

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

Газета выходит с января 1979 года.

СУББОТА,
22 июля 1989 года

№ 84 — 86 (1644 — 1646)
Цена 9 коп.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ЕСЛИ ВЫГЛЯНУТЬ В ОКНО...

Волей случая, окна моей нынешней комнаты выходят на строительную площадку, на которой должна в достаточном близком будущем вырасти новая в Тарко-Сале многоэтажная школа на 1176 мест. Продолжительное время я спал достаточно крепко и спокойно. По ночам редко когда взлаивала собака... Так было до вечера минувшего вторника.

В этот день в тресте Пургеолстрой на еженедельное техническое совещание собрались председатель райисполкома А. Крылов, председатель исполкома поссовета С. Антропов, председатель районного комитета на родного контроля С. Ламбин, руководители и главные специалисты треста ПГС и Пурнефтегаз геологи, даже тюменские гости — представитель высшего тресту главка и ответственный работник облисполкома, всего около двух десятков человек. Вел совещание главный инженер треста А. Ким. Здесь обсуждались и решались разные вопросы, но главным был школьный — т. е. состояние дел на строительстве школы, той самой, на строительную площадку которой выходят мои окна...

Я не специалист и мне трудно оценить профессиональное качество шедшего разговора, но атмосфера его понравилась. Кулаками по столам тут не стукали, речи на повышенных тонах звучали редко. В общем, она была такой, какой я и представляю себе деловую атмосферу разговора, беседы, совещания, назовите как угодно, людей знающих свое дело и обста новку на рабочих местах, стремящихся к одной цели, в данном случае — наведению строительного (подчеркиваю) порядка на площадке и скорейшего завершения строительства школы.

Но ближе к делу. Будущая школа начала строиться в декабре 1987 года, и по плану должна быть сдана в эксплуатацию в июле 1990 года. Уже сейчас ясно, что плановые сроки сорваны, или, как сказал С. Юркин — начальник Таркосалинского строительного управления, и главное действующее лицо тут, — уже восемь графиков работы было нарушено. Исправить положение можно только форсированием. Если иметь в виду существующее положение, это значит, что на площадке к 1 августа должны быть забиты еще 75 свай — время не ждет, то что можно сделать только летом — нужно сделать. Главный инженер Пуровского управления механизации Р. Тимерга

зин уверенно подтвердил, что эта работа будет выполнена к назначенному сроку. Не все участники совещания приняли на веру его слова. И резонно. Ведь за предшествующие совещанию два дня, когда возобновилась работа на свайном поле, было забито 6 свай. Простой арифметический подсчет говорил не в пользу главного инженера ПУМ. Но он был невозмутим и на все сомнения отвечал, что дело будет сделано вовремя. Каким образом? На свабоее будут работать два экипажа, т. е. круглосуточно.

Когда зашел разговор о круглосуточной работе свабоея, председатель исполкома поссовета С. Антропов заметил, что по закону после 24 часов нельзя нарушать тишину в поселке, но в связи с возникшими обстоятельствами, работники органов Советской власти обратятся к населению с просьбой понять необходимость проведения этих работ и проявить гражданскую ответственность — ведь школа нужна всем нам, а упущенное сегодня время зимой не вернешь.

Я, например, не сомневаюсь в необходимости, хотя и вынужденной, ночных работ. Думаю, что с этим согласятся и мои соседи. Другое дело, что уже две ночи за окном тишина...

А. ОРЛОВ.

Впервые в Тарко-Сале

КОГДА — «МИЛЛИОН НА МИЛЛИОН»



Фоторепортаж

...Так говорят пилоты, оценивая глубину видимости, тогда летается и выше и веселее, а главное, в результате выполнения полетного задания никаких «ЧП» в воздухе, и самолет благополучно приземляется на твердом поле аэродрома. Так и было у заместителя начальника Тюменского авиапортклуба

ДОСААФ по летней подготовке Владимира Чекишева (на снимке — справа), который привел Як-18Т, бортовой номер 69104, в Тарко-Сале из Ялutorовска. Здесь их встречал бортмеханик Николай Сироткин (на снимке

— слева), один из энтузиастов развития у нас в районе авиаспорта, член президиума Всесоюзной федерации конструкторов и пилотов-любителей, а теперь уже владелец этого спортивного самолета.

