

Возьмемся за руки, друзья,
Чтоб не пропасть поодиночке!

Районная муниципальная общественно-политическая газета



СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

№ 43 (2712)

23 октября 1998 г.
пятница

Цена 4000 руб., н. ч. 4 руб. 00 коп.
В розницу цена свободная.
Издается с января 1979 г.



Состояние экономики любой страны напрямую связано с количеством и качеством дорог на ее территории, с налаженной работой транспортных средств. В полной мере это относится и к России, имеющей бескрайние просторы, труднодоступные северные широты. Наш суровый климат, сложный рельеф местности усложняют нелегкую работу дорожников и транспортников-пуровчан. Но северяне выполняют ее с честью. Уважаемые работники дорожных и транспортных предприятий Пуровского района! Ваш труд имеет огромное значение для развития района, для его жизни, хозяйственной деятельности. Люди ценят вашу работу. Поздравляю вас с профессиональным праздником. Желаю счастья, крепкого сибирского здоровья, успехов в работе и личной жизни.

25 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



Дорогие друзья! Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

Немаловажную роль в освоении ямальского Севера сыграли транспортники и дорожники, профессионализм и мужество которых позволили в значительно короткий срок обустроить нефтяные и газовые месторождения округа. Преодолевая северную распутицу, гололед и бездорожье, работая в суровых климатических условиях, вы помогаете решать многие производственные задачи. Благодаря вашему самоотверженному труду города и поселки Ямала обеспечиваются необходимыми народнохозяйственными грузами и продуктами питания, прокладываются зимники, в том числе и к местам промыслов. Состояние дорог в округе не из лучших. Мы стараемся изменить ситуацию, ремонтируем старые и строим новые перспективные магистрали, по мере возможности улучшаем качество содержания сети автомобильных дорог в нашем регионе. Уверен, что на Ямале в ближайшем будущем появятся хорошие, надежные трассы, которые будут сообщаться не только друг с другом, но и с российским центром.

Желаю вам и вашим родным крепкого здоровья, благополучия, счастья и больших успехов.

Фото М. КАЛЬДИКОВА

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Ю. НЕЕЛОВ

ЧИТАТЕЛЬСКИЙ
ВАЛ

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ



№ 5, 10 января 1980 г.

В поселок Ноябрьск из Сургута переехало нефтегазодобывающее управление "Холмогорнефть". Это первая высадка нефтяников в Пуровском районе.

№ 5, 10 января 1980 г.

Состоялось районное январское совещание работников просвещения. С отчетным докладом "О совершенствовании внеклассной и внешкольной работы с учащимися в свете требований Постановления ЦК КПСС "О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы" выступил заведующий районо А. В. Городник.

№ 26, 28 февраля 1980 г.

Вторая декада для рыбаков Пуровского рыбозавода была очень плодотворной. Рыболовецкие звенья перевыполнили плановое задание декады вдвое. А на 20 февраля был уже выполнен на 123,6 процента месячный план. Отловлен 1261 центнер рыбы. С начала года на счету рыбозавода 2220 центнеров рыбы, что на 650 центнеров больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Весомый вклад в выполнение плана внесли рыбаки Пуровского района. Все рыболовецкие бригады перевыполнили план. Особенно хорошо потрудились рыбаки промыслово-охотничьего хозяйства в п. Халасавэй. Они добыли с начала года 500 центнеров рыбы вместо 200 по плану. Это лучший результат по рыбозаводу.

Отличные показатели у рыбаков совхоза "Верхне-Пуровский", которые за вторую декаду февраля выполнили месячный план, отловив 200 центнеров рыбы. Звенья гослова в этот период уступили свое ведущее место рыбакам ПОХа и совхоза, но тем не менее показатели их работы высокие. План с начала года они перевыполнили на 28 процентов.

№ 33, 15 марта 1980 г.

На живописном берегу Первой речки в п. Тарко-Сале появилась новая строительная площадка. Здесь начато строительство столовой-кафе райцентра.

- Впервые в нашем поселке, - рассказывает главный инженер Тарко-Салинского СМУ А. Аракелян, - здание будет построено на железобетонных сваях.

№ 35, 20 марта 1980 г.

В районе имеется 46 комсомольско-молодежных коллективов. Представители этих коллективов показывают образцы коммунистического отношения к труду. Достаточно назвать несколько фамилий. В. Исаев - мастер Тарко-Салинской нефтеразведочной экспедиции, Н. Глебов - буровой мастер Уренгойской нефтеразведочной экспедиции, М. Атнагулов - мастер Уренгойской нефтеразведочной экспедиции. Это рядовые славной армии труда...

Если начать перечислять, что построено бригадой плотников Ивана Васильевича Красюка в поселке Тарко-Сале, то проще сказать, что сделано не ему.

- Судите сами, - говорит начальник СМП-565 В. Н. Гаврилов, - три 9-квартирных дома в северном исполнении, пекарня, школа, дизельная, водонапорная башня, склады ОРСа... В

Листая старые подшивки

марте заканчивает бригада свои работы по промтоварному магазину. Если быть категоричными, то временный поселок поезда, разве что за небольшим исключением, выстроен именно этой бригадой...

№ 39, 29 марта 1980 г.

Человек с красной повязкой на руке. Это дружинник. Он, как и представители правоохранительных органов, стоит на страже общественного порядка...

... В дежурную часть милиции пришла женщина. Она еле стояла на ногах. Оказалось, муж стал дебоширить, затеял драку и нанес ножевое ранение. В это время в дежурке находились народные дружинники из Пуровской геофизической экспедиции. Тут же вызвали "скорую помощь". На задержание преступника были направлены милиционер и дружинники М. С. Совва и Н. И. Лениненко. Действовали они оперативно и четко...

№ 40, 1 апреля 1980 г.

Коллектив Пуровской геофизической экспедиции на 9 дней раньше срока выполнил план и социалистические обязательства первого квартала. Оработано 17400 погонных километров профилей. Производительность труда составила 650 погонных километров на приборомесяц при плановой 580.

№ 41, 3 апреля 1980 г.

Бюро правления областной организации Союза журналистов СССР подвело итоги конкурса на лучшее освещение социалистического соревнования и передового опыта в 1979 году. Среди победителей конкурса и коллективы редакций Ямало-Ненецкого автономного округа.

Коллектив редакции Надымской городской газеты "Рабочий Надыма" получил первую премию. Редакционный коллектив Пуровской районной газеты "Северный луч" отмечен Почетной грамотой правления.

№ 55, 6 мая 1980 г.

В конце прошлого года в адрес Пуровского рыбокоопта пришла телеграмма из Салехарда. Коллективу давалось особое задание: выполнить спецзаказ для Московской олимпиады - отправить в Московскую торговую контору 3000 куропаток. План по заготовке боровой дичи перевыполнен более чем в три раза, заготовлено 10610 штук куропаток. В выполнении спецзаказа отличились охотники-любители из Самбурга. Первенствующий из них Цветков, сдавший в заготовительный пункт 1600 куропаток.

№ 64, 27 мая 1980 г.

Большие, ответственные задачи поставили в завершающем году десятой пятилетки оленеводы совхоза "Верхне-Пуровский". Они взяли социалистические обязательства получить на сто оленей по 65 деловых телят. А маточное поголовье в общем стаде намечено довести до 52 процентов. Для оленеводов хозяйства не менее важно успешно завершить производственную программу года по реализации оленины. Намечено продать государству 420 центнеров диетического мяса при плане 407...

... Более чем на 2 тысячи голов за счет молодняка пополнилось совхозное стадо. Оно будет расти.

№ 67, 3 июня 1980 г.

Ежегодно в районе растут ряды безвозмездных доноров. В 1980 году их насчитывается 1500 человек, тогда как в 1974 году их было всего 87.

Все эти перемены стали возможными благодаря неустанной заботе нашей партии и правительства.

№ 71, 12 июня 1980 г.

11 новых месторождений ценного ископаемого сырья открыли в нынешней пятилетке

экспедиции объединения "Уренгойнефтегазгеология". Последние три - в 1989 году: Верхне-Часельское нефтяное, Еняхинское и Северогубкинское газоконденсатные...

Исследования показывают, что уренгойцы имеют шансы рапортовать о новых открытиях.

№ 82, 8 июля 1980 г.

Личную пятилетку водитель ГТТ Пуровской геофизической экспедиции Аркадий Максимович Сысолятин выполнил еще в феврале 1979 года. Сейчас он трудится в счет второго года одиннадцатой пятилетки...

Аркадий Максимович - член разведкома экспедиции, председатель жилищно-бытовой комиссии. За многолетний добросовестный труд и высокие показатели в социалистическом соревновании А. М. Сысолятин награжден медалью "За трудовую доблесть".

№ 97, 12 августа 1980 г.

Один из лучших коллективов "Горем-36" - бригада плотников В. С. Кузина. Строители сделали в этом году отличный подарок ханымейцам - построили здание сельского Дома культуры. Оно исполнено со вкусом и большим старанием...

№ 99, 16 августа 1980 г.

К своему профессиональному празднику - Дню Воздушного Флота СССР таркосалинские авиаторы подошли с хорошими производственными показателями. Они значительно перевыполнили план семи месяцев текущего года по всем технико-экономическим показателям. К примеру, план по пассажирским перевозкам выполнен на 162,5 процента...

В коллективе авиаторов всегда с похвалой отзываются о команде вертолета "Ми-8" С. Туре. Это один из опытнейших командиров, который много сил и энергии отдает любимой работе.

Более 80 человек носят высокое звание "Ударник коммунистического труда". Среди них Н. Корниенко, В. Красный, В. Молчанов, А. Быков, А. Аладин, С. Красный и ряд других... Тарко-салинские авиаторы полны решимости успешно завершить программу 1980 года, порадовать Родину новыми трудовыми успехами...

В районном Доме культуры состоялось торжественное собрание общественности райцентра, посвященное вручению району переходящего Красного знамени окружкома партии, окрисполкома и окружкома ВЛКСМ за успехи, достигнутые в отрасли сельскохозяйственного производства во II-ом квартале.

