

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с января
1979 года.

СУББОТА
6 августа 1988 года

№ 94 (1557)
Цена 3 коп.

Газета выходит
по вторникам, четвергам
субботам.

Читайте
в следующем
номере «СД»
* ТРУДОВОЙ УДАРНЫЙ
РИТМ ПЯТИЛЕТКИ.
* ЛЮДИ НЕФТЯНОГО
КРАЯ.
* ДЕЙСТВУЮТ НАРОД
НЫЕ ДОЗОРНЫЕ.
* ВАШ ДОМАШНИЙ ТЕ
ЛЕЭКРАН.

◆ Завтра — День железнодорожника

ТРУЖЕНИКИ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

День железнодорожника установлен в 1936 году. Отмечается ежегодно в первое воскресенье августа.

Железнодорожный транспорт — одна из главных отраслей экономики. От его деятельности во многом зависит работа практически всего народного хозяйства.

С каждым годом укрепляется материально-техническая база отрасли, электрифицированы все наиболее грузонапряженные магистрали. Весь подвижной состав оборудован автоматической сцепкой и тормозами, внедряется интенсивная технология, автоматизированные системы управления.

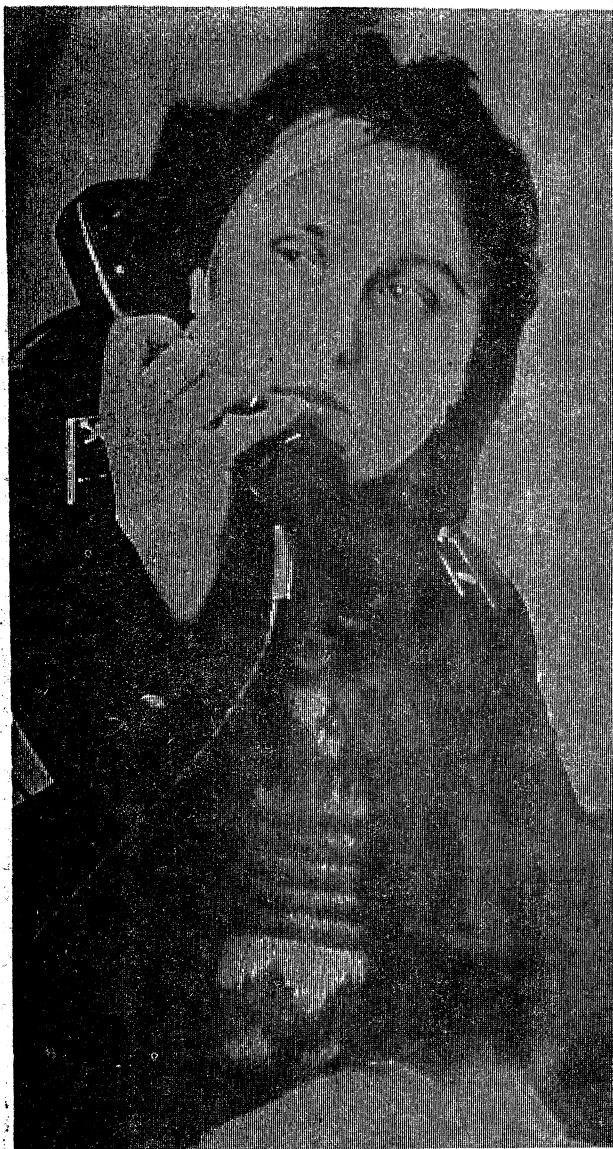
Многие жители нашего района помнят день 19 апреля 1980 года: он стал настоящим праздником для пуровчан. Ветка железной дороги Сургут-Уренгой дотянулась до строительномонтажного поезда № 565, расположенного неподалеку от Тарко-Сале, по ту сторону Пура. С тех пор бесперебойно по стальной магистрали, к строящемуся городу нефтяников доставляются необходимые грузы. Но не только грузовой транспорт проходит по этой ветке. Ежедневно перевозятся пассажиры, едущие не только на Север области, но и в южные края.

В прошлом году железнодорожники выполнили планы перевозок, обеспечив выполнение основных заданий нефтяникам, строителям, геологам. Реализованы задания по вводу в действие основных производственных мощностей. В ногу с графиком идут железнодорожники в этом году.

Но немало трудностей и недостатков еще есть в работе железнодорожного транспорта: не выполняются задания по выпуску железнодорожной техники, устарел парк вагонов, электропоездов, не достаточно используются внутренние резервы, еще не прекратился поток жалоб на плохое обслуживание пассажиров, опоздание поездов, трудности с приобретением билетов.

Хотелось бы в этот день пожелать всем работникам железнодорожного транспорта района успехов на пути перестройки, чтобы для них везде и всегда горел зеленый свет.

А. СИВОКОНЬ



После окончания Артемовского техникума железнодорожного транспорта, семь лет тому назад, по комсомольской путевке приехала Светлана Сыроветник на Крайний Север. И с той поры работает в п. Сывдарма.

Бессонные ночи, постоянные звонки... А ведь суть ее работы заключается в том, что все должно быть организовано на высоком профессиональном уровне. И от ее бдительности, вовремя найденного правильного и оперативно принятого решения, во многом зависит рабочий процесс, трудовой ритм на узловой станции.

