

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

Орган Пуровского районного Совета народных депутатов
Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области

№ 77 (1943)

20 июля 1991 года

СУББОТА

Цена 6 коп.

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ

С ЯНВАРЯ 1979 г.

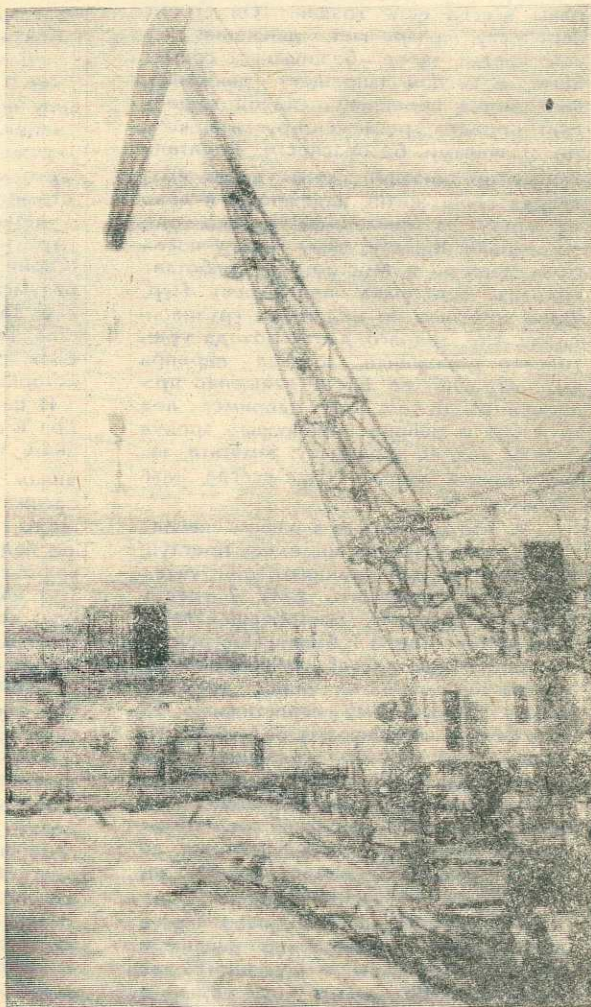
Выходит 150 раз в году

На переднем крае — депутат



Для краковщика плавирана «ХПЛ-16» В. А. Краснова в Таркосалинском РЭБ флота это уже шестнадцатая навигация. За его плечами тысячи тонн переработанных народнохозяйственных грузов. В эту горячую пору плавиран работает круглосуточно, а Виктору Александровичу приходится трудиться по двенадцать часов без выходных. Активную позицию занимает он и в общественной жизни. В. А. Краснов член президиума поселкового Совета.

На снимках: В. А. Краснов; идет погрузка груза.



РАСПОРЯЖЕНИЕ ТЮМЕНСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Кабинет Министров СССР постановлением от 3 апреля 1991 года № 135 «О дополнительных льготах работникам предприятий, учреждений и организаций, расположенных в районах Крайнего Севера, приравненных к ним местностях и в отдельных районах Дальнего Востока» разрешил предприятиям, учреждениям и организациям оплачивать стоимость проезда к месту использования отпуска и обратно один раз в три года, наряду с оплатой проезда самого работника, двум членам его семьи (супруг, дети).

НОВЫЕ ЦЕНЫ НА АВТОМОБИЛИ (по данным отдела цен облсполкома) выглядят так:

Переднеприводные автомобили—

	(руб.)
ВАЗ 4—	8000
СеАЗ 4—02—	8000
ЗАЗ 110203—	12000
ЗАЗ 11022—	13000
ВАЗ 2108—	16500
ВАЗ 2109—	17500
АЗЛК 214201—	20000

ПОЛНОПРИВОДНЫЕ

ЛУАЗ 969 М—	7500
ВАЗ 2121—	20000
УАЗ 3151—	20000

ЗАДНЕПРИВОДНЫЕ

ЗАЗ 968 М—	6240
ВАЗ 2104—	17000
ВАЗ 2105—	16000
ВАЗ 2106—	17000
ВАЗ 2107—	18000
Иж 27156—	14000
Москвич 412 ИЭ—	12000
Москвич 21251—	12000
ГАЗ 2410 «Волга»—	30000
ГАЗ 2412 «Волга»—	35000
ГАЗ 3102 «Волга»—	40000

ПОЖИВЕМ—УВИДИМ

На 60 тысяч 277 человек «похудела» Тюменская областная организация КПСС с начала апреля прошлого года. И теперь ее численность (на 1 мая 1991 г.) составляет 96661 человек.

По-прежнему число выбывающих из КПСС намного превышает число вступающих. Так, за апрель этого года принято в ряды 43 человека, а выбыло по заявлению за апрель же—2682. Всего же с начала этого года из КПСС выбыло 10943 человека. В том числе рабочих 4627, крестьян и рабочих совхозов 654, служащих 5123, остальных 539. Остается добавить, что к концу года эти цифры, пожалуй, увеличатся. А на сколько—увидим.

Более новыми данными мы пока не располагаем. Данные по району опубликуем в ближайшем номере.

ВОПРОС ПО СУЩЕСТВУ

Одиноким хуже всех

В. И. Грицай, рамщик ДСУ, обратился в редакцию с вопросом как быть холостякам, большая часть времени у которых проходит вне районов—в командировках, на буровых. Уезжаешь на работу, не успеваешь получить талонов на продукты, а приезжаешь—они уже «стореали», поскольку наступил новый месяц. Нельзати для этой категории рабочих сделать талоны квартальными! Этот вопрос мы задали заместителю председателя Таркосалинского поссовета В. Б. Захарову.

А. Бозьякова.

ПРЯТНАЯ ВСТРЕЧА

Вячеслав Львович Мочалов, доцент Ижевского механического института, приехал на короткое северное лето в Тарко-Сале со студенческим отрядом, в качестве командира. Обустроились в палатках на территории авиаотряда, часть студентов разместились в общежитии ПТВИС. 60 человек. Цель приезда—ликвидация пожаров в нашей полосе. Студенты пришли на помощь лесхозу. Не нужно напоминать, какая крайне тяжелая обстановка сложилась в прошлом году в районе. Тундра горела дни и ночи. Сил на тушение пожаров не хватало. В нынешнем году совместно с пожарными нацек и десант объединенного Удмуртского студотряда.

