



СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

Орган Пуровского районного Совета народных депутатов
Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области

№ 54 (2037).

15 июля 1992 года.

СРЕДА

Цена для подписчиков
— 6 коп.

В розничной продаже
— 30 коп.

ИЗДАЕТСЯ
С ЯНВАРЯ 1979 г.

Бизнес и авиация. Несовместимые, казалось бы, понятия, ведь речь идет о кровных интересах пассажиров, которым придется раскошелиться на небывалую ранее сумму. Да и купить билет, даже по коммерческой цене, непросто. Летние сложности с перелетом коснулись многих жителей районцентра. Почему увеличивая тарифы за услуги, авиация не в состоянии обеспечить всех желающих билетами, почему, ощущая повышение цен, мы не видим улучшения в обслуживании населения? Эти вопросы и побудили меня обратиться к и. о. заместителя директора по коммерции фирмы «Пуравиасервис» Борису Борисовичу Дмитриеву.

— Первый вопрос о том, что сегодня собой представляет авиационное хозяйство Тарко-Сале?

— Последнее время часто приходится видеть удивленные лица людей, узнавших о том, что Таркосалинский аэропорт — это коммерческая фирма, да еще и с таким интригующим названием «Пуравиасервис». Сразу возникают вопросы: «Что за фирма? Откуда взялась? Причем тут коммерция и как она может существовать в государственной авиации?». И соответственно делаются выводы: — озерная контора, занимающаяся спекуляцией. А далее на это начинают списывать дороговизну билетов, услуг за бронирование и все прочие неурядицы нашей жизни, связанные с использованием гражданами воздушного транспорта.

Давайте попытаемся разобраться, в чем же суть дела.

До 22 марта 1992 года Таркосалинский ОАО был филиалом авиакомпании Тюменьавиатранс. Сегодня же у нас на одной территории существуют и работают четыре самостоятельных предприятия: фирма «Пуравиасервис», включающая в себя наземные службы; летно-технический комплекс (авиационно-техническая база и летный отряд); служба диспетчерского состава, работающий с бортами в воздухе, кстати, для информации: за день над нами пролетают около 40 воздушных судов японцев, французов, американцев) и филиал фирмы «Эра» — бывшая база ЭРТОС, в их ведении локаторы, ближний, дальний приводы и т. д. Первыми самостоятельными структурами еще в декабре 1991 года стали филиалы фирмы «Эра» и Тюменьаэроавиации. Смысл раздела — люди начали считать деньги. Ведь какое мнение бытует — работает вроде бы один летный отряд, его работа видна, а остальные службы, обеспечивающие эти полеты, обслуживающие летчиков, оставались в тени. Летчик, только как извозчик воздушного судна, — не подготовив его к полету, не обеспечить условия — он не поднимется в воздух. И получилось, если подсчитать, то за все оказываемые услуги именно летный отряд должен ходить с протянутой рукой. И вот, отделившись, став независимыми от общей структуры предприятия, движущие и работники ЭРТОС смогли в два раза увеличить зарплату. Они приобрели главное — финансовую самостоятельность, собственные счета в банке.

Еще в ноябре прошлого года в порядке эксперимента мы попытались выделить в самостоятельное предприятие работников авиационно-технической базы, людей неблагодарной, но очень нужной профессии. И что же? Люди не были тогда готовы, не пришло еще время, чтобы они смогли убедиться в правильности решения. У авиационно-технических работников сработал комплекс: ну куда мы без летчиков, кому нужны, не сможем, мол, выжить самостоятельно. Не поверили в перспективу. А ведь не важно, чей самолет или вертолет обслуживать —

были бы только договоры. Сегодня полет ушел. Наземная служба и летно-технический комплекс отделились, АТБ осталось в его составе.

— И что, работать стало легче? Как, например, ваша фирма «Пуравиасервис» работает в нынешних условиях, на что делаете упор? Одному выжить проще?

— Сегодня вся работа построена на взаиморасчетах. Метод дубинки, одрика себя исчерпал. Политика приказа приказала долго жить. Она ведь не принесла ничего положительного в нашу отрасль. Отношения четырех предприятий строятся на договорной основе. За счет чего имеем прибыль? Располагая объемами работ, объемами авиатоплива, исходя из этого, строим работу с заказчиками. Коммерческая сторона дела чем хороша: она позволяет маневрировать. Берем в арен-

дизм начинает раскручивать свой механизм. В этой области нашей деятельности уже действуют чисто рыночные отношения, тот нормальный деловой бизнес, который ни родственники, ни друзья не признают.

Сегодня фирма «Пуравиасервис» не сидит на карточке. Пока есть возможность маневров в коммерции, пока есть геология, и мы жить можем. Зарплата нашей фирмы выше, чем у «соседей». В свое время А. В. Руднев, директор фирмы, бывший командир ОАО, предупреждал о необходимости пересмотра штатного расписания, чтобы потом не пришлось резать по живому, сокращая число работающих. Зато сегодня лишних людей нет. Оставшиеся же вполне обеспечивают фронт работы. С переходом на коммерческую основу моральный климат в кол-

лективе изменился в лучшую сторону — это сразу стало заметно.

— Борис Борисович, а ваша коммерция не в ущерб пассажирам? Кто сегодня позаботится о простом человеке, если предприятие думает в первую очередь о своей выгоде? И высокие цены — это также результат предпринимательской деятельности?

— Пожалуй, основным критерием для оценки «достижений» нашего далеко не процветающего народного хозяйства является взгляд «за бугор», или, если хотите — на проклятый загнивший капитализм: «А как у них там?». Те, кто хоть раз пользовался услугами иностранных авиакомпаний, потом не один месяц хлеб рассказывают своим друзьям о блеске и шикариности иностранного сервиса. Неудивительно и происхождение анекдота про нашего незатейливого пассажира на борту самолета фирмы «Люфтганза», заканчивающегося словами: «Халява, плиз, сэр!» (по поводу раздачи на борту напитков). «Вот где пример для подражания» — думает обыватель. «А у нас деньги дерут и никакого сервиса. Не самолеты, а сараи летающие. Вместо сервиса вынужден чей-то зад коленками под пирать».

Что ж, какая-то доля справедливости в этом, наверное, есть, но давайте посчитаем деньги в своих кошельках. Среднеобеспеченная семья американца или француза не может позволить себе более 1 раза в год перелет на расстояние более 8000 км. Наша среднеобеспеченная семья, которой по уровню доходов до их среднеобеспеченной — как «пьяному до луны», может проделать такой маршрут и 2 и 3 раза в год.

Или другой пример: 4 года назад билет Т-Сале—Тюмень стоил 37 руб. 50 коп., а килограмм масла сливочного — 3 руб. 70 коп. Теперь билет стоит 513 рублей, а килограмм масла — 200 рублей. А пассажирская авиация как была убыточной, так и остается.

