плана	I кв. в % к I кв. 1987 г.
	ВСЕГО ПО РАЙОНУ	391,2	536,3	93,8
С-з «Пуровский»	133,9	225,8	131	91,6
С-з «Верхнепуровский»	257,3	120,5	60	89,9

## МОЛОКО

	I квартал 1987 г.	I квартал 1988 г.	% выпол- нения плана	I кв. в % к I кв. 1987 г.
	ВСЕГО ПО РАЙОНУ	391,2	536,3	93,8
С-з «Пуровский»	133,9	225,8	131	91,6
С-з «Верхнепуровский»	257,3	120,5	60	89,9

## ПЛАТНЫЕ УСЛУГИ НАСЕЛЕНИЮ

Населению района за первый квартал 1988 года оказано бытовых услуг на сумму 1065 тысяч рублей, что составляет 94,1 процента к плану.

По сравнению с первым кварталом 1987 года объем платных услуг увеличился на 290,7 тысячи рублей (37,6 процента).

Из общего объема платных услуг населению бытовые услуги составили 274,6 тысячи рублей. План реализации бытовых услуг по району выполнен на 65,4 процента.

Из 49 организаций, которым доведен план по реализации платных услуг населению, 32 организации (65,0 процента) с планом не справились. Совсем не оказали платных услуг населению района Уренгойский узел связи геологов, мехколонны №№ 49, 55, ОРС СМП-565, ж. д. станции Пуровск, Сывдарма, Ханымей, Пурпе.

## ТОРГОВЛЯ

Торгующими организациями рай

## ПУРОВСКИЙ РАЙОННЫЙ ОТДЕЛ СТАТИСТИКИ.

## ● ИЗ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ „СЕВЕРНОГО ЛУЧА“

# С надеждой на решение

В субботу, 2 апреля в общественной приемной «Северного луча» дежурил председатель районного народного суда И. П. Казанцев. Он принял четверых посетителей. С каждым состоялась обстоятельная беседа по волновавшим его вопросам.

В частности, как быть, если в результате неполной информации суда по месту жительства первой жены, неправильно взимаются алименты с мужа, воспитывающего и содержащего одну из дочерей от первого брака? А как быть если в аналогичной, т. е. «разводной» ситуации мать настроила сынишку против отца и не позволяет им встре-

чаться? А как быть в случае, когда по вине работников связи при пересылке утрачена трудовая книжка?

На все эти и другие вопросы посетители «общественной приемной» нашей районной газеты получили исчерпывающие ответы, а где было нужно — им была оказана помощь в составлении заявлений и запросов, подборе необходимых юридических документов.

Грузчики Таркосалинского ОРСа геологов пришли с жадобой на неправильное удержание денег за якобы размороженное яйцо. Состоялся скрупулезный разбор дела, тянувшегося с прошлого го-

да. Администрация ОРСа удержала с шести грузчиков по 92 рубля за разморозку яйца, случившаяся из-за задержки с выгрузкой на морозе минус сорок. Задержка с выгрузкой действительно была, но лишь на 4 часа, автофургоны «Алка» до выгрузки не вскрывались, а мороз в тот день был всего минус десять. Заявление грузчиков принято в суд на рассмотрение.

Каждый из посетителей общественной приемной редакции остался доволен беседой с И. П. Казанцевым и ушел с надеждой на положительное решение вопроса.

Г. ОСКОЛОВ.

## ● „СЕВЕРНОМУ ЛУЧУ“ ОТВЕЧАЮТ

### После критики

Администрация Таркосалинского ОРСа УРСа Главтюменьгеологии сообщает о принятых мерах после опубликования в «Северном луче» (в № 34 от 19 марта 1988 года) статьи «Что работает, тот должен и есть».

