

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета выходит с января
1979 года.

ЧЕТВЕРГ
24 августа 1988 года.

№ 102 (1565)
Цена 3 коп.

Газета выходит
по вторникам, четвергам,
субботам.

Читайте

в следующем
номере «СЛ»:

- * ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ:
ГЛАВНОЕ СОБРАНИЕ ГОДА
- * БУДЕТ ЛИ ХОЗЯИН У
ХЛЕБОЗАВОДА?
- * СКОЛЬКО НЕРВОВ СТОИТ
ДЕТСКИЙ САД?
- * К ДНЮ СОВЕТСКОГО
КИНО.

В ИСПОЛКОМЕ РАЙСОВЕТА

ТРУДОВОЙ РИТМ ПЯТИЛЕТКИ



С нарастающим опережением плановых показателей работает с начала года коллектив проходчиков вахтовой буровой бригады из Чечено-Ингушского управления буровых работ, которую возглавляют сменные мастера М. Ю. Краснов и В. И. Колпиков.

Буровикам удалось не только достичь рекордной коммерческой скорости проходки горных пород (в мае, например, она составила 3500 метров на станкомесеце), но и удержать

ее, что позволило коллективу уверенно выйти на опережающие темпы работ, досрочно выполнить годовой план проходки. А этим, в свою очередь, обеспечен и опережающий фронт работ для нефтяников.

На снимке слева направо: Виктор Делев, слесарь-дизелист, Владимир Сорокин, помощник бурильщика. Анатолий Трушкин, электрослесарь, Георгий Сорокин, электрик — члены передовой в Чечено-Ингушском УБР бригады проходчиков.
Фото А. ШАЛАХОВА.

РЕЗУЛЬТАТЫ НАЛИЦО

Полным ходом идет работа на двух земснарядах, расположенных на территории Тарко-Сале. За последние два месяца лучшей бригадой по тресту Уренгойтрансгидромеханизация, признана бригада Виктора Михайловича Бушмелева, где прорабом Анатолий Евтихович Чайковский. Бригаде Бушмелева приходится работать в трудных условиях (намывать песок с дна реки в районе реки Няко-Пур, а не как обычно береговой песок).

Успешно справляется бригада со своими обязательствами. Ежемесячно ими намывается до семидесяти тысяч кубометров речного песка. Не отстает от местных работников бригада вахтовиков (объект работ на речке Окуневке). В прошлом месяце ими намыто около ста тысяч кубометров песка, а в этом месяце план работ увеличился до ста тридцати тысяч кубометров. Хочется отметить работу механика Валерия Владимира

ровича Закирницкого, бульдозеристов — Виктора Николаевича Пократова, Владимира Николаевича Вдова, сварщика — Виктора Ивановича Пенкина, машинистов — Николая Алексеевича Якимцова и Ивана Николаевича Дибриного.

Но фронт работ еще не завершен, и поэтому результаты скажут сами за себя. От того, как будет вестись работа гидронамыльщиков, зависит подготовка территорий под застройку новых микро районов.

А. СИВОНЬ

* * *

ние к делу, к материальным ресурсам, скважины стали исследоваться качественнее.

Лучшими специалистами в бригаде А. Я. Ждана считаются помощник бурильщика Ю. В. Савиц и бурильщик А. С. Бахмудов — инициативные, высококвалифицированные работники, владеющие несколькими специальными специальностями.

А. МАЛЬЦЕВ

В СЧЕТ НОЯБРЯ

Как мы уже сообщали, тывает семнадцатый объект бригады испытателей скважин Владимира Васильевича Цымбалова из Таркосалинской экспедиции выполнила плановое задание девяти месяцев, испытав с начала хода 15 объектов.

А на днях такой же рубеж взяли их коллеги из бригады А. Я. Ждана. Сейчас передовой коллектив испы

тывает объект скважины Р-447 на Барсуковском месторождении. Это пока лучший результат среди бригад — опробовано девять скважин объединения Пурнефтегазгеология.

