

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с января 1979 года.

СУББОТА
30 июля 1988 года

№ 91 (1554)
Цена 3 коп.

Газета выходит по вторникам, четвергам субботам.

ВНИМАНИЕ: НОВАЯ РУБРИКА

• ЗАДАЕМ ВОПРОС ПО СУЩЕСТВУ

Что порождает проблемы?

Браться за дело без промедления — таков главный нравственный итог XIX Всесоюзной партконференции, воотчию раскрывающей неудержимое стремление партии и всего советского народа сделать перестройку необратимой, в большом и малом добиваться практических ее результатов.

Вместе с тем, как отмечалось на совещании в ЦК КПСС руководителей центральных средств массовой информации, работников науки и культуры, у перестройки еще немало противников, якобы принимающих ее на словах, но противостоящих ей на деле. «И впредь будут такие, кто отвернется от перестройки при столкновении его личных удобств с принципом социальной справедливости, его духовной комфортности необходимой ломкой изживших себя представлений. Еще долго будет жить скверный обычай хвататься за административный рычаг, когда возникает дефицит права и аргументов, или возвращается затрапезное малодушие, вызывающее страх, ностальгию по привычкам прошлого», — отмечал на совещании член Политбюро, секретарь ЦК КПСС А. Н. Яковлев. И следует подчеркнуть, что именно застойные традиции чаще всего порождают проблемы в нашей практической деятельности, как бы ускользающие от практического же их решения. Примеров тому — многое множество.

Дорожно-строительное управление объединения Пурнефтегеология ничем первостепенным свое внимание к нам не привлекало. Просто мы с него начали задавать «вопрос по существу». Но мы знали, что из управления ушел начальник, болевший за свой коллектив, неоднократно остро ставивший вопросы по положению ДСУ в управлении-хозяйственной структуре объединения, перспективам развития коллектива. Значит, и здесь не была жизнь беспроблемной.

На вопрос нашего корреспондента, что же, все-таки, порождает проблемы, ответ был однозначным:

«У семи нянек дитя без глазу»

В свое время дорожно-строительное управление возникло в составе геологического объединения, как специализированная организация, призванная осуществлять прокладку, строительство, ремонт и обслуживание автодорог, в первую очередь, зимних. Этими целями, соответственно, определялся объем работ, структура управления, набор техники и механизмов, специализация кадров. Дорожно-строительным считается управление и сегодня, но — лишь на одну треть. Не только Главтюменьгэология и Пурнефтегеология, но даже и трест Пурголстрой сегодня (да

нет же, уже не только сегодня!) относятся к ДСУ, как к мощной общестроительной организации. Показав однажды, что умеют работать, дорожники, как говорится сами себе яму вырыли: по сути, не свойственный им план освоения СМР собственными силами из года в год и в будущем году, но предварительной информации ОКСа объединения, грозит вдвоем превысить свойственный. Иными словами, если дорожники в год строят и обслуживают дороги приблизительно на три миллиона рублей, то промышленного и гражданского (Окончание на 2 стр.)

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Читайте
в следующем
номере «СЛ»:

- * РЕПОРТАЖ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ.
- * ИДЕТ ЗАГОТОВКА СЕНА.
- * РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИЕ СТРАДАНИЯ.
- * ЧТО ИНТЕРЕС У ЕТ ВАХТОВИКОВ.
- * ЛЮДИ НЕФТЬЯНОГО КРАЯ.

КМУ-4 объединения Центрофтегазмонтаж — организация, которая строит на территории Пургейского нефтегазового региона линии электропередач. Качественной работой особенно отличается бригада Владимира Степановича Хаустова (на снимке третий слева). Недавно этот дружный коллектив сделал в эксплуатацию 21-километровую ЛЭП — точка врезки ГПЗ от действующего газопровода Уренгой-Челябинск. Сейчас передовая бригада ведет линию из поселка нефтяников до водозабора.

— Сдерживают нашу ритмичную работу неподготовленность трассы, — с горчинкой в голосе говорит бригадир. — А это должно сделать СУ-92.

На снимке: члены бригады механизаторов и монтажников О. В. Томаль, В. И. Артышевский, С. В. Михалев, Г. В. Столбов, А. В. Гребнев и Ю. В. Гришанин после трудного дня. Фото и текст Л. ШАЛАХОВА.

• ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ



• ИЗ БЛОКНОТА РЕПОРТЕРА

Путин в разгаре

В хорошем производственном темпе ведут лов рыбы труженики Пургского рыбозавода. Есть все основания полагать: план июля — 60 тонн живого серебра — будет выполнен досрочно.

Наибольший вклад в успех вносит бригада № 1 под руководством Валерия Викторовича Кизякова. Коллектив объединяет 30 человек и ведет лов на Чертовых озерах. Добыв 15 тонн рыбы, эта бригада еще 20 июля рапортовала о выполнении месячного плана и продолжает трудиться, не сбавляя темпов.

С планом июля — 11 тонн — уже справился и коллектив рыбаков,

возглавляемый Павлом Павловичем Герасимовым. Эта бригада проводит путь на Часельских озерах.

Названные бригады-лидеры задают тон в социалистическом соревновании, что позволяет надеяться на высокие показатели плана не только текущего месяца, но и квартала в целом.

* * *

Идут грузы

С каждым днем увеличивается грузопоток по Пуре в адрес Пургского рыбокомплекса. Только в последнюю декаду централизованного вывозом из Лабытнанга и Салехарда получено 19 контейнеров с промышленными товарами.

В настоящее время в Уренгое работает бригада грузчиков, товароведов, экспедиторов, которым поручено провести доставку перепаузку грузов для рыбокомплекса. Эта срочная необходимость вызвана падением уровня воды в Пуре. Мелководье затруднило, а затем и вовсе сделало невозможной доставку грузов большими судами непосредственно на причал рыбокомплекса в Тарко-Сале.

Сейчас главная задача — в кратчайшие сроки разгрузить 600 тонн различных товаров и самодходным катером СТГ-129 перевезти их в райцентр.

Следует добавить также, что одновременно рыбокомплекс получает грузы и по железной дороге. За последнее время разгружено семь вагонов продовольственных товаров и мебели на стан-

ции Пургск.

Практически, в одно время рыбокомплекс наладил не только прием, но и отправку грузов по так называемой навигации «Малой». Сразу же после схода льда речники приступили к выполнению плана годового завоза, товаров и продуктов в поселок Халесовая, где, кстати, вода спадает особенно быстро. К настоящему моменту туда доставлено две площадки-баржи с грузами.

Тремя площадками от правили хозяйственные и строительные материалы, а также продовольственные товары в Самбург.

Работы на реках разворачиваются. Кооператоры понимают: каждый день навигации — это реальная возможность создать добрый задел на весь год.

Г. БЕРЕСТОВА.

НА РЕДАКЦИОННОЙ ЛЕТУЧКЕ ОТМЕЧЕНЫ:

* в № 86 газеты «Северный луч» — материал «Вопрос — ребром!» мастера-бригадира Таркосалинского СМУ-1, заместителя председателя совета трудового коллектива треста Пурголстрой А. СТУКАЛОВА; рейд журналистки Л. ЛУЧНИКОВОЙ «Казенное бывает только месть»;

* в № 88 — первый снимок инженера Ирины МАРФИНОЙ из НГДУ Тарасовскнефть; стихотворения рабочего совхоза «Верхнепуро-

ский» Ю. ЛЕОНТЬЕВА и его сына РОМАНА, а также Е. СОЛОДИЛОВОЙ из п. Губкинский;

* в № 89 — репортаж слесаря Таркосалинского ПТВИС В. КОРЕПАНОВА «Задымленный горизонт».

* * *

За актуальность материалов и оперативность подачи их в газету отмечены внештатные корреспонденты «районки» В. КЛЮКИНА из п. Губкинский и В. ХАЙТИДИ из Тарко-Сале.

«У семи нянек дитя без глазу»

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

данского строительства должны будут выполнить на шесть миллионов. Да что там завтра, когда уже сегодня два дорожных участка (около 120 человек занятых) дают в год эти самые три миллиона рублей освоения, а один общестроительный участок (около 60 человек) уже осваивает два миллиона рублей. А го ворим обо всем этом мы вот к чему.

Несвойственные нам проблемы навязываются нам извне, прямо тормозят перестройку коллектива на эффективный труд, оцениваемый по ко нечному результату, исключают всякую возможность выйти на полный хозяйственный расчет, заставляют работать «на дядю» прежде всего в лице объединения, служить разным интересам. Судите сами.