№ 106, 2 сентября 1980 г.

Вчера был необычный день - первое сентября. Вдвойне радостен он для новоселов новой Тарко-Салинской средней школы...

Поздравила ребят и гостей директор школы Г. Ф. Сулейманова, которая вложила немало души и энергии, чтобы школа сегодня распахнула двери, чтобы была хорошо оборудована... Право перерезать красную ленту и открыть дорогу в новую школу предоставляется почетному гостю, первому секретарю райкома КПСС Н. Н. Дедюхину.

№ 153, 23 декабря 1980 г.

25 миллионов кубометров намыли за сезон гидростроители специализированного управления N 489. Это на 4 миллиона больше по сравнению с тем же периодом прошлого года. За нынешний сезон сдано 19 кустовых площадок, более 30 километров промьсловых дорог. Намыты последние километры насыпи под укладку рельсов на северной магистрали Сургут-Уренгой...

Актуальная тема

Районная администрация старается спасти бюджет

В условиях затянувшегося ожидания выплаты заработной платы, социальных пособий, оживления финансовых потоков между предприятиями пришло время сложить в общую картину разрозненные сообщения последнего времени о том, кто кому и сколько должен и когда заплатит. Хотя бы на уровне районного бюджета, на примере его доходной части. Об этом по просьбе нашего корреспондента Галины Поклонской рассказывает первый заместитель главы района Вячеслав Михайлович МЕЛЬНИКОВ.

Бюджет нашего района на 1998 г. был утвержден в размере 1 трн. 250 млн. рублей (старыми) и, если бы не экономический кризис, позволил бы нам всем более-менее нормально жить. Все вы знаете, что складывается наш бюджет из установленных налогов, и главный из них - налог на недра. Предприятия, добывающие на территории района газ, конденсат, нефть, платят в бюджет 30 % от их реализации. В совокупности это составляет примерно 95 % объема нашего бюджета. Постараюсь более полно обрисовать ситуацию на текущий момент.

Основной наш налогоплательщик - это "Газпром". Его доля в бюджете района составляет порядка 530 млн. руб. В его структуре крупнейшие предприятия - "Уренгойгазпром", "Надымгазпром", "Запсибгазпром" и "Ноябрьскгаздобыча", которое в 1998 г. выделилось в самостоятельное АО, отпочковавшись от "Сургутгазпрома". Поставщики средств в бюджет от реализации нефти - это также крупные предприятия "Ноябрьскнефтегаз" (около 150 млн. руб.) компании "Сибнефть" и "Пурнефтегаз" (около 80 млн. руб.) компании "Роснефть". Кроме того, есть небольшие предприятия, которые занимаются добычей и транспортом нефти и газа на нашей территории. Это АО "Пурнефтегазгеология" и его подразделения "Пурнефть", АО "Янгпур", АО НК "Таркосаленнефтегаз". Есть предприятия, зарегистрированные вне района, но они еще не вышли на промышленную добычу и поэтому поступлений средств за недра в ближайшее время от них мы не ожидаем. Компания "Роспан Интернешнл" зарегистрирована в Москве, ведет добычу конденсата на Ново-Уренгойском и Восточно-Уренгойском месторождениях, но нам налоги не платит. Мы попытались с ними бороться, в результате пошли внебюджетные платежи, но сейчас все остановилось, поскольку компания признана банкротом, введен арбитражный управляющий. Мы будем участвовать в собрании кредиторов, чтобы попасть в первую группу юридических лиц, с которыми фирма будет рассчитываться.

Кроме того, поставщиками средств в районный бюджет являются мелкие предприниматели.

Что касается геологических предприятий, важность сохранения которых очень велика, то на первое полугодие они были им освобождены от всех видов платежей в местный бюджет, правда, уже с 6.07.98 районная Дума свое решение отменила. Но предприятия до сих пор по-прежнему находятся в тяжелом

положении, поэтому мы пытаемся заключить такие соглашения, которые бы заставили эти предприятия в счет платежей в местный бюджет участвовать хотя бы в благоустроительных работах в своих населенных пунктах. И еще районная администрация представила беспроцентный годовой кредит в сумме платежей налогов в бюджет предприятиям "Таркосаленнефтегаз", "Янгпур", "Геойлбент".

Из вышесказанного следует, что наш бюджет держится на трех китах - "Газпроме", "Ноябрьскнефтегазе", "Роснефти". В декабре 1997 г. в округе было подписано генеральное соглашение, по которому главы администраций городов и районов передали губернатору право истребования с плательщиков долгов как в деньгах, так и в виде товарно-материальных поставок. Но расчеты с основными плательщиками и от нас с бюджетными организациями благополучно складывались лишь до марта с. г., до того, как решением собрания акционеров компании "Юкос" (она ведет разработку нефтяных месторождений в Ханты-Мансийском округе) и компании "Сибнефть", в структуре которой находится "Ноябрьскнефтегаз", был создан холдинг "Юкси", зарегистрированный в каком-то небольшом населенном пункте неподалеку от Москвы. В результате все соглашения, что были заключены нами с "Сибнефтью" и "Ноябрьскнефтегазом", подлежали пересмотру. Глава района С. А. Ламбин на это быстро отреагировал, подписав соглашение с новым холдингом "Юкси" о поступлении в бюджет денежных средств, а также ГСМ и продовольствия в район. А уже в мае холдинг распался. И опять пришлось переделывать все соглашения под "Сибнефть" и "Ноябрьскнефтегаз". В этот период поменялось руководство и "Сибнефти". Все это сказалось отрицательно и платежи в районный бюджет прекратились. В результате за май была существенная задержка средств от "Ноябрьскнефтегаза". Тогда же начались массовые протесты в Ноябрьске в связи с невыплатой зарплаты, снижением фонда зарплаты, сокращением штатов и т. д. В этой ситуации глава района принял своевременное и правильное решение: часть налогов согласился забрать нефтепродуктами. Затем под них были заключены договора на поставку продовольствия в район. Сейчас уже поступают картофель, капуста, ждем мясные продукты, крупы, растительное масло. Но тут возникла ситуация, когда после августовского кризиса некоторые губернаторы запретили вывоз продуктов питания со своих терри-

торий, в частности, из Курганской, Челябинской, Омской областей, Краснодарского края. Называю тех, запреты в которых коснулись поставок продовольствия нам. Мы приняли меры, и после обращения к зам.губернатора округа были направлены письма в Краснодарский край, Омскую область. Сейчас поставки возобновились, но идут все-таки с большим трудом, как бы все время спотыкаясь о запретительные меры.

И раз уж зашла речь о нефтеперерабатывающих предприятиях, то надо сказать о коснувшемся нас самым непосредственным образом решении правительства РФ, принятом в ноябре прошлого года, по которому вся социальная сфера этих предприятий должна быть передана местным администрациям. Таким образом АО "Ноябрьскнефтегаз", снимая с себя затратную часть, передало району в муниципальную собственность объекты Ханымея - базы, гаражи, пождепо, торговый центр "Славянка" и т. д., принадлежавшие ранее НГДУ "Заполярье", которое было ликвидировано и влило в НГДУ "Сугорминнефть", расположенное в Муравленко. Эти объекты мы приняли, но в "Ноябрьскнефтегазе" решили, что передавать их безвозмездно неправильно, и выставили за них 19 млн. руб. Так оказалось, что свои долги нам они погасили собственностью, и теперь уже мы им должны названную сумму. Но наш глава района с генеральным директором этого АО приняли решение, что при любой складывающейся ситуации "Ноябрьскнефтегаз" должен будет поставлять в район ежемесячно 4 млн. рублей. Хотя пока эта договоренность не очень выполняется. И причины объяснимы. С прошлого года, когда формировался нынешний бюджет, цены на нефть упали почти наполовину, а следовательно, после падения прибыли уменьшились и отчисления в бюджет. Все это вместе не позволяет наполнить районный бюджет.

Ну и о ситуации с "Роснефтью". Входящий в нее "Пурнефтегаз" должен ежемесячно поставлять нам 7 млн. рублей. Но с апреля, когда развернулась борьба в правительстве и среди коммерческих структур за право приобретения контрольного пакета акций, началась лихорадка с поступлениями средств в район. Если помните, правительство вначале, как показало многим, зависило цену, поэтому торги неоднократно откладывались. В это же время за три месяца сменилось четыре президента "Роснефти". И последнее решение, которое приняло правительство - ввели предприятие "Альянс", во главе с бывшим президентом "Сиданко" Бажаевым, которое и должно было подготовить "Роснефть" к продаже. К сожалению, из этого опять ничего не получилось. Естественно, при такой суете и возне ждать от "Пурнефтегаза" стабильного поступления средств не приходится. И сейчас в связи с критической ситуацией



с формированием бюджетов округа, районов и городов, округ решил запустить ускоренную процедуру банкротства и ввел внешнее управление АО. Сейчас мы не имеем не только денежных поступлений от этой компании, но и расчета продуктами ГСМ. Дело в том, что еще в лучшие годы руководство “Пурнефтегаза” взяло значительные международные валютные кредиты, в т. ч. у Мирового, Европейского и др. банков, а теперешнему руководству приходится за них рассчитывать. И это в сегодняшней экономической ситуации в стране, когда иностранные кредиторы, боясь потерять свои деньги в России, стремятся побыстрее забрать свою долю, поэтому уже никто не думает о самом предприятии, его коллективе. Страшно, если будет потерян контроль в сложившейся ситуации. Немало криминальных структур, имеющих денежные накопления, попытаются выкупить контрольный пакет акций. По сути дела это уже произошло. Взяв кредит в банке, “Роснефть” вовремя его не погасила, а залогом оставила контрольный пакет акций “Пурнефтегаза”. Теперь пять коммерческих банков выкупили контрольный пакет акций за бросовую цену - 10 млн. долларов, при том, что годовая сумма от реализации нефти “Пурнефтегаза” составляет более 600 млн. долларов. Положение сейчас тяжелое и для генерального директора, и для коллектива, и для территорий - платежей в бюджеты Губкинского, нашего района, округа компания не осуществляет. И здесь надо правительству РФ принять решение, о котором говорили премьер-министр Е. Примаков и министр Минтопа С. Генералов: национализировать предприятие - поставщики углеводородного сырья. Как раз это тот уникальный случай, что “Роснефть” является государственной структурой. И упустить шанс нельзя. Иначе, продав такие структуры, скоро в России продавать будет нечего. Правительству Примакова присущ вдумчивый подход. Остается только надеяться, что оно примет единственно правильное решение.