На снимке: дежурная по станции Сывдарма С. Сыроветник за работой.

Фото В. БОРЗЕЦОВА.

Гудок сквозь расстояния

С Вячеславом Боздняком пути наши пересеклись совершенно случайно. И по началу показался он угрюмым, неразговорчивым человеком. Так мы молча и ехали несколько километров: Вячеслав сосредоточенно выполнял свои обязанности машиниста тепловоза, а я же любовался природой.

...Первым не выдержал «игры в молчанку» я. То и дело в кабине раздавался оглушительный свист и каждый раз Вячеславу приходилось нажимать на кнопку, чтобы он прекращался. Причем реагировал Боздняков на свист моментально, что несколько не вязалось с его богатырской фигурой.

И ГОДЫ

— Зачем, — интересуюсь, — этот гудок?

— Чтобы не заснуть. Он, конечно, доставляет много хлопот, режет слух. Один раз мы даже подсчитали с помощником, что на перегоне длиной 80 километров внутренний гудок раздается около семи тысяч раз. Но средство это очень надежное, особенно ночью. Если машинист через семь-восемь секунд после начала свиста не нажмет на кнопку, то произойдет экстренная автоматическая остановка состава.

...Совсем еще молодым парнем пришел Вячеслав устраиваться на работу в Министерство путей сообщения. Было это в родном Крыму и взяли Бозднякова кочегаром паровоза. Если сказать, что это нелегкий труд, то практически ничего не сказать. И все-таки Вячеслав вспоминает его с благодарностью: силенки поднакопил, закалку на всю жизнь приобрел.

Но парень постоянно интересовался механизмами, расспрашивал у старших, что и для чего предназначено, а сам уже в мыслях представлял, как ведет он на большой скорости «железную машину» по тоненьким

нитям магистрали. И однажды не выдержал, попросился на курсы помощников машиниста паровоза. Выучился, вернулся на станцию.

В Сывдарму он приехал около восьми лет назад уже опытным железнодорожником. Сам сейчас помогает более молодым, делится с ними секретами нелегкой профессии. Выполнять рейсы ему, в основном, приходится до Пуровска и обратно. Расстояние вроде бы пустяковое, но дорога здесь, на Севере, опасная. Всегда надо «держат» ухо востро». Впрочем ехать рядом с Боздняковым спокойно. Даже в его движениях чувствуется основательность, уверенность.

Р. ДМИТРИЕВ.

● СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ

Результаты пока не радуют

В объединении Пурнефтегазгеология состоялось традиционное ежемесячное совещание совета руководства. В нем принимали участие руководители отделов и служб аппарата управления, начальники экспедиций, вспомогательных подразделений, представители партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

С кратким анализом производственной деятельности объединения за июль и начало года выступил и. о. генерального директора объединения А. С. РЕКИН.

Он проинформировал собравшихся о том, что план июля по бурению в целом по объединению не выполнен. Отставание в проходке с начала года составляет около 4000 метров.

В ряду основных причин, мешающих буровикам идти в плане, — большое количество аварий при проводке скважин, большинство которых допущено Таркосалинской НГРЭ.

Невыполнение плана по испытанию скважин работниками Таркосалинской НГРЭИС повлекло за собой срыв месячного задания по приросту запасов жидких углеводородов и может отразиться на выполнении этого важнейшего показателя работы в дальнейшем.

Успешно справились с планом семи месяцев по строительству буровых установок труженики Таркосалинского вышкомонтажного объединения.

Успешно справились с планом семи месяцев по строительству буровых установок труженики Таркосалинского вышкомонтажного объединения.

Успешно справились с планом семи месяцев по строительству буровых установок труженики Таркосалинского вышкомонтажного объединения.

Успешно справились с планом семи месяцев по строительству буровых установок труженики Таркосалинского вышкомонтажного объединения.

◆ ТРЕБУЕТ НЕМЕДЛЕННОГО РЕШЕНИЯ

«Новоселы»

под открытым небом

На 96 голов пополнилось молочное стадо подсобного хозяйства объединения Пурнефтегазгеология.

56 телочек холмогорской породы доставлено из Архангельской области, 40 — из Коми АССР. Радоваться бы надо, но директор подсобного хозяйства Г. Д. Ченьков в отчаянии: «Привезти-то привезли, а вот зачать некуда, — говорит Георгий Дмитриевич. — Совхоз «Верхнепуровский», арендующий один из наших коровников, несмотря на то, что срок договора уже закончился, не освобождает помещение, в котором мы сейчас остро нуждаемся. И наши «новоселы» продолжают жить под открытым небом.

Парадоксальная ситуация: хозяин не может распоряжаться в своем доме!

А. МАЛЬЦЕВ.

◆ ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: НА КОНТРОЛЕ — ОБЪЕКТЫ СОЦКУЛЬТБЫТА

На прошлой неделе состоялось заседание партийного комитета объединения Пурнефтегазгеология.