Сегодня команды и распоряжения в ДСУ из объединения исходят по двум направлениям, не редко тормозящим друг друга: через заместителя генерального директора по общим вопросам тов. Н. Ф. Пронякина, когда дело касается строительства дорог, и через заместителя генерального директора по капстроительству тов. В. А. Баринского, когда дело касается промышленного и гражданского строительства.

Как правило, навязываемые нам объединением ОКСом объекты не подкрепляются проектно-сметной документацией (этим неизменно занимается наш ПТО), проектными конструкциями и материалами, современным финансированием. А в то же время, генеральный подрядчик объединения трест Пургейстрой за наш счет успешно уклоняется от строительства именно тех объектов, для возведения которых и создан. Так, мы осуществили и ведем строительство 16-квартирного жилого дома, об щежития на 27 мест, базы ГСМ, тепличного комплекса, вертодрома. Сметная стоимость, скажем, базы ГСМ — 3 миллиона, теплиц — 3 миллиона, вертодрома — 4 миллиона рублей. Это ли не объекты для треста Пургейстрой? Но дело уже дошло до абсурда: будучи генеральным подрядчиком объединения, трест на строительстве тепличного комплекса не нас взял в субподряд, а сам пошел к нам в субподрядчики, сняв тем са

ни ВМК, ни Таркосалинскую НРЭ этих денег нам не возвращают, а ведь мы делали их работу. Решением объединения дорога от Тарко-Сале до паромной переправы передана на баланс ДСУ. Но никто нам за пользование дорогой не платит, а на ее содержание ежегодно мы тратим 150 тысяч рублей. Мы уже называли объекты, от строительства которых увильнул трест. Но в це лом-то для Главка они нужны! Поэтому объединение навязывает их нам волевым порядком ввер стывает в наш план, не считаясь с мнением коллектива.

Наше мнение такое. Поскольку генеральным застройщиком в райцентре является объединение, было бы разумным ввести трест в его состав вместе со всеми его подразделениями. У строительства в нашем регионе не был бы один хозяин — ОКС объединения, который бы распределял силы строителей сообразно потребностям и возможностям. И мы не против того, чтобы общие строительные участки отпочковались от нас пусть даже и в новую строительную организацию, если так решит объединение, а мы будем строить и ремонтировать дороги, для чего и были созданы. И готовы в полной мере отвечать за свою, специализированную работу.

А. ЗИНЧЕНКО,
главный инженер,

А. ШИТ.
начальник ПТО ДСУ.

ОТ РЕДАКЦИИ. За старые подходы к решению вопросов управления (а живущим анахронизмам этим есть числа) бесконечно порождают новые проблемы, сливающиеся в конечном итоге в одну главную: несоответствие перестройки на словах перестройке на деле.

Что бы ни говорили сегодня руководители предприятий и организаций хорошего и важного о перестройке, какие бы лозунги и призы вы ни выдвигали, какие бы доказательства ее осуществления ни приводили, очевидный критерий у них один: если трудовой коллектив продолжает оставаться жергой старых или отдается на заклание в решении новых проблем — никакой фактической перестройки для него нет, а есть лишь вплетенная в общее русло ее видимость, что так просто проявляется сегодня на примере коллектива ДСУ.

Мы надеемся, что свою позицию по этому поводу, свои решения или намерения высажут нам руководители и партийный комитет объединения Пургейстрема газгейологии.

● ХАНЫМЕЙ: ЛЮДИ, СУДЬБЫ, ПРОБЛЕМЫ

ДВЕ СТОРОНЫ МЕДАЛИ

...Поселок встретил новым, просторным, красивым железнодорожным вокзалом. Построен он, правда, не для условий Крайнего Севера — слишком уж много стекла, и сейчас, летом, в более прохладные ночи, люди в нем мерзнут. Зимой, разумеется, станет еще холоднее.

Неподалеку от «железки» — дома Министерства путей сообщения. Они типичны для многих других станций — двухэтажные, кирпичные. Есть здесь и своя средняя школа, в которой явно маловато учащихся. В старших классах, например, занимаются по шесть человек.

А возвышается над всем этим трехэтажное общежитие базового предприятия Ханымея — ГОРЭМ-36. Общежитие современное, во всем напоминающее городское. Основную часть его жителей составляют молодые ребята, ремонтирующие железную дорогу от Тобольска до Ямбурга — такой обширный фронт работ у ГОРЭМ-36.