О них вкратце. Ребята дружные, сплоченные. Сохраняют свои традиции, ведь отряд существует более 20 лет. Считается одним из передовых в России.

Слава Богу, это лето не похоже на прошлое. В воздухе стройотрядовцы еще не поднимались. Но их присутствие «на всякий пожарный» в поселке небесполезно. А занятие всегда найдется, благо, есть желание оказать помощь северянам, оставить, как говорится, свой след на таркосалинской земле. По просьбе поселкового совета ребята занимаются благоустройством поселка. А что под этим подразумевается... Мы ведь знаем сколько сил и средств нужно, чтобы наш поселок приобрел нормальный вид.

Северное лето стройотряда

Слово командиру студотряда:

—Приятно встретить в жизни неравнодушного, болеющего за свой поселок человека. Таким мне показался заместитель генерального директора объединения Пурнефтегазгеология А. Г. Лонский. Определил нам фронт работ, рассказал, как лучше сделать, чего от нас ждут жители. Видна его прямая заинтересованность в благоустройстве Тарко-Сале. Но когда дело дошло до исполнителей, людей от которых и мы зависим в некоторой степени, картина иная. Не прониклись они той степенью ответственности.

Мягко сказано. Да и Вячеслав Львович не захотел называть конкретных виновников. Вообще у него сложилось, я бы сказала, очень хорошее и несколько несоответствующее истине мнение о Севере и северянах. А может, со стороны виднее? Может, не так уж плохо мы живем и не совсем очерствели, огрубели наши души?

—Первое впечатление—здесь живут хорошие люди, отзывчивые. Внешне грубоватые, скупые на улыбку, но широкая душа впечатляет. Мелочь вроде бы

этот случай. Но для нас говорит о многом. Через реку Пур в Тарко-Сале перебирались на грузовом пароме. Ожидали, конечно, комариную атаку, но не в такой степени. На выручку пришел капитан парома, принес нам мазь от комаров. Не знаем, как звать его величать, но от души благодарим за участие.

Или еще встреча с хорошим человеком в Пуровске. Железнодорожный кассир Полина. По-человечески отнеслась к нашей просьбе приобрести билеты на обратный путь, задержалась на работе, посмотрела маршрут как лучше добраться до Ижевска. Спасибо ей. И всем добрым людям северной души, с которыми пришлось столкнуться и найти общий язык.

Такие вот красивые слова в адрес северян. Но полностью ли мы их оправдываем? Ведь было сказано и такое: «Много хаоса, беспорядка». Кто же наведет порядок в нашем доме, если не мы сами?

◆ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА — БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНИ

ШЕСТЬ КАМИКАДЗЕ

Понять непонятное

Пока ребята кооператоры шастают по дну, мы крутнем маховик событий немного назад, чтобы понять непонятное: почему водитель СП-64 Голосюк прикатил ночью на переправу вместо того, чтобы спать на своей подбазе? Все объяснилось просто. На подбазе оставалось около десятка рабочих, которые занимались ремонтными работами. Ремонтом своего «Урала» должен был заниматься и Голосюк, принятый на работу всего лишь два месяца тому назад. Но работать ему не хотелось. Манили просторы и гудящая рядом бетономешалка. А прокатиться есть на чем. Рядом с его неисправным вездеходом стоит чужой «Урал», готовый кавторал нам. Правда, на его пла форме около восьми тонн груза: многоэтажный сейсмический кабель. Но для лихого водителя это не помеха. Вот только роковую «помощь» окажет этот груз при б/дущем опрокидывании «Урала» под лед. А пока гуляй, Вася! Начальство далеко, а работяги свои в доску: несколько раз угонял Голосюк с территории подбазы чужой вездеход. Никто из рабочих СП-64 не остановил его. Почему? Может быть, потому, что Голосюк с общего согласия совершил бартерные сделки, меняя в поселке Песчаный масло и курятину из общего котла? Пусть теперь это останется на совести тех, кто видел, но не пресекал. В тундре не, как известно, гаишники оз. Нет, как видим, и совести у людей. К сожалению, колхозносоциалистический принцип «се вокруг мое» стал нормой жизни большинства людей. Но, как писал поэт, есть грозный судья. Он ждет...

Итак, вернемся на Табьяху. Здесь уже заметный прогресс. Наконец-то на десятый день кооператоры нашли «Урал», утонувший в пяти метрах от «Камасу». Bravo, кооператоры. Вездеход основательно был занесен песком. В кабине, со слов водолаза, то ли чья-то нога, то ли телогрейка. Без помпы не обойтись, заключил он. Но обошлись. Теперь уже с помощью мощной техники Новгородского СМУ-2 выгнали не счастливый вездеход 6 июня. Когда кабину очистили от песка, трюсы там не оказались. Стекла были целы, двери закрыты. Правда, левое стекло было опущено. Голосюк и Трегубов выскочили, по-видимому, через верхний люк, так как «Урал» нашли накренившимся на

левый борт. Но сильное течение утащило их под лед.

Причины очевидны

А теперь поговорим о причинах трагедии, тем более, что они очевидны. Начнем для начала танцевать от нечисти, то есть, от переправы, которая, словно магнит, притянула к себе трактористов «Ленгазспецстроя» и угонщика из СП-64. «... Переправа, переправа. Берег левый, берег правый...» Здесь, на Севере, где основной поток транспорта идет по зимникам, таких переправ на каждом шагу. Но существует у северян железное правило: у переправы всегда есть хозяин. Он строит переправу, разрешает движение по ней, следит за ее безопасным состоянием, ликвидируя переправу. Такой существует порядок, регламентируемый, кстати, правилами безопасности. Водители любых организаций свято верят ему, вверяя свою жизнь надежному ледовому мосту. За примерами далеко ходить не надо. Каждую зиму между поселками Уренгой и Мостоотряд работает ледовая переправа через реку Пур. Днем и ночью по ней идет грузовой поток. Но задолго до ледохода уренгойские дорожники, хозяева переправы, закрывают ее. Бас а, движение прекращается. В том году, например, лед на Пуре в районе переправы тронулся 22 мая, но переправу, заметьте, закрыли еще в апреле. И так всегда, каждый год.