Статья проработана на планерке-совещании коллектива. Критика в адрес руководства ОРСа справедлива. Для устранения недостатков в обеспечении продуктами питания, а также в целях улучшения обслуживания жителей поселка работниками ОРСа проделана определенная работа по изысканию дополнительных ре-

зервов из децентрализованных источников, т. е. закуплены отдельные недостающие продукты питания и овощи в других областях. Закуплено и доставлено в магазин ОРСа мясо, 30 тонн свинины, сало шпиг, колбаса, субпродукты второй категории, заключены договоры на поставку ранних овощей в количестве 250 тонн. Уже завезено четыре тонны огурцов. В адрес ОРСа отправлены мехсекции с картофелем.

Решен вопрос о доставке молокопродуктов из Нового Уренгоя. Два раза в неделю производится продажа сметаны в магазинах.

П. КРЮКОВСКИЙ,  
и. о. начальника ОРСа геологов.

● ЗАВТРА—70 ЛЕТ СОВЕТСКОЙ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЕ

Испытания

В начале пути

В начале декабря прошлого года в строящемся поселке нефтяников были вывешены объявления о том, что в Пурпейскую профессиональную пожарную часть требуются пожарные. Это, по сути, было началом организованных мероприятий нашего подразделения.

На сегодняшний день в пожарном депо организована служба на двух машинах.

Труд пожарных, известно, не из легких: каждую минуту, в любое время суток может произойти беда, и ее надо предотвратить.

...Вечером, первого января, например, тревогой прозвучал звонок в диспетчерской ППЧ. Горел магазин промтоваров ОРСа № 22. При тушении пожара быстро и четко действовал Виктор Евдокимович Никонов — водитель пожарной машины. Руководство по тушению пожара взял на себя старший инженер ОГПН Пуровского РОВД капитан Геннадий Николаевич Иванов. Хочется отметить также активное участие в тушении пожара Е. С. Костюкевича и членов ДПД СУ-88.

Ночью, в последний день февраля загорелся продуктовый склад Таркосалинского ОРСа в поселке Северной нефтегазразведочной экспедиции. Уверенно и слаженно тушили пожар водители машин Александр Клюев и Виктор Никонов. Активное участие в ликвидации пожара принимали члены ДПД Северной НГРЭ и автобазы ПТНС. Руководил тушением пожара инспектор Госпожнадзора Пуровского РОВД лейтенант Михаил Феофанович Ноур.

**Н. ГУЩИНА,**  
старший инспектор  
пожарной профилактики.  
п. Пурпе.

● ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР

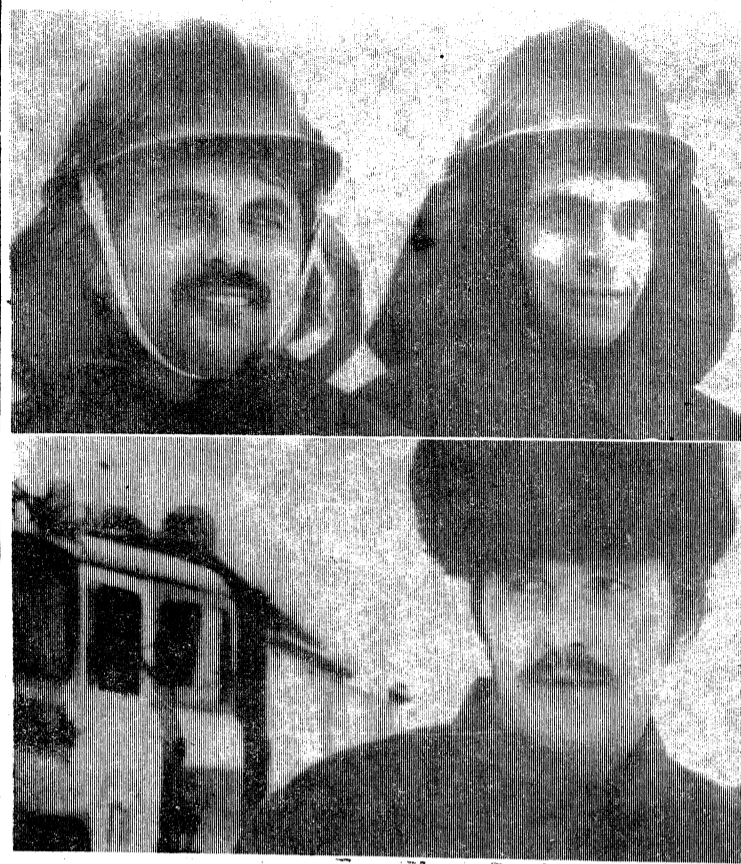
Много в жизни разных профессий, но каждый выбирает единственную и посвящает ей всю жизнь, всю энергию, всего себя. Конечно, это делается не сразу, а в процессе самых разных жизненных ситуаций, когда мы растем, мужаем, ищем свое место в жизни. Целеустремленный человек отдает все силы на то, чтобы сбылась мечта.