Можно привести точные расчеты себестоимости рейса Тюмень-Т-Сале-Тюмень, которые сложатся из себестоимости топлива, стоимости обслуживания, отчислений на капитальный ремонт самолета и его комплектующих, зарплаты летного технического персонала. Но как ни крути, на 1 июля себестоимость такого рейса составляет 110000 рублей плюс 28 проц. налога. Вот и посчитаем, какие «прибыли» получит аэрофлот, если кассовая выручка с указанного маршрута не превышает 60000 руб., а государство никаких компенсаций не предоставляет. Чтоб не нести убытков, это нетрудно посчитать, цены на билеты необходимо увеличить в 2,5 раза. А чтоб сервис был на уровне, надо еще денег прибавить.

Вот такая общая картинка вырисовывается в плане обслуживания пассажиров. Доступная каждому цена авиационных перевозок создает ажиотажный спрос, дикие очереди и больно бьет по карману саму авиацию.

В настоящее время в гражданской авиации РФ сложилось критическое положение с топливными ресурсами. Вызвано это резким падением производства авиационного керосина, в результате чего только за первое полугодие 1992 года недопоставка авиатоплива предприятиям воздушного транспорта составила около 600 тысяч тонн. План поставок на июль закрывает потребности авиапредприятий только на 40 процентов. Производственные запасы авиакеросина в аэропортах практически отсутствуют.

В двенадцатых числах июня Департамент воздушного транспорта РФ обратился в правительство с просьбой о компенсации расходов на авиаслужбу. Правительство отказало. Выход один, чтобы выжить — увеличить тарифы на авиационные перевозки. И чтобы мы были рентабельными, эти цены на авиаслужбу надо повысить еще раз в шесть. Только это поможет окупить затраты, которые мы несем. Вот пример. Чтобы на АН-2 долететь до Тольки, покрыв полностью все расходы, с пассажира мы должны бы взять 2700 рублей.

Что касается авиационного обслуживания пассажиров — здесь авиация живет по старинке — т. е. политика тарифов диктуется нам «сверху». Или, вернее сказать, мы получаем информацию о вводе новых тарифов на любые направления полета из директората авиакомпании Тюменьавиатранс. Аналогично, директорат получает эту информацию от Департамента гражданской авиации и аналогичных структур ближнего зарубежья (СНГ). Так что фирме «ПАС» остается только исполнять указания и распоряжения.

— А сегодня сколько стоят билеты по местным маршрутам?

— 3 июля было очередное повышение цен по Тюменской области, мы ждали особого распоряжения. Билеты стоят на Салехард — 551 рубль, Красный Селькуп, Самбург, Тольку — 389, Сургут — 400, Уренгой — 332, Тюмень — 513, вертолет на Новый город (Губкинский) — 632 рубля. Боюсь, куда статья выйдет, тарифы снова могут измениться.

— Борис Борисович, понимаю горечь Вашей шутки. Но кто устанавливает цены на разовые сборы по оказанию дополнительных услуг: предарительному бронированию, заказу авиабилетов, камер хранения? Они ведь тоже повышены с 1 июля этого года? Сегодня, чтобы забронировать билет, нужно 56 рублей, чтобы вернуть билет в кассу — 39 рублей.

— Эти расценки устанавливает плановый отдел авиакомпании Тюменьавиатранс в соответствии с положениями Департамента.

А. ВОЗНЯКОВА.

ЭКОНОМИКА И ЧЕЛОВЕК

„Халява, плиз, сэр!“
что относится не только к авиасервису. Все мы в целом слишком долго жили „на халяву“, не зная об этом

ду чужую технику, например, из Ужгорода, Березова, предоставляем им возможность заработать (сейчас это очень важно — иметь объемы работ, ведь заказчики лопаются как мыльные пузыри). Они пользуются у нас всеми видами обслуживания: готовим площадки, обеспечиваем охрану, в их распоряжении — аэродром и многое другое. Конечно, они нам за это платят. И мы смотрим, чтобы и их не разорить и самим не прогнать. Сегодня не запрещена никакая коммерция. И в авиации она логически выгодна.

Наша основная задача — обеспечение авиационных перевозок здешнего региона. 90 процентов — это работа с геологами. У летно-технического состава, наших «соседей», конечно, больше проблем: это и содержание дорогостоящего парка и ремонт техники (сегодня ремонт вертолета в 3 раза дороже, чем реальное его приобретение). Все дорого. Все это накручивается на стоимость заказов. Но как мы можем обеспечить дешевый вертолет? Не хочется кривить душой, времена очень тяжелые. До осени геология стоит на ногах, а что будет потом, неизвестно. Разведочная структура под вопросом, а добывающая — это небольшой объем работы. Наше благосостояние зависит в основном от геологии, мы как вспомогательное звено ее.

Стараемся максимально удовлетворять спрос на любые виды авиаработ любыми типами воздушных судов, консультируем заказчиков по поводу: каким типом воздушного судна дешевле выполнить ту или иную работу, ищем владельцев таких вертолетов и самолетов, выбираем из них тех, у кого самая низкая себестоимость, и после этого через заключение договоров предоставляем необходимые авиаслужбы. Геологи уже начинают видеть, что работа через нашу фирму дает возможность экономить им средства, выделенные на авиацию, кроме того, это избавляет их от необходимости поиска дешевого воздушного транспорта, упрощает во многом организационную сторону. Одним словом, авиационный марке-

— это сразу стало заметно.

— Борис Борисович, а ваша коммерция не в ущерб пассажирам? Кто сегодня позаботится о простом человеке, если предприятие думает в первую очередь о своей выгоде? И высокие цены — это также результат предпринимательской деятельности?

— Пожалуй, основным критерием для оценки «достижений» нашего далеко не процветающего народного хозяйства является взгляд «за бугор», или, если хотите — на проклятый загнивший капитализм: «А как у них там?». Те, кто хоть раз пользовался услугами иностранных авиакомпаний, потом не один месяц хлеб рассказывают своим друзьям о блеске и шикариности иностранного сервиса. Неудивительно и происхождение анекдота про нашего незатейливого пассажира на борту самолета фирмы «Люфтганза», заканчивающегося словами: «Халява, плиз, сэр!» (по поводу раздачи на борту напитков). «Вот где пример для подражания» — думает обыватель. «А у нас деньги дерут и никакого сервиса. Не самолеты, а сараи летающие. Вместо сервиса вынужден чей-то зад коленками под пирать».