А что мы видим в нашем печальном случае? Не что иное, как преступную халатность администрации участка 1 Новгородского СМУ-2 треста «Ленгазспецстрой», построившей ледовую дорогу через Табьяху. Построить трест построили, да забыли вовремя закрыть ее, превратив дорогу жизни в дорогу смерти. Уму непостижимо: 25 мая пятеро механизаторов участка № 1, выполняя, видимо, указание своего начальства, гонят сдвину двух трактористов-трубоукладчиков «Камасу», каждый из которых — около 60 тонн весом — прямехонько по льду, и вот же день 25 мая Табьяха ломает лед. Это ли не образец безалаберности!

Один из оставшихся в живых «камашистов» 31 мая искрененно удивился: «Да дядя из нас и не думал, что лед хреновый. Ведь мы в иные годы и в июне ездим по нему!» Вот и довели нас, мягко говоря. Да, беда в том, что

вахтовики, к сожалению не знают коварства северных рек, а вернее, игнорируют его. А природа Севера требует к себе уважительного отношения. Она не прощает гоним по дохлону льду.

Итак, первая причина гибели людей и утопления техники — это вопиющая халатность со стороны руководства участка № 1 Новгородского СМУ-2 «Ленгазспецстрой», не закрывших вовремя движение по ледовой переправе, дышащей на ладан.

Вторая причина — разгильдяйство и безрассудная бравада самих пострадавших. Кто они, эти очаянченные парни, решившие ночью переправиться через реку, образно говоря, на утюге? Новички с Большой земли, несмышленишки? Вовсе нет. Пострадавшие и их соучастники — опытные строители, прекрасно разбирающиеся в местных условиях. Они и безугонщика из сейсмозавода сами самостоятельно ушли бы под лед Табьяхи на своих «японцах».

Далее. Ледовая дорога была не более 8 метров шириной. Добрую половину ее, как мы помним, занимали «Камасу». Вездеходу-болоходу «Урал» даже теоретически нельзя было проехать мимо тракторов, так как у него самого ширина ходовой части более четырех метров! А слева и справа от тракторов была открытая вода. Комментарию здесь, как говорится, излишни. Безумству «храбрых» не поем мы песен. Тайну этого группового самоубийства, да простят меня погибшие, может быть, раскроет следствие? Есть в этой истории темные пятна.

И наконец. Водители Голосюк, Трегубов и остальные четверо должны были знать, что согласно действующим правилам безопасности запрещается даже заезжать на лед при наличии наледной воды, промоин и т. п.; при движении по ледовой переправе люди должны ходить не на транспорте, а идти пешком на расстоянии не менее 25 метров; водитель должен был ехать в кабине один и с открытыми дверцами; он не имел права съезжать с трассы переправы, т. е. объезжать тракторы. Все эти прописные истины даются рабочим при инструктаже по технике безопасности. Они их знали, но положились на авось.

На этом можно было бы поставить точку. Но, к великому сожалению, по подобным случаям происходят в Тюменской области ежегодно. И сколько бы ни писали об этом, водители, как завороненные, с фанатическим упорством бросают свой транспорт на штурм водных и ледовых преград. Видимо, никому и никогда не удастся искоренить смертельный риск, присущий российским водителям. Как это ни печально, но

упрямые факты говорят сами за себя. Но в любом случае надо помнить, что при этом гибнут люди, что эта проблема существует и нельзя закрывать на нее глаза. Поэтому необходимо дать последний шанс человеку, по воле рока оказавшемуся под водой. У него всегда есть последняя надежда. И никто не вправе о немать ее уходящего в беду.

«Нить Ариадны»

Я уже поднимал однажды эту проблему в газете «Северный луч» от 29 апреля 1989 года, когда писал о трагедии в Ямсовейской ГЭ, провалившемся на тракторе под лед. И в тот раз человек успел выскочить из кабины, но не нашел спасительную поляну. Черная и ледяная вода тюменских рек и озер лишает утопающего надежной ориентировки. Рискую показать на сопливым, но повторю свое предложение. Может быть, задену кого-то за живое и он возьмется за воплощение идеи в жизнь? А суть ее в следующем. Всем знакомы сигнальные буй на пляжах и в местах купания, которые ограничивают зону заплыва. Подобные буйпопункты могут помочь, на мой взгляд, водителю, провалившемуся в воду. Форма и размеры таких понтонов подберируются опытным путем. Устанавливаются они на кабине трактора или автомобиля. Если транспорт проваливается в воду водитель нажимает специальный рычаг и понтон «отстреливается» вверх. Механизм «отстрела» может быть пружинным или иного характера. Но главное, к понтону должен быть прикреплен прочный тросик, второй конец которого наматывается на катушку, закрепленную тоже на кабине. Такой тросик и будет той «нитью Ариадны», которая позволит утопающему в крошечной и жуткой купели выбраться наверх. Понтон выполнит и другие функции: не даст ледяному крошеву закрывать поляну, а также будет служить сигналом для поиска.

Два года прошло после публикации этой идеи, но так и осталась она без призора. За эти годы число утопленников-водителей на Севере увеличилось. Так до каких же пор будем сидеть сложа руки, мужики? Везде каждый из нас может когда-то оказаться в поляне. Все мы, откровенно говоря, ходим под богом, все мы потенциально утопленники. Поэтому еще раз обратимся ко всем умельцам, рационализаторам, кооператорам, малым предприятиям и госпредприятиям с просьбой разработать и наладить выпуск спасительных понтонов. Будем помнить пророческий афоризм: «спасение утопающих — дело рук самих утопающих».

◆ ПИСЬМО С КОММЕНТАРИЕМ

Месть по-аэрофлотски

Пассажирскими рейсами в с. Халая савэй Таркосалинский аэропорт не балует и по утвержденному расписанию их всего два в месяц — второго и шестнадцатого числа.

Причиной жалобы в райисполком пассажира, желавшего вылететь в Халая савэй второго июля, послужил тот факт, что кто-то из соответствующих служб аэропорта просто забыл включить этот рейс в план полетов на второе июля. И, наверное, было бы не так обидно пассажирам (они приучены ко многим неудобствам), если бы служба перевозок сразу, т. е. с утра, честно призналась и извинилась за это упущение своего предприятия, как это чисто по человечески все мы просто обязаны делать. Но в Таркосалинском аэропорту все, к сожалению, не так. Пассажира обещаниями продержали до 15 часов местного времени, а по том безапелляционно известили, что рейс переносится на другой день, т. е. на третье июля, и, как обычно, без уточнений по часу вылета. Обозленные таким отношением к себе, пассажиры написали жалобу в райисполком, отметив одновременно с перечисленным выше еще и то, что не работает в аэропорту камера хранения и люди вынуждены таскать свои вещи туда-обратно.