Что касается “Газпрома”, то и здесь ситуация достаточно скандальная. Более-менее планомерно платежи от него поступали в мае - начале июня, и мы планировали, что отправив бюджетников в отпуск, сможем рассчитаться с подрядчиками, ЖКХ и поставщиками денежными средствами. Но уже в конце июня правительство С. Кириенко приняло решение арестовать рублевые и валютные счета “Газпрома” и его имущество, и была даже сделана попытка сместить с поста Р. Вяхирева. “Газпром” отреагировал молниеносно, была телеграмма Вяхирева, запрещающая с 8 июля все расчеты с бюджетниками, все поставки по взаимозачетам до его особого распоряжения. Все это ощутил наш районный бюджет - до середины августа никаких поступлений денежных средств не было. А тут обвал рубля, кризис в стране. Когда пришел в правительство Черномырдин, буквально на несколько дней платежи возобновились. И уже при правительстве Примакова бывший глава госналоговслужбы Б. Федоров опять принял решение наложить арест на счета “Газпрома”. И опять та же история. И та же реакция Вяхирева - запрет на платежи бюджетам.

Вообще мы все должны понимать, что правительство РФ решает вопросы формирования федерального бюджета, а на местные бюджеты все плюнули. Хотя Примаков говорит, что надо больше полномочий дать мест-

ным органам власти, но никто не говорит, что под эти решения надо больше средств дать местным бюджетам. А в формировании своего бюджета мы ограничены решениями правительства, указами президента о перечне налогов, которые мы имеем право ввести на своей территории. И при этом мы еще стремимся помочь предприятиям и освобождаем их от налогов в местный бюджет. И поэтому испытываем большие трудности с наполнением бюджета.

Теперь определено ясно, что если не будет повышена цена на нефть и газ, то доходы наши не будут расти, если мы не добьемся, чтобы у нас оставляли регулирующие налоги - НДС, налог на прибыль. Политика правительства сейчас направлена на то, чтобы инвестиции в Север резко сократить, что подтверждает пример Заполярного месторождения, расположенного на нашей территории. Оно уже готово на 80 % к подаче газа, но вложения остановлены. На днях в Москве должно приниматься окончательное решение, которое мы ждем. Наш бюджет должен получить пополнение от обустройства этого месторождения, а также и значительные средства по внебюджетным фондам.

В то время, когда ясно ощущаются проблемы с доходной частью бюджета, уже понятно, что затратная часть бюджета будет увеличиваться, потому что мы продолжаем принимать в муниципальную собственность объекты социального назначения от предприятий разных форм собственности, мы увеличиваем долю расходов по социальной защите работников бюджетной сферы, мы продолжаем строить.

Но есть и еще одна проблема, которую мы должны знать. С уменьшением фонда оплаты труда в нефтяных и газовых компаниях уменьшатся доходы бюджетов городов, т. к. основной источник их формирования - это доход с физических лиц. В этой ситуации естественно предположить, что города постарают-

ся решить свои проблемы за счет территорий, бюджет которых формируется в основном, как я уже сказал, за счет налога за недра. В прошлом году уже была такая попытка, когда налог на недра в размере 50 млн. рублей передали городу Муравленко, забрав платежи нашему бюджету с Суторминского месторождения.

Подробно описав ситуацию, хочу, чтобы люди знали, что администрация района делает все, чтобы вовремя реагировать на все события. Глава района держит у себя на контроле десятки вопросов. Связь с руководителями нефтяных и газовых предприятий у него постоянная. Сейчас мы пытаемся спасти наш бюджет. Опыт прошлых лет показывает: если предприятия вовремя не рассчитаются по долгам, потом они не имеют средств, правительство эти долги замораживает, дает им отсрочку, и тогда эти деньги для нас уже потеряны. Такой пример был по “Ноябрьскнефтегазу”. Их долг за 1996 г. нашему бюджету составил 136 млрд. рублей. Нам они дали предложения по погашению, мы их вынуждены были принять, но реализации до сих пор нет.

Сейчас правительство запустило станок, и я считаю это правильным решением, т. к. в конце 20-го века мы от цивилизованных денежных отношений почти вернулись к натуральному обмену. Выплаты пойдут, но считаю своим долгом сказать людям о бережном отношении к денежным средствам. Нас ждут не лучшие времена. И хотя мы делаем все, чтобы поддерживать стабильность ситуации, сделать привлекательным для предпринимателей наш регион, но мы маленькая частица большого государства и должны быть готовы к тому, что высокие цены придут и к нам. Я призываю вас быть реалистами. И не одобряю политиков, которые заявляют с экрана телевизора в пылу розового оптимизма, что мы огромная страна с огромными ресурсами и в течение месяцев двух-трех выйдем из этого кризиса.

НАША СПРАВКА

38 % акций “Пурнефтегаза”, принадлежавших государственной компании “Роснефть”, повкачаны от правительства С. Кириенко и самой “Роснефти” проданы за бесценок малоизвестным частным фирмам. Таким образом государство лишилось контрольного пакета акций “Пурнефтегаза”. Не только в России, но и за рубежом этот факт ошеломил очень многих. “Роснефть” поддала в суд на кредиторов, которые провели отчуждение этого пакета акций, но Московский арбитражный суд иск отклонил. Теперь “Роснефть” подала иск в Высший арбитражный суд, который только через четыре месяца вынесет свое решение. Все счета “Пурнефтегаза” заблокированы до окончательного решения федеральных органов.

Одновременно Генеральная прокуратура в ближайшее время проведет прокурорскую проверку деятельности НК “Роснефть” за последние два года. Генпрокуратурой, возможно, будет возбуждено уголовное дело по факту продажи принадлежащего “Роснефти” контрольного пакета акций объединения “Пурнефтегаз”. Но все это - махание кулаками после драки.

Слобо утешает лишь то, что в ходе совещания в президентстве, проведенного еще в среду 30 сентября вице-премьером Владимиром Булгаком, было принято решение инициировать подготовку указа президента и впоследствии - закона РФ об особенности отчуждения акций государственных предприятий. Этот закон будет направлен на исключение возможности отчуждения акций госпредприятий без специального решения правительства.

В целом же ситуация с “Пурнефтегазом” насколько удручающая для нас, северян, настолько и показательная для государства в целом, которое кроме как бандитским уже не назовешь. Ясно давно, что “Пурнефтегаз” - это так называемая “большая” политика, на самом деле - бандитская. И не без основания данную сделку называют “аферой века”, потому что организовали ее и провели очень сведущие, умные и хитрые люди. “Moscow Times” пишет, что это позлещина правительства - 10 миллионов долларов слишком дешево. Но факт свершился, с юридической точки зрения нарушений нет, сделка выполнена с соблюдением закона. Теперь остается ждать, смирились ли правительство с потерей 1,6 млрд. долларов, которые планировалось получить от продажи “Роснефти”. Ведь 38 % акций “Пурнефтегаза” уже сняты с лицевого счета НК “Роснефть” и переведены на лицевые счета новых собственников. Правда, эти счета действительно заблокированы до окончательного принятия решения правительством РФ. Только надолго ли? Мы же все хорошо знаем, какая такая отмычка и в Африке - отмычка.

(По материалам агентства “Интерфакс” и газеты “Нефтяник Приполярья”)

НОВОСТИ РЕГИОНА НОВОСТИ РЕГИОНА НОВОСТИ РЕГИОНА НОВОСТИ РЕГИОНА

САЛЕХАРД. Ямал остается действительно автономным - надежда только на собственные силы.

"Ситуация на Ямале выгодно отличается от общероссийской. Однако проблем от этого ничуть не меньше. Мы завезли топливо и продовольствие, но за счет взаимозачетов с газовыми предприятиями. Мы строим жилье на "большой земле", в благоприятных для проживания климатических условиях, но тоже за счет газовых квот. Тогда как под эти цели в бюджете РФ специально выделены средства", - сказал после возвращения из Госдумы России Председатель Думы Ямала Андрей Артюхов. В Госдуме состоялись парламентские слушания, посвященные выводу из кризиса районов Крайнего Севера. В них и принял участие Председатель Государственной Думы Ямала.

Законодатели подвели итоги выполнения программы текущего года. Результаты более чем печальны. Для финансирования федеральной программы завоза топлива и грузов в районы Крайнего Севера выделена всего треть необходимых средств. А тем временем до завершения навигации остались считанные дни. В первом полугодии текущего года для северян построено всего 236 квартир, а под государственную программу "Свой дом" не выделено ни копейки. Программа "Дети Севера" профинансирована на семнадцать с половиной процентов, а под программу "Экономическое и социальное развитие коренных и малочисленных народов Севера" выделено чуть больше одного процента необходимых средств.

* * *

Налоговые платежи в бюджет сокращаются.

За 9 месяцев этого года по Ямало-Ненецкому автономному округу собрано налогов и налоговых поступлений на сумму 10822 миллиона рублей, в том числе в федеральный бюджет 2535 миллионов рублей, или 24 процента от общего поступления, - сообщает Госналогинспекция по Ямало-Ненецкому автономному округу.

В территориальный бюджет поступления составили 8287 миллионов рублей, из них: в окружной бюджет поступило 4253 миллиона рублей (39 процентов), в местные бюджеты 3457 миллионов рублей (32 процента), в областной бюджет поступления составили 577 миллионов рублей (5 процентов).