Вопросы, которые были рассмотрены на нем столь важны, столь и злободневны — «Отчет заместителя генерального директора объединения, члена КПСС т. Баринского о ходе строительства особо важных объектов», «О работе ОРСа и отдела быта объединения по снабжению полевых подразделений» и другие.

Объекты особой тревоги

В декабре прошлого года партком совместно с отделом капитального строительства объединения составил и утвердил перечень объектов социально-культурного назначения, в которых остро нуждаются жители Тарко-Сале: детский сад на 280 мест, школа на 1176 учащихся, спортивно-оздоровительный комплекс, подстанция 110-10 квт «Геолог», котельная, тепличный комплекс и некоторые другие. Этим объектам был присвоен гриф «особо важные», и партком решил взять под контроль ход их строительства.

Прошло больше полугодия. Как идут дела на «особо важных» объектах?

Отвечал на этот вопрос заместитель генерального директора объединения по капитальному строительству коммунист **В. А. БАРИНСКИЙ**.

Владимир Абрамович назвал цифры освоенных капиталовложений в сопоставлении с плановыми. Так, на пример, за полгода на строительстве спорткомплекса произведено работ на сумму 249 тысяч рублей, а по плану — 325. На 90 процентов освоены средства, отпущенные на строительство п-ст «Геолог». Также успешно осваиваются капиталовложения на котельной, а на монтаже тепличного комплекса план СМР даже перевыполнен.

В общем — в цифрах, в денежном выражении — картина выглядит неплохо. А вот в натуральном, так сказать, виде — гораздо хуже.

Скажем, первая очередь СОКа в этом году сдана не будет.

Детсад будет введен в эксплуатацию до конца года, если случится... чудо. Причина сдерживания хода строительства этих двух объектов — отсутствие материалов. Ситуация аналогичная той, которая в сказке о Мальчише-Кибальчише, только на строительный лад: и монтажники есть, да сборного железобетона нет; и каменщики есть, да кирпича нет; и отделочники есть, да фронта работы нет. И если в известной сказке всему виной «проклятые буржуины», то в нашем случае — работники объединения Запсибнефтегазстрой и тех заводов, которые не выполняют одни служебные, другие свои договорные обязательства по поставке материалов.

А может ли изменить к лучшему тревожную ситуацию на стройплощадках ОКС объединения, и все ли делает для этого лично коммунист Баринский?

Вот так, ребром, поставив вопрос в ходе обсуждения отчета о строительстве объектов соцкультбыта секретарь парткома В. Б. Захаров. На фоне создавшейся ситуации, видимо, нельзя работу ОКСа назвать положительной, признал В. А. Баринский, как нельзя сказать, что отдел не принимает никаких мер и плывет по течению. К примеру, в случае хронических недопоставок тех материалов, замену которым можно найти в наших условиях, оперативно вносятся изменения в проект и они согласуются с подрядчиками. Такое согласование было произведено по будущим ремонтно-механическим мастерским центральной базы производственного обеспечения. Отсутствующие материалы для возведения стен заменены на брусья или круглый лес и строители могут приступать к работе. Недостаток красного кирпича на детсаде решено восполнить силикатным.

Но это в силах ОКСа, а вот отсутствие более чем 1000 плит для перекрытий, уже сейчас нужных для СОКа и садика, как и свай для школы — это уже за пределами возможностей специалистов отдела.

В. А. Баринский также посетовал на нехватку работников в ОКСе, на то, что в отделе нет машины, а пешком разве возможно обойти за день все объекты?

Да, проблем у ОКСа, конечно, много, но есть и много недостатков, недоработок. Ослаб в последнее время контакт между руководящими работниками отдела капитального строительства и строительного треста. По неизвестной причине ни В. А. Баринский, ни начальник ОКСа В. В. Васильев не присутствуют на нескольких последних планерках у управляющего трестом. А ведь на них собираются руководители подрядных организаций, анализируются все сложные ситуации, оперативно принимаются решения. Заказчику и подрядчику в сложившейся ситуации нужно работать рука об ру-

ку, вместе находить выходы из нее.

Об этом, в частности, говорил, выступая на заседании парткома, главный инженер треста Пургеолстрой. Трест заключил договоры с соответствующими предприятиями, на изготовление и поставку железобетонных конструкций, кирпича и т. д., но они, похоже, не собираются их выполнять.

Виктор Демидович считает: наступила пора бить во все колокола, т. е. обращаться в вышестоящие партийные и советские инстанции, иначе управы на поставщиков не найти. В противном случае выполнение программы строительства объектов соцкультбыта будет под большим вопросом. Главный инженер треста обратил внимание на то, что уже сейчас необходимо вплотную заниматься комплектованием СОКа оборудованием. Если об этом не задуматься всерьез сейчас, то в недалеком будущем, когда здание комплекса будет построено, могут начаться очередные осложнения. Спорткомплекс такого типа — это сложное инженерно-техническое сооружение, и за неделю — две, как в жилом доме, оборудование в нем не смонтируешь.