Работники райисполкома при разборе жалобы буквально по горячим следам в тот же день получили от служб аэропорта заверения, правда, по телефону, но в присутствии пассажиров в приемной начальника предприятия, что в плане на третье июля рейс на Халаясавэй поставлен вылетом в 7.00 московского времени. Пассажиры, как уже было сказано, ко всему привыкшие, сказали «спасибо и на этом» потащили свои вещи куда-то, опять поверив аэрофлоту. Куда деваться — Халаясавэй другого вида транспорта нет.

Работники исполкома на другой день все же решили проконтролировать, хотя сделать это должно было руководство аэропорта, кому была официально направлена жалоба пассажиров. Но справочная аэропорта на вопрос о вылете в Халаясавэй по расписанию в 7.00 московского времени (как было обещано) дала информацию, что рейс откладывается до 10.00, так как запланированный вертолет почему-то пошел в Самбург. Уж не потому ли, что халаясавинцы жалобу написали? «Жаловаться? Так вот же вам!» Врагу не пожелаешь разбираться с жалобами на наш родной аэрофлот. В этом случае, как всегда, будут виноваты конечно же пассажиры, так что под этой очень мяг-

ких и доброжелательных тонах изложенной информацией будет стоять только подпись «пассажир», потому что сегодня себе дороже тягаться с аэрофлотом — билеты ведь продаются персонально на конкретную фамилию. Попробуй подписи своей фамилией пусть даже и сам генерал. Найдется инструкция и для генерала, если всемогущему аэрофлоту какой-то там генерал не понравится. Куда уж там на шим халаясавинцам.

Подпись: пассажир аэрофлота, услуги самолета других авиапредприятий еще не пользовавшийся и, судя по всему, у нас в Тарко-Сале пользоваться таковыми не доведется еще долго.

Постскриптум. Если кто усомнится в достоверности изложенных здесь фактов, то может обратиться в два адреса. В приемной председателя райисполкома и в приемной аэропорта жалоба халаясавинцев зарегистрирована. И большая просьба к редакции газеты — запросите и опубликуйте ответ аэропорта на жалобу пострадавших от аэропорта халаясавинцев.

ОТ РЕДАКЦИИ: в приемной начальника аэропорта жалоба пострадавших пассажиров не только действительно была зарегистрирована, но и как проинформировала нас секретарь, направлена начальником в соответствующую службу. Надо сказать, что на этот раз ответ нам ждать долго не пришлось, уже на следующий день начальник службы перевозок С. В. След-

зевская принесла в редакцию ответ, подписанный начальником штаба ОАО В. Л. Сосовым. Приходим его полностью:

«По существу жалобы от 02.07.91 г. отвечаем: Второго июля с. г. рейс в п. Халасова не выполнялся в связи с непригодностью для полетов посадочной площадки в п. Халасова».

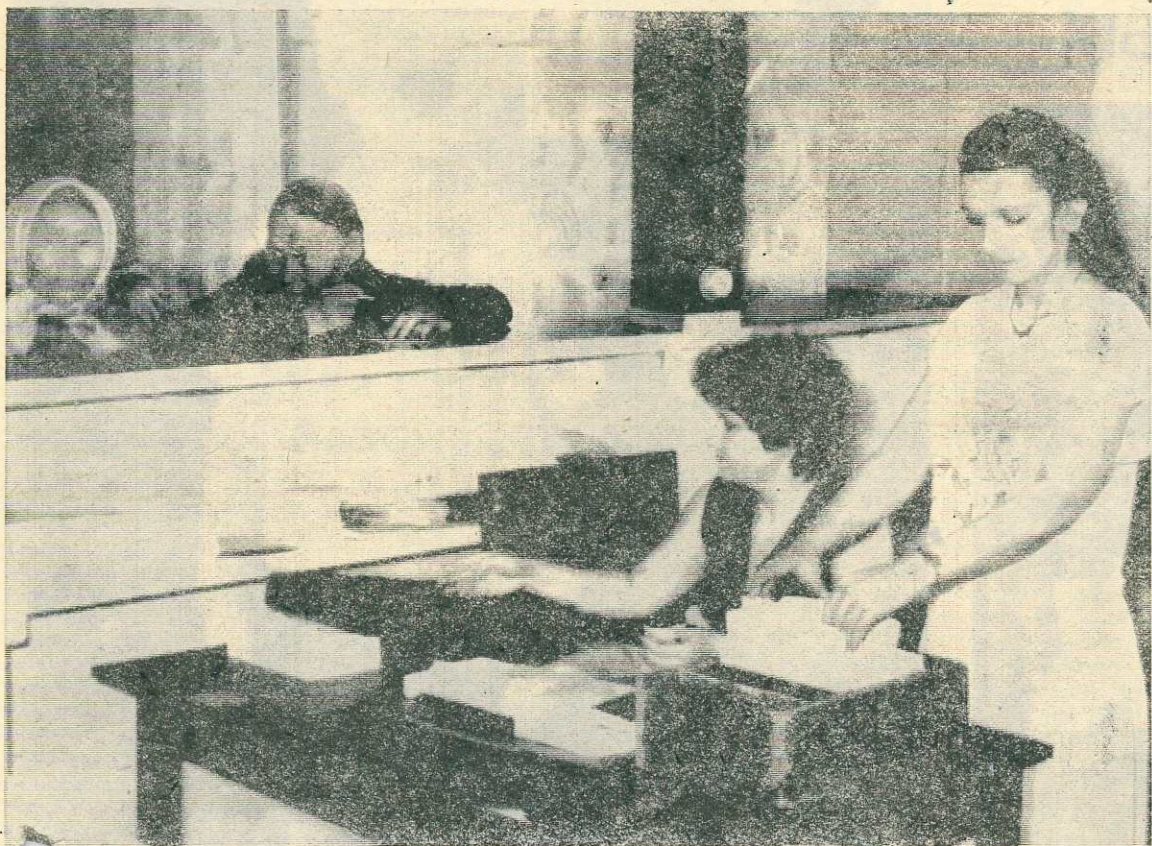
Перевозка коммерческих пассажиров согласно «Наставлению по производству полетов» с посадкой на площадку, подобранную с воздуха, запрещена.