Что ж, какая-то доля справедливости в этом, наверное, есть, но давайте посчитаем деньги в своих кошельках. Среднеобеспеченная семья американца или француза не может позволить себе более 1 раза в год перелет на расстояние более 8000 км. Наша среднеобеспеченная семья, которой по уровню доходов до их среднеобеспеченной — как «пьяному до луны», может проделать такой маршрут и 2 и 3 раза в год.

Или другой пример: 4 года назад билет Т-Сале—Тюмень стоил 37 руб. 50 коп., а килограмм масла сливочного — 3 руб. 70 коп. Теперь билет стоит 513 рублей, а килограмм масла — 200 рублей. А пассажирская авиация как была убыточной, так и остается.

Можно привести точные расчеты себестоимости рейса Тюмень-Т-Сале-Тюмень, которые сложатся из себестоимости топлива, стоимости обслуживания, отчислений на капитальный ремонт самолета и его комплектующих, зарплаты летного технического персонала. Но как ни крути, на 1 июля себестоимость такого рейса составляет 110000 рублей плюс 28 проц. налога. Вот и посчитаем, какие «прибыли» получит аэрофлот, если кассовая выручка с указанного маршрута не превышает 60000 руб., а государство никаких компенсаций не предоставляет. Чтоб не нести убытков, это нетрудно посчитать, цены на билеты необходимо увеличить в 2,5 раза. А чтоб сервис был на уровне, надо еще денег прибавить.

Вот такая общая картинка вырисовывается в плане обслуживания пассажиров. Доступная каждому цена авиационных перевозок создает ажиотажный спрос, дикие очереди и больно бьет по карману саму авиацию.

В настоящее время в гражданской авиации РФ сложилось критическое положение с топливными ресурсами. Вызвано это резким падением производства авиационного керосина, в результате чего только за первое полугодие 1992 года недопоставка авиатоплива предприятиям воздушного транспорта составила около 600 тысяч тонн. План поставок на июль закрывает потребности авиапредприятий только на 40 процентов. Производственные запасы авиакеросина в аэропортах практически отсутствуют.

В двенадцатых числах июня Департамент воздушного транспорта РФ обратился в правительство с просьбой о компенсации расходов на авиаслужбу. Правительство отказало. Выход один, чтобы выжить — увеличить тарифы на авиационные перевозки. И чтобы мы были рентабельными, эти цены на авиаслужбу надо повысить еще раз в шесть. Только это поможет окупить затраты, которые мы несем. Вот пример. Чтобы на АН-2 долететь до Тольки, покрыв полностью все расходы, с пассажира мы должны бы взять 2700 рублей.

Что касается авиационного обслуживания пассажиров — здесь авиация живет по старинке — т. е. политика тарифов диктуется нам «сверху». Или, вернее сказать, мы получаем информацию о вводе новых тарифов на любые направления полета из директората авиакомпании Тюменьавиатранс. Аналогично, директорат получает эту информацию от Департамента гражданской авиации и аналогичных структур ближнего зарубежья (СНГ). Так что фирме «ПАС» остается только исполнять указания и распоряжения.

— А сегодня сколько стоят билеты по местным маршрутам?

— 3 июля было очередное повышение цен по Тюменской области, мы ждали особого распоряжения. Билеты стоят на Салехард — 551 рубль, Красный Селькуп, Самбург, Тольку — 389, Сургут — 400, Уренгой — 332, Тюмень — 513, вертолет на Новый город (Губкинский) — 632 рубля. Боюсь, куда статья выйдет, тарифы снова могут измениться.

— Борис Борисович, понимаю горечь Вашей шутки. Но кто устанавливает цены на разовые сборы по оказанию дополнительных услуг: предарительному бронированию, заказу авиабилетов, камер хранения? Они ведь тоже повышены с 1 июля этого года? Сегодня, чтобы забронировать билет, нужно 56 рублей, чтобы вернуть билет в кассу — 39 рублей.

— Эти расценки устанавливает плановый отдел авиакомпании Тюменьавиатранс в соответствии с положениями Департамента.

А. ВОЗНЯКОВА.

Строители дают шанс. Используем ли его?

Средняя школа на 1176 мест в капитальном исполнении в п. Тарко-Сале из долготройки, наконец, превратилась в ударную стройку. Кирпичная кладка была завершена только в декабре прошлого года, в апреле этого не было еще лестничных маршей, а нынче здесь полным ходом идут монтажные и отделочные работы.

Усилиями генподрядчика — Таркосалинского СУ, до эксплуатационной готовности будут доведены к первому сентября все учебные и часть рабочих площадей на всех четырех этажах.

Заместитель главы администрации поселка Е. Феоктистов предлагает вычленив из всей стройки пусковой комплекс и сдать его в эксплуатацию к 1 сентября, что позволит учебный год сразу начать в новой школе, а параллельно, скажем, до 1 ноября завершить столовую и ряд технологических площадей на первом этаже. Работа строителей и учебный процесс при этом пересекаться не будут.

Для реализации этой идеи нужно согласие учителей, обзаванных заранее, т. е. уже с этого времени заняться оборудованием классов. Но все в отпусках, в том числе и РОНО. Есть опасение, что шанса дающийся строителями, может быть утерян, а их усилия окажутся напрасными. Что ответит на это РОНО?

Наш. корр.

К ДУХОВНОМУ ВОЗРОЖДЕНИЮ

Интерес был взаимным

Три дня гостили в Уренгойской христианской миссии «Возрождение» американские приветеранцы муж и жена Джин и Салли Фочт из небольшого городка Мичиган, что близ Детройта.

На Тюменский Север их привело не праздное любопытство. Они решили собственными глазами посмотреть, в чем нуждаются верующие, как развивается миссионерское движение. Определить, какая ему нужна помощь. Вернувшись в Штаты, они расскажут о проблемах русской христианской миссии в Америке. И там уже рассмотрят конкретные меры поддержки.

Встретивший американцев представитель Уренгойской миссии «Возрождение» В. Хоменко позаботился, чтобы программа их пребывания была яркой и информационно насыщенной.

Супруги Фочт на собственном примере продемонстрировали американскую деловитость и умение ценить каждую свободную минуту. Казалось бы, что можно успеть сделать за три неполных дня. Оказалось, немало. Джин и Салли встретились с генеральным директором объединения Уренгойнефтегазгеология О. Колосовым. Расспросили его об особенностях работы в условиях Крайнего Севера. Интересовались судьбой поселка, людей, проживающих в нем и уезжающих на «Большую Землю».

Затем Фочты слетали в стойбище рыбаков. Познакомились с их бытом. Поговорили с людьми. Темы разные, но больше о Боге, о христианстве.

Кстати, этим же вертолетом на стойбище доставлено более ста килограммов груза: детской одежды, обуви, игрушек, собранных жителями Уренгоя. Были и продукты: вермишель, мука.