С большой заинтересованностью, аргументировано, эмоционально выступали на заседании член парткома **А. В. ЛАБАЗОВ** — заместитель генерального директора объединения и председатель профкома аппарата управления объединения, **З. П. СТЕПАНОВА** — инженер ПТО. Зоя Пантелеймоновна, в частности, остановилась на хранении материалов, говорила о беспорядках на строительных площадках. К примеру, такой остродефицитный в наших краях кирпич зачастую перевозится и разгружается не на поддонах, а навалом. При этом большая его часть приходит в негодность. Строительные площадки захлаплены, не чувствуется, что там есть настоящий хозяин. И никому не приходит в голову навесить там порядок. Сквозь пальцы на эти безобразия смотрит и головная группа на родного контроля, которую возглавляет главный энергетик В. Г. Попов.

Итог обсуждения первого вопроса длившегося, кстати,

почти три часа, подвел секретарь парткома **В. Б. ЗАХАРОВ**.

Владимир Борисович прокомментировал ход обсуждения вопроса о строительстве объектов особой важности, которые, по сути, уже стали объектами особой тревоги. Разговор получился конструктивным, заметил секретарь парткома. Если дать политическую оценку действиям руководителей ОКСа — это безответственное отношение к служебному и партийному долгу. Люди, лишенные возможности культурно проводить свободное время, не будут вникать в трудности и проблемы т. Баринского и руководителей строительных организаций, какими объективными они бы не были. Многие уже не верят, что спорткомплекс когда-нибудь будет построен, те, кто лишен возможности водить детей в дошкольные учреждения, с разочарованием смотрят на застывший на мертвой точке детсад. И вот об этом должен всерьез задуматься коммунист Баринский, работу которого в условиях возросшей требовательности, в первую очередь к членам партии, нельзя пока назвать удовлетворительной.

Члены парткома одобрили предложение В. Б. Захарова — информировать райком КПСС, райисполком и Главлитомнефтегеологию с тем, чтобы с их стороны были приняты срочные меры к тем, кто сдерживает поставки материалов, необходимых для строительства объектов соцкультбыта и жизнеобеспечения поселка.

За ослабление работы контрольной группы народного контроля ее председателю, коммунисту В. Г. Попову поставлено на вид.

Члену КПСС заместителю генерального директора т. Баринскому В. А. решением парткома строго указано изменить личное отношение к служебным обязанностям. Партийный комитет подчеркнул в своем постановлении, что т. Баринский несет персональную партийную ответственность за ход строительства объектов особой важности.

В связи со сложившейся обстановкой принято решение: еще раз вернуться к данному вопросу и провести в октябре совместное заседание парткомов объединения и треста Пургеолстрой.

А. ЛУЧНИКОВ,

ОТ АВТОРА: Не менее острым и злободневным был и вопрос о работе ОРСа и отдела быта объединения по выполнению Продовольственной программы. Но редакция считает: это тема для отдельного разговора. Материал будет опубликован в одном из предстоящих номеров «Северного луча».

◆ ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

„Душа-человек“



Пять лет трудится в коллективе вышкомонтажного управления в ремонтно-механических мастерских член КПСС Рафаил Иосифович Горецкий. За добросовестный труд передового слесаря избрали заместителем партгрупорга.

О Рафаила Иосифовича члены бригады отзываются так:

— Прекрасной души человек, помощник всем и наставник молодежи. Поддержит в трудную минуту добрым словом и делом. Пользуется уважением у всех членов комплексной бригады.

А еще Рафаила Иосифовича Горецкого называют надежным человеком. Согласитесь, что у нас, на Крайнем Севере, это заслужить не так уж и просто: надо доказать в работе, в дружбе, в жизни. И коммунист доказывает это каждый день, в каждой конкретной ситуации. Особенно ветеран любит работать плечом к плечу с молодыми, начинающими рабочими, потому что есть ему что рассказать, есть чем поделиться.

Чувствуя отцовское отношение к себе, молодые парни идут к Горецкому не только с вопросами по работе, но и делятся самым сокровенным. А это уже — искреннее доверие.

На снимке: передовой слесарь ремонтно-механических мастерских Р. И. Горецкий.

Фото В. БОРЗЕЦОВА

НА РЕДАКЦИОННОЙ ЛЕТУЧКЕ

ОТМЕЧЕНЫ:

*** в № 90 районной газеты «Северный луч» — тематическая страница «Как живешь Уренгой?», где помещены материалы: «Создать здоровый микроклимат», «Дома для северян — на Украине», «Поселок будет красивее...» и «Лето под стеклом», подготовленные нашим корреспондентом **Д. РЫБЬЯКОВЫМ**.

*** в № 92 — фельетон «Верблюды трамвая» **А. ДУДКИНА** из Уренгоя, а также первый снимок **Т. БИЗЯЕВОЙ** из п. Губкинского.

*** в № 91 — проблемная статья «У семи нянек дитя без глазу» главного инженера Таркосалинского дорожно-строительного управления **А. ЗИНЧЕНКО** и начальника производственно-технического отдела ДСУ **А. ШИТА**.

За актуальность материалов и оперативность подачи их в газету отмечены **А. СТРЕЛОВА** и **А. ЛУЧНИКОВ**.