Камера хранения в аэропорту не работает временно, ввиду отпускного периода».

Ответ короткий, лаконичный, и серживающийся. Однако для пассажира все таки, наверное, недостаточно понятный. Почему непригодна посадочная площадка? — Это о мы не знаем; по о му что это уже не наши заботы, — сказала Светлана Владимировна. — О ней должны заботиться в Халаясаве, наверное, местные власти, сельсовет и раз в десять дней подтверждать ее пригодность, сообщать об этом нам. Однако ничего этого не делается, никто ничего не подтверждает, а садиться куда по гало авиатранспорт не имеет права в интересах тех же пассажиров. А в камере хранения, где работа связана с материальной ответственностью, прос то нечем заменить ушедшего в отпуск человека.

Вот и получается, что лозунг «Пассажир всегда прав» так и остается гозу нгом, а по сути — красивым обманом.

Для удобства таркосалинцев



дел капстроительства объединения Пу рнефтегазгеология, а теперь на площа ди около 150 квадратных метров рас положились службы связи.

—Мы считаем,—говорит заместитель заведующей отделением Виктория Ми хайлонова Нечипоренко,—что здесь бу дет всем удобно—нам работать, а кли ентам, проживающим на ближайших улицах, пользоваться нашими услуга ми. У нас работают три оператора, ше сть почтальонов. Здесь можно получи ть и отправить письма, переводы, бан дероли, посылки. Последнее немало важно, так как сейчас разгар отпускно го сезона, а из отпусков северяне обы чно отправляют много посылок. Ду маю, у нас «завалов» не будет, так как здесь имеется вместительная кладо вая, что позволит без задержки обра бывать и выдавать почтовые отпра вления. Почтальонам у нас, правда, те сновато, особенно если переведут еще один участок. Но нам всем здесь оче нь нравится, уютно, решили поддер живать краску и порядок.

Г. БЕЛОВА

На снимке: первые госетители в но вом о делении связи. Справа В. М. Не чипоренко.

Фото Ю. ИВАНОВА.

ПОЛИТ-СЛОВАРЬ

АКЦИЯ—ценная бума га, свидетельствующая о вложении определенной суммы денег в ка дитал акционерного об щества и дающая право на получение части при были в виде дивиденда

АЛЬТЕРНАТИВА—вари ант развития, как взаи моисключающий (пост роенный по принципу «или-или»), так и про мжжучотный между ни ми.

ВАЛЮТА—денежные знаки государства и кре дитные средства обра щения и платежа, выра женные в иностранных денежных единицах и используемые в меж дународных расчетах.

ВНУТРЕННИЙ РЫНОК—сфера товарного об мена, ограниченная го сударственными грани цами страны, совокуп ность экономических отношений товарпро изводителей и потреби телей по поводу реали зации товаров.

ГЛАСНОСТЬ—один из самых важных демокра тических принципов, обеспечивающий откры тость работы органов управления, доступно сть для общественного ознакомления с их дея тельностью. Гласность —наиболее массовая форма контроля насе ления за работой орга нов власти, особенно местных, форма борь бы против бюрократи зма. Наиболее широкий канал гласности—сред ства массовой информа ции, устная пропаган ды и визуальное опо вещение (стенды, на глядные средства и т. п.)

Гласности не подле жат сведения, содержа щие государственную, военную, научно-техн ическую, производствен ную, следственную, вра чебную и т. п. тайны.

ДИСКРИМИНАЦИЯ —намеренное ограниче ние или лишение прав, преимуществ каких-ли бо лиц, организаций или государств по при знакам расы, национа льности, пола, государ ственной принадлежно сти, имущественного по ложения, политических и религиозных убежде ний и др. Один из рас пространенных видов политической дискрим инации—лишение изби рательных прав.

ИНСИНУАЦИЯ—лжи вые, клеветнические из мышления с целью опо рочить, принизить что-либо или кого-либо.

КОНСОЛИДАЦИЯ —объединение, сплоче ние отдельных лиц, гр упп, организаций, обще ственных сил для усиле ния борьбы за общие цели.

КОНФРОНТАЦИЯ —этот термин употребля ется для обозначения противостояния между отдельными странами, государствами с различ ным социальным стро ем, а также между раз личными идейно-поли тическими принципами.

Сколько стоит пожар?

Беда приходит без предупреждения

Вспоминая о погибши или оставшихся без крова мы говорим, что могло та ко и не бы. Обычно спи сываем на случай, стихию, нелепость.

Наверное, каждый без ис ключения читал правла по жарной безопасности и по никает, какую беду несет неутощенный огонь И те не менее случаетя то, что не всегда успевают предот вратить прибывшие пожар ные О буднях и проблема: пожарных и служб пой дет речь в этом материале.

Все начинается с преду преждения, т. е. профилакти ки пожарной безопасно сти. Песелки Губкинский, Пу рпе, также Барсуковское, Комсомольское, Харампурс кое, Тарасовское, Венгояхин ское месторождения—рай он разный среднему евро пейскому государству—дер жит его под контролем стар ший инспектор Госпожнад зора М. Ф. Ноур, инспекто ры С. Г. Черненко, В. М. Ла щенко и О. И. Погодина Им нужно успеть везде и во всем: проести расследо вание по случаям пожаров инструктажи, занятия на пре дприятиях, месторождениях, объектах соцкультбыта А плюс вызовы, постоянные выезды пожарного караула на место происшествия Дом, быт, семья—на вто ром плане, работа же зле пляет все время суток Но давайте обратимся к статис тике.

Компрессорную станцию № 2 обслуживают три инспек тора. Есть автомобиль, но нет водителя. ВПУ-86 газоперерабаты вающего завода имеет также три инспектора и два «бое вых» автомобиля с полным составом караула. Только Венгояха, Барсуки и Тарасо

ка имеют два автомобиля. В поселке Пурпе тоже два ДПД нет фактически нигде официально лишь в отчетах. На остальных отдаленных объектах техники вообще нет.

ВПК поселка Губкинский —единственное пожарное подразделение, способное выполнить задачи пожароту шения. На трех старых из вошенных автомобилях с недостающим комплектом рукавов и другого пожарно-технического вооружения выполняются основные зада чи по тушению пожаров.