В трудном положении сейчас находится организация. Люди постоянно увольняются из-за маленькой зарплаты, из-за плохих жизненных условий. Теперь в коллективе осталось чуть больше трехсот человек. И им, случается, не могут выдать даже деньги вовремя, потому что просто-напросто их нет.

Подчиняется ГОРЭМ-36 тресту Уренгойтрансстрой, который, в свою очередь, входит в объединение Тюменьстройпуть. Так что ценные указания приходят из двух мест. Бывает, что они противоречат друг другу, поэтому недавно в обком КПСС было послано письмо с просьбой освободить от одного из «хозяев».

...Моими первыми «гидами» стали вахтеры общежития, закончившие дежурство.

— Сейчас увидите Ханымей во всех красках: от светлой да черной, — загадочно удыбаясь, сказали они...

Действительно, началось со светлых тонов. Аккуратные домики, со всеми удобствами, финские — детский сад, магазины, хлебопекарня. Проложены дорожки, везде чистота и порядок. Это раскинулись владения работников базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования, входящие в состав объединения Ноябрьскнефтегаза.

А по-соседству — покосившиеся развалихи, без удобств, естественно. Справедливости ради, надо отметить, что по центральной улице есть несколько неплохих домов. Где проживают семьи руководящих кадров ГОРЭМ-36. А в целом картина невеселая. И на память пришли слова, произнесенные кем-то из попутчиков: «Ханымей» в переводе с ненецкого — «гнилое место». Не ручаюсь за точность перевода, однако на некоторые мысли они наталкивают.

О проблемах и делах поселка мне удалось сначала побеседовать с внештатным заместителем председателя исполнкома сельсовета Медаристом Абдулловичем Гизетдиновым (истати, трудится он водителем в ГОРЭМ-36 является к тому же секретарем партбюро организации) и с секретарем исполнкома Ольгой Арсентьевной Небрат.

ОТОРВАННОСТЬ

— Как идет подготовка Ханымея к зиме?

— Плохо. Затягивается ремонт детского сада, школы. Поликлинику вообще закрыли более полугода назад, работы там ведутся, как говорится, через пень колоду. Людям же нередко приходится ездить к специалистам в Ноябрьск. Немного лучше положение с Домом культуры. Но часть его зимой все равно промерзнет, хоть и утепляем, как можем. Слишком высокий он, помещение большое, отапливать очень сложно.

— Районные власти много внимания уделяют поселку, часто здесь бывают?

— Внимание уделяют, но мы считаем недостаточно, чувствуем какую-то оторванность.

— Общий язык с руководством ГОРЭМ-36 находить удается?

— В последнее время с трудом. Раньше оно всегда шло навстречу. Теперь же

пришел к выводу, что он не представляет из себя что-то единое целое, а разбит на маленькие поселочки.

— Действительно, МПС — отдельно, у БПТОиКо — свое, то же самое у мехколонии, у ГОРЭМ-36 — похожая картина.

— Так есть ли будущее у Ханымея и его четырех с лишним тысяч жителей?

— Не знаем...

ВРЕМЕННО-ПОСТОЯННЫЙ

Следующим моим собеседником был заместитель начальника ГОРЭМ-36 по кадрам и быту Александр Викторович Мушкарев.

— Чем вызвано то обстоятельство, что ремонтники стали меньше заботиться о поселке?

— Трест Уренгойтрансстрой выделил нам на подготовительные к зиме работы всего 30 тысяч рублей, хотя обещали 80. Вы кручиваемся, как можем.

— Ханымей возник, как временный поселок около одиннадцати лет назад и сейчас...

— И сейчас он остается временным. И мы никак не можем выяснить, долго ли еще ГОРЭМ-36 будет базироваться в Ханымее. Ни руководство треста, ни объединения не могут дать ответ на этот острый вопрос.

— Слышал, что у вас плохи дела с кадрами?

— Да, люди в последнее время бегут от нас. Зарплата невелика, а большинство на Север приезжает все-таки не за «туманом», а за деньгами.

— Основную часть населения Ханымея составляет молодежь в возрасте до 30 лет. Как считаете, интересно ей здесь?

— Думаю, что не очень. Можно, правда, в кино сходить, дискотеки бывают, музыкальную школу открыли. Однако, прежде всего, на базе заботятся о своих работниках, им создают условия для нормального труда и отдыха. Две мехколонии, например, есть лишь в школах.