Сравнивая ситуацию с аналогичным периодом прошлого года, следует отметить уменьшение налоговых платежей во все уровни бюджетной системы в целом на 3262 миллиона рублей. Поступления в федеральный бюджет уменьшились на 2763 миллиона рублей (в 2,1 раза), окружной бюджет на 150 миллионов рублей, местные бюджеты на 149 миллионов рублей и в областной бюджет - на 200 миллионов рублей.

Выполнение плановых заданий по поступлению налоговых платежей за 9 месяцев текущего года составило: в федеральный бюджет - 70 процентов, территориальный бюджет - 79 процентов. Продолжается практика безденежных зачетов в окружной и местные бюджеты. Окружной бюджет на 86 процентов выполнен безденежными зачетами и только на 14 "живыми" деньгами, местные бюджеты, соответственно, на 85 и 15 процентов.

Общий финансово-экономический кризис в стране привел к большому проценту проведения безденежных зачетов и невыполнению бюджетных назначений в полном объеме во все уров-

ни. Это отразилось на Ямало-Ненецком автономном округе неплатежами предприятий топливно-энергетического комплекса, составляющими наибольшие в процентном отношении налоговые поступления.

* * *

Губернатор не исключает возможности банкротства "Сибнефти".

Российская федеральная власть не воспринимает благие намерения региональных властей оказывать им помощь в управлении на местах. Но у региональных властей есть силы, средства и достаточное влияние для решения многих вопросов. "Мы сами решим все вопросы и с "Газпромом", - заявил губернатор Ямала Юрий Неелов, - и с нефтяными компаниями".

Что касается нефтяных компаний (конкретно - ОАО "Роснефть-Пурнефтегаз"), проанализированную ситуацию, возникшую в результате продажи контрольного пакета акций "Пурнефтегаза", администрация автономного округа сумела найти выход - объявила ПНГ банкротом и ввела внешнего управляющего. Как сообщил Юрий Васильевич, встреча с новыми держателями акций уже состоялась. "Мы выставили им свои условия, - сказал губернатор, - и они их приняли". Впоследствии, после проведения совета директоров, на котором, судя по всему, произойдет смена руководства, будет составлен новый документ соглашения о сотрудничестве.

Однако, если государственную сделку по "Пурнефтегазу" муссируют со всех сторон, то услышанное на пресс-конференции о НК "Сибнефть" - весть неожиданная. "Мы сейчас анализируем деятельность "Сибнефти", - сказал губернатор автономного округа, - и если там будет такая же ситуация, мы тоже объявим ее банкротом и введем внешнего управляющего". На вопрос, что это даст, Юрий Васильевич ответил, что руководитель, который назначен хозяевами компании, "не имеет права принимать никаких решений и направлять нефтяные потоки без согласования с внешним управляющим". Вывод из сказанного прост: губернатор не исключает возможность, что участь ПНГ ожидает еще одну нефтяную компанию.

* * *

На плечи регионов сейчас ложится основная нагрузка и ответственность.

Председатель Государственной Думы Ямала Андрей Артюхов на встрече с журналистами рассказал о последнем заседании Совета Федерации, в частности, о работе, проделанной комитетом по Северу и затрагивающей интересы ямальцев.

Самым важным Андрей Артюхов назвал законопроект "О внесении дополнений в закон "О недрах". Суть поправок сводится к перераспределению отчислений за недропользование между субъектами России и федеральным бюджетом. "Свежесть его в том, что он составлен в пользу субъектов Федерации, - прокомментировал прецедент ямальский спикер, - так как именно на их плечи сейчас ложится основная нагрузка и ответственность". Но судьба этого закона легкой быть не обещает.

В очередной раз Комитету был предложен проект закона "О районировании". Наиболее полезным итогом его обсуждения стало то, что его в очередной раз удалось отодвинуть. "К сожалению, - сказал председатель окружной Думы, - многие считают, что этот закон - спасение для Севера и северян". Однако уже давно

не секрет, что для Ямала этот закон положительным эффектом обладать не будет.

Федеральными законодателями было принято решение - провести совместную встречу "северных комитетов", Совета Федерации и Государственной Думы, чтобы выработать единую стратегию по созданию блока законов, касающихся коренных и малочисленных народов Севера. Приняты дополнения в закон "О ветеранах", которые позволят расширить круг категорий граждан, подпадающих под его действие, и четко разграничить федеральные и региональные обязательства перед ветеранами.

На встрече Андрей Артюхов зачитал обращение правительства к Совету Федерации и Государственной Думе по поводу обеспечения выплаты пенсий. Суть его такова: не торопиться принимать никаких пенсионных законов. А в ближайшее время правительство внесет в Государственную Думу законопроект о временном моратории на принятие таких законов.

ЛАБЫТНАНГИ. Совет директоров, правление и центральный аппарат "Ямалгеофизики" переводятся на минимальную оплату труда.

В администрации города на уровне мэра Виктора Воронина состоялась совещание с руководителями крупных предприятий-налогоплательщиков. Разговор шел по трем направлениям: долги по платежам в бюджеты всех уровней, задолженность по выплате заработной платы и формирование бюджета на 1999 год. Картина, представленная руководителями, безрадостна. Так, на совете директоров акционерного общества "Ямалгеофизика" принято решение перевести членов совета директоров, правления и центрального аппарата на минимальную оплату труда. Перспектива предприятия, по мнению его генерального директора Григория Быстрицкого, крайне тяжела - из пятнадцати объектов на следующий год принято в производство всего четыре, что, соответственно, сократит налогооблагаемую базу. Многие заказчики - "Газпром", "Пурнефтегаз", "Ноябрьскнефтегаз" расплачиваются векселями, топливом и товарами. Живые деньги поступают лишь из окружной администрации и в недостаточном объеме.

Не лучше ситуация и на других предприятиях строительного комплекса. В акционерном обществе "Ямалтрансстрой" основная часть коллектива переведена на простой с оплатой 2/3 тарифной ставки.

Долг заказчиков перед акционерным обществом "Севстроймеханизация" - около двухсот тысяч рублей, что практически соответствует годовому объему произведенных работ. Заказы на следующий год составляют лишь 70 процентов от объемов текущего года, что, по всей видимости, приведет к сокращению численности работающих.

Экономический кризис не позволяет предприятиям производить взаиморасчеты по вексельной программе. Пятидесятипроцентный дисконт ставит их в туловищную ситуацию, и руководители вынуждены перейти к натуральному обмену - во главу угла они ставят снабжение людей необходимыми продуктами питания. А главная задача руководства города - сохранить коллективы строительного комплекса, который в настоящее время накапливает опыт выживания. Со своей стороны мэром города обещает проанализировать ситуацию на уровне руководства автономного округа.



МОСКВА. Заведено уголовное дело - был ли сговор между судебным приставом-исполнителем и участниками сделки по продаже “Пурнефтегаза”.

Генеральная прокуратура объявила о заведении уголовного дела по факту отчуждения тридцативосьмипроцентного пакета акций крупнейшего дочернего предприятия “Роснефти” - “Пурнефтегаза”. Дело заведено на действия судебного пристава-исполнителя Гурова.

Следователю генеральной прокуратуры предстоит определить наличие или отсутствие сговора между судебным приставом-исполнителем и участниками сделки. Акции “Пурнефтегаза” были переписаны на счета ЗАО “Феникс”, ЗАО “ПАКК-Инвест”, ООО “Европейско-сибирская нефтяная компания” и ЗАО “МАК-Инвест”. Договор по продаже пакета из 51 процента голосующих акций в количестве 42319075 штук был составлен 11 сентября уполномоченным Управления юстиции по Москве - банком Института судебных приставов “Диалог-Оптим” из расчета 0,2363 долларов США за одну акцию, в целом, на сумму 10 миллионов долларов. Кроме того, будет проведена прокурорская проверка деятельности компании “Роснефть” за два года.

ГУБКИНСКИЙ. На предприятии “Роснефть-Пурнефтегаз” введена процедура наблюдения.

Арбитражным судом Ямало-Ненецкого автономного округа на основании заявления ДОО “Пурнефтеотдача” и МУП “УТВИС” возбуждено производство по делу о несостоятельности (банкротстве) ОАО “Роснефть-Пурнефтегаз”.

С 1-го октября на ОАО “Роснефть-Пурнефтегаз” введено процедура наблюдения. Временным управляющим назначен Иванчиков Владимир Анатольевич - председатель комитета по управлению муниципальным имуществом.

К рассмотрению арбитражным судом Ямало-Ненецкого автономного округа дело назначено на 15 декабря 1998 года.

п. ТАРКО-САЛЕ 13 октября 1998 года в ходе подготовки к заседанию комиссии по делам несовершеннолетних сотрудниками отдела по делам несовершеннолетних и защите их прав Т. В. Кизиловой и И. А. Соколовой совместно с инспектором отделения по предупреждению правонарушений несовершеннолетних Пуровского РОВД М. А. Макшановым и редактором молодежной редакции ТРК “Луч” А. Жижиним был проведен рейд по проверке неблагополучных семей и подростков по месту жительства. В результате посещены 23 семьи, из них: 11 состоящих на учете комиссии по делам несовершеннолетних, 5 семей, впервые попавшие в поле зрения комиссии, и 7 - в которых проживают подростки, состоящие на учете. На момент проверки обстановка в большинстве семей была удовлетворительной, но в некоторых родители находились в состоянии алкогольного опьянения или похмелья. Дети в это время, из-за отсутствия родительского контроля, были предоставлены сами себе.

15 октября 1998 года прошло очередное заседание комиссии по делам несовершеннолетних, на котором рассмотрено 6 материалов на родителей, не выполняющих свои обязанности по обучению и воспитанию детей, и один материал на подростка-правонарушителя. На родителей двух подростков наложен штраф, а остальным вынесены предупреждения. Двое несовершеннолетних поставлены на учет комиссии.