Живо интересовались американские миссионеры и жизнью поселка. Нашли время побывать в стационаре больницы. Посмотрели, как там поставлено медицинское обслуживание населения, в каком состоянии находится помещение, размещенное в нем медоборудование. Зашли они и в здание новой строящейся школы. Поднялись в классы, осмотрели актовый зал.

А вечерами, и это было главное, для чего они приехали, Фочты встречались в Доме культуры «Маяк» с верующими. Оба раза двухсотместный зал заполнялся больше, чем наполовину, чего давно не наблюдали даже во время демонстраций популярных художественных фильмов.

Общались обе стороны: зал и гости. Через переводчика, но это не помешало обменяться им множеством вопросов.

Миссионеры прочитали уренгойцам пожелание из Библии. Рассказали о жизни христиан в Америке. Она интересна и насыщена, как по форме, так и по содержанию. В США разрешены, все конфессии. Только в небольшом, насчитывающем несколько тысяч жителей городке, где проживают Фочты, построены и действуют несколько храмов.

Церковь, к которой относятся Джин и Салли, молода, ей всего пять лет. Од-

нако, несмотря на столь ранний возраст, она насчитывает 800 прихожан. В ее почитательский совет входят 350 человек. Сидящих в зале заинтересовала организационная структура церкви. Тщательно продуманная, широко разветвленная, она охватывает все жизненно важные стороны деятельности человека: общественную, экономическую, культурную, личную. Каждый верующий может найти там себе занятие по интересам.

Церковь для нас второй дом, подчеркивают ее значимость Фочты. При ней организованы даже две — мужская и женская — бейсбольные команды. Действуют отделы по работе с молодежью, финансовый, миссионерский, хозяйственный. Есть даже — быта и отдыха, ведающий проведением досуга и организацией туризма. Создана также группа по обучению и духовному воспитанию.

Церковь охотно берет на себя часть проблем прихожан. Помогает в уходе и присмотре за детьми. Оказывает материальную поддержку маломужим, дает экономические и юридические консультации и советы. Другими словами, старается всемерно облегчить жизнь человека.

Уже прощаясь, Джин и Салли Фочт сказали, что из всех мест, где им довелось побывать за время нынешнего приезда в Россию: Тюмени, Тобольске, Ханты-Мансийске, Березове, им больше всего понравились жители Уренгоя: открытыми душами и отсутствием лицемерия. Это в человеке главное, подчеркнули они. А материальная сторона жизни — дело поправимое.

Что ж, американцы известные оптимисты. Но глядя на них, как-то спокойнее и увереннее смотришь в завтрашний день.

А. ЕЛИЗАРОВ.

С ПЛЕНУМА СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ

Мы пройдем сквозь огонь и этого времени

8 июля, на очередном пленуме совета ветеранов, освобождена от должности председателя совета Т. Н. Иштерякова, в связи с переездом на новое место жительства. Воспоминания о годах молодости перемешивались со словами искренней благодарности в ее адрес. От ветеранов войны низкий поклон за старание, за сердечное отношение к людям выразил Н. Н. Савельев. «Спасибо за Вашу работу от коренных жителей» — это слова Т. Г. Маленца. «В Тамаре Николаевне я вижу свою молодость, вспоминаю слова из песни: «Комсомольцы-добровольцы, мы сильны нашей верно дружбой». Как бы ни относились к прошлому сегодня, это наша жизнь, наша история. И сквозь огонь этого времени мы пройдем» — так выразила свои чувства П. Г. Турутина. По предложению Т. С. Вяловой и Р. А. Ужейцевой на должность председателя совета избрана единогласно Р. А. Ходаковская.

На пленуме присутствовали: А. М. Глебов — зам. председателя Совета на родных депутатов района, В. А. Смирнов — председатель Таркосалинского поссовета, В. Б. Захаров — зам. главы администрации района. Такое серьезное представительство, надо полагать, принесет в дальнейшем ощутимую пользу в решении вопросов о предоставлении льгот и социальной поддержки ветеранам.

Наши ветераны — это живая история района. Многие совершалось на их глазах: и грандиозные открытия, и события, что привели нас к нынешнему состоянию. Трудно представить, откуда черпают они силы сегодня, когда так трудно находить взаимопонимание и сочувствие, показывая пример настоящей дружбы и заботы о ближнем. Видно, хорошая закалка у этих людей, что не позволила им ожесточиться.

Вторым вопросом повестки дня было обсуждение задач по выполнению постановления II Всероссийской конференции ветеранов войны и труда, Вооруженных

Сил и правоохранительных органов. Так она сейчас именуется. Р. А. Ходаковская ознакомила членов Совета с Уставом, выработанным на конференции 27.11.91 г.

Принимая во Всероссийскую организацию ветеранов осуществляется на основе устного заявления пенсионера по возрасту или выслуге лет, а также награжденно го медалью «Ветеран труда», «Ветеран Вооруженных Сил». Одними из главных целей и задач, обозначенных Уставом организации, являются: передача молодежи лучших традиций в труде и служении Отечеству, работа по созданию музеев, сохранению памятников и обелисков в надлежащем состоянии.

Решено провести перерегистрацию первичных организаций района, создать новые первички, провести подворное обследование, выявить, кто в чем нуждается, в денежной помощи или в ремонте жилья, в медпомощи или в приобретении каких-либо товаров, иметь связь с предприятными, не допустить сокращения трудоспособных пенсионеров, оказывать помощь в трудоустройстве, работая в кон такте с центром занятости населения. На деле осуществлять программу «Подворье». В нее входит помощь пожилым людям в приобретении земельных участков, огородов, семян, удобрений, а также постройке птичников, свинарников и т. д. Неплохое подспорье тем, кто получает небольшую пенсию и имеет в том нужду.

Освобожденная должность председателя совета ветеранов в составе администрации позволит, будем надеяться, решить многие вопросы.

Для более успешной работы решили просить администрацию района о возвращении во владение совета прежнего кабинета в здании райсовета. Он удобен во всех отношениях: здесь зал, где можно собраться, можно пройти в Совет или администрацию, чтобы обсудить и решить наиболее важные вопросы с теми, кто приехал за помощью из поселков. Особых претензий к райсовету и админист

рации не было: в общем помогали, шли на уступки, когда обращались. А вот в конкретных житейских вопросах, таких, как ремонт квартиры, одной из пенсионерок уже два года не удается добиться толку. Получила квартиру и потеряла полку: с потолка течет. В поссовет обращалась, В. А. Смирнов сказал, что, мол, комиссия принимала авторитетная. Но крыша от этого течь не перестала. Другой пенсионерке не повезло с сантехникой из ПТВИС, пришли, что-то покрутили, взяли 123 рубля, а воды до сих пор нет. Кто же компенсирует оплату нерадивого сантехника — спрашивает она. Вопросов много, и я думаю, все их учли представители администрации и найдут способы оказать пужающимся помощь.