— Какой выход можно найти из создавшегося, право скажем, неблагоприятного положения?

— Осмотрев Ханымей, я — Не знаю...

Вместо послесловия

...Был воскресный день. По поселку лениво бродили собаки. También неторопливо, как бы нехотя, передвигались люди, молодежь явно скучала. Что ожидает их завтра — они не знают. Получается, что хозяев-то у Ханымея много. Находится он в нашем районе, работают там и представители ноябрьских организаций, у ГОРЭМ-36 есть вышестоящее руководство. МПС — вообще «государство» в государстве, мехколонны «сворачиваются». Так кто же ответит за поселок?

МОЕ МНЕНИЕ: руководителям района надо побольше внимания уделять Ханымею. Исполному сельсовета во главе с председателем Алиной Николаевной Гузь настойчивее добиваться изменения положения к лучшему, делать все, чтобы не стояли дома-развалюхи.

Вел беседы Д. РЫБЬЯКОВ

● ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР

Доброе упорство



Это было субботним вечером зимой позапрошлого года. Я долго «голосовал» в поселке нефтяников, чтобы доехать до Муравленковского, но... То кабины заняты, то ребята, будто не замечая в снежной круговерти моей поднятой руки, проезжали мимо. Я уже было потерял все надежды уехать. И тут вдруг остановилась «Татра», которую я и не заметил.

— Далеко, небось? Садись...

Парень вел машину уверенно, хотя дорога была скользкая, ко всему, во многих местах надо было съезжать с бетонки на зимник, преодолевать берега ручьев — мосты только начинали строить. И тут вдруг за поворотом мы увидели надежно засевший в сугробе трубовоз. Но возле него никого. Богдан Левкович, как я позже узнал, водитель АТБ-5 из Губкинского, остановился.

— Надо посмотреть...

Оказалось: уже несколько машин проехали, не остановились. Все спешат домой — не до чужой беды им. И водитель решил погреться, да так и заснул в кабине.

Почти два часа потребовалось на то, чтобы трубовоз выполз на твердую дорогу. Только тогда Левкович снялся благодарному усталому парню:

— Будь внимательней...

— Как тебя зовут? — засуетился водитель.

— Некогда, брат, знакомиться. А помочь друг другу — неписанный закон дорог...

Мне кажется: этот маленький эпизод многое говорит о простом парне, который три года тому назад приехал из Прикарпатья в Приполярье. Он недолго ходил в новичках, сразу стал «своим», заслужил авторитет трудолюбием, стал передовиком, проявляя везде и всегда добре упорство и настойчивость.

Фото и текст Л. ШАЛАХОВА.

● ВЫ ПРОСИЛИ РАССКАЗАТЬ

Новое в законодательстве

Моторная лодка — это прекрасное средство обес печения семейного отдыха на природе, все чаще и чаще становится средством совершения правонаруше ний, часты и несчастные случаи.

Управление маломерным судном, не зарегистрирован ным или не прошедшим технический осмотр, лицами не имеющими права управле ния или находящимися в нетрезвом состоянии — ос новные причины таких не счастных случаев, результат которых — гибель лю дей.

С целью обеспечения без опасности людей на воде мах и реках страны Указом Президиума Верховного Со вета РСФСР от 15 марта 1988 года предусмотрена административная ответст венность для владельцев маломерных судов за следу ющие нарушения:

— управление маломерным судном, не зарегистрированным в установленном порядке, или не прошедшим технического осмотра, или

Рационализаторство и изобретательство — надежный и испытанный резерв повышения эффективности производств. Доказано жизнью, что на предприятиях, где высокая производительность труда, высокие технико-экономические показатели, там рационализация и изобретательство, как говорится, в почете.

Производственное объединение Пурнефтегаз создано более двух лет тому назад. Поэтому прошлый и текущий годы стали для него годами организации хозяйственной деятельности и начального развития технического творчества. Но, несмотря на период становления, руководители предприятий и организаций понимают важность и значимость развития технического творчества.