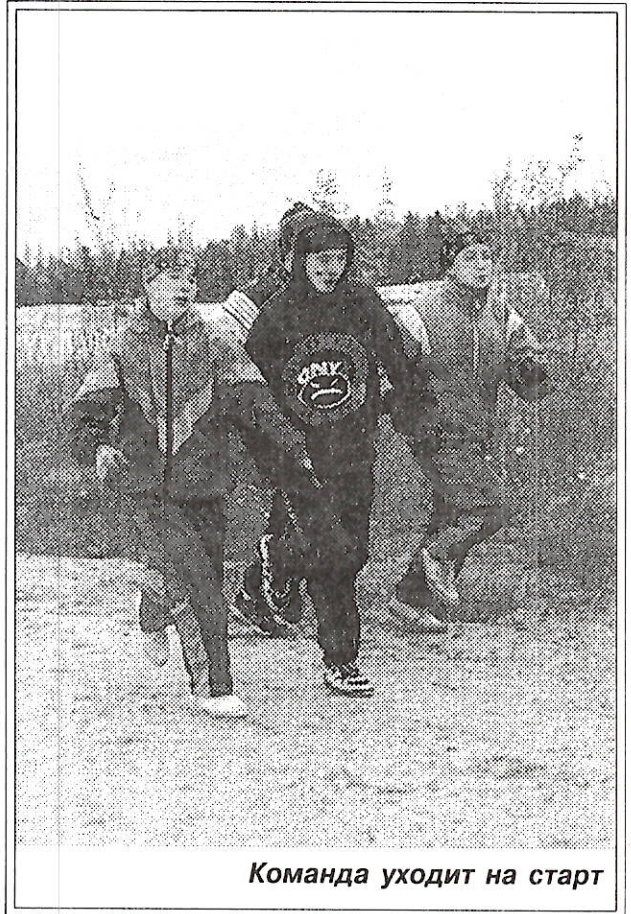
**ПО СВЕДЕНИЯМ АГЕНТСТВА
“СЕВЕР-ПРЕСС” И СОБСТВЕННОЙ
ИНФОРМАЦИИ**

Туризм как образ жизни

“Наш девиз -

На берегу озера Окунеевое в один из сентябрьских дней собрались ребята из тарко-салинских школ, любители побродить по родным просторам с рюкзаком за плечами. Увлеченные туризмом. Те, кто ежегодно совершенствует свои знания и умение не робеть, попадая в экстремальные условия, и быть готовыми к любым неожиданностям на своем пути.

Маршрут, по которому следовала каждая из команд, участвовавших в слете туристов, посвященном Дню туризма и 60-летию народного образования Пуровского района, предполагал порой нелегкие испытания. Они требовали от ребят как должной физической подготовки, так и практических навыков. Надо сказать, что ребята преодолевали почти все препятствия, возникавшие на пути следования по маршруту, который проходил по берегу озера, без труда. Каждая из команд должна была пройти несколько этапов: переправиться через ручей по бревну, по навесной переправе, оказать



Команда уходит на старт

медицинскую помощь пострадавшему товарищу, правильно уложить рюкзак, сори-

ентироваться на местности, поставить палатку и. т. п. Непростым делом для юных туристов оказалось преодолеть “тарзанку”,



Участок соревнований - навесная канатная переправа

Всегда вперед!.."

а иначе говоря, маятниковую переправу. Все эти испытания на пути к финишу требовалось пройти как можно быстрее и с минимальным количеством штрафных очков.

Начало соревнований. Капитаны рапортуяют о готовности команд к началу церемонии поднятия флага Пуровского района. Команды дружно выговаривают хором реплики и каждая свой девиз: "Мы ребята хоть куда...", "Наш девиз - всегда вперед...". Поднять флаг соревнований выпала честь капитану команды победителей весеннего слета туристов Ане Кацинской. Далее следует жеребьевка и в результате право первыми отправиться по маршруту выпало команде "Кабриолет" Тарко-Салинской



Хожение по перилам

Лучше подготовленной (а возможно, самой собранной и настроенной на победу) оказалась команда с чисто туристским названием "Компас" из Тарко-Салинской СШ N 2. Второе место завоевала команда Тарко-Салинской школы-интерната.

На третье вышла команда "Кабриолет" из ТСШ N 2.

По мнению инструкторов Центра детского туризма и краеведения - организаторов слета, все ребята показали хорошую подготовку. Командам, завоевавшим три призовых места, были вручены денежные призы. Все команды получили подарки.

Л. БАТАЕВА
Фото М. КАЛЬДИКОВА



Оказание медицинской помощи

СШ N 2. Первый этап - и сразу же серьезное испытание - навесная переправа через ручей.

Пока очередная команда, преодолев первый этап, двигалась дальше, ребята из команд, ожидавших своей очереди, разогрели душу горячим чаем, который в термосах захватили с собой на случай холодной погоды. Это было очень кстати, поскольку погода в тот день была далеко не милостивой к соревнующимся. Но на то они и туристы, чтобы быть готовыми к сюрпризам и капризам погоды...



Преодоление лесных завалов

Версты трудных дорог

Транспортный цех Тарко-Салинского УТВИСиОПХ встретил утро 7 октября в обычном рабочем режиме. Никто не вещал с трибуны, не размахивал лозунгами, не сотрясал воздух призывами. В начале восьмого, как и положено, первые автомобили покинули территорию предприятия, вышли на линию - впереди ждал обычный рабочий день. Всероссийскую акцию протеста коллектив транспортников решил не поддерживать. То есть в душе многие, может, и были солидарны с митингующими, двинувшими на улицы, но себе позволить этого не могли. И не потому, что причин для возмущения нет - их более чем предостаточно, характер у людей здесь другой, закладка другая, "соображения другие" - так сказал заместитель начальника по транспорту Р. А. Гафиятуллин.

- Собрались мы вчера вместе и обсудили этот вопрос. Решили не срывать рабочий день. Кто пострадает оттого что наши водители не сядут за руль? Не будет убранный мусор в поселке, "потекут" выгребные ямы, могут начаться перебои с поступлением электроэнергии. Кому от этого станет хуже? Нам самим, нашим семьям, соседям, знакомым. Не выйти на работу - причинить вред себе, это мнение наших работников. А сейчас столько дел! Зима вот-вот ударит морозами и надо ее встретить во всеоружии.

Да уж если кому и пришла пора выразить протест против базарно-аморальной политики государства, так это северянам, и в частности, работникам жилищно-коммунального хозяйства. Неплатежи, налоги, руки связавшие, обязательный сезонный ремонт оборудования без какого-либо рублевого вливания, целевая подготовка хозяйства к работе в зимних условиях, когда дыры латать нечем, и самое дикое яв-



Н. Г. Шуплик - диспетчер

ление нашего времени - задолженность по зарплате - вот она жизнь во всей красе.

Сейчас уже непросто разобраться, за какой период предприятие кому задолжало. Были выплаты по решению суда, были авансы по 10 тысяч уходящим в отпуска, весной выдали авансы в размере 1 % от суммы задолженности, осенью выплатили 7 % от задолженности. Крохи, на которые жить нельзя. И при всем при этом нынешняя подготовительная кампания к зиме не сорвана: поселок будет с теплом, светом, водой. Немалая заслуга в этом и автотранспортного цеха.

Транспортный цех на предприятии был создан не волею случая. Назрела необходимость. Имеющегося транспорта, необхо-

димого для успешного обслуживания поселка, не хватало, приходилось брать в аренду автомобили в АТП. Заявки удовлетворялись, но всегда "выбивание машин" стоило нервов, да и работали наемные водители не столь эффективно, качественно. А доставка груза с "земли"? Завоз крайне необходимого оборудования становился проблемой N 1 и в любой момент мог сорваться по причине банальной - из-за отсутствия под рукой транспортного средства, готового отправиться в путь. Споры нет - лучше иметь свое авто, чем постоянно одалживать его у соседа. Вот и было принято решение о создании транспортного цеха, расширении автопарка, приобретении спецтехники. Уже пять лет как коллектив УТВИСиОПХ не ищет машины на стороне и вполне обходится своими силами. И уже, имея 84 транспортные единицы, сам может предложить автомобили в аренду. Благо, они все на ходу. Другой вопрос - где все это хозяйство размещать?

Строившийся гараж сгорел в позапрошлом году, на новое строительство денег нет. Есть арочный склад, в нем на привилегированных правах размещаются автобусы и спецтехника, остальная техника ночует в цехе - старом помещении, доставшемся от НРЭ. Часть автомобилей обещало приютить АТП.

В цехе работает 160 человек: водители, слесари, трактористы, машинисты кранов, экскаваторщики - люди, напрямую связавшие свою жизнь с техникой. Казалось бы, зачем УТВИСиОПХ кран или экскаватор? С по наивности и задала вопрос транспортникам. Реакцию надо было видеть. Мне привели массу доказательств востребованности каждой единицы. "5 котельных, 3 участка по обслуживанию населения, поселок Харампур - да у нас такие объемы! Те же трубопроводные дела, текущая замена труб или аварийный их прорыв всег-



И. О. Пяк - слесарь 4 разряда

да подразумевают наличие крана, экскаватора. А скорость выполнения работ, их качество в конечном итоге работают на потребителя", - с такими доводами разве поспоришь. Хотя, положи руку на сердце, мы не всегда по достоинству оцениваем труд тех, кто создает нам более-менее комфортные условия проживания в этом суровом северном крае. А ведь именно они в критических ситуациях сутками не покидают рабочих мест, забывая о сне, нормальном обеде и просто отдыхе. Такое было, и не раз. Водителей могут и в выходной день поднять, и из отпуска отозвать на пару дней, или просто попросят помочь, без оплаты. И идут на это люди. Вот что удивляет! Тот же американец, с оглядкой на которого живем, проводя параллели жизни, и не плюнет бесплатно, а наш работяга во благо общего дела и задарма готов работать. Разве нам надо с кого-то списывать историю, брать в пример несоответствующие образцы и учиться жить на зарубежный манер? Таких бескорыстных искренних тружеников в любой стране днем с огнем не сыщешь. А у нас все предприятия на сплошном энтузиазме держатся, вопреки всем экономическим законам. Запчастей нет, а машины бегают. Автобусы не приспособлены для работы в наших широтах, а ходят и в минус 40, и в минус 45 градусов. А все - смекалка российская, замешанная на горьком опыте да желании выжить.

