



СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ



13 августа 1999 г.
пятница

Цена 5 руб. 00 коп.
В рознице цена свободная.
Издается с января 1979г.



№ 33 (2754)

Администрация автономного округа к назначению Владимира П. на исполняющим обязанности Председателя Правит. «ства Российской Федерации относится спокойно. Так прокомментировал правительственные изменения Алексей Артеев, начальник департамента общей политики администрации ЯНАО: Владимир Путин и Сергей Степашин - люди одной команды, команды Президента России. Следовательно, резких политических и экономических изменений ожидать не стоит. Будучи секретарем Совета безопасности, Владимир Путин поддерживал автономные округа, гарантируя неприкосновенность их конституционного статуса равноправных субъектов Российской Федерации. («Север-Пресс»)

15 августа - День Воздушного Флота России



Экипаж Ми-8 АК «Ямал»
Слева направо: командир экипажа Е. Н. Сипач,
летчик-наблюдатель С. Ш. Беркутов,
бортмеханик М. И. Загородников,
второй пилот И. А. Бертрам

Фото М. КАЛЬДИКОВА

**14 августа 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР
Ямало-Ненецкий автономный округ был включен в состав Тюменской области**

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ!

От имени органов государственной власти Ямало-Ненецкого автономного округа сердечно поздравляю вас со знаменательной датой - 55-летием со дня образования Тюменской области!

Думаю, все мы испытываем гордость за славную историю нашего края, воплощенную в грандиозных стройках, в трудовых свершениях многих поколений, в богатой многонациональной культуре, в уверенности в завтрашнем дне. Где бы мы ни проживали: на Ямале, в Среднем Приобье, в южных районах - нас объединяют ясное понимание общности исторической судьбы и готовность жить и трудиться на благо Родины. Так сложилось, что Тюменская область стала “становым хребтом” России. Именно жители региона во многом обеспечивают экономическую и социальную стабильность России.

Единство области для органов государственной власти Ямало-Ненецкого автономного округа не пустой звук. Строго руководствуясь нормами Конституции Российской Федерации, администрация и Государственная Дума Ямало-Ненецкого автономного округа строят свою деятельность с учетом интересов населения всей области. Успешно избран новый состав Тюменской областной Думы, интенсивно развивается многообразное сотрудничество и крепнут связи между Ямалом и югом области. Все это дает нам основание с оптимизмом смотреть в будущее.

Дорогие земляки! Еще раз примите самые искренние поздравления в связи с 55-летием Тюменской области. Счастья и процветания вам и вашему близкому!

**Губернатор автономного округа
Юрий НЕЕЛОВ**

*Губернатору
Ямало-Ненецкого
автономного округа
Юрию НЕЕЛОВУ*

Уважаемый Юрий Васильевич!
Примите искреннее поздравление в связи с 55-летием со дня образования Тюменской области! За эти годы она стала центром нефтегазовой индустрии, мощной энергетики, современного промышленного и сельскохозяйственного производства. Наши земляки самоотверженно трудятся, развивая экономику, решая социальные проблемы. Желаю северянам здоровья, счастья, процветания, успехов и перспектив.

**Губернатор
Тюменской области
Леонид РОКЕЦКИЙ**

15 АВГУСТА - ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА РОССИИ

Авиаторы первыми вместе с геологами и строителями ступили на суровую пуровскую землю, положив тем самым начало промышленному освоению Ямала. И по сей день слова из песни “... Только самолетом можно долететь” - остаются актуальными для отдаленных северных поселков, факторий, стойбищ.

В пургу и мороз, когда замерзает топливо в баках, в жару, под палящим и неугасающим солнцем, в дождь, льющийся с небес сутками - всегда на посту авиаторы, готовые в любую секунду вылететь в самые отдаленные уголки нашего района, чтобы помочь спасти чью-то жизнь, предотвратить аварию, укротить разбушевавшуюся стихию... Мы всегда надеемся на них, и они нас не подводят.

Самых теплых слов благодарности заслуживают авиаторы-наставники, с честью передающие молодежи свои традиции и опыт, технический и обслуживающий персонал, обеспечивающий безаварийность и ритмичность работы авиационного парка. Всем тем, кто посвятил свою жизнь авиации, в этот день хочется пожелать востребованности их труда, безоблачного неба, мира в душе, благополучия и счастья!

**В. МЕЛЬНИКОВ,
первый зам. главы района**

ДОРОГИЕ АВИАТОРЫ ЯМАЛА!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем Воздушного Флота Российской Федерации!

За трудные годы становления гражданская авиация в России и на Ямале проделала огромный путь развития, воплотив в себе высшие достижения конструкторской и инженерной мысли, научно-технического прогресса, она и сегодня остается основным видом транспорта. В суровых климатических условиях ямальские авиаторы несут свою нелегкую службу. Благодаря высокому профессионализму, накопленному опыту, глубокой преданности небу, вы осуществляете регулярные пассажирские перевозки, доставляете народнохозяйственные грузы в труднодоступные районы нашего региона.