В апреле этого года в на шем регионе прошла инспек торская проверка, резуль таты которой были опубли кованы в «СЛ». Были разра ботаны мероприятия. Но они так и остались на бумаге.

Проверяющие уехали, а мы здесь живем и работаем в старом, переоборудованном арочнике, который весной заливают талые воды. В нем размещены спецтехника и оборудование. Пожар ное депо, обещанное к осе ни стоит незаконченным свайным полем. К концу го да в нашем поселке войдет в строй действующих девятнадцать, а автолестницы нет.

Мы видим по телевидению, как люди спасаются от ог ня: прыгают из многоэтаж ных зданий и многие гибнут. Видели сотни искалеченных и обгоревших тел но это там, за рубежом. У нас же все по-другому. Приезжая к месту пожара, автомоби ль в течение двух-трех ми нут использует весь запаса воды в цистерне. Водос точников, как положено по

В начале июля в Тарко Сале отк ры лось новое отделение связи. Вернее, в новое помещение по адресу улица Эн тузиастов, 1 переехало отделение свя зи № 1. Здесь размещался раньше от

дел капстроительства объединения Пу рнефтегазгеология, а теперь на площа ди около 150 квадратных метров рас положились службы связи. —Мы считаем,—говорит заместитель заведующей отделением Виктория Ми хайлонова Нечипоренко,—что здесь бу дет всем удобно—нам работать, а кли ентам, проживающим на ближайших улицах, пользоваться нашими услуга ми. У нас работают три оператора, ше сть почтальонов. Здесь можно получи ть и отправить письма, переводы, бан дероли, посылки. Последнее немало важно, так как сейчас разгар отпускно го сезона, а из отпусков северяне обы чно отправляют много посылок. Ду маю, у нас «завалов» не будет, так как здесь имеется вместительная кладо вая, что позволит без задержки обра бывать и выдавать почтовые отпра вления. Почтальонам у нас, правда, те сновато, особенно если переведут еще один участок. Но нам всем здесь оче нь нравится, уютно, решили поддер живать краску и порядок.

Г. БЕЛОВА

На снимке: первые госетители в но вом о делении связи. Справа В. М. Не чипоренко.

Фото Ю. ИВАНОВА.

генеральному плану строите льства, нет. В огне могут оказаться люди и большая часть их так и остается там Например, в поселке Север ный в ночь на 8 апреля это го года погибли тридцати шестилетний Е. Т. Сулеймен ов и двадцатилетний В. С. Головин. Получил ожо ги Н. А. Симонов, Сгорело общежитие Кировской ИРЭ. Ущерб от пожара со ставил 36005 рублей Все э. о.—от олоски пленных пожа ров, когда из-за «зеленого змия», теряя контроль, люди приносят себя в жертву и наносят непоправимое го ре близким, окружающим. Но еще страшнее, непонятнее горе от причин, зависящих от нас, трезво мыслящих. Это поро ждение временщины бесхо зяйственности, безответствен ности, заверений, обеща ний. Отчеты и отписки о як бы проделанном и другие постулаты нашей социаль ной, финансовой и экономи ческой системы. Все возго рания по причине электро проводки—закономерность вышеперечисленного.

26 мая с. г. из-за неосто рожного обращения с огнем загорелся вагон-дом в поселке Пурпе Тридцатиле тняя Н. Л. Долган, спасая имущество, задохнулась в дыму. Окажись в поселке на машине централизованная связь и обученные люди, о талась бы она жива на радо сть детям. Но место, где стоит машина для выезда, прегра ждено траншеей и слегка присыпано (работа коопера тива «Прогресс») Все могут только смотреть, как она

преодолеет препятствие. Как работает две минуты по боевому расписанию Водо снабжения как и специали зованных пожарников, в поселке —нет. Забота руководителей о жизни и безопасно сти проявляется только на словах. Сознания полноты от ветственности не перед вы шествоющим начальством, а перед собственной совестью и чesью заметно поубави лось. А во многом и вооб ще исчезло из понятия Ши рокомасштабные планы ме роприятий забили все то Гла вное, ради чего это делает ся. Как в планах значится: граждане, контингент, т. е. люди, в том числе и те, ко торые в наших условиях ид ут в огонь подчас жертвуя собственной жизнью спасая государственное и личное имущество, жизни.

Есть такие вопросы кото рые решаются, как овори: ся, в рабочем порядке,— социальные, кадровые и дру гие. С социальными дело об стоит трудно. В ВПК Губкин ского по штату—32 челове ка, а работает всего 24. За прошлый год текучесть рав на штатному расписанию Ло ди приходят и уходят Заб ыт о человеке, которая не сет им добро.—где она? В 1988 году квартиры получи ли три человека—начальник зам. начальника и инструк тор. В том же году они уш ли с работы. До сегодняш него дня ни один работник пожарной части не полу чил. Ныне нуждаются в жи лье 12 человек.

В связи с этим приведу один пример. В общежитии треста Пурпетрубопровод строй проживали два кома дира отделения 12 июня э о го года оно с оредло, нанеся большой убыток предприя тию. В огне погиб человек, который прожил там неле гально, то есть без прописки. Также жили В. М. Бондарь и Ю. В. Равлюк командиры отделений пожарной части Сейчас они оказались на ули

це: раздетые, без докумен тов и денег. 300 рублей ма териальной помощи, выделе нные УТТ-1, по настоящим ценам даже на питание не достаточно. После это о не предложили талоны, как на других предприятиях, на вещи первой необходимости. Жилье тоже не предос тавили. Спрашивается где же им ждать жилье, на ули це? Я понимаю сейчас труд ности испытывают во всем, по таким людям нужно мо ать в первую очередь.

И еще такой пример, как относится местная власть к нам, пожарным. С ноября прошлого года в испо коме не решается вопрос обесп ечения работников пожарной охраны, талоны вещей отоварки. Тов. Трещалов из знал, что есть решение По селкового Совета народных депутатов. А Ю. С. Медвэ дев, счи.ае, что этим гол росом должны заниматься вышеназванный зам предис полкома и Ж. В. Хоменкова. Из-за того, что два зама не могут распределить между собой обязанности: кто чем будет заниматься, мы долж ны страдать. Хотя бы тот факт говорит сам за себя. В прошлом году на пожар ную часть выделили одно пальто, как в насмешку. И объясняют все тем что мы не производственная сфера Плохо обзываете, руководите ли! Мы-то не считаемся ни со временем, ни с труднос тями, а выполняем пужное нам дело во всем. Из 23 слу чаев возгораний за полуго дие—14 без ущерба. А сто имость каждого из объек тов десятки, а может, сот ни тысяч рублей Зачем то да нам нужна такая власть которая на все закрывает глаза. Будут уходить люди, потому что нет к ним само го малого: внимания, пони мания, доброты, человечно сти.