Техника стареет. В запасе нет аккумуляторов, крупных агрегатов. Работа идет с колес. На износ. И поставки, хоть и случаются эпизодически, положения дел поправить не могут. Да только грех жаловаться, считают транспортники. Их участок работы не самый болевой на предприятии. Недавно вот колеса по взаимозачету приобрели - и то радость.

Коллектив водителей подобрался сильный. Многие перешли из АТП, люди проверенные делом и временем. Рыба ищет где



глубже, человек где лучше. Только что поделаешь, если сам по себе рабочий человек в нашем государстве не представляет сегодня никакой ценности и не всегда смена места работы влечет за собой качественное улучшение жизни.

И кризис восприняли водители спокойно: "Как работали, так и работаем". Сорвется порой с языка грубое слово в адрес тех, кто завел нас в эти дебри, но это уже когда совсем припечет - когда для ребенка лекарство не на что купить или к больным родителям не на что съездить, - всякие жизненные ситуации бывают. Да разве всплеск эмоций делу поможет? "Что делать?" - спрашивают. Лучшие российские умы сегодня ответа на этот вопрос не имеют. Кризис - он и в мозгах кризис.

Этим летом многие и отдохнуть не смогли. Не было денег выехать за пределы

района. А ведь водитель, садясь за руль, должен быть уверен, что здоровье его не подведет, и он не создаст аварийной ситуации на дороге. Сегодня здоровье - личное дело каждого. И раньше профсоюз особой заботой о самочувствии своих членов обременен не был, а в наши дни и по-прежнему, возможности не те, не до жиру.

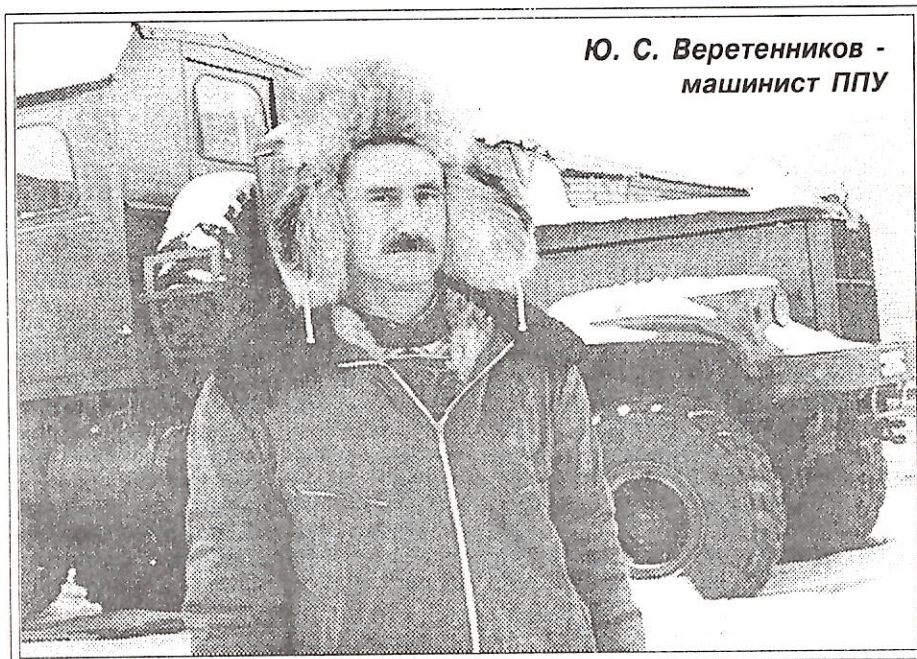
И все-таки удивляет не сама ситуация (уже ничем не удивить), а отношение к ней, этакая спокойно-выжидательная, философски созерцательная позиция большинства - будто не с нами это происходит, будто сон страшный смотрим... Есть ли предел человеческому долготерпению?

Но как бы то ни было, а жизнь, хороша ли, плоха, предъявляет свои требования. Приходит зима, а ей совершенно безразлично, как обустроен морально и материально человек, затерявшийся в этих широтах. Так вот, потеряв деньги, мы в поселке еще не потеряли профессиональное лицо.

И я уверена, что бы ни случилось сегодня в стране, мы здесь будем держаться друг за друга, выживая. Помогать нам некому. И поэтому будут ходить по улицам Тарко-Сале автобусы, мусоровозки вывозить мусор, "трудиться" у домов "ППУшки", а надо - загудят под окном водовозки. Жизнь не остановится. А может, это и есть самая правильная позиция - рассчитывать на себя и не подводить рядом живущих? В ней не сила разрушения, а крупницы созидания.

И хоть, как сказали сами транспортники, праздник душу не греет и нет особых поводов для веселья, за ваше терпение, труд, безотказность, гражданское мужество спасибо великое. Безаварийных вам дорог, послушного автомобиля и легкого пути! УТВИСиОПХ официально признало для себя только два праздника, отмечаемых в коллективе - День работников ЖКХ и День энергетика, тем не менее в профессиональный праздник, работники автотранспорта, примите наши поздравления.

А. ВОЗНЯКОВА,
фото М. КАЛЬДИКОВА



25 октября - День работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

В последнее воскресенье октября автомобилисты района, после трудовой смены, разумеется, если таковая вдруг в праздничный день выпадет, в кругу семьи или друзей поднимут, как и положено, бокалы с игристым напитком в знак своей профессиональной солидарности. И непременно в этот день прозвучит тост "За тех, кто в пути". И обязательно бывалый водила расскажет историю из своей жизни, чем-то похожую на небывлицу, но правдивую по сути - потому что зимник такие финты выкидывает, что и трудно потом поверить в реальность происшедшего. Все это романтика - героическая, сопряженная с риском, и будничная. Но даже если и не довелось с зимней дорогой быть на "ты", любой водитель в душе немного романтик, потому что он как никто другой настроен на движение вперед, на скорость и именно перед ним простирается, его манит, зовет дорога. За день и в поселке можно намотать не одну сотню километров. Дорога ровно ложится под колеса, мотор успокаивающе гудит, машина послушна в руках - водитель сосредоточенно всматривается вперед. Какие мысли бушуют у него? Об этом решила узнать корреспондент Анна Вознякова, выйдя на дорогу с диктофоном.

Геннадий Михайлович БАЙКИН, водитель "Сякхы":

- Еду на железнодорожную станцию "Пуровск" с грузчиком. Вагон нам пришел с грузом - срочно надо выгружать. 21 год за рулем. И в Тарко-Салинском АТП работал, и в гидронамыве, третий год - в "Сякхы". Вроде ничего, все нормально. Хотя с зарплатой надо желать лучшего: за 10 месяцев получил 3 тысячи. Северные дороги вполне устраивают. Слава Богу, за последние годы их привели в нормальное состояние. В прежние годы мне довелось поехать по зимникам, есть что с чем сравнить. О чем думаю в пути? Затрудняюсь сказать. О том, что на данный момент больше всего волнует, о текущих проблемах. Главное в жизни водителя? Чтобы колеса крутились, чтобы семейный бюджет был нормальным и здоровье не подводило.

Николай Васильевич МЕНДЕЛЬ, водитель райспорткомитета администрации района.

- Для меня важно, получив задание, быстро его сделать. Работники спорткомитета на месте не сидят - то в ДЮСШ, то в администрацию поселка, то на лыжную базу... Весь день крутимся. За рулем 20 лет. Раньше в АТП работал. 3 года как ушел оттуда. С одной стороны вроде бы лучше, а с другой... Есть что вспомнить. Зимник - это особая история. А дороги, по которым сегодня ездить приходится, - легкие. На Воентю без проблем добраться.

Главное в жизни водителя - работа без аварий. А опора моя - семья. Праздник профессиональный, конечно же, буду его отмечать. За тех, кто в пути, обязательно тост подниму.

Казар Аветисович АВЕТИСЬЯНЦ, водитель редакции газеты "СЛ":

- Дорога скользкая сейчас, ни о чем особо не думаю, слежу за дорогой. Хочется, конечно, чтобы зарплату вовремя давали. Чтобы порядок во всем был. Чтобы в поселке люди жили дружно.

Я 30 лет за рулем. И тьфу, тьфу, тьфу, чтобы не сглазить, ни одной аварии не было. Работал в основном на легковых

Интервью с колес

автомобилях. Дороги наши стали хорошие. Асфальт положили. Только плохо, что кое-где песок не подсыпается, особенно на перекрестках со светофорами, тормозишь, а машину заносит. Главное в жизни водителя, считаю, - безаварийность. Шофер обязан быть ответственным, внимательным, исполнительным. И очень в работе помогает лад в семье.

Сегодня всем трудно живется. Но у нас в поселке жить можно. Шесть лет я не выезжал на "землю", но слышал, как люди в других местах живут. У нас не все так плохо.

Виктор Александрович БЕЛЯЕВ, водитель ПГЭ:

- О чем сейчас думал? Да разговаривал с попутчиком. Все о своих рабочих делах. Идет подготовительный сезон. На заправку едем, завтра в поле. Третий год за рулем. Приехал на Север в 1982 году, работал в ПГЭ, в поле. А потом захотел быть ближе к семье, пересел на машину. Дороги в поселке, да, можно сказать, нормальные. А мы на профилях работаем, там всякое бывает. Сложна сегодня жизнь. Для меня главное, чтобы работа была. Сокращения идут. 2 партии осталось. С 1 ноября работы не будет и у меня. И зарплат нет. За прошлый сезон с нами не рассчитались. Такое и настроение.

Анатолий Андреевич ИВАНОВ, водитель "Скорой помощи" ЦРБ:

- В поселок приехал в 1980 году, поработал в АТП, а потом перешел водителем в центральную районную больницу, так и работаю здесь. Год назад получили новые 3 машины, "Газели". Одно разочарование. Красивые, но для наших условий непригодные. В салоне холодно, а мы же больных перевозим. В Москве эти машины бегут хоть бы что, а на Севере они не годятся для перевозки людей.