Так, в ПДРСУ сумели создать в коллективе творческую атмосферу и включить себя в социалистическое соревнование на лучшую постановку рационализаторской работы среди предприятий Главтюменьнефтегаз. И в прошлом году новаторы из П. Губкинского заняли третье

● КУРС —
ТЕХНИЧЕСКИЙ
ПРОГРЕСС

НАЧАЛО

творческой мысли

место среди лучших творческих коллективов Тюменчины. Это — большой успех, который окрыляет и обязывает работать инициативно, смело, постоянно.

В настоящее время в объединении ведется большая работа по привлечению рабочих и инженеров к техническому творчеству: проводятся тематические семинары, создана «Методика организации и ведения рационализаторской и изобра

тательской работы на пред приятиях объединения Пурнефтегаз», оформлен плакат — методическое пособие «Начинающему рационализатору».

В этом году здравые значительные сдвиги в развитии технического творчества. Приятно, например, отметить, что тон в этом деле задают руководители Е. В.

повышение производительности труда, увеличение сроков службы оборудования, а главное — дополнительная добыча нефти и повышение нефтеотдачи пластов. Не случайно, внедрение эффективных рационализаторских предложений включены в «Единый план внедрения новой техники и прогрессивной технологии объединения».

Словом, мы глубоко понимаем роль и значение рационализации и изобретательства в условиях самодействия, финансирования и хозрасчета, и все делаем, для того, чтобы способствовать развитию и активизации технического творчества на предприятиях и в организациях Пурпейского нефтегазового региона. Такое веление времени.

Р. ЕЛЬЧАНИНОВА,
инженер техотдела объединения Пурнефтегаз.

● Сатирическим пером

далеко не только они.

И здесь таркосалинские вышкомонтажники держат пальму первенства. Так, не законно содержаться собаки на буровых, где мастерами С. П. Рыбаков и А. В. Финогин. А в бригаде мастера И. К. Смирнова произошел

СТАРШИЙ ОХОТОВЕД
РАЙОХОТИНСПЕКЦИИ М. А.
БЕСЕДИН

может считать себя миллионером. Недавно, облетая свои «владения», он на территории Халесовинского промхоза случайно обнаружил... две буровые, принадлежащие Новоаганскому вышкомонтажному управлению. Они не были ни где зарегистрированы, не было разрешения на их возведение. В общем построены эти буровые... подпольно.

Поясню насчет миллиона. Стоимость одной буровой — около 500 тысяч рублей. Умножаем на два и получаем семизначную цифру. Все очень просто.

Что ж, поздравляем Михаила Алексеевича и предлагаем открыть счет в банке. Также хотим выразить благодарность начальнику Новоаганского вышкомонтажного управления И. И. Гульянсу, который, не взирая на какие трудности, сделал все, чтобы «украсить» дикую природу Пурвского района промышленным штрафом. Кстати, между двумя буровыми находится большое озеро, являющееся местом гнездовий диких гусей. Видимо, вышкомонтажники

пытались «приручить» птицу.

Не оплошал и мастер В. Х. Рыбалов. Трудновато в управлении с мясопродуктами. Владимир Харитонович, конечно же, из патристических побуждений решил помочь организации:

НАХОДКА ЦЕНОЙ В МИЛЛИОН

для выполнения этой задачи его подчиненные захватили с собой ружья, собак и по совместительству (благо все находится рядом) стали охотниками.

Неплохо овладели второй «профессией» строитель Таркосалинской вышкомонтажной конторы Юрий Маслов и вальщик леса ПТВиС Юрий Спиваков. Недавно на вертолете их доставили на озеро Семуто. Правда, уже на следующий день друзей обнаружила охотинспекция. Тогда им на время пришлось переквалифицироваться в легкотяговиков: первый побежал топить ружья, а второй — к палатке, чтобы спрятать дичь.

Интересно, что Спиваков в момент незаконной охоты должен был находиться на

венной программе и в Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции. Так, на буровой, где мастером Костюков, обнаружены три тушки ондатры, а в речке — сети. Около буровой (мастер Турбин) были сделаны охотничьи шалаши. К тому же, эта буровая построена без амбара, а территория, естественно, вокруг нее загрязнена.

Ярмы любителями природы могут считать себя работники Таркосалинской вышкомонтажной конторы. Любовь эта, правда, проявляется своеобразно. На буровые постоянно завозятся ружья. И совсем нет ничего предсудительного в том, что прораб ВМК О. А. Жижин и старший механик Р. С. Колесов занимались браконьерской охотой. Ведь в конторе поступают так

и вовсе драматичный случай: четвероногий друг, принадлежащий В. Мужеву, взял да и укусил водителя Н. Шашкова. Да так укусил, что тому пришлось обращаться за помощью к медикам.