Одним из таких людей является сотрудник пожарной охраны капитан внутренней службы В. В. Чичилин, прошедший путь от пожарного до старшего инженера военизированной пожарной части № 55 по охране магистральных газопроводов на Тюменском Севере.

20 лет прошло с тех пор, как Вячеслав Владимирович посвятил свою жизнь борьбе с огнем. А началось все, когда ученик шестого класса Слава Чичилин принял участие в тушении клуба в деревне Орловка Сталиногорского (ныне Новомосковского) района Тульской области.

Соломенная крыша сгорела почти мгновенно, предстояло спасти чердачное перекрытие и Слава, забравшись наверх и поливая водой из ведер доски, сбрасывая солому, которая уфрела, вместе с односельчанами спас клуб. Все участники тушения пожара, включая и Славу, были

● ФОТОИНФОРМАЦИЯ



Бойцам (слева направо) Азизу Бабаеву и Джилингиру Самедову приходилось тушить большие и малые, легкие и трудные пожары, но всегда без суеты и растерянности.

Многое зависит от оперативной доставки пожарной команды на место происшествия, это мастерски делает шофер Виктор Истомина. Фото В. БОРЗЕЦОВА.

● ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

**Без огня вам, люди огненной профессии!**

Не буду в день праздника людей огненной профессии говорить о сложной и нужной работе. Хочется поздравить всех бойцов — борцов со зловещим огнем, инструкторов ППЧ (профессиональной пожарной части) З. С. Мачитову — ак-

тивную и требовательную труженицу, инженеров по пожарной безопасности У. П. Лыткину (Таркосалинская ГЭ), Ю. Д. Ильину (Южно-Таркосалинская НГРЭ), А. А. Харитонову (объединение Пурнефтегазгеология) и других, пожелать им работы без загораний и пожаров на объектах, здоровья, счастья и удачи.

**Н. МИНГАЛЕВА,**  
инженер ПТВИС.

ПАРТИТУРА ТРЕХ СУТОК

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

Когда энерговагон встал на крепкий постамент на дальнем промысле, начальник управления Барсуковскэнергонефть Виктор Михайлович Левин и главный инженер БЭН Александр Александрович Свергин уже закончили чтение схем и чертежей, с каждым машинистом и электромонтажником скрупулезно обсудили нюансы пуско-наладочных работ.

Через сутки дизельное хозяйство было уже отревизировано и запущено. При этом незаурядные способности проявили машинисты Александр Иванович Петров и Георгий Васильевич Кукоба.

— Вот уж где истинные спецы, — с гордостью сказал В. М. Левин. — Работать с такими — одно удовольствие.

В считанные часы было проведено комплексное опробование энерговагона, включение его в линию. И вот наступает долгожданная напряженная минута: отключается постоянный ток. На пульте тревожно дрогнули стрелки и... замерли на прежней отметке.