Что пожелал бы коллегам? Без аварий работать и счастья. Сегодня особо ни на кого рассчитывать не надо, только на себя, на свои силы. Крепче держаться за баранку.

Стаж водительский у меня с 1967 года. Растут трое сыновей. Старшие работают водителями здесь, в районе - один на буровой, второй в АТП (а там сейчас делать нечего, вот надо искать новое место работы). А младший сын, ему 11 лет, тоже говорит: "Буду шофером".

Доволен ли жизнью? Работа у меня нужная. Помогаю людям. И днем, и ночью - на выезде. Проблема - отсутствие денег: за 4 месяца получил всего 600 рублей. И уже пришло уведомление от службы ЖКХ об отключении электроэнергии в связи с неуплатой.

Андрей Борисович СТЕРЛЯГОВ, водитель ДОО "Пургеолстрой":

- 22 года работаю водителем, из них на Севере - 18 лет. Последние три года сижу за баранкой "Урала", обслуживаю строителей. Машина новая, хлопот особых не доставляет. Смотреть, конечно, за ней надо, чтобы не подводила. Как к технике относишься, так она и служит. Работа есть. Дома вот строим. На пустыре

напротив улицы Победы. Сейчас привез ребят, занимаются канализацией, водопроводом. В декабре-январе за лесом поеду на Тольку. Так что вся дорога впереди. Что душу греет? Не задумывался как-то над этим. А что пожелать могу руль держащим - так это здоровья, достатка и, конечно же, мира. Главное, чтобы не случилась какая-нибудь заваруха в стране. А водители - народ как был, так и остался, дружным, всегда чувствуется плечо товарища рядом.

Александр, водитель ОАО "Пурнефтегазгеология" (полностью назвать себя не захотел):

- В гараж еду, отработал день. Три года водителем работаю, после службы в армии. Не скажу, что очень нравится. Уезжать отсюда надо учиться. Молодым здесь делать нечего. Бесперспективно. Машина? "КамАЗ", десятая где-то по счету за эти годы. Так получается - водители кто в отпуске, кто еще где... Ну почему меняю, как перчатки? Не моя прихоть, производственная необходимость заставляет с машины на машину переходить. Что вы! Девушек я не меняю, она у меня одна. Анекдот из жизни водителей? Вот первый на память пришел.

Суд. Сидят два водителя. Спрашивает судья: "Ехал "Запорожец", никому не мешал, почему вы на "КрАЗе" на него наехали?!"

- Я же говорил, Коль, это машина, а он мне - ведро, ведро..."

Пожелания водителям? Уважать друг друга. Не секрет, в поселке, бывает, и не помогут. На трассе такого нет. В тундре никогда тебя не бросят. Там братство мужское чувствуется, водительская солидарность. А вообще - пусть всем в жизни хоть однажды по-крупному повезет.

С профессиональным праздником вас, работники автомобильного транспорта и дорожного хозяйства! Вам выдержки и стойкости не занимать!

А. МАЛАХОВСКАЯ

В период с 14 по 21 октября в Пуровском РОВД зарегистрировано 21 заявление и сообщение о происшествиях и преступлениях, из них: одно убийство, один факт разбойного нападения, одно самоубийство, 3 человека пропали без вести (2 найдены), 3 факта незаконного хранения, распространения и приобретения наркотических средств, 5 краж, 2 ДТП, один факт причинения телесных повреждений, 2 факта обмана покупателей, одно мошенничество, один факт проявления хулиганских действий, один факт причинения материального ущерба.

Четыре преступления раскрыты по "горячим следам".

п. ТАРКО-САЛЕ 14 октября в 15 часов при проведении оперативно-розыскных мероприятий выявлен факт приобретения вещества темно-коричневого цвета с характерным запахом конопли весом 0,25 грамма в коридоре школы несовершеннолетним А., учеником СШ № 1, за 50 рублей у знакомого ему подростка. В ходе дальнейшей проверки было установлено, что распространял наркотическое вещество несовершеннолетний

3., 1986 г. р., учащийся СШ № 1.

15 октября в 19 часов при проведении контрольной закупки в магазине "Антарис", расположенном в здании рынка, продавец магазина гр-ка А. совершила обман покупки на сумму 12 руб. 02 коп.

15 октября в 16 часов на ул. Губкина водитель автомашины "ВАЗ-2106" совершил наезд на несовершеннолетнюю А., 1987 г. р., которая была доставлена в хирургическое отделение ЦРБ. Диагноз: закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение головного мозга, ушибы лица и правой стопы. Госпитализирована. Водитель с места ДТП скрылся, оставив машину на дороге, и до настоящего времени скрывается. В салоне автомобиля обнаружены документы на имя гр-на А., 1959 г. р.

15 октября ушли на рыбалку на озеро Щучье гр-н Пушкорский Вячеслав Константинович, 1951 г. р., проживающий в п. Пуровск, ул. 27 Съезда КПСС, 4-11, и гр-н Колошкин Виктор Демьянович, 1956 г. р., проживающий в п. Пуровск, ул. 27 Съезда КПСС, 4-5, и до настоящего времени их местонахождение неизвестно.

В ходе проверки информации по факту незаконного использования денежных средств в ООО "Десант"

установлено, что гл. бухгалтером гр-кой С., 1958 г. р., 26.12.96 г. по подложному расчетно-кассовому ордеру № 16 получено 9653372 руб. и 5.05.98 г. по подложному РКО № 22 - 5000 руб.

18 октября в 2 часа 45 минут в комнате общежития по ул. Геологоразведчиков обнаружен труп гр-на Е., 1974 г. р., с ножевыми ранениями. В ходе оперативно-розыскных мероприятий по подозрению в совершении преступления задержаны: гр-н Р., 1972 г. р., и гр-н Н.

17 октября около 9 часов в п. Толька у себя дома гр-н В., 1976 г. р., из ружья 16 калибра причинил себе дробовое ранение в область живота, от которого скончался.

В августе 1998 г. гр-н Э., 1978 г. р., в отсутствие соседей по дому подклубился к их абонентному устройству (телефону), чем причинил ущерб ОАО "Ямалэлектросвязь" в сумме 2729 рублей.

п. ПУРПЕ 17 октября около 12 часов на ул. Железнодорожная около передвигавшей АЗС водитель личного автомобиля "ВАЗ-2107" гр-н А., 1961 г. р., выехав на встречную полосу движения, не справился с управлением и допустил боковое столкновение с идущей навстречу автомашиной "ВАЗ-212-13" под управлением гр-на С., 1957 г. р. В

результате ДТП пострадали пассажиры "ВАЗ-2107" гр-ка В., 1948 г. р. (диагноз: тупая травма живота, закрытая черепно-мозговая травма) и гр-ка В., 1989 г. р. (диагноз: перелом костей носа, перелом ключицы) - обе госпитализированы.

17 октября в 22 часа 30 минут неизвестный мужчина, зайдя в торговый зал магазина "Арзу", угрожал убийством, с целью получения бесплатно бутылки водки, продавцу магазина гр-ну И. и при этом размахивал ножом. В ходе оперативно-розыскных мероприятий установлен гр-н А., 1974 г. р.

п. УРЕНГОЙ 15 октября в 16 часов во время проведения контрольной закупки в магазине "Терек" выявлен факт обмана покупателей на сумму 21 рубль продавцом магазина Е.

п. ХАНЫМЕЙ В период с 15 по 18 октября неустановленные лица из квартиры по ул. Первопроходная совершили кражу видеоаппаратуры на сумму 12000 рублей, принадлежащей гр-ке О.

п. САМБУРГ 19 октября в период с 5 до 8 часов неустановленные лица, разбив оконное стекло, проникли в кабинет директора совхоза "Пуровский" и разбили оргтехнику. Сумма ущерба устанавливается.

Штаб Пуровского РОВД

АСТРОЛОГ РЕКОМЕНДУЕТ (26 октября - 1 ноября 1998 г.)

Транзитные показатели этой недели достаточно спокойные. Тот, кто способен к вдумчивому анализу, в эти дни сможет найти скрытые ресурсы и в себе, и в возникшей ситуации. Четверг и пятница хороши для заключения браков и финансовых договоров, решения материальных проблем. На воскресенье не рекомендуется планировать серьезные дела, лучше всего посвятить этот день спокойному отдыху. Повышенная осторожность понадобится при эксплуатации различных электроприборов.

ОВЕН. Лишь объективно оценив свои деловые и прочие возможности, вам удастся с наибольшей пользой распорядиться данной неделей. Текущие дела должны решаться без особых проблем, однако глобальные проекты окажутся малосовместимыми с настоящей ситуацией. Независимо на возраст, могут ярко проявиться чувственность, страстность в любви. Романтично настроенные натуры способны пообещать любимым "достать им звезду с неба", особенно тем, кто родился под знаком Тельца или Скорпиона.

ТЕЛЕЦ. Энергию этих дней с успехом можно будет направить на решение финансово-материальных вопросов. Если вы будете чуть приветливее и тактичнее с окружающими людьми, с деловыми компаниями, то на данной неделе вы добьетесь всего, чего захотите. А внимание противоположного пола будет приковано к вам, особенно благодарной окажется ваша супружеская половина, тем более, если она представляет знак Тельца, Скорпиона или Рыб.

БЛИЗНЕЦЫ. Неделя сулит вам благожелательное настроение, неплохое самочувствие и желание работать, сохотелое с гармоничными взаимоотношениями на работе, службе. Если вашим непосредственным руководителем является женщина, то рассмотрение некоторых вопросов относительно вашего положения, заработной платы может найти положительное решение во второй половине недели. А наилучшее взаимопонимание возможно с Тельцом или Скорпионом.