В тот вечер Михаил Бизяев после работы пошел на заседание совета трудового коллектива треста ПТПС, членом которого его недавно избрали. Решались многие вопросы: о расширении жилья и кому доверить новую технику, о путевках в Дома отдыха и распределение мест в детском саду. Как всегда, стропальщик Бизяев, выступая, высказывал и отстаивал свою точку зрения, основанную на принципиальности и реальности ситуации.

Уже поздно вечером разошлись по домам. Михаил подходил к своему подъезду, предвкушая приятное ощущение души, ужина, приготовленного женой Татьяной, и «взрослого» разговора с сынишкой Ваней. И тут вдруг заметил за углом знакомую «вахтовку» с его участка — погрузо-разгрузочных работ. Сразу мелькнула мысль: «Видимо, снова пришли вагоны с трубами, и, как всегда, бодрствующая смена должна идти на помощь ребятам, заступившим на вахту: такая договоренность в их рабочем, дружном коллективе». А все дело в том, что на разгрузку одной платформы дается один час десять минут, а за задержку вагонов трест платит штрафы, что, понятно, не выгодно ни людям, ни организации.

Тогда М. Бизяев заскочил в квартиру. Та-

тьяна на ходу приготовила «тормозок» и Миша уехал снова на работу, чтоб на рассвете вернуться усталым, чумазым, но с чувством выполненного долга.

— Такое бывает нередко, — рассказывает Михаил Бизяев. — И беда

◆ ЛЮДИ НЕФТЯНОГО КРАЯ

В горячей орбите будней

в том, что отведенного времени на разгрузку вагонов явно мало. Кроме этого, у нас только два крана. Но выручает взаимопонимание, дружба, чувство ответственности. А ребята в бригаде, которую возглавляет Евгений Гудяк, подобрались работающие. Да, откровенно говоря, нытик и симулянт у нас бы и не прижился. Кстати, почти все члены бригады — стропальщики Александр Нестеров, Юрий Афанасьев, Виктор Жарников, крановщики Николай Ряшинцев, Петр Монахов — работают с первых дней организации УПТК.

...Михаил Бизяев после окончания школы пошел в мореходку. Потом три года плавал на разных судах. Нелегкая служба и крепкая мужская дружба закаляли парня. Потому-то ребята из

бригады нередко называют его не по имени, а любовно — «морская душа». Потому, что он не боится трудностей, умеет и даже любит рисковать, откровенный, чем иногда «невыгодный» для начальства, оптимист в самых крутых си-

туациях. А в семье Миша — добрый, рассудительный, любит мастерить, читать книги, а особенно в последнее время — газетную публицистику, увлекается музыкой, занимается спортом, а еще — стропальщик-Михаил Бизяев мечтает стать журналистом, поступить в Уральский госуниверситет.

— А почему я должен отставать от жены? — говорит Миша и улыбается одними глазами, косясь на Татьяну (заочницу четвертого курса Тюменского госуниверситета). — А для этого приходится немало поработать с книгой, проанализировать интересную статью с карандашом в руках, пробую свои силы в газетных жанрах, но пока на суд читателей выносить не хочу. Требовательности во мне, кажется, с

лихвой. Хорошо ли это, плохо ли? Жизнь покажет...

Да, упорства Михаилу Бизяеву не занимать, упорства в достижении целей. За это уважают двадцатилетнего парня даже седовласые ветераны, поддерживают его в начинаниях и замыслах, особенно, когда это касается производства и социально-бытовых вопросов. Он умеет резать «правду-матушку» в глаза привселюдно, не взирая на ранги, а не как некоторые «перестройщики» — за углом и в курилках. Не прошло ни одного заседания трудового коллектива УПТК и треста, профкома управления (он является членом этих общественных органов), где бы предметно, по-деловому, остро не выступил Михаил Бизяев. В его характере — быть в горячей орбите рабочих будней и общественной жизни коллектива.

...Я встретила его воскресным солнечным утром. В болотниках, энцифалитке, при полной рыбаккой выкладке.

— Решили с ребятами отдохнуть. По лесу и речной прохладе, костры и уха заскучали, — крикнул на ходу Михаил. — Вечером приглашаю на уху и Вас...

Приятно с такими людьми общаться, жить и дружить.

А. СТРЕЛОВА.

Коммунист Юрий Иванович Ладенщиков работает водителем «вахтовки» с первых дней создания УТТ-1 объединения Пурнефтегаз. — Первоклассный водитель, — рассказывает на чальник управления В. А. Лавренко, — душевный человек. Поэтому и пользуется он в коллективе заслуженным авторитетом и уважением.

Ю. И. Ладенщиков неоднократно выходил победителем в соцсоревновании, поощрялся за добросовестный труд, инициативу, за активность в общественной жизни коллектива.

...Его автомашину готово выехать в рейс то ли на промысел, то ли на стройплощадку в метель и распутицу, в крутой мороз и ливень. И все уверено: Ладенщиков все сделает вовремя — он упорный и настойчивый человек, а плюс ко всему знает и любит технику, умеет общаться с людьми.

Такой же и напарник Ю. И. Ладенщикова — Владимир Иванович Силин, который тоже может без отдыха «крутить баранку» круглосуточно.

Таними надежными людьми гордится Крайний Север, они — его опора и надежда.