Бригада умело применяет принципы хозрасчета и это дает положительные результаты: улучшилось отноше

На очередном заседании по приведению в надлежащее состояние и обеспечению надлежащего содержания временных помещений для пассажиров. Таркосалинскому объединенному авиапредприятию (т. Руднев) поручено устранить недостатки, выявленные в процессе проверки и подготовки материалов на заседании исполкома. Принять действенные меры по вводу в эксплуатацию здания гостиницы аэропорта, расширения зала ожидания в поселке Тарко-Сале и усвоения здания аэропорта в поселке Уренгой. В срок до 25 августа открыть кассу предварительной продажи авиабилетов в поселке Уренгой.

В связи с систематическими опозданиями поездов районному финансовому отделу рассмотреть вопрос по изъятию в бюджет незаконно взимаемую плату с пассажиров за скорость.

Исполком райсовета обязал Таркосалинский отдел рабочего снабжения геологов (т. Крюковский) пересмотреть ассортиментный перечень буфета аэропорта в поселке Тарко-Сале, обеспечить своевременный завоз продуктов и высокую культуру обслуживания. Производственное объединение Пурнефтегазгеология (т. Левинзон), Таркосалинское объединенное авиапредприятие — провести экономическое обоснование необходимости переноса посадочной полосы в поселке Тарко-Сале из затопленной зоны и в течение месяца представить конкретные предложения в райисполком.

Начальнику Сургутского отделения Свердловской железной дороги (т. Боков) рекомендовано принять меры по улучшению работы линейного бюро по распределению мест, обеспечению пассажи

Исполком райсовета обязал начальника железнодорожной станции Сывдарма (т. Климентьев), начальника строительномонтажного поезда № 565 (т. Горин), председателя исполкома Пуровского сельского совета (т. Рузанов) в срок до 1 сентября этого года принять

необходимым количеством бронированных мест и улучшению культуры обслуживания на железнодорожных станциях района, особенно в период летних отпусков; оказать практическую помощь на чальникам станции Пуровск и Пурпе в открытии касс предварительной продажи железнодорожных билетов.

В целях улучшения обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте исполком районного совета выйдет с ходатайством в Министерство путей сообщения, Свердловскую железную дорогу о продлении маршрута поезда № 684 «Сургут-Пурпе» до станции Пуровск и о введении нового почтово-пассажирского поезда «Свердловск Уренгой».

Исполком райсовета обязал начальника строительномонтажного поезда № 241 (т. Губенко) принять меры по форсированию строительства железнодорожного вокзала на станции Сывдарма и обеспечить ввод его в эксплуатацию в планируемые сроки, устранению перечня недоделок по станции Пуровск. Начальникам железнодорожных станций района — обеспечить нормальное функционирование железнодорожных вокзалов в соответствии с существующими нормами, упорядочить продажу билетов работникам МПС в соответствии с существующими правилами, организовать принятие предварительных заказов от населения на билеты по телефону, наладить работу по заявлениям, предложениям и жалобам пассажиров и личному приему граждан.

Информацию о ходе выполнения настоящего решения райисполкома транспортными организациями района предоставить в райисполком к 1 января 1989 года.

НА РЕДАКЦИОННОЙ ЛЕТУЧКЕ

ОТМЕЧЕНЫ:

В № 97 — выступление секретаря партийной организации центральной районной больницы З. М. ШИШКИНОЙ «Возродить милосердие».

В №№ 98—99 — выступление

заведующего отделом пропаганды и агитации райкома КПСС А. П. ЖИЖИНА «Быть генератором идей».

В № 100 — целевая полоса писем «От главного корреспондента». подготовленная сотрудником редакции А. СТРЕЛОВОЙ.

ВЕРНУТЬ ДОЛГИ НАШИ

За последние годы, в связи и интенсивным промышленным освоением района, бесконтрольным использованием отведенных земель с одной стороны, а с другой — ослабленным вниманием к нуждам жителей коренного населения руководства совхоза и окружного агропромышленного объединения, создались тяжелые условия проживания жителей коренной национальности. Главное здесь в том, что безвозвратно утрачена возможность использования коренным населением целого региона — западного берега рек Пур и Пяку-Пур, и как следствие уход жителей коренной национальности с этих территорий. В результате промышленного развития выведены из строя как рыболовецкие угодья озера Ниги-То, Военто и другие, ликвидированы фактория Вэнгапур и деревня Харампур. Допущены плохие жилищные условия проживания ненцев в Тарко-Сале, у них низкий уровень зарплат, много другого, что прямо тормозит их социальное и культурное развитие.