В сосредоточенных, усталых глазах трех десятков людей, в замасленных робах, многих просветелых, с густой рабочей росой на лбу, засверкали счастливые искорки.

— Трудная победа, но нефть, ребята, не прекращает поступать в магистраль, — восторженно сказал главный инженер НГДУ Барсуковскнефть Р. Р. Булгаков. — Это видно по станкам-качалкам...

Мне они в ту минуту напомнили колодезных журавлей, которые кланяются земле в знойный полдень, чтобы утолить жажду усталых людей.

Уже в Пурпе В. М. Левин сказал мне:

— Надо отметить бригаду электромонтеров во главе с мастером Михаилом Калистратовичем Бая-

диным. Смело и умело действовали Владимир Николаевич Янчук, Виктор Иванович Васин, Андрей Андреевич Чехвала, Иван Федорович Асаулов и Николай Александрович Чекушкин. Они налаживали релейную защиту и автоматику. Кстати, электромонтеры изменили вставки максимальной токовой защиты, что позволило пустить асинхронный двигатель мощностью 630 квт от генератора 1100 киловольт.

А потом были: круто заваренный чай в тесной комнатке, тщательный разбор, как у летчиков, полетов, действий и взаимодействия всех членов необычной операции; были, как водится у северян, шутки, дружеские словесные шаржи.

...Позавчера утром я зашел в ЦИТС объединения и поинтересовался, как идут дела у барсуковских нефтяников. С. А. Дрыга кинул взгляд на свежую сводку:

— С каждым днем плюсуется все больше...

И в этом «плюсе» — решительность, инициатива, трехсуточная изнурительная работа и тех, кто успешно провел операцию «Энерговагон».

И еще одна примечательная деталь. Все три дня в «марш-броске» от автотранспортников участвовал инженер Анатолий Николаевич Смирнов. Он прихватил с собой в дорогу... фотоаппарат. Поначалу всех удивило: тут такая горячка, а он щелкает затвором?!

А на следующий день в коридоре объединения все останавливалось возле броской фотогазеты. И пусть там снимки далекие от профессиональных (текстовки, правда, очень меткие, емкие), но зато по ним можно «прочитать» партитуру прекрасных мгновений трех обычных трудных суток северяян.

**В. ГАЛАМАСЮК,**  
п. Пурпе.

По велению сердца

поощрены правлением колхоза «Первое мая». Пожары в деревнях в то время были частыми, горели фермы, стога с соломой, сеном, дома, но этот потушенный пожар

И сейчас, много лет спустя с того дня, капитан В. В. Чичилин крайне неодобрительно относится к сгораемым строениям, особенно к деревянным домам, балкам и другим строениям, считая, что в поселках, городах, а в условиях Крайнего Севера и подавно, все постройки должны быть из негорючих материалов.

Окончив семилетнюю школу, затем техническое училище, Вячеслав работал водителем, а после демобилизации из рядов Советской Армии он продолжил службу в пожарной части по охране Новомосковского производственного объединения «Азот» им. В. И. Ленина. Тренировочные занятия, жизнь по распоряд-

ку, тревоги, тушение пожаров — все было не в тягость молодому пожарному рядовому внутренней службы В. Чичилину.

В тот, начальный период службы, Вячеслав Владимирович с

глубоким уважением вспоминает своего первого командира отделения А. А. Иванова, начальника части А. С. Татаренко. Именно они помогли понять молодому пожарному всю важность его службы сегодня.

Не имея специального образования, тяжело бороться с огнем, а тем более вести пожарно-профилактическую работу. Поэтому рядовой внутренней службы В. В. Чичилин становится курсантом Ленинградского пожарнотехнического училища. По его окончании, теперь уже в звании техника-лейтенанта внутренней службы, Вячеслав Владимирович возвращается на «родное» НПО «Азот», где работает в должности инструктора пожарной профилактики.