13 сентября — 60-летие Ямала. Празднование намечается на 20 сентября. К этому дню совет ветеранов наметил подготовить цикл воспоминаний через газету, подготовить художественную самодеятельность и еще ряд мероприятий. Последним было обсуждение вопроса о кооперативном строительстве. Среди ветеранов есть прожившие в районе по 30 и более лет, но в списках на получение кооперативных квартир не значатся. А почему бы тем, кто не хочет выезжать из района, не выделить средства на строительство коттеджей с приусадебными участками здесь, на месте?

«В списках очередников были нарушения, списки будут приведены в соответствие, ветеранам будут установлены льготы» — заверил А. М. Глебов. В. Б. Захаров рассказал о перспективах кооперативного строительства в Заводоуковке, Волгограде, Туле, Калуге. Все будет, но не сразу, подождать придется. «Вот если бы можно было жизнь продлить для ожиданий», — посетовал ветеран войны Н. Н. Савельев. Продлить жизнь нельзя, но устроить ее так, чтобы пожилые люди чувствовали себя уверенно и достойно, об этом мы должны позаботиться.

Л. БАТАЕВА.

Об экономической по итогам работы за 5 месяцев 1992

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГЛАВЫ АДМ

Оперативный анализ экономической ситуации в районе (прилагается) позволяет сделать вывод, что по большинству показателей экономического и социального развития продолжает быть положительной тенденцией. Так добыча нефти за 5 месяцев текущего года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличилась на 10,7 проц., поискowo-разведочные бурения в геологических подразделениях «Пурнефтегазгеология», «Уренгитгазгеология» сократилось за этот период на 41,8 проц.

Добыча рыбы уменьшилась на 10,7 проц., валовой надой молока совхозам снизился на 27,8 проц., надой на одну фуражную корову в среднем составил 1182 кг против 1182 кг в прошлом году снизился на 45,8 проц. Сдача говядины мяса к уровню прошлого года составила всего 3,1 проц., молока — 1,1 проц., совхозы не сдают промысловую пушнину, но за счет рыбкооператива и Хвостинского ПОХ заготовки полевой птицы составили 136,4 тыс. руб. Заготовленной дичи по сравнению с прошлым годом увеличилась в 2,2 раза.

Внимание в показателях экономического и социального развития со стороны делов и служб администрации района ослаблено. Администрации поселков не в достаточной мере анализируются причины спада производства, от не поступает предложений по мерам стимуляционного характера, не реализованы предприятия выделенных материальных, сырьевых ресурсов для пополнения социального заказа не контролируется, это относится прежде всего к выделяемому лесосечному фонду. Администрации поселков Губкинский, Ко-Сале, Пурне до сих пор не предоставлены информации по распределению сечного фонда на 1992 год. Комитетом при выделении финансовой помощи отдельным предприятиям не достаточно контролирует эффективность исп

ОПЕРАТИВ

экономической по итогам работы за 5 месяцев 1992 года

1. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ Экономика района по-прежнему испытывает влияние дестабилизации цен и ценовой политики отрасли.

Объемы производства в отраслях, выделяющих экономическое и социальное развитие, продолжают падать к концу прошлого года. Добыча нефти за 5 месяцев текущего года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года уменьшилась на 10,8 проц., т. е. добычи в мае по сравнению с апрелем увеличилась на 0,1 проц. Выпуск в сравнении с прошлым годом уменьшился на 33,2 проц., т. е. в мае по сравнению с апрелем текущего года падение увеличилось еще на 2,7 проц. Добыча рыбы соответствовала упала на 29,3 проц. в мае — на 23,1 проц., сдача мяса уровня прошлого года составила всего 3,1 проц., молока — 66,6 проц., надой одну фуражную корову снизился по сравнению с прошлым годом на 45,8 проц.

Имеет место увеличение добычи и в премирования газа соответственно в 2,1 раза к уровню прошлого года, темпы прироста по этим показателям в мае по сравнению с апрелем текущего года снизился на 20 проц.

Увеличились объемы заготовок бойковой дичи в 2,2 раза, заготовок промысловой пушнины.

Продолжают сокращаться объемы геологоразведочных работ. Объем поисково-разведочного бурения в «Пурнефтегазгеология» и «Уренгитгазгеология» уменьшился по сравнению с прошлым годом на 41,8 проц.

Выпуск товаров народного потребления уменьшился на 11,8 проц., бытовых услуг населению — на 32,5 проц.

2. ПОКАЗАТЕЛИ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

За 5 месяцев 1992 года в целом по району сдано в эксплуатацию 8578 кв. жилья, что к соответствующему периоду

Ситуация в районе в мае и за 5

ТРАЦИИ РАЙОНА № 214 ОТ 26
ЮНЯ 1992 ГОДА

вания выделенных средств. Недостаточность оперативного анализа экономической ситуации в районе, выполнение отделом экономики и планирования администрации района, т. е. мер по результатам анализа практически не принимается. Отраслевые отделы администрации района не делают глубоких анализов причин спада производства, не разрабатывают совместно с предприятиями мер по его стабилизации и живлению. Не в должной мере в районе выполняются распоряжение главы администрации области от 16.12.92 г. № 31-р «О состоянии налично-денежного обращения на территории области» и распоряжение от 31.01.92 г. № 65-р «О частичном изменении распоряжения главы администрации области от 16.12.91 г. № 181-р», задолженности в выплатах заработной платы создают серьезную социальную напряженность.

Увеличивается число безработных в районе и число обратившихся по этому поводу в районный центр занятости превышает 1200 чел., из них трудоустроено 30 чел., признано безработными по состоянию на 01.06.92 г. 126 чел. Количество рабочих мест, особенно в геологии продолжает резко сокращаться. Резко снизилась дисциплина статистической отчетности.

В целях предотвращения дальнейшего спада в экономике и социальной сфере улучшения налично-денежного обращения в районе повышена дисциплина статистической отчетности.

ОСТАВЛЯЮ:
1. Отделом администрации района по итогам работы за 1 полугодие 1992 года провести комплексный анализ по всем отраслям хозяйства района и по результатам анализа разработать конкретные мероприятия, направленные на стабилизацию производственных процессов.
2. Комитету финансов проанализировать результаты финансово-хозяйственной деятельности муниципальных пред-

И АНАЛИЗ

Ситуации в районе в мае и за 5

Прошлого года составляет 176,2 проц. из других объектов социальной сферы истекший период к сдаче в эксплуатацию ничего не предвзялось.