А ПУШКИН—пожарный, внешт. корр «СЛ», п. Губкинский.

Сейчас они оказались на ули це: раздетые, без докумен тов и денег. 300 рублей ма териальной помощи, выделе нные УТТ-1, по настоящим ценам даже на питание не достаточно. После это о не предложили талоны, как на других предприятиях, на вещи первой необходимости. Жилье тоже не предос тавили. Спрашивается где же им ждать жилье, на ули це? Я понимаю сейчас труд ности испытывают во всем, по таким людям нужно мо ать в первую очередь.

И еще такой пример, как относится местная власть к нам, пожарным. С ноября прошлого года в испо коме не решается вопрос обесп ечения работников пожарной охраны, талоны вещей отоварки. Тов. Трещалов из знал, что есть решение По селкового Совета народных депутатов. А Ю. С. Медвэ дев, счи.ае, что этим гол росом должны заниматься вышеназванный зам предис полкома и Ж. В. Хоменкова. Из-за того, что два зама не могут распределить между собой обязанности: кто чем будет заниматься, мы долж ны страдать. Хотя бы тот факт говорит сам за себя. В прошлом году на пожар ную часть выделили одно пальто, как в насмешку. И объясняют все тем что мы не производственная сфера Плохо обзываете, руководите ли! Мы-то не считаемся ни со временем, ни с труднос тями, а выполняем пужное нам дело во всем. Из 23 слу чаев возгораний за полуго дие—14 без ущерба. А сто имость каждого из объек тов десятки, а может, сот ни тысяч рублей Зачем то да нам нужна такая власть которая на все закрывает глаза. Будут уходить люди, потому что нет к ним само го малого: внимания, пони мания, доброты, человечно сти.

А ПУШКИН—пожарный, внешт. корр «СЛ», п. Губкинский.

ВОПРОС РЕБРОМ

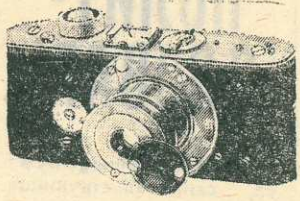
КТО ПОСТАВИТ ЗАСЛОН УТЕЧКЕ ТОВАРОВ ИЗ РАЙОНА?

Начальнику Пуровск. нову Н. Н. го РОВД товарищу Турчи Копия: газета «Север

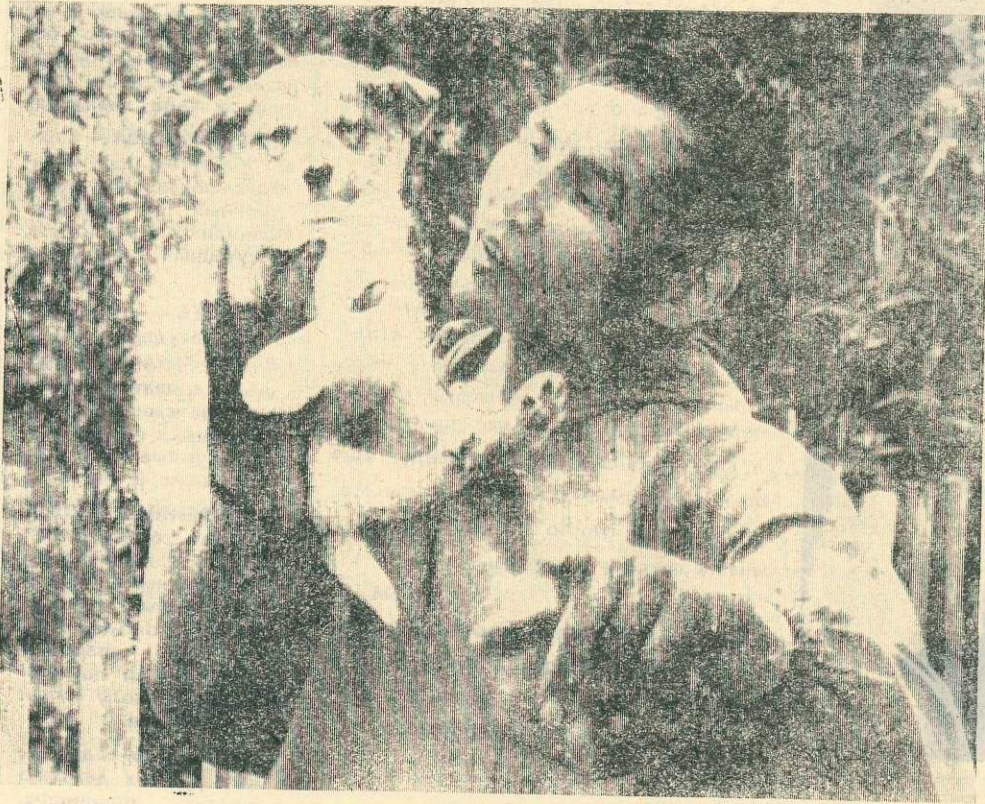
ный луч» Прошу вас через газету «Северный луч» разъяснить следующее: из достоверных источников мне стало извест но, что начальником орс геологов тов. Шевцовым В.

Д. обеспечена отправка че тырех контейнеров с холо дильниками и телевизорами на Землю. На каком основа нии дефицит, предназначен ный для распределения, ухо

дит за пределы района? **А. Кустов** председатель комиссии по соц. законности Таркосалинского поселкового сов ета народных депутатов 22 июля 1991 г.



В мире людей увлеченных



Виктор Айваседо работает плотником в ПТВИСе, а после работы много времени проводит со своим другом Векли. Эта собака, по его словам, оленегонная, а вместе с тем и охотничья. Так что у Виктора на Векли больша надежда.

Слева на снимке нашего фотокорреспондента Ю. Ивасова—В. А. Айваседо со своим четвероногим другом. «Солист» — так называется снимок справа, сделанный инженером В. Барышниковым из г. Козьмодемьянска.