Для ликвидации создавшегося положения считаю необходимым:

1. Всем советским, партийным органам, хозяйственным руководителям, независимо от ведомственной подчиненности, рассматривать нужды жителей коренной национальности как свои собственные.

2. Геологическим, промышленным предприятиям до конца года (срок может быть изменен) предоставить в райисполком или совхоз картографический материал перспективы развития своих предприятий на ближайшие 10—15 лет.

3. Исходя из перспективы промышленного развития, построить промежуточные базы, в состав которых должны войти: электростанция 16 квт, радиостанция, ФАП, Красный уголок, магазин, баня, теплая стоянка, жилье (два двухквартирных дома). Таких баз, не учитывая фактории Вэнгапур и д. Харампур, должно быть четыре. Со строительством таких баз и их комплекта

цией соответствующими специалистами, по мнению жителей тундры и нашему убеждению, решится вопрос культурного, медицинского, бытового, торгового обеспечения жителей коренной национальности.

4. Возродить факторию Вэнгапур, для чего нужно организовать там ФАП, тор

К ПРЕДСТОЯЩЕЙ СЕССИИ РАЙОННОГО СОВЕТА

ЧТО ОСТАВЛЯЕМ ПОСЛЕ СЕБЯ?

Мы продолжаем публикацию предложений по обеспечению и ускорению социального и культурного развития народностей Крайнего Севера. Предлагаемые читателям предложения директора совхоза «Верхнепуровский», члена райкома КПСС П. С. Астапенко — безусловный пример подлинной, деловой и хлопотной, смеем утверждать, заботы о населении коренной национальности.

Но нас не может не тревожить тот факт, что предложения поступили пока лишь от тех, кто по роду и долгу своей службы связан с коренным населением. Те же, на ком лежит прямая ответственность за хозяйское пользование отведенными площадями, кто обязан компенсировать коренному населению постыдно победное наступление на его вековой уклад, на ком лежит конкретная историческая ответственность перед самой судьбой народностей Крайнего Севера, пока отмалчиваются, очевидно сняв с себя эту ответственность, спрятавшись за общегосударственные решения, за политику партии в освоении Западно-Сибирского нефтегазового комплекса.

Нет, дорогие товарищи геологоразведчики, нефтедобытчики и строители, — это вчерашняя дорого обходящаяся нашему обществу позиция. Не пора ли расставаться с ней? Или же, уважаемые руководители объединений Пурнефтегазгеология, Уренгойнефтегазгеология, Пурнефтегаз, трестов Пургелстрой, Уренгойгеолстрой, Пурпетробоупроводстрой, Тарасовскнефтегазстрой, строительномонтажных поездов и автотранспортных предприятий, —

говую точку (возможно не постоянно, а работающую по графику). Приемка пушнины и рыбы на фактории уже организована совхозом.

5. Возродить д. Харампур, для чего нужно построить жилье, производственные объекты согласно ранее разработанному плану.

6. Для возрождения быта, сохранения самобытной культуры жителей коренной национальности переместить существующий музей из ветхого здания в здание, соответствующее такому назначению.

7. Отделу пропаганды и агитации райкома КПСС сов

местно с редакцией газеты «Северный луч» организовать выпуск районной газеты (хотя бы один раз в неделю) на ненецком языке.

8. Для организации национального ансамбля выделить отделу культуры районского полка ставку художественного руководителя.

9. Во избежание искаже

них забываем.

11. Рассмотреть возможности изменений в учебной программе с тем, чтобы проориентацию детей коренной национальности начинать не с 9—10 класса, когда уже в большинстве своем их жизненные интересы определились, а с 5—6 классов, а то

вы убеждены, что предстоящая сессия райисполкома, рассматривая интересы жителей коренной национальности, ваши, так сказать, кровные интересы не затронет? А может быть, этих кровных интересов в поднимаемом вопросе вы и вовсе не обнаруживаете?