— Очень мы обеспокоены тем, — говорит Беседин, — что многие буровые в районе поставлены вблизи (на расстоянии 15—20 метров) от водоемов. Прилетает дичь на место гнездовья, а там — люди. Я, разумеется, не за то, чтобы буровые не возводить. Просто перед тем, как их строить, лучше, на верное, вместе подумать о сохранении нашей районной северной природы? А что думают об этом руководители перечисленных предприятий и организаций?

В. ЯНВАРЕВ.

года до трех лет.

— управление маломерным судном на внутренних водных путях лицом, не имеющим права управления этим судном и находящимся в состоянии опьянения, или в состоянии опьянения, или передача управления судном лицу, находящемуся в состоянии опьянения, — влечет наложение штрафа в размере 50 рублей или лишение судоводителя права управления судном на срок от 1 года до 3 лет.

— уклонение судоводителей от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состоянии опьянения влечет наложение штрафа в размере 50 рублей или лишение права управления судном на срок от одного

О ПОЛЬЗОВАНИИ
МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ

тельями маломерных судов опьянения, а также передача управления таким судном судоводителю, находящемуся в состоянии опьянения, — влечет наложение штрафа в размере 50 рублей или лишение судоводителя права управления судном на срок от 1 года до 3 лет.

— уклонение судоводителей от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состоянии опьянения влечет наложение штрафа в размере 50 рублей или лишение права управления судном на срок от одного

до трех лет.

— управление маломерным судном лицом, находящимся в состоянии опьянения, или передача управления судном лицом, находящимся в состоянии опьянения, — влечет наложение штрафа на должностных лиц.

Н. ТУРЧИНОВ, начальник отдела внутренних дел райисполкома.

ИЗ ПОСЛЕДНИХ КОМАНДИРОВОК И ПИСЕМ

- * ШЕСТИЛЕТНИЕ ДЕТИ ИЗУЧАЮТ... АНГЛИЙСКИЙ.
- * ФЕСТИВАЛЬ СТУДЕНЧЕСКИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТРЯДОВ.
- * СТИХИ РАБОЧЕГО ИЗ п. ГУБКИНСКОГО Г. А. ИЗОБИЛИНА.

Три года назад к предложению тогдашнего генерального директора объединения Уренгойнефтегазгеология А. М. Брехунцова отнеслись с большим недоверием. «Это просто немыслимо» — считали скептики. Ведь Анатолий Михайлович предлагал ни много, ни мало: во вновь открывающемся детском саде «Катюша» обучать ребятишек... английскому языку. И это в условиях Крайнего Севера, где катастрофически не хватает мест в дошкольных учреждениях!

● НОВОЕ В ВОСПИТАНИИ

„КАТЮША“ НА АНГЛИЙСКИЙ МАНЕР

Но время доказало состоятельность идей Брехунцова. Уже в первый год в штатное расписание «Катюши» была введена ставка преподавателя иностранного языка. Стала им Надежда Бердникова, которая и ведет занятия с пяти-и-шестилетками.

— Малыши в этом возрасте, — говорит заведующая детсадом Н. М. Гуляева, — очень легко запоминают буквы, слова. Сама методика обучения построена на игровых приемах. Надежда использует на своих уроках различные картинки, сказки, песенки, стихи, инсценировки. Затем знания постоянно закрепляются в повседневной жизни. Ребяташки не только не устают на подобных занятиях, а наоборот — они доставляют интерес. Довольны и родители, которые помогают своим сыновьям и дочерям, а зачастую и сами вспоминают забытое.

Прошлогодней осенью воспитанников «Катюши», их пап и мам вновь ожидал сюрприз: на базе одной из подготовительных групп сделали первый класс. Подчеркиваю, не нулевой, а первый, потому что разница здесь большая. У шести леток ежедневно было по четыре урока и динамический час, куда входили прогулка на воздухе, занятия физической культурой. Причем, дети очень гордились, что уже стали школьниками, с удовольствием надевали новую форму...