ОБЫЧАИ И ОБРЯДЫ ДРЕВНЕЙ РУСИ

Какие бывают свадьбы

Сейчас всюду с трибуны говорится о национальном возрождении, развитии исторического достоинства, восстановления знания своих корней, своей культуры. А живет ли она в народе? Ответить «да» трудно. Мы просто забываем истоки русского искусства: многие не знают слов ни одной русской песни, своих традиций, фольклора. Не раз беседа со стариками, спрашивала у них, о так называемых календарных свадьбах. Однако ни один из стариков не слышал никогда в своем крестьянском окружении ни о «рубинных», ни положим, о «розовых» свадьбах.

В народной культуре древней Руси широко отмечалась лишь «первая» свадьба—в девичестве или в женихах. И только к середине XIX века в обиход людей прочно вошло проведение календарных свадеб. Потому-то такие свадьбы, зачастую причисляемые к народным обычаям, ничего общего с таковыми в России не имеют.

Да и литературные источники наводят на мысль, что подобный календарный свадебный пантеон привнесен в нашу культуру западно-европейским этносом нового времени.

Но коль скоро обычай отмечать календарные свадьбы сегодня распространился очень широко (заметим, в основном в городах, а не в сельской местности), то, наверное, небезынтересно познакомиться с их полным перечнем, начинающимся, как водится, с «девичьей» свадьбы и завершающимся «благодарственной» — последним рубежом календарной свадебной обрядности. Далеко не каждому выпадает счастье отметить эту дату, венчающуюся спустя пять лет супружеской жизни.

Первый год молодоженов отмечался «Ситцевой» свадьбой, когда платье «второго дня» уже успело поизноситься. Отмечая эту дату, принято было дарить молодой жене новое ситцевое платье. Первое пятилетие —

«Деревянно» — свадьбой. К этой семейной дате супругам приносили обычно деревянную посуду или изделия из дерева для хозяйства.

К семилетию — дарили медную посуду или медные ювелирные украшения. Отсюда и название — «Медная» свадьба.

Первое десятилетие супругов венчала свадьба «Розовая». В этот юбилей супруги одаривали друг друга розами.

Пятнадцать лет — «Стекло» — свадьба: супругам дарят стеклянную посуду, чтобы жизнь была светлой, как стекло.

Двадцатилетие отмечалось «Фарфоровой», когда дарится фарфоровая посуда, так как от стеклянной преподнесенной пять лет тому назад, ничего уже не осталось.

Двадцатипятилетний юбилей супружеской жизни, пожалуй самый пышный семейный праздник, в котором супруги обмениваются серебряными украшениями, пьют вино из серебряных кубков, едят из

серебряной посуды. Это есть «Серебряная» свадьба.

Тридцатилетие венчала «Жемчужная», сорокалетие — «Рубиновая», пятидесятилетие — «Золотая». Разница лишь в подарках: в одних случаях украшения из жемчуга, в других — из рубина, в третьих — золота.

И конечно, дай Бог, что бы читателям удалось встретиться в кругу многочисленных своих правнуков семидесятилетний юбилей со дня образования семьи — «Благодарственную» свадьбу, на которой супруги благодарят друг друга за счастливую судьбу, а их дети, внуки и правнуки произносят за давние тосты, дарят благодарственные подарки в знак признательности и заботы о стариках, пронесших любовь друг к другу через всю жизнь. В дальнейшем я буду знакомить читателей с не менее, на мой взгляд, интересными обычаями и обрядами, связанными с родственными связями на Руси: с таким щепетильным вопросом, как рассадка гостей на семейных торжествах, с некоторыми секретами ворожбы и гадания и т. д.

Н. ЛОЖНИКОВА,
директор РОМЦ.

Объявления ♦ Реклама

Таркосалинскому дорожно-строительному управлению требуются сторожа для охраны вертодрома, пилорамы, установки по переработке нефти и газоконденсата. Оклад 130 рублей.

спечиваются жильем в общежитиях.

Выписку из трудовой книжки направлять по адресу: 626604 г. Салехард, Ангарский Мыс, СМУ треста «Ямалгеолстрой». Справки по телефону 7-22-36. Выезд на работу только по вызову предприятия.

САЛЕХАРДСКОЕ СМУ ТРЕСТА «ЯМАЛГЕОЛСТРОЙ» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ ВАХТОВЫМ МЕТОДОМ В Г. САЛЕХАРДЕ:

плотников, каменщиков, штукатуров, маляров, слесарей-сантехников, электромонтажников — все третьего и четвертого разрядов; монтажников конструкций — четвертого и пятого разрядов; мастеров, прорабов.

График работы: два месяца работы по 10 часов с одним выходным в неделю, один месяц отгулов. Выплачивается районный коэффициент 1,7, через каждые 6 месяцев — северная надбавка в размере 10 процентов. Выплачивается компенсация за вахтовый метод работы в размере 75 процентов тарифной ставки. Оплачивается проезд к месту работы и обратно. Приняты на работу обе

Малому предприятию «ФИОД» СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на временную и постоянную работу сторожа — оклад 250 р. Тракторист на постоянную работу, оклад — 375 р.

Обращаться по тел. 2-14-67 или в центр занятости населения.

ТАРКОСАЛИНСКОМУ ЦТЭ ФЛОТА ТРЕБУЮТСЯ:

- рамщики
- плотники
- бульдозеристы
- водители
- капитаны-механики на суда
- механики -1 пом. капитана
- повара
- рулевые-мотористы
- эл. механики плавкранов
- командиры ЗРС
- газоэлектросварщики
- электрики

РЕДАКТОР Г. Г. МЕРЗОСОВ

*** Позиция и мнение авторов может не совпадать с позицией и мнением редакции.

*** Рукописи не рецензируются и не возвращаются.



● НАШ АДРЕС:
626720, п. Тарко-Сале,
ул. Первомайская, 20.

● ТЕЛЕФОНЫ: приемная: 2-17-95, редактор, зам. редактора, ответственный секретарь — 2-17-95, отдел писем: 2-14-07, отдел промышленности и типография: 2-10-96, отдел радионформации: 2-18-95.



Высокая печать
Объем 1 печатный лист формата А-3.
ЗАКАЗ 1165
Тираж 1817.