На снимке: передовой водитель УТТ-1 Юрий Иванович Ладенщиков готов выехать в дальний рейс на промысел за людьми. Фото и текст

Лесные пожары: опасность не миновала

В нашем оперативном отделе подведены итоги за июль. Всего за прошлый месяц в районе было зарегистрировано 78 пожаров. Из них по вине населения — 56 случаев, 5 — от гроз, 17 — в непосредственной близости от буровых.

Принятое райисполкомом постановление, а также предупреждение, прозвучавшие по радио, строгие меры дали ощутимый результат. Анализ показывает, что в последние две недели основные очаги пожаров зарегистрированы уже не по берегам рек, а в более отдаленных районах тундры.

Однако в последнее время, положение начавшее нормализоваться, вновь осложнилось. Причиной стали ливневые дожди с сильными грозами. Только 3 августа по району было зарегистрировано пять пожаров. Два из них в радиусе десяти километров от Тарко-Сале. Один — около Пурпе, второй — в 50 километрах севернее Халесовой, а третий — в 142 километрах юго-восточнее районного центра. Для их ликвидации было заброшено несколько команд с общим количеством 28 человек. Хочется по благодарить Таркосалинское авиапредприятие, оперативно выделившее вертолеты, что помогло срочно доставить десантников на ликвидацию начавшихся пожаров.

В то же время, как сообщил нам лесничий А. А. Случин, поссовет и руководители организаций строящегося города нефтяников не оказали своевременную помощь в выделении людей для ликвидации ближайшего пожара.

В. ПОНОМАРЕВ, начальник Таркосалинского оперативного отделения охраны лесов.

СЛОВО РАБОЧЕМУ ПОЧЕМУ ТОВАРЫ МОКНУТ ПОД ДОЖДЕМ

Сразу после начала навигации мы, работники рыбкоопы, столкнулись со многими проблемами. 25 июля, например, подъехали на «самоходке» в Уренгой на Перепаповскую для того, чтобы с теплохода СТ-772 перекинуть груз на две баржи. Приехали в 23 часа, обратились в пароходство Уренгоя, чтобы нам дали баржу и-плавкран. Но, увы, все занято под разгрузкой шибя: конец месяца ведь — нужен план.

Простояли 26 июля и, на конец, в час ночи 27-го нам поставили кран и баржу. Вот тут-то и началось. Оказалось, нет крановщика. Пришел мастер и говорит: «Давайте мне стропальщика, а я вам крановщика».

Отдать человека — это значит оторвать от сердца. Пришлось все же отдать стропальщика, а нам взамен

выделили крановщика.

Но это еще не все. Пришли две баржи в Тарко-Сале. Ни одного плавкрана, все переносим вручную. Как и двести, и триста лет назад. Мы обратились к студентам за помощью. Они не отказали, пришло 20 человек. Это было 30 июля. И опять неразбериха: нет машин, товар мокнет под дождем. Неужели у руководителей АТП сердца нет?

Я смотрю, в ОРСе, когда выгружают вагоны, подгоняют до 10 машин, а то бывает и больше. У нас одна, что хочешь, то и делай с ней. Если нам не поможет вышестоящее начальство, то надеяться не на кого. И по том я не пойму, кого мы кормим? Если ОРС кормит людей, то мы кого? Один поселок, две организации, а подходы к ним разные. И говорим, что перестройка идет полным ходом.

По-моему, в первую очередь надо бережно относиться к продуктам. Пришел теплоход в Уренгой не чтобы выгружать (он не замёрзнет), а продукты. Щоб нем сыт не будешь, а если не будет продуктов, то много не построишь. Мы просим, чтобы и к нашей организации относились также, как к ОРСу.

П. КОСТРИКИН, бригадир грузчиков рыбкоопы.

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ



Л. ШАЛАХОВА

НАДО ЗНАТЬ ВСЕМ

...До приезда «скорой»

В разгаре — жаркая середина лета, пора массовых летних отпусков. Ласковые, теплые лучи солнца манят на берега рек, озер, морей многих желающих поправить свое здоровье, снять общую усталость, нервное психическое напряжение, повысить иммунитет к различным вирусным и респираторным инфекциям. Но длительное пребывание в жаркий солнечный день на открытом воздухе, купание в прохладной воде приводит не к повышенному эмоционально-физиологическому тонусу организма, а часто ведет к снижению адаптацион-

ных внутренних резервов организма, что является причиной возникновения ряда несчастных случаев, в частности, теплового удара. Каждый из нас, оказавшись рядом с потерпевшим, должен иметь элементарные знания об этих состояниях и уметь своевременно и правильно оказать первую неотложную помощь до приезда машины «скорой помощи».

При солнечном или тепловом ударе пострадавшего необходимо быстро вынести из зоны перегревания, охладить (обливание водой, прикладывание пузырей со льдом на голову, шею, под

мышечные и паховые области, за отсутствием льда используют полотенца, обильно смоченные холодной водой, производят полное хождение, обертывание всего тела); при внезапной остановке кровообращения — проводится комплекс реанимационных мероприятий (искусственная вентиляция легких методом «рот в рот», «рот в нос», непрямой массаж сердца) до приезда бригады медицинских работников.