(продолжение фоторепортажа на второй странице).

ОТПРАВЛЕНА ТЕЛЕГРАММА

Тюмень. Дом Советов, Депутату Верховного Совета РСФСР, председателю облисполкома ЧЕРНУХИНУ Н. А.
КОПИЯ: редакция газеты «Северный луч».

Согласно распоряжению № 204-Р от 6 мая 1989 года управление торговли Тюменского облисполкома определило каждому жителю области по талонно-заказной системе ежемесячно выдавать 1,5 кг сахара.

Исходя из этого, годовая потребность Таркосалинского ОРСа составляет 347,4 т. сахара. На буровые бригады (котлопункты), рабочие столовые, школы, детские дошкольные учреждения по нормам необходимо 380 тонн сахара, а всего 728,4 т. (это без учета потребностей хлебозавода и кондитерского производства).

На 1989 год доведены фонды 350 тонн сахара, из которых снято 54 тонны. Таким образом запланированный объем на 1989 год составляет 296 т. Кроме того, фонды распределены Главтюменгеологии следующим образом: фонд 1989 года — I кв. — 120 т; II кв. — 70 т; III кв. — нет; IV кв. — 160 т. Получено 179,4 т. Остаток на 6 месяцев текущего года составляет 170,6 т. На 1 июля в Таркосалинском ОРСе сахара в наличии нет. Талоны на июль месяц не отовариваются. Поступление 80 тонн нам обещают в августе.

Законное возмущение населения возрастает, в адрес аппарата исполкома и депутатов поступают угрозы и оскорбления. Требуем немедленного вмешательства и решения вопроса, так как Вы являетесь нашим депутатом в Верховном Совете РСФСР.

В Ваш адрес, председателя облисполкома, уже были отправлены телеграммы советско-партийных органов, но результатов нет. По поручению населения поселка Тарко-Сале

С. АНТРОПОВ,
председатель исполкома.

Экономика хозрасчета

Вопросы ребром

До знакомства с бригадой про раба П. Сироренко из Уренгойского вышкомонтажного управления я уже знал, что коллектив этот передовой, план прошлого года бригада выполнила за шесть месяцев, а за два месяца до конца года отчиталась и о выполнении социалистических обязательств. Прораба на базе характеристики звали как отличного специалиста. И в этом году коллектив в числе лучших, в ВМУ его хвалят.

Но в день моего приезда на трассу благодушием в бригаде и не пахло. Парни ходили злые, как черти. Бригада простаивала из-за отсутствия дизтоплива. И в перспективе их ждали беспросветные простои: свободных станков не предвиделось. С начала года бригада не выполняет план по монтажу. Внята вышкомонтажники в первую очередь геологические отделы экспедиций и объединения в целом.

Бригада испытывает острую нехватку запчастей для тракторов. Не хватает и самих тракторов и бульдозеров. Ощущает бригада дефицит тяжелой авиации. В те дни она тормозила всю работу.

Качество отбивки трасс надо улучшать. На карте не указаны некоторые ручьи, болота. Для бригады это оборачивается запланированным временем передви

жки станка, дополнительным расходованием средств. В рамках хозрасчета такая практика никак не вписывается.

С проблемой производственных разговоров как-то сам собой перешел на вопросы бытовые.

— Нет, ты скажи, кто установил норму сахара для полевика в размере одного килограмма? — наступали на меня ребята.

Что я мог ответить? Прекрасно понимаю, что для работающих в полевых условиях, тем более на трассах, этого ничтожно мало. Молочных продуктов полевики не видят, как и многого другого.

Бригада не знает, по какой причине уже два месяца не выплачивается зарплата и в каких кабинетах задержалась так долго их тринадцатая зарплата.

...Видимость ухудшилась. Надо было возвращаться. Уже в вертолете вернулся блокнот. Вот так так! Вопросы, с которыми я прилетел на трассу, остались почти без ответа, зато добрых две страницы заняли вопросы, заданные мне бригадой. А только мне ли? Думаю, что отвечать на них надо руководству ВМУ и объединения Уренгойнефтегазогеология и отвечать незамедлительно.

Ю. БОРТНИК,
сотрудник пресс-центра объединения Уренгойнефтегазогеология.