на население района уменьшилось в целом по району на 2423 человека, в том числе по п.п. Тарко-Сале 0 чел., Губкинский 347 чел., Уренгой 17 чел., Пурпе 290 чел., Пуровск 140 чел., Ханымей 84 чел., Самбург 12 чел., алясовый 2 чел., в д.д. Харампур, алька население не изменилось.

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года население в районе уменьшилось на 3894 человека, что составляет 6,5 проц. Это обстоятельство определенной степени объясняет спад производства, но основные причины — это факторы организационного характера.

РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ НОВЫХ ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫХ ФОРМ

В мае текущего года в районе зарегистрировано 27 вновь образованных предприятий всех организационно-правовых форм, в том числе 2 муниципальных, 16 индивидуальных частных, 9 акционерных обществ и товариществ с ограниченной ответственностью. Перерегистрировано одно малое предприятие, ликвидировано 5, всего по состоянию на 01.06.92 года в районе зарегистрировано 32 предприятия различных организационно-правовых форм.

МУНИЦИПАЛИЗАЦИЯ И ПРИВАТИЗАЦИЯ

Продолжается работа по муниципализации предприятий торговли, службы быта. Муниципализировано Пуровское производственное объединение бытового обслуживания населения, 12 магазинов, 4 оловых, перерегистрированы из муниципальных товарищества с ограниченной ответственностью 2 предприятия — «Арго» и «Нох».

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ОСНОВНЫМИ ПРОДУКТАМИ ПИТАНИЯ

приятый и совместно с отраслевыми отделами администрации района разработать мероприятия, направленные на улучшение результатов их работы.

3. Глава администрации поселков и сел района ежеквартально рассматривать итоги социально-экономического развития подведомственных территорий с последующим представлением в администрацию района информации о принятых мерах.

4. Глава администрации поселков и сел совместно с комитетом финансов администрации района, коммерческими банками, управлениями и отделениями связи, торговли, Сбербанка усилить контроль за выполнением распоряжения главы администрации области от 16.12.91 г. № 181-р «О состоянии налично-денежного обращения на территории области» и распоряжения от 31.01.92 г. № 65-р «О частичном изменении распоряжения главы администрации области от 16.12.91 г. № 181-р».

5. Глава администрации поселков, сел совместно с отделами администрации района и районным отделом статистики принять действенные меры по повышению дисциплины статистической отчетности по каждому предприятию, организации систематически срывают сроки отчетов.

6. Районному центру занятости при поступлении областной программы занятости населения совместно с администрациями поселков и сел и отделами администрации района в двадцатидневный срок разработать программу занятости населения, уделяя первоочередное внимание разделам программы по занятости молодежи, жителей коренной национальности.

7. Комитету финансов совместно с отделом по проблемам коренного населения Севера, отделом администрации района по экономике и планированию, отделом администрации района по капитальному строительству подготовить обоснованно в Комитет Верховного Совета Российской Федерации по выделению льготного долгосрочного кредита под программы развития национальных поселков района на 1992—1995 годы.

8. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации района Исунова В. А.

Глава администрации района
С. Ламбин.

Судя по остаткам на складах торгующих организаций района обеспеченность основными продуктами питания на 01.06.92 г. по сравнению с остатками на 20 мая по отдельным наименованиям снизилась. Запасы муки уменьшились с 2335 тонн на 1407 тонн, или со 113 дней до 68, по маслу животному остатки уменьшились на 63 т., запас по маслу растительному на 30 дней, остатки яйца уменьшились на 1996 тыс. шт. и составляют 1467 тыс. шт., т. е. запас на 26 дней. Снизились запасы рыбных, мясных консервов. По остальным продуктам остатки остались на том же уровне или несколько возросли. Например, остатки по мясу увеличились почти на 100 т., т. е. запас на 42 дня, крупа — на 72 т. и запас на 144 дня. По-прежнему практически нет детского питания, почти наполовину снизились остатки чая.

В разрезе торгующих организаций и населенных пунктов эти цифры колеблются и по отдельным наименованиям есть напряжения. Нет сахара в Тарко-Сале, Уренгое, Пуровске, масла животного в Уренгое, молока сухого в Уренгое. Запасы муки в Губкинском снизились с 1400 тонн до 538 тонн, масла растительного нет в Тарко-Сале, нет в Тарко-Сале молочных консервов.

6. ПРОБЛЕМЫ ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

В районный центр занятости с начала года обратилось 1345 чел., из них нуждаются в трудоустройстве 1190 чел., трудоустроено 790 чел. Признано безработными 126 чел. (т. е. на 12 чел. больше, чем в апреле), в том числе мужчин — 1, — женщин — 125 чел., рабочих — 64 служащих — 34, других категорий — 27. Из числа безработных получают пособие по безработице 114 чел., общая сумма выплаченного пособия составила 211,65 тыс. руб.

7. ПРОСРОЧЕННАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ВЫПЛАТАМ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ИЗ-ЗА НЕДОСТАТКА ДЕНЕЖНОЙ МАССЫ

По состоянию на 01.06.92 г. задолженность по выплатам заработной платы в целом по району составила 1288 млн. руб., в т. ч. по п. Тарко-Сале — 441 млн. руб., п. Губкинский — 395 млн. руб., п. Уренгой 452 млн. руб.

РИА: ИНФОРМБЮЛЛЕТЕНЬ «НЕДЕЛЯ»

СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ЧИТАТЕЛЕЙ «СЛ»

ВЛАДИМИР ШУМЕЙКО: ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ БУДЕТ РАБОТАТЬ ЧЕТКО И СЛАЖЕННО

МОСКВА. (РИА). Правительство будет работать более четко и слаженно, пообещал вице-премьер России Владимир Шумейко, выступая 21 июня на форуме нового политического блока «Гражданский союз». Он заявил, что в ближайшее время правительством России будет «принято несколько жестких решений». «Правительство хотело бы показать сегодня, что оно обладает властью, четкой и жесткой. Те меры, которые мы будем принимать сегодня, будут адекватны ситуации», — сказал Шумейко. По его мнению, от прихода практиков в правительство оно «только усилится».

Шумейко обратил внимание собравшихся, что возложение Борисом Ельциным обязанностей главы правительства на Егора Гайдара «подчеркивает, что реформы будут продолжаться». «Гайдар ставит вехи реформ, я же тактически перекладываю стратегию реформ на условия России», — сказал Владимир Шумейко.