Разве вправе все мы, мы — советские люди, позвать партию на Север пришедшие, оставлять после себя пустыню? Особенно же — пустыню в душах людских. Криком раненой птицы прозвучали на совещании у первого секретаря райкома КПСС Л. С. Баяндина слова депутата областного Совета народных депутатов Октябрьны Агичевой, что «у хозяйственников с «националами» общего языка не бывает!». Доколе же мы будем так бездушны? Для того ли носим партийные билеты, чтобы охранять ими собственную бесхозяйственность и косорукость, временщицкое отношение к краю и людям, в нем живущим?

Редакция не перестает надеяться, что заговорит, наконец, партийная совесть у хозяйственников, — и пусть заговорит она на страницах нашей газеты.

Одновременно обращаемся и к депутатам районного Совета, к читателям коренной национальности: вы-то почему молчите? Разве может за всех сказать одна Октябрина Агичева? А где ваши предложения, уважаемые депутаты районного Совета НАРОДНЫХ депутатов?

Отдел партийной жизни «Северного луча».

и с 3—4 классов, когда не разорваны еще нити, связывающие их с традиционным укладом жизни.

12. На промежуточных базах организовать сессионное обучение школьников (начиная с 8-го класса), упорно не желающих выезжать в Тарко-Сале.

13. Обязать геологические и нефтегазодобывающие предприятия отпускать ГСМ в своих полевых подразделениях по талонам совхоза жителям коренной национальности.

14. Обязать предприятия наравне со своими работниками вывозить попутными

рейсами в первую очередь школьников на каникулы или учебу, медицинский персонал, обслуживающий коренное население, работников АКБ, а также охотников, рыбаков и оленеводов. А все мы обратными рейсами — продукцию рыбаков и оленеводов по заявкам соответствующих организаций.

18. Вследствие изменения обстановки отменить ранее принятые решения райисполкома об отводе угодий охотникам-любителям и закрепить за ними новые угодья, обязав Общество провести на выделенных угодьях биотехнические мероприятия.

19. Создать сезонные (или постоянные) заказники в районе р. Большая Хадир-Яха и Трех-Яха. Еще лучше — государственный заповедник, поскольку это единственное, не тронутое промышленностью, место в нашем регионе.

20. Создать зеленые зоны вокруг каждого населенного пункта, но не так формально, как вокруг Тарко-Сале.

21. Обязать предприятия выделять средства для авиалетов с целью контроля за сохранением окружающей среды.

22. Запретить продажу снегоходов «Бурани» и лодочных моторов населению без согласования с охотинспекцией, совхозами и рыбозаводом.

23. Запретить использование снегоходов «Бурани» с выездом далее 10 километров от границ населенных пунктов, а в смотоугодьях — только по установленным маршрутам.

24. Упорядочить прием в члены охотообщества, принимать только на место выбывших членов этого общества.

25. Отвод лесосечного фонда организациям и предприятиям проводить только с участием охотинспекции, а прием отработанных делан — с участием представитель охотинспекции, рыбозавода, совхозов.

26. Обязать все лесозаготовительные предприятия провести очистку ручьев и рек от искусственных завалов на ранее отработанных участках в срок до 1 января 1989 года.

П. АСТАПЕНКО,
директор совхоза «Верхнепуровский».

ГЕРОЙ МИЛОСЕРДИЯ

«Я не работаю четыре года — живем на 50 рублей маминой пенсии. Упала... Дико болят ноги и позвоночник. Не раз хотела покончить с собой. Но не так прошу за себя, как за нашего соседа. Ему 33 года. Он совсем не ходит».

«Я прикована к постели. Изнуряющие боли. Соседи приносят продукты, хлеб. Совсем недавно была здоровым человеком... Я хочу ходить, работать, при-

носить пользу. Умоляю помочь».

Эти письма — крики о помощи адресованы Валентину Ивановичу Дикую, о котором многие уже знают по фильму, прессе.