Рассмотрение рабочих чертежей, проектов, согласование и контроль за огневыми работами, соблюдением противопожарного режима, состоянием средств изме-

нения и тушения пожаров и их проверки, работа с членами ДПД, пожарнотехнических комиссий, работа с пожарной техникой, подготовка личного состава и тушение пожаров — вот да-

леко не полный перечень выполняемых работ.

Семнадцать лет прослужил на НПО «Азот» Чичилин, десять из которых — в должности заместителя начальника ВПЧ по охране объектов производства, которое Вячеславу Владимировичу пришлось курировать с «нуля».

С чувством теплоты вспоминает он своих бывших товарищей, тех, кто нес нелегкую службу по обеспечению пожарной безопасности объектов — В. М. Буркина, А. И. Титова, П. И. Неделева и многих других.

Беспокойный характер звал туда, где трудно: отказали в переводе на строительство Байкало-Амурской магистрали и поэтому всем сердцем Вячеслав Владимирович откликнулся на призыв по освоению богатств Западной Сибири — был направлен на Тюменский Север, где мастерству в работе учился у ветерана пожарной охраны майора внут-

ренней службы Н. И. Глуховского.

Конечно, было все: переезды, неудобства для семьи, волнения, тревоги, жизнь в вагончике, пожары — но на то и дана жизнь, чтобы преодолеть все невзгоды и с честью выполнить свой долг перед людьми.

За безупречную службу капитан В. В. Чичилин награжден медалями всех трех степеней «За безупречную службу».

Рожденный в год Победы, Вячеслав Владимирович продолжает нести нелегкую службу, работая в должности старшего инженера ВПЧ-55 Ягнеттского ЛПУ. Здесь, вместе со своими коллегами — инспекторами ВПЧ-55 старшими лейтенантами Н. М. Ядыкиным и В. Ю. Машко он в короткий срок добился обеспечения надежной пожарной безопасности объектов КС-01.

Совместно с администрацией, партийной и профсоюзной организациями, членами ДПД Ягнеттского ЛПУ коллектив, возглавляемый капитаном внутренней службы В. В. Чичилиным, поставил перед собой задачу — добиться приведения объектов КС-01 в образцовое противопожарное состояние.

**В. СИЛЕНКО,**  
командир отделения ДПД Ягнеттского ЛПУ.

• Страница выходного дня

# На субботний огонек

О том, что известный бард Александр Розенбаум прилетит в Пурпе, многие в поселке узнали накануне встречи. Потому было вполне понятно, почему днем из кабин мощных «Татр» и юрких «уазиков», а вечером из открытых окон молодежных общежитий с магнитофонных лент зву-

бились «на взводе» десятки магнитофонов.

Гость из Ленинграда по просьбе пурпейцев рассказывал о себе и друзьях — Владимире Высоцком, Юрие Антонове и других, размышлял о «весенних ветрах нашего революционного времени», которые вдохновляют и ок-

ный тюльпан», «Вальс тридцать седьмого года», недавно написанную «Анафема».

..Незаметно пролетело ответственное на встречу время. Любимого артиста окружили пурпейские парни и девушки, которые непременно хотели иметь автограф на пластинке, на откуда не возьмись (!) снимке артиста, просто в выдавшем виды блокноте-адреснике. А потом пурпейцы сфотографировались с А. Розенбаумом на память, проводили его на вертолетку.

— На Крайнем Севере я впервые, — сказал нашему корреспонденту А. Розенбаум. — Побывал в нескольких городах, дал там по несколько концертов в клубах и Домах культуры. Но встреча в Пурпе особенная. Она запомнится, прежде всего, тем, что состоялась в необычной обстановке и в необычное время. По радовал зритель — понимающий, как говорят, «свой», которому сразу доверяешься и хочется петь без устали. Я обязательно воспользуюсь приглашением — приеду сюда годика через два, когда ваш поселок обретет черты города. Верю в это, как и пурпейцы, и желаю всем пустить из недр мощную нефтяную реку! — и поднялся по стремянке в салон дрожащего под винтами вертолета.