При утоплении медики рекомендуют следующую неотложную помощь. После извлечения пострадавшего

из воды необходимо правильно оценить тяжесть его состояния. Основное внимание следует обратить на состояние дыхания и деятельность сердца, сознание, наличие повреждений (переломов, ранений, кровотечения). При сохраненном сознании пострадавшего необходимо согреть, растереть, дать успокаивающие средства. При отсутствии сознания, но при сохранении деятельности сердца и дыхания, характер помощи для каждого больного индивидуальный — горизонтальное положение, вдыхание нашатырного спирта, ингаляция кислородом. (Окончание в следующем номере).

• Страница выходного дня

На субботний огонек

• НОВОСТИ КИНОЭКРАНА



«ЧУЖИЕ ЗДЕСЬ НЕ ХОДЯТ». В основе фильма — детективная повесть А. Романова «Соучастник» о разоблачении преступников молодыми сотрудниками милиции. Была похищена крупная сумма денег из кассы рыболовецкого колхоза.

Фильм приключенческий, остросюжетный. Многие действия происходят на воде. Кстати, опыта съемок погоны на воде в советском кино почти нет, и организация их потребовала от постановщика трюков Ю. Васильева много изобретательности и труда.

Режиссер картины Анатолий Вехотко поставил несколько кинолент совместно с Н. Троценко — «Разрешите взлет», «О тех, кого

помню и люблю». Среди его самостоятельных работ наиболее известная лента — «Воздухоплаватель».

Исполнитель главной роли — Владимир Басов (младший). Фильм снят на студии «Ленфильм» (см. на фото).

«ПОТОМОК БЕЛОГО БАРАСА». Этот фильм снят по мотивам киргизских эпосов «Кожожаш» и «Карагул-ботом», затрагивающих важные в наши дни проблемы взаимоотношения человека и природы.

Те, кто любят острый сюжет, опасные приключения, мужественных героев, будут привлечены захватывающими событиями и их неожиданными поворотами. Фильм снят на киностудии

«Киргизфильм».

«ПОКАЯНИЕ». Нужна ли горькая память о прошлом? Жестокая память об ошибках и преступлениях? Вот о чем, по существу, спрашивает фильм «Покаяние». И отвечает: необходима. Без нее мы рискуем снова стать жертвами трагических ошибок и неопределенного опыта. Это завершающий фильм трилогии народного артиста СССР Тенгиза Абуладзе «Мольба», «Дерево желаний», «Покаяние». Трилогия создавалась более пятнадцати лет. Появление на экране фильма, стало заметной вехой для советского и всего мирового кинематографа. В фильме снялись замечательные актеры театра и кино Грузии — Автадил Махарадзе, Верико Анджапаридзе, Мераб Ниридзе, Зейнаб Боцвадзе и другие.

«ОЧЕНЬ СТРАШНАЯ ИСТОРИЯ». Эта картина снята в жанре пародии на детектив, рассказывает об очень страшной, загадочной истории, происшедшей с пятиклассниками — членами литературного кружка. Фильм снят на киностудии имени Горького.

«ВЛАСТЕЛИН ВРЕМЕНИ». Фильм снят по роману Стефана Вула. Посмотреть ленту «Властелин времени» мы приглашаем в кинозалы ребят вместе с родителями.

Действие этого полнометражного мультипликационного фильма происходит в далеком будущем, когда космос с его множеством причудливых миров уже хорошо обжит человечеством. В этой космической феерии есть место всему — мыслимому и немислимому.

Уважаемые, кинозрители!

Целый год вы смотрите телевизионные программы. Они будут продолжаться и весь следующий год. Дайте телевизору «отпуск»! Фильм, увиденный в кинотеатре, — это еще и прогулка.

Знаете ли вы, что, сидя в кинозале, вы можете попасть в самый отдаленный край земли?

Фильм, увиденный на большом экране, — это еще и праздник для глаз. Знаете ли вы, что увиденный на телеэкране зрелищный фильм, теряет в выразительности в десятки раз?

Фильм, увиденный среди людей, — это еще и общение. Знаете ли вы, что смех и слезы в темноте зала рядом с людьми — это совсем разные переживания? Дайте телевизору отдохнуть! Вспомните о чудесном ощущении темноты зала и белющего в темноте огромного экрана, готового принять на себя неизвестную жизнь... Приходите в кино!

Т. ЗОТЬЕВА,
Методист киносети.

Стихи Елены Солодиловой



ЗОВ

СМОЛИСТЫХ ВЕТРОВ

Имя поэтессы ЕЛЕНА СОЛОДИЛОВОЙ стало известно осенью прошлого года.

Сегодня, публикуя новые стихи, мы ближе знакомим читателей с Е. Солодиловой.

Родилась и выросла в семье кадрового военного. Поэтому судьба, понятно, не раз круто поворачивала и увозила девчонку с одного конца Союза в другой.

— Первые строчки у меня родились еще в ранней юности под монотонный стук колес, — улыбаясь, говорит Елена Павловна. — А решилась показать их людям только после тридцати... А сейчас без стихов уже не могу ни дня.