То, что делает Дикую, имеет одно название: это подвижничество. (От того же корня, что и подвиг). В середине каждого дня — между утренними и вечерними тренировками силовых номеров и выступлениями в цирке — он приходит на несколько часов к своим больным. Каждый день — к новым. К людям, которые писали приведенные выше письма, и для которых добраться до Москвы — почти подвиг.

Ежедневно в центр реабилитации больных по методике В. И. Дикую, находящийся по адресу: 123376, Москва, Большевицкая улица, дом 15 идет поток писем, в том числе и из зарубежных стран. Справиться со всем этим объемом работы В. И. Дикую (перенесший уже два микроинфаркта от подвижничества на износ) и его помощники, конечно, не могут.

Как помочь тысячам и тысячам страдающих людей? Не лучший ли выход — создание обществен-



ного фонда помощи центру реабилитации больных по методике Дикую?

На снимках: В. И. Дикую со своими помощниками врачами ЛФК Ириной Воробьевой (слева), Татьяной Захаренко (справа) и инструктором ЛФК Фемидой Дядяевой;

на консультацию к В. И. Дикую.

Фото В. Христофорова (Фотохроника ТАСС)



ОЧЕРК СО ЗНАНИЕМ ДЕЛА

Выражение «высота по лета» в более широком смысле, чем заданный эшелон полета, для летчика означают ту высоту, которую он взял в жизни, в своей работе. Человечек, о котором я хочу рассказать, в своем деле достиг вышних профессиональных высот, не анкетных, а признанных в коллективе пилотов. В душе многие, особенно молодые летчики, хотят летать чисто, ювелирно, имея свой «почерк» как это делает Леонид Павлович Лобода — командир вертолета Ми-8. Тринадцать тысяч часов в воздухе, зимой и летом, в обладенении и тумане, при высоких и низких температурах, болтанке и штиле, пожалуй, всего и не перечислишь. Такой полет на вертолете доступен немногим. Сейчас Леонид Павлович в числе тех, кого мы называем ветеранами, золотым фондом аэрофлота. Когда смотришь на этого всегда весе-

ления по поводу пожара. Верный «восьмерке» в течение двадцати лет, Леонид Павлович не боялся и не боится тяжелого летного труда. Хорошо знают его рыбаки и оленеводы, геологи и нефтяники, пожарные и лесничие. Самые сложные виды работ, будь-то отстрел волков или взрывные работы по заданию паводковой комиссии, поручаются экипажу Лободы. Очень хорошо знают и медработники, где живет пилот Лобода. Им много раз за двадцать лет приходилось поднимать его в любое время ночи на полет по санитарному заданию. Был случай, когда метель не прекращалась несколько часов, а на компрессорной станции все реже и реже становился пульс у женщины с большим сердцем. Только врач и вертолет, прибывший за ней, могли помочь. Командир летного отряда и руководитель полетов опре-



ВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР

**ПОЛЕТ ДЛИННОЮ
В ДВА ДЕСЯТИЛЕТИЯ**

лого, улыбающегося человека, с которым не вяжется слово «ветеран», невольно думаешь: мир движется благодаря оптимистам.

В этом месяце исполняется двадцать лет, связанных в судьбе Л. П. Лободы с суровым, но удивительно приключательным для мужественных людей, северным краем. Начинаясь его летная биография в шестидесятые годы, время, когда слово «летчик» писалось с маленькой, а читалось с большой буквы. Когда, для выполнения сложного задания мало было знаний о присвоении класса, нужно было личными качествами и мастерством доказать это право.

В 1968 году Леня Лобода, выпускник Кременчугского летного училища прибыл в Салехардский авиаотряд вторым пилотом вертолета Ми-4. В 1972 году переучился на Ми-8 и через минимальные сроки, определенный инструкциями — два года — стал командиром вертолета. Много можно рассказать о сложных полетах на Севере, жгучих морозах и нелегких бытовых условиях, в которых жили, но не раскисали пилоты. С присущим ему чувством юмора рассказывает Леонид Павлович, как жена Галина во время пожара в их семейной общестии выскочила с чайником в руках на улицу. На втором году работы командиром вертолета, случился пожар, уже во время полета. «Вынужденная посадка произведена благополучно, в результате грамотных действий экипажа пожар ликвидирован на земле» — это строчки из обоб-

делили экипажи: Лобода, Мацко, Хвостов. В тот раз рейс по санзаданию выполнял Олег Хвостов и жизнь человека была спасена, а сколько таких полетов выполнял Леонид Павлович?