В. КЕДРАЧУК.  
п. Пурпе.

## О ВРЕМЕНИ, О ПЕСНЕ, О ДРУЗЬЯХ

• НАШИ ГОСТИ

чал его знакомый голос под гитару, волновали его песни, слышанные уже десятки раз.

Всех желающих увидеть и услышать Розенбаума поместить в клуб, например, треста ТНГС, естественно, было невозможно. Тем паче, артист дал «добро» выступить перед пурпейскими нефтяниками только один раз и днем: вечером же у него плановый концерт за сотни километров отсюда — в городе за Полярным кругом. Решили: пусть встреча состоится во время обеда, то перерыва и... в ремонтной мастерской ЦБПО.

За считанные минуты сотни поклонников бардовских песен и Александра Розенбаума заполнили арочник, посреди которого для артиста и походной аппаратуры на скорую руку соорудили «постамент», а вокруг приспособ-

рыляют. Поделился А. Розенбаум гастрольными планами — после северных маршрутов он полетит к воинам-интернационалистам в Афганистан. Свои монологи и размышления он перемежал песнями: то о войне и послевоенном поколении, то из афганского цикла, то удачно стилизованными под казачьи. На «бис» встретили пурпейцы «горячие» цыганские песни.

Приятно было, что знают и любят Александра Розенбаума в этом затерянном среди тундры, строящемся городе нефтяников. Через полчаса артист Лен концерта уже не говорил, что будет петь. Достаточно было нескольких аккордов на гитаре и арочник заполнял ливень аплодисментов: песню угадывали благодарные зрители. Так Розенбаум начинал песни «Покажите мне Москву», «Утиная охота», «Чер-

• ОКНО В ПРИРОДУ

## ТАЙНЫ ЛЕСА И СЛЕДОВ

Как прекрасна наша северная тайга! Темно, тихо и мрачно в глухих урманях. Но мрак и тишина полны неразгаданных тайн.

Здесь каждый большой и малый зверь, каждое дерево смогут «рассказать» о себе столь интересно, что человек навсегда полюбит родную природу. Помни те у Пушкина: «Здесь лес и дол видений полны...» или «...Здесь

на неведомых дорожках следы невиданных зверей...».

Правда в северной тайге нет ученого кота, о котором говорит Пушкин, но есть дикая кошка — свирепая рысь.

...А вон в редколесье парит с ветки на ветку, как в замедленной киносъемке, белка. Она любит лесотундру, где обилие кедровых орехов, где летом в березняках и на полянках — россыпи грибов. Белки уже привыкли к людям, не пугаются, как в прежние времена, мощной техники первопроходцев Ямала.

В. БОРЗЕЦОВ.  
Фото автора.



Над выпуском работали: корректор И. Аманенко, линотиписты Р. Харисова, В. Алексеева, метранпаж В. Анисимова, печатник А. Пяк.

Наш адрес: 626720, п. Тарко-Сале, ул. Первомайская, 20. Телефоны: приемная: 2-17-95, редактор 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, отдел писем: 2-14-07, ответственный секретарь, отдел промышленности и типография: 2-10-96, отдел радиотелевизионной информации: 2-18-95. Цуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

• Новое имя

Отчий край Геннадия Изобилина — раздольная Костромщина. Окончив школу, работал в родном селе, потом в солнечной Молдавии, а вот уже почти десять лет он — северянин. Ныне трудится на строительстве Губкинского ГПЗ. И везде — в поле, в тундре, в палатке и молодежном общежитии — Геннадий не разлучается с тетрадкой, чистые страницы которой он «вышивает» искренними поэтическими строками.

Стихи Г. Изобилина печатались в областной и республиканской периодике. Сегодня литератора представляем нашим читателям.