Стихи Е. Солодиловой полюбили читатели газет «Комсомолец Татарии», «Октябрьский нефтяник» и других, но особенно дочерям Светлане и Лене, сыну Максиму и даже внучке Катеньке.

* * *

Мне повезет, когда, ломая лед,
Ко мне мой друг обиженный придет.

И среди дел и занятости дня
Найдет слова прошенья для меня.
Да, мне везет с начала до конца...

Среди друзей не знала подлеца.
И даже тот, кого терплю с трудом,
В минуту горя согревал мой дом.

Влечет меня людской водоворот.
И знаю, непременно повезет,
Из тысяч рук найдет меня рука,

Которая надежна и крепка.
* * *

Цвета, что ярче во сто крат,
Здесь горизонт соединяют.
И ничего не предвещает,
Сияя, северный закат.

Он ярче зорь, что над лучами,
Восходов средней полосы...
Лишь здесь над соснами и мхами
Закаты сказочной красы!

Август

И цвета уже не яркие,
Пробежала позолота,
По лесам и в дни нежаркие
Вышел Август на работу.
Он наполнил дупла, норки,
Он согнал к озерам уток,
Пробежался по пригоркам,
Пошуршал в траве под утро.
Он замешкался в орешниках,
Позвенел в сосне хвоями,
Он навстречу вышел пешему
Польхающей рябинкою.
Перерыл за домом грядки
И прошел душистым садом.
Август, щедрый и не жаркий,
Звездами на землю падал.

Сентябрь

По тонам, пропахшим рожьей,
Хлебосолом и ядрен,
Шел Сентябрь по бездорожью

На свиданье с Октябрем.
Он, пока земля в тумане
И ветра до утра спят,
В дальний путь отправил стаи,

Рассадил по пням опять...
Он тихонько, не встревожа,
Веткой стукнул по стенку,
С клена сдунул осторожно
Обагренную листву,
В желтых листьях закружился

И в проспектах заблудился.
* * *

Нигде я голубей небес,
Еще не видела, поверьте!
И в северном коротком лете
Не только гнуса полон лес...
И к этим соснам отогретым,
Которым мачехой земля.

Спешу на зов смолистых ветров,
Не догуляв на юге я...
* * *

Пусть будет все, как должно:
От забот, до всяких треволений и сомнений,
Пусть я согнусь под грузом обвинений
И примет явь нежданной оборот...

Удачлива, увы, я не всегда,
Не трачу щедро данное от бога.
На чей-то взгляд покажется не много,
Что среди многих есть моя звезда.

Не говорю об этом пышных фраз,
Звучат они порой совсем не громко.
Но для кого-то, не скажу потомкам,
Они придут спасением хоть раз.

п. Губкинский

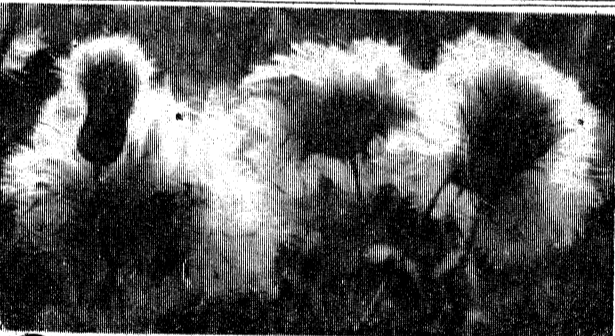
• ОКНО В ПРИРОДУ

Невыносящие вида крови — успокойтесь. Речь идет не о той охоте, когда после громкого выстрела, как под резанная, падает, никому не сделавшая зла, утка, кричит почти детским голосом под стрелянный заяц. Речь идет о бескровной охоте, где добычей может стать целый мир во всей своей красоте, во всем многообразии. Это — охота с фотоаппаратом.

Не правда ли, эта старая мудрая сова гораздо лучше выглядит на фотографии, нежели после выстрела? А сколько волнений, сколько охотничьей страсти пришлось вложить в этот кадр!

Согласитесь, сфотографировать эту бабочку на еще не распустившемся бутоне было тоже не менее трудно, чем подстрелить птицу.

А такая добыча никогда не попадет в поле зрения пахнущего пороховым стволом. Первые цветы во всей прелесть запечатлел объектив, надолго сохранив эту неповторимую красоту.



Объект охоты —

целый мир...

Ничего общего с охотой, вы скажете? Как стрелок выбирает удобное место для выстрела, так и фотограф ищет ту единственную точку, с которой незаметный цветок раскроет свою скромную красу, раскроет так, что еще вчера не замечавший ее человек остановится пораженный. Найти эту точку сложнее, чем научиться стрелять.

В. БОРЗЕЦОВ



Наш адрес: 626720, п. Тарко-Сале, ул. Первомайская, 20. Телефоны: приемная: 2-17-95, редактор: 2-17-95, зам. редактора: 2-14-07, отдел писем: 2-14-07, ответственный секретарь, отдел промышленности и типография: 2-10-96, отдел радиотелевизионной информации: 2-18-95. Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ 1429 Тираж 3619

Индекс 54300.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ
ЛИСТ. ФОРМАТ А-2.