Огромная, жизненная, энергия, желание довести любое дело до конца, каким бы трудным оно не оказывалось — качества присущие этому человеку. Как он решил жилищную проблему? Не стоял на очереди в исполкоме, не вступал в кооператив, несмотря на имеющиеся права, а взял участок в родном Краснодаре и во время отпусков, за пять лет построил дом.

За годы летной работы было много в судьбе Леонида Павловича взлетов и посадок, перевезены тысячи, даже наверняка десятки тысяч тонн народнохозяйственных грузов. А вот награды как-то обходили его стороной. Но все же главной наградой он считает то, что его ученики, а их много, продолжают его дело, летают, как он.

Были в его работе и ситуации, которые мы называем экстремальными, требующими исключительной выдержки, умения, мастерства. Это произошло десять лет назад, во время полета с пассажирами на борту в Сургут. Те десятки секунд, когда вертолет на одном двигателе еле тянул над болотом, показались ему часами. Во время отказа одного из двигателей раздался металлический скрежет, дети заплакали. «Иди к пассажирам, успокой их, мы справимся без тебя» — дал ко-

мандир команду бортмеханику П. А. Лазарчуку. А болоту кажется нет конца, и вероятность потопления вертолета, пока его не покинут пассажиры, очень велика, надо тянуть до «пяточка», но где он в бесконечной тундре? Нашел такой «пяточек» Леонид Павлович. А мамы плакали от пережитого страха и радости, что все так хорошо закончилось...

Командир Лобода — человек добрый и справедливый, поэтому в любом составе экипажа у него спокойная, доброжелательная обстановка. Люди чувствуют обаяние его природы, неутомимость, энергию, которой хватило бы на двоих. Часы, проведенные в условиях ограниченной подвижности в пилотской кабине, способствуют радикулиту, но гиподинамию он компенсирует постоянным движением на земле, в больших и малых делах и заботах. Веселый, неунывающий, умеющий ценить чужую шутку и пошутить сам, подбодрить, поддержать человека.

Между полетами пилоты читают газеты, острые статьи в «Известиях». Леонида Павловича я увидел в штурманской с огромным по формату «Руководством по летной эксплуатации», и это с таким опытом, когда периодически все летчики обновляют знания в учебно-тренировочном отряде. Значит что-то надо уточнить, по-новому осмыслить, вот и берет «Руководство» между полетами ветеран.

Авиатехник Сергей Беляев

посвятил ему стихотворение, где есть такие строки: **Есть немало прекрасных пилотов, Только нужно сказать, что всегда, Выходил из любых переплетов Победителем, он — Лобода!**

«Как сейчас помню день 22 января 1983 года, — рассказывает Леонид Павлович. — Работали на сейсмопартию. Работа тяжелая: взлет, посадка, снежный вихрь, и так десятки раз в течение дня. На борту 320 килограммов взрывчатки, и хорошо, что лежит она впереди, ближе к пилотской. Почему хорошо? Потому что во время очередного взлета под фюзеляжем от статической электроискры взорвался заряд, вертолет швырнуло взрывной волной вверх и вправо, чисто интуитивно справился с управлением и тут же посадил машину. Потом месяц вертолет ремонтировали от пробоя. Все же повезло, что взрывчатка была впереди!»

В коллективе летного отряда Лобода не формальный, а настоящий лидер. Нервозность, дерганье людей, как справедливо он считает — помеха любому делу, особенно когда ты учишь летному мастерству. Много часов провел он в правом кресле в качестве пилота-инструктора, штатного и внештатного. Хорошо помнят его науку, полную отдачу любимому делу, пилоты, теперь уже многие из которых летают самостоятельно командирами всех рангов. И эту благодарность, признательность ему со стороны товарищей по работе, бывших и настоящих учеников воспринимает Леонид Павлович Лобода, как самую высокую награду в жизни.