Геннадий Изобилин

На суше, на море война — мясорубка.
Усталость горы тяжелей.
И мысли одни сквозь бесчетные сутки — вернуться домой поскорей.
Бурлили Кронштадт, Гельсингфорс и Свеаборг.
Тревожен туманный рассвет.
«Буржуев, дворянство выбрасывай за борт!» — призвал судовой комитет.
Но был на распутье наш крейсер тревожный.
Разрознен большой экипаж в сомненьях, в пылу агитации ложной сторонников «кремлевских саш».
Холодное утро над морем стояло.
Бежала крутая волна.
На катер сошел комиссар у причала.
На крейсер поднялась она. Толпа загудела. И смех ядовитый потек из прокуренных ртов.
Семьсот моряков корабля —

динамика теснились с обеих боков.
«Братва!» — крикнул боин. — «Присутствие бабы — примета, что крейсеру — гроб. По-новому мир сотворили, да за борт. А там — хоть всемирный потоп».
И к ней, пригибаясь, небритый детина Шагнул за матросскую рать. Свинцовая ягода этой рябины анархию двинула всепять. «Матросы! Нет больше империи старой...»
Меня Центробалт и ЦК направили к вам судовым комиссарам, а завтра — морского полка. Вы знаете сами России тревогу.
А Родина наша — одна. И кто ее сын — собирается в дорогу. Зовет молодая страна. Сейчас корабли под угрозой

блокады. Смятенья. Раздумья. И выход должны вы понять. Приказано Центром героя — «Отраду» У внешнего рейда взорвать. Под вечер, когда успокоилось море, Революции берег. с «Отрады» на шлюпки И верит он в вас, моряков!..» Мы молча стояли, в реальность не веря. Детина... Убитый без слов... А море штурмило осенним норд-остом, который ее к нам принес, земную красу невысокого роста с волной светлосерых волос. И взгляд серых глаз был и строгий, и милый. И внутренней силы полна. Казалось, не море сегодня штурмил, а крейсер качала она...

● Страница выходного дня

На субботний огонек

Позади — экватор лета. Для одних студенческих отрядов трудовая вахта в нашем районе заканчивается, другие приехали недавно и пробудут здесь до конца августа. Немало успехов на счету ССО. Но не только рабочими буднями должно заполниться студенческое лето, а и шуткой, песней, хорошим настроением.

● ТРУДОВОЙ СЕМЕСТР

Призовой экспромт

В этом году время для фестиваля в п. Уренгой выбрали так, чтобы свою программу могли показать те, кто уже завершает работу, и те, кто ее только начал: «ветераны» смогли подвести итоги, «новички» — познакомиться с их опытом.

Открылся фестиваль украинской народной песней не случайно: в районе работает двадцать пять отрядов из Львова. Очень разнообразную, содержательную программу показали ребята из «Бригантины» (Львовский лесотехнический институт). Под восточную музыку четыре бойца с атлетическими фигурами вынесли на сцену «Факира Фашара», который провел сеанс телекинеза.

В ходе концерта отряд «Глория» Тюменского медицинского института, члены которого только в этот день приехали в Уренгой и пришли посмотреть фестиваль, тоже решил принять в нем участие. И без подготовки, экспромтом студенты вышли на сцену. Их выступление было содержательным и впечатляющим, что жюри присудило третье место.

Т. ГАЛКИНА,
комиссар Пуровского
зонального штаба ССО.

Новые стихи

И вышли из камня
балтийские роты
на скалы в защитный удар,
туда, где в заслоне морскую
пехоту
прикрыл полковой
комиссар...
Холодное солнце над морем
вставало.
Был иней на серых камнях,
Без права на смерть
комиссар умирала.
Нес ротный ее на руках.
И небо чернело. И море
штурмило.
Свет глаз ее медленно гас.
Быть может, тогда ее волы
влилась окончательно в нас.
И мы всем полком поклялись
перед нею
у желтой песчаной косы...
И ныне сжимается сердце
больное
при блеске алмазной росы.
п. Губкинский.

Зам. редактора
Г. Г. МЕРЗОСОВ.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ
ЛИСТ. ФОРМАТ А-2.

Наш адрес: 626720, п. Тарко-Сале, ул. Первомайская, 20. Телефоны:
приемная: 2-17-95, редактор: 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, отдел
писем: 2-14-07, ответственный секретарь, отдел промышленности и ти-
пография: 2-10-96, отдел радиоинформации: 2-18-95.
Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии
и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ 1419 Тираж 3619

Индекс 54300.