ЗАММИНИСТРА ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ — ПРОТИВ ПОЛНОЙ И ГОСПЕШНОЙ ПРИВАТИЗАЦИИ ОБОРОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

С.-ПЕТЕРБУРГ. (РИА). В ближайшее время следует определить круг предприятий военно-промышленного комплекса, которые должны оставаться в государственной собственности. Остальные оборонные заводы и фабрики целесообразно преобразовать в акционерные общества закрытого типа при 30-процентной доле участия государства. Об этом сказал заместитель министра промышленности РФ Борис Лапшов, выступая на 2-м Международном форуме предпринимателей в Петербурге. Он уточнил, что приватизацию предприятий ВПК можно проводить только при условии производства ими товаров народного потребления. Замминистра считает возможным разрешить участие иностранных инвесторов лишь при создании малых предприятий на базе конвертируемых предприятий.

ЧИСЛЕННОСТЬ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ В БУДУЩЕЙ РОССИЙСКОЙ АРМИИ НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ 1,5 МЛН. В МИРНОЕ ВРЕМЯ

МОСКВА. (РИА). Фактическая численность военнослужащих в российских вооруженных силах в мирное время не может превышать 1 проц. от численности населения Российской Федерации. Решение об этом принял 25 июня парламент РФ, обсуждавший проект закона «Об обороне».

По новому ограничению, численность российских военнослужащих должна быть около 1,5 млн. человек против 2,6 млн. в настоящее время.

РАЗРАБОТАНА НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ В РОССИИ

МОСКВА. (РИА). Проект новой концепции развития атомной энергетики в России вынесен на обсуждение специалистов. Его представили 26 июня в Москве российские и зарубежные журналисты руководители концерна «Росэнергоатом». Несмотря на экономический хаос и дискредитацию атомной энергетики, перспектива развития этой отрасли есть, считают специалисты. Уже ведутся работы для новых площадок под АЭС, определяются технические варианты будущих энергоблоков, более четко формулируются задачи по безопасности на старых станциях. Сейчас в России действуют 28 энергоблоков, выработавших за пять месяцев электроэнергии больше, чем за аналогичный период прошлого года. Случилось 65 незначительных нарушений в работе АЭС. Самые опасные на данный момент — Белоярская и Билибинская АЭС, а наиболее «неблагонадежная» — Балаковская.

На пресс-конференции было сообщено, что задолженность по зарплате у работников отрасли составила 6 миллиардов рублей.

ТОМСК: НА МОГИЛЕ РУССКИХ ОФИЦЕРОВ, РАССТРЕЛЯННЫХ В 1919 ГОДУ, БУДЕТ УСТАНОВЛЕН ПАМЯТНЫЙ КРЕСТ

ТОМСК. (РИА). Памятный крест решили установить казаки томского отде-

ла сибирского казачьего войска под Томском. Он будет поставлен в поселке Ярском на могиле русских офицеров, расстрелянных большевиками при взятии города в 1919 году.

ПОСОЛ ПО ОСОБЫМ ПОРУЧЕНИЯМ ДУБИНИН: В ДАГОМЫСЕ ВЫРАБОТАНЫ КРИТЕРИИ ПОДХОДА К ПРОБЛЕМЕ РАЗДЕЛЕНИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

МОСКВА. (РИА). Россия и Украина выработали на переговорах в Дагомысе конкретные критерии подхода к проблеме разделения Черноморского флота, заявил на пресс-конференции 26 июня в Москве посол по особым поручениям РФ Юрий Дубинин. По его словам, дальнейшие переговоры по этому вопросу будут проводиться на основе идеи создания Черноморского флота России и ВМС Украины, а также на договорном использовании существующей сегодня материально-технической базы флота. До конца переговоров стороны обязались не предпринимать никаких односторонних действий.

Дубинин сообщил, что в ближайшее время будет создана совместная комиссия МИД России и Украины, которая решит вопрос о передаче Украине части имущества СССР за рубежом, прежде всего зданий для ее дипломатических представительств.

СОВЕТНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ОБ ИТОГАХ МИНСКОЙ ВСТРЕЧИ

МИНСК. (РИА). На прошедшей 26 июня в Минске очередной встрече глав правительств государств СНГ обсуждались соглашение об условиях выхода из рублевой зоны и соглашение об охране собственности государственных, физических и юридических лиц на территории других государств. Это сообщил в интервью РИА советник Президента России по экономическим и социальным вопросам СНГ академик Александр Гранберг.

Хотя внешне результатов нет, так как ни один из документов не подписан, сказал он, проект соглашения об условиях выхода из рублевой зоны парафирован и передан для окончательного решения на заседание глав государств в Москве, которое состоится 6 июля. Гранберг считает, что тогда документ будет подписан. По его словам, загвоздка состояла в том, что украинская сторона поставила под сомнение условия передачи России наличных рублей, которые будут обменены на национальную валюту. «Думаю, за них можно заплатить как за полиграфическую продукцию, но не более того», — резюмировал академик.

В то же время он назвал достигнутый уровень согласия по проблеме «эпохальным решением». По мнению академика Гранберга, мир пока не сталкивался с такого рода проблемами. Он считает договоренности, достигнутые в Минске, «решающим шагом для устранения препятствий на пути взаимовыгодного взаимодействия экономик наших суверенных государств».

СЕРГЕЙ ФИЛАТОВ: ДЕМОКРАТИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ДОЛЖНО ОБЪЕДИНИТЬСЯ, ЧТОБЫ ПРОТИВОСТОЯТЬ ПРАВОЙ УГРОЗЕ

МОСКВА. (РИА). Демократическое движение должно объединиться и «показать свою силу», чтобы противостоять правой угрозе, заявил, выступая 27 июня на съезде Республиканской партии Российской Федерации (РПРФ), заместитель Председателя Верховного Совета России Сергей Филатов. Он подчеркнул, что эта угроза нарастает, причем, по его мнению, особую опасность представляет Русский национальный собор, который недавно принял на своем съезде «программу прихода к власти через гражданскую войну». Заместитель Председателя Верховного Совета России отметил, что «замешилась расстановка сил в парламенте» — многие депутаты сегодня скатились на крайние правые позиции. Сергей Филатов считает, что 26 политических партий и движений, действующих в России, должны найти формы взаимного действия — что-то вроде «круглого стола», — и выразил надежду, что эта проблема будет решена к нынешней осени.

РАСЧЕТНЫЕ ЧЕКИ РОССИИ

НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВВЕДЕНА РАСЧЕТНЫЕ ЧЕКИ РОССИИ. ЧЕК ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ РАСЧЕТОВ ЗА ЛЮБЫЕ ВИДЫ ТОВАРОВ И УСЛУГ. ОН ЯВЛЯЕТСЯ ИМЕННЫМ ДЕНЕЖНЫМ ДОКУМЕНТОМ И ВЫДАЕТСЯ УЧРЕЖДЕНИЯМИ БАНКА ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ХРАНЯЩИХСЯ НА СЧЕТАХ ГРАЖДАН И ОРГАНИЗАЦИЙ.