В. БОГАЕВСКИЙ, заместитель начальника Тарносалинского авиапредприятия по политико-воспитательной работе.

К ПРЕДСТОЯЩЕЙ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ

ПОДБОР И ПОДГОТОВКА КАДРОВ

В соответствии с установленным числом счетных и инструкторских участков оргпланом проведения переписи населения в период с августа по сентябрь месяц предусмотрены подбор и подготовка кадров к проведению переписи населения.

Успех переписи населения зависит от своевременного подбора и качества подготовки переписного персонала. Это очень большая и сложная работа в общем комплексе работ по подготовке к переписи населения.

Для проведения переписи необходимо привлекать наиболее активных сознательных, культурных, образованных и дисциплинированных людей, способных обеспечить проведение переписи на высшем уровне. Кроме того, для проведения переписи в труднодоступных районах подбираемые переписные кадры должны быть физически развитые и выносливые, т. к. им придется сталкиваться с суровыми климатическими условиями.

В соответствии с утвержденным оргпланом переписи населения будет подобрано, утверждено, обучено и привлечено к участию: заведующих переписными отделами и их помощников — 16 человек, инструкторов-контролеров 41 человек, счетчиков, включая резерв — 184 человека. Кроме того, должны быть подобраны, утверждены и обучены 76 человек, резервных переписных работников на случай замены выбывших переписных кадров из-за болезни или по другим причинам.

В больницах, родильных домах, гостиницах, школах-интернатах счетчики и инструкторы должны комплектоваться из сотрудников каждого данного учреждения. Работники, привлекаемые

для выполнения работ по переписи населения, освобождаются от основной работы в учреждениях, предприятиях и организациях на следующие сроки: счетчики — 18—20 дней, инструкторы-контролеры — 28—30 дней, заведующие переписными отделами и их помощники — 58 дней, зам. начальника отдела статистики — 3,5 месяца.

Всем лицам, привлекаемым для проведения переписи населения, сохраняется заработная плата по месту их основной работы.

Кроме того, выдается дополнительная единовременная плата за работу по переписи: счетчикам — 20 рублей, инструкторам-контролерам — 30 рублей, заведующим переписными отделами — 45 рублей, их помощникам — 40 руб. зам. начальника отдела статистики — 70 рублей.

Все переписные отделы и инструкторские участки должны быть обеспечены помещением для работы и хранения материалов переписи, а также средствами связи. Помещения должны быть представлены исполкомами местных Советов народных депутатов для переписных отделов — в октябре; для инструкторских участков — в ноябре.

В настоящее время к работе по подбору кадров в Советах приступили. Необходимо комиссиям содействия переписи населения совместно с руководителями предприятий, организаций, учреждений совместно с партийными, профсоюзными, комсомольскими комитетами приступить к подбору переписных кадров. Это является одной из основных задач по подготовке к переписи населения на данный период.

Комиссия содействия переписи населения при райисполкоме.

НЕТ ПРОБЛЕМ?

„ПЕРЕСТРОИЛСЯ“

Ох, уж эти веяния времени! До чего замутили! Не успеваю читать о них, не только что-то делать. Не то, чтобы я против, я всегда «за». Вот, к примеру вчера. Пришел, как положено, на работу и прямо с утра начал делать то, что надо было сделать вчера, но это уже было... вчера, а надо идти вперед». И я подумал, а что если подожду до завтра и уж наверняка завтра буду идти вперед. И стал ждать завтра. Да и что было делать? Мас-

тера не было (говорят в командировке), материала для работы нет, машины — тоже, а было только желание выполнять работу, но... вчерашнюю. И я опять стал думать, как бы его все сделать?! Думал, думал и придумал: надо... «выключиться» на сутки и наступит день завтрашний. Ну, сами понимаете, «выключился» и стало завтра. Ну, а завтра все было: и мастер был, с утра явился, и машина была, и работы море, но... я в этот день был... в отгуле. Ну, а так, сами понимаете, я всегда «за»...

В. ХАБАРОВ, рабочий. п. Сывдарма.