РАК. Во многих делах успех, удача пойдут вам навстречу. Благоприятные показатели позволят без раздражения заняться рутинной работой в четверг и пятницу. Эти дни будут отмечены подъемом вдохновения и людей творческих профессий. Некоторая доля сентиментальности в отношении с любимым человеком только укрепит их, самыми отзывчивыми окажутся Тельцы, Скорпионы, Рыбы.

ЛЕВ. Солнце в союзе с Венерой обещает благоприятную семейную ауру на данной неделе, что позитивно повлияет на все дела, за которые вы возьметесь, и даст положительный заряд на всю неделю. Накопившиеся домашние заботы, хозяйственные вопросы можно будет решить без раздражения. Тем, кто намерен купить или продать недвижимость, рекомендуется заняться этим в четверг или пятницу.

ДЕВА. Раскованность, аргументированность доводов, эрудированность будут выгодно отличать вас от окружающих. Умение из любой информации извлечь зерно истины позволит без особых затруднений решать возникшие проблемы. И, несмотря на то, что вы довольно рассудительны в чувственных делах, расслабляющее влияние Венеры скажется и на вас, проявившись желанием пофлиртовать. Наибольшая взаимность может исходить от Тельца, Скорпиона или Рыб.

ВЕСЫ. Присутствие планет в вашем астрологическом "поле денег" даст шанс на их скорейшее получение в качестве зарплаты на работе. Четверг и пятница предначинены для совершения крупных покупок. Однако следует учесть, что, не найдя нужной вещи, есть риск растратить деньги по мелочам.

СКОРПИОН. Желательно разумно спланировать свои дела на неделю. В противном случае объединенная энергия Солнца и Венеры может уйти на бесплодные мечтания, метания, самообольщение сво-

ими тщеславными проектами. Рекомендуется воздержанность в тратах, умеренность в обещаниях, так как ваши реальные возможности могут далеко им не соответствовать.

СТРЕЛЕЦ. У вас может наступить своеобразный инкубационный период в делах, процесс, скрытый от внимания окружающих людей. А результаты, и довольно неплохие, появятся позднее. Успешной сферой приложения энергии окажутся дети, любовь, манипуляции с ценными бумагами. Санаторное лечение, начавшееся в четверг или пятницу, обещает быть достаточно эффективным.

КОЗЕРОГ. На данной неделе значимую роль в улучшении материального положения сыграют друзья или знакомые женщины из числа Тельцов, Скорпиона, Рыб. Ваш авторитет среди них достаточно высок, и материальная сторона совместных проектов сулит неплохие результаты. Четверг и пятница благоприятны для дружеских вечеринок, посиделок, приема гостей.

ВОДОДЕЙ. Благодаря женщине и особенно Тельцу, Скорпиону или Рыбе в эти дни может открыться дорога к более высокому статусу или укрепиться ваше пошатнувшееся положение. Предоставится возможность ярко проявить свой высокий профессионализм, творческий потенциал. Особо благоприятный период ждет людей, связанных с искусством. Есть вероятность, что кто-то воспользуется в корыстных целях дружбой с влиятельными людьми.

РЫБЫ. Если хотите получить помощь и поддержку, постарайтесь поделиться собственным опытом, бескорыстно помочь другим, направить их усилия на добрые дела. И не сомневайтесь, что в эти дни вам многое удастся, так как окружающие будут прислушиваться к вашему мнению. Довольно успешными окажутся эти дни для студентов вузов.

РИА "НОВОСТИ"

ПО СВЕДЕНИЯМ ОМСКОГО ГИДРОМЕТЦЕНТРА: 24-25 октября небольшой снег, ветер от северо-западного до юго-восточного 7-12 м/сек., местами 9-14 м/сек. Температура ночью -8, -13 градусов, местами -18. Температура днем -4, -9 градусов.

Внимание: месячник пожарной безопасности в жилом фонде

С 15 октября по 15 ноября 1998 года на территории округа Государственная противопожарная служба проводит месячник пожарной безопасности в жилых домах. Профилактические мероприятия инспекторским составом службы проводятся с целью предотвращения и предупреждения возникновения пожаров. Данное мероприятие необходимо в связи с тем, что согласно проведенному анализу, количество пожаров в жилых домах, надворных постройках составляет наибольшую долю от общего числа пожаров.

За 9 месяцев 1997 года в Пуровском районе, охраняемом подразделениями ОГПС-17, из 84 пожаров 52 произошло в жилом секторе, за 9 месяцев 1998 года из 58 происшедших пожаров 30 приходится на жилой фонд. Цифры говорят сами за себя. Анализ гибели людей показывает, что три человека за прошедший период погибли именно на пожарах в жилом секторе, а не на производственных объектах.

Если говорить о причинах возникновения пожаров, то они остаются постоянными из года в

год. На первом месте стоят электротехнические причины (нарушение правил монтажа электрооборудования, нарушение правил его эксплуатации, нарушение правил безопасности при эксплуатации бытовых электроприборов), в общей сложности они составляют чуть менее 50 процентов от общего количества пожаров.

С наступлением холодного времени года увеличилось количество пожаров по причине нарушения правил пожарной безопасности при устройстве и эксплуатации печного отопления. За последний месяц в основном пожары происходят в банях, принадлежащих гражданам поселков - всего 9 случаев. 11 раз возгорания возникли из-за халатности взрослого населения и детей, которые допустили неосторожное обращение с огнем.

Некоторые граждане считают: "У нас пожара никогда не было и не будет. А если беда случится, то только у других". Такая уверенность и безответственность ошибочны, они притупляют бдительность, приводят к игнорированию мер пожарной безопасности. А здесь уже недалеко и до беды. Для того, чтобы ее избежать, инспекция

Госпожнадзора предлагает вам некоторые рекомендации:

- не разрешайте детям играть со спичками, включать электрические и газовые приборы;
- включенные электроутюги, чайники, электроплитки и другие электроприборы необходимо устанавливать на несгораемые подставки;
- не включайте одновременно в удлинители несколько электроприборов большой мощности;
- не пользуйтесь самодельными электроприборами, в электросчетчики устанавливайте только заводские предохранители;
- соблюдайте осторожность при пользовании предметами бытовой химии;
- не устанавливайте телевизоры вблизи приборов отопления, в мебельные стенки, не оставляйте их включенными без присмотра.

Если все же пожар возникает - не теряйтесь. Сразу же вызовите пожарную охрану по телефону 01, сообщите адрес пожара, что горит, есть ли угроза жизни людей. После этого попытайтесь потушить огонь подручными средствами (водой, плотным покрывалом и т. п., только помните, что электроустановка под напряжением тушить водой запрещается). Примите меры к эвакуации людей и имущества.

Запомните, что только строгое соблюдение установленных правил пожарной безопасности позволит избежать пожара в вашем доме.

В. ТАБОЛКИН,
ст. дознаватель ОГПС-17
майор вн. службы

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА!

В рамках программы лицензирования отдельных видов деятельности и с целью недопущения нарушений законодательства Российской Федерации об охране труда комитет экономики администрации района доводит до сведения руководителей предприятий малого и среднего бизнеса, что в комитет экономики поступили типовые инструкции по охране труда, необходимые в практической работе данной категории предприятий.

ЗА СПРАВКАМИ ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ: администрация района, каб. N 103, тел: 6-16-64.

Охоткомитет предупреждает охотников-любителей о необходимости в срок до 26 октября сего года сдать лицензии на водоплавающую дичь осеннего сезона 1998 года. Не сдавшие будут привлечены к административной ответственности в соответствии с законом.

Муниципальное унитарное предприятие связи "ПУР-СВЯЗЬ" по многочисленным просьбам жителей п.Тарко-Сале вводит льготу по оплате установки телефона.

При оформлении договора оплачивается 50% тарифа от установки, в течение следующего месяца погашаются остальные 50%.

Тариф на установку составляет 1164 рубля.

Льгота по установке действует до 15 декабря 1998 года.

УСТАНОВКА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ в течение 3-х дней.

Государственная налоговая служба Российской Федерации совместно с издательско-консультационной компанией "Статус - Кво 97" приступает к изданию ведомственного журнала Госналогслужбы России "Российский налоговый курьер".

Основными задачами нового издания являются систематизация и распространение информации о российской нормативно-правовой базе по налогообложению, публикация учебно-методических материалов и оказание консультационной поддержки по вопросам налогообложения и бухучета.

Журнал предназначен для налоговых инспекторов и всех категорий налогоплательщиков и призван способствовать взаимопониманию между ними.

В настоящее время причина многих конфликтных ситуаций в налоговых инспекциях кроется не только в незнании тех или иных нормативных документов, но и в их неправильном толковании.

Использование журнала "Российский налоговый курьер" в качестве одной нормативно-методической базы и налоговым инспектором, и налогоплательщиком позволит предотвратить многие проблемы между ними и будет отвечать интересам всех налогоплательщиков.

Подписные индексы по Объединенному каталогу Госкомсвязи России на 1 полугодие 1999 года:

- 26184 - для налоговых инспекций;
- 26207 - для индивидуальных подписчиков;
- 26251 - для предприятий и организаций.

Выпускающий редактор **Н. В. КОНОНЕНКО** Технический редактор **А. И. ЛЕВЫЙ** Главный редактор **Г. Г. МЕРЗOSOB**

ИЗДАТЕЛЬСТВО
Индекс 54360

Тираж
1840

У Ч Р Е Д И Т Е Л И : НАШ АДРЕС:

Администрация Ямало-Ненецкого автономного округа, администрация Пуровского района

626720 Тюменская область,
п. ТАРКО-САЛЕ, Первомайская. 20

Еженедельник зарегистрирован Екатеринбургской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации. Свидетельство о регистрации N 1 от 26.09.1990 г.

Материалы, опубликованные в газете, являются собственностью редакции. Авторские претензии принимаются в течение трех месяцев со дня выхода публикации. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Грамматической и синтаксической правкой официальных материалов редакция не занимается. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Время подписания последнего блока номера по графику: в четверг в 17.00. Газета подписана в четверг в 16.00, вышла из печати в 23.00. Газета набрана, сверстана и отпечатана на электронно-офсетном комплексе администрации района.