ОДНОВРЕМЕННО С ВЫДАЧЕЙ ЧЕКОВ КЛИЕНТУ ДАЕТСЯ ЧЕКОВАЯ КАРТОЧКА, В КОТОРОЙ ОТРАЖАЮТСЯ ДАННЫЕ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ЧЕКА, НЕИСПОЛЬЗОВАННЫЕ И ИСПОРЧЕННЫЕ ЧЕКИ ПРЕДЪЯВЛЯЮТСЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ В УЧРЕЖДЕНИИ БАНКА, ГДЕ ОНИ БЫЛИ ВЫДАНЫ.

ПОЛУЧИВ ЧЕКОВУЮ КНИЖКУ И ЧЕКИ, ВЛАДЕЛЕЦ ДОЛЖЕН УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО НА ЧЕКОВОЙ КАРТОЧКЕ И ЧЕКАХ ПРАВИЛЬНО ЗАПИСАНЫ ЕГО ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО, ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ, ЛИМИТ ОДНОГО ЧЕКА, ИМЕЕТСЯ ЛИ ОТТИСК ПЕЧАТИ И ПОДПИСЬ РАБОТНИКА СБЕРБАНКА.

ПРИ ПОКУПКЕ ТОВАРА ИЛИ ОПЛАТЫ УСЛУГ ВЛАДЕЛЕЦ ЧЕКА ДОЛЖЕН ПРЕДЪЯВИТЬ РАБОТНИКУ ОРГАНИЗАЦИИ ПАСПОРТ, ЧЕКОВУЮ КАРТОЧКУ И ЗАПОЛНЕННЫЙ ЧЕК. ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ЧЕКА ВЛАДЕЛЕЦ ДОЛЖЕН ЗАПИСАТЬ СУММУ ЧЕКА ЦИФРАМИ И ПРОПИСЬЮ (ПРОПИСЬЮ - С ЗАГЛАВНОЙ БУКВЫ С САМОГО НАЧАЛА СТРОКИ) НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, В КОТОРОЙ ОН ОПЛАЧИВАЕТ ТОВАР ИЛИ УСЛУГИ, МЕСТО И ДАТУ ОПЛАТЫ ЧЕКА И РАСПИСАТЬСЯ.

ВНИМАНИЮ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ!

Научно-производственное предприятие **ЭЛКОМ** производит реализацию персональных компьютеров **IBM PC/AT-286/287-16 Mгц** (сборка США) в следующей конфигурации:

- монитор **COLOR VGA**;
- диск **HDD 42 Mбт**;
- диски **FDD 5"-1,2 Mбт, 3"-1,44 Mбт**;
- принтер **STAR NX-1500**
(широкий, русифицированный).

Поставка **НЕМЕДЛЕННО** со склада в Тарко-Сале. Оптовым покупателям предоставляется скидка.

В стоимость комплекта входит: установка, тестирование и гарантийное обслуживание в течение трех месяцев.

Имеются в продаже дискеты **DS/HD 5"-1,2 Mбт**

Обращаться по адресу: ул. Первомайская 20 (в здании редакции газеты "Северный Луч") или по телефону 2-21-65 (после 16:00)

Таркосалинскому СМУ-1 треста Пур геологической требуются на работу: старший прораб (начальник строительного участка) — оклад 3000 руб., прораб — оклад 2300 руб., мастер вахтово-экспедицион-

ным методом — оклад 1900 руб. Выплачивается районный коэффициент, северные надбавки по стажу работы, полевое довольствие, компенсация за удорожание продуктов питания 300 руб.

К сведению предприятий с иностранными инвестициями:

В соответствии со ст. 16 Закона РСФСР "Об иностранных инвестициях в РСФСР" и на основании Постановления Правительства РСФСР от 28 ноября 1991 года N 26 "О регистрации предприятий с иностранными инвестициями" государственная регистрация предприятий (кроме предприятий нефтегазодобывающей, нефтегазоперерабатывающей отраслей), объем инвестиций в которые не превышает 100 млн. руб., осуществляется комитетом по экономической реформе и развитию рыночных структур администрации Ямало-Ненецкого автономного округа.

Предприятия, объем иностранных инвестиций в которые превышает 100 млн. руб., регистрируются Комитетом по иностранным инвестициям Минфина РСФСР, с учетом мнения администрации округа.

Деятельность совместных предприятий, не прошедших государственную регистрацию в установленном законодательном порядке, запрещена.

Администрация района

К сведению предприятий, организаций различных организационно-правовых структур, зарегистрированных на территории Пуровского района:

В соответствии с решением Облисполкома N 262 от 06.09.1991 года процесс Государственной регистрации увязан с процессом учета предприятий и организаций, присвоения им кодов Общественного классификатора предприятий и организаций (ОКПО) и включения в Государственный реестр, которое осуществляет областное управление статистики.

Для присвоения кодов ОКПО необходимо представить документы, зарегистрированные в Пуровской администрации, а также сопроводительное письмо, где сообщаются следующие характеристики:

- фамилия, имя, отчество руководителя;
- адрес организации (предприятия), включая почтовый индекс (в сельской местности наименование отделения связи);
- телефон, телекс, телегаип, телефакс.

Оформление и выдача информационного письма с присвоенными кодами производится ежедневно с 8.00 до 17.00 часов (обед с 12.00 до 13.00) по адресу: 625670 г. Тюмень, ул. Ленина, 76, каб. 202. Телефон службы: 26-31-57, проезд до остановки "Рынок" или "Спортсквер".

Администрация района

Уважаемые граждане п. Тарко-Сале!

Предприятие "Тепловодоснабжение и инженерные сети" предлагает Вам работу по договору по ремонту фасадов и потолков домов из материала предприятия.

За справками обращаться в отдел быта НТВИС по тел. 2-18-01.

ПРЕТЕНЗИИ ЗА ПОЛИГРАФИЧЕСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ГАЗЕТЫ РЕДАКЦИЯ НЕ ПРИНИМАЕТ. ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ БРАКА ОБРАЩАЙТЕСЬ В ТАРКОСАЛИНСКУЮ ТИПОГРАФИЮ ПО ТЕЛ. 2-10-96.

„Северный луч“

общественно-политическая газета.
Учредитель — Совет народных депутатов Пуровского района
Издатель — администрация района.

626720, Тюменская область, п. Тарко-Сале, улица Первомайская д 20
редактор, зам редактора — 2-17-95,
отдел социально-экономических вопросов и типография — 2-10-96,
отдел информации — 2-18-95
отдел писем — 2-14-07,

Редактор
Георгий Мерзосов

* Заказ — 1049
* Тираж — 1821
* Пуровская типография Тюменского упрполиграфиздата