## ПРИНЯВ ЖИЗНИ ТАЕЖНЫЙ УКЛАД...

Рассыпает сиянье хрусталь  
серебристый.  
Может, мы под счастливой  
звездой.  
Ты ведь тоже меня назовешь  
«декабристом»  
За решительный шаг в Уренгой.  
Удивляли тебя добродушностью  
люди,  
Полевое жилье, вертолеты в  
снегах.  
И, наверное, долго, смеясь, не  
забудешь  
С Пионерного катер по прозвищу  
«Баба Яга».  
Ты держала высокую Севера  
марку,  
Приняв жизни таежный уклад.  
Красной тушью вела магистраль  
на Игарку,  
Где поднимет мосты наш  
походный отряд.  
И теплела под кистью седая  
равнина,  
Пахло мартом и жизнью в глуши.  
И, смотря на картины, тебе  
благодарен ревниво  
За волнующий подвиг души.

## Первопроходцы

По тонкому льду, по болотам на  
риске  
Шли люди в сибирских  
«десантах»,  
Пометив на картах Певек и  
Норильск,  
Сургут, Нижневартовск и Ханты,  
Над сумрачной тундрой летели  
на дым,  
На домик, задутый пургою,  
Чтоб ночь озарил на Медвежьем  
Надым  
И слава пришла Уренгой.  
Отважные люди с завидной  
судьбой,  
Со званьем обидным «бродяги»  
Гордятся, что знали вагон  
голубой

С табличкой «А. П. Завенягин»,  
Палатку Эрвье и Билибина чум,  
Куда заходили без стука,  
И двигали вместе, под лиственниц  
шум,  
О северных недрах науки.  
За нами Урала седая гряда.  
И здесь под Полярной звездой  
Во славу России растут города...  
Быть тундре всегда молодой.  
Сибири тепло! И в Европе теплой.  
И в мире надежней погода.  
Останутся подвиги этих людей  
В сердцах и сознании народа.

## Художница

Ольге Николаевне ЧАЙКОВСКОЙ  
На Ямал, «край земли», в путь  
далекый и трудный  
Из одесской степи налегке  
Ты впервые летела над белою  
тундрой  
Белолицая, в белом платке.  
Белый лайнер в пути обогнал  
телеграммы.  
Ни оркестра, ни памятных роз.  
Подхватив и мольберт, и рюкзак  
с чемоданом,  
Отыскала вагон без колес.  
«Вот и я. Здравствуй, северный  
ворон юконский!»  
«Птица белая! Фениксу в статью.  
Боже мой, я, похоже, встречаюсь  
с Волконской.  
Где теперь тех княгинь  
отыскать?!»

## К Сеноману

Проехали двести. Умолкли.  
Над тундрой морозный туман.  
Там что впереди? Или волки,  
Иль в точках огней Сеноман?  
Склонила дорожная дрема,  
И времени даль в полусне  
Открылась... Я молод. Я дома,  
В заволжской лесной стороне.  
Теплело роскошное лето,  
Пленивши сердца и умы.  
В деревне встречали рассветы  
Текстильщицы из Костромы.  
Признание деревни — за помощь,  
Признание мое — за любовь.  
Завалы житейского лома  
Чиновных не требуют слов,  
Так милы рябины и хаты  
В вечерний лирический час  
И розовый отблеск заката  
В озерах немеркнущих глаз.  
Надломом судьбы говорила,  
Тесня неизбежность разлук,  
Шальная чудесная сила  
На шее завязанных рук,  
Мы ждем озаренно и долго,  
Как пахари — спелости нив.  
И скоро откроется Волга  
В широкий весенний разлив...  
Проехали триста. Все спали.  
Над тундрой морозный туман.  
Безлюдные белые дали,  
Но там впереди — Сеноман.

Редактор В. С. МОТИН.

Заказ 798. Тираж 3607.

Индекс 54300.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ  
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ  
ЛИСТ. ФОРМАТ А-2