Администрация Ямало-Ненецкого автономного округа активно способствует развитию и становлению гражданской авиации на Ямале. У нас создана собственная конкурентоспособная авиакомпания “Ямал”, обслуживающая не только города и поселки округа, но и крупные российские областные центры. За короткий период времени нам удалось в нефтегазодобывающих городах, в столице округа построить и ввести в эксплуатацию новые взлетно-посадочные полосы, обновить парк самолетов, обеспечить необходимым оборудованием наземные,

технические авиаслужбы, привлечь высококвалифицированных специалистов и профессионалов. Все это позволяет регулировать механизм транспортной схемы авиаперевозок, расширять деловые партнерские отношения, укреплять свои позиции на рынке авиаперевозок России.

Уверен, что в ближайшем будущем авиакомпания “Ямал” станет одним из лидеров отечественной авиации.

Особенно теплые слова я адресую ветеранам ямальской авиации. Именно вы заложили лучшие традиции - ответственность, верность избранному делу, добросовестный труд. Эти славные традиции с достоинством несут в наше непростое время работники авиакомпаний, различных авиационных служб.

Надеюсь на дальнейшую стабилизацию деятельности воздушного транспорта, укрепление и преумножение трудовых традиций.

В этот праздничный день желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, счастья и процветания.

Чистого неба, безопасных полетов и мягких посадок!

Всего вам доброго!

**Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа
Ю. НЕЕЛОВ**

Состоится ли передел власти в "Газпроме"?

Когда цель не повышение роли государства, а контроль за финансовыми потоками для сохранения власти обанкротившихся политиков - это чревато нарушением экономической и политической стабильности общества.

Следует отметить, что объективных причин для внеочередного собрания акционеров нет. Месяц назад на годовом общем собрании акционеров были подведены итоги деятельности "Газпрома". Акционерное общество выдержало испытание временем, газовая промышленность России остается одной из фундаментальных опор производственного потенциала страны, наиболее устойчивой частью отечественной экономики.

Финансовое состояние, подорванное 17 августа, постепенно стабилизируется. По итогам первого и второго кварталов общество готовится к выплате дивидендов. Газ остается едва ли не единственным товаром, которым население страны обеспечивается надежно и по вполне доступным ценам. Общие итоги полугодия свидетельствуют, что "Газпром" строго выполняет международные обязательства, остается крупнейшим донором российской экономики. За шесть месяцев текущего года отечественным потребителям поставлено 157,1 миллиарда кубометров газа, что составляет 103,7 процента к соответствующему периоду прошлого года. На экспорт в дальнее зарубежье поставлено 56,4 миллиарда кубических метров (112,1 процента).

Для Ямало-Ненецкого автономного округа сотрудничество с "Газпромом" при нынешнем его руководстве имеет несомненную пользу. Впервые за последние десятилетия, приобретая реальную экономическую самостоятельность, Ямал начал обустроиваться. И в этом немалая заслуга нашего губернатора Юрия Васильевича Неелова - члена совета директоров ОАО "Газпром".

Но нынешним инициаторам передела власти в "Газпроме", как нам представляется, ни

Юрий Неелов, радеющий за свой округ, ни Рэм Вяхирев, делающий все для укрепления и развития общества, в будущем составе совета директоров не видятся.

До собрания остались считанные дни. Дефицит времени ограничивает возможность сбора доверенностей и кое-кому это на руку. В руках российских граждан (физических лиц) находится около 20 процентов голосующих акций, но большинство из них никогда в таких собраниях не участвовало. То есть сотни тысяч акционеров находятся в стороне от управления компанией.

Сегодняшняя ситуация такова, что равнодушно созерцать со стороны на борьбу за "Газпром" в высших политических кругах акционерам нельзя. Надо объединиться. Доверив право голосовать от своего имени одному или нескольким представителям, они смогут не только поддержать "Газпром", но и добиться, чтобы в совет директоров вошли достойные люди.

Для акционеров - жителей Ямало-Ненецкого автономного округа наиболее предпочтительным вариантом является доверие права представлять их интересы на общем собрании ОАО "Газпром" Ямала Юрию Васильевичу Неелову.

Сохранение за ним места в совете директоров акционерного общества позволит поддерживать округу партнерские равноправные отношения с "Газпромом", Юрию Неелову - влияя на принятие решений в "Газпроме", выгодных Ямалу. В противном случае останется уповать на обещание руководства общества вести себя по отношению к региону по-джентльменски, своевременно проводить платежи и так далее.

Для каждого акционера поддержка "Газпрома" имеет и сугубо личный интерес. Это возможность регулярно получать дивиденды. Итак, для тех, кто решил дать доверенность на право предоставления на собрании акционеров своему представителю, сообщаем, что для этого необходимо заполнить специ-

альный бланк. Бланки распространены администрацией округа по электронной почте во всех муниципальных образованиях. Доверенность необходимо сдать до 18 августа в депозитарий, в реестре которого состоит акционер.

("Красный Север")

ИДЕТ ОФОРМЛЕНИЕ ДОВЕРЕННОСТЕЙ

Назначенное по инициативе правительства РФ на 26 августа внеочередное собрание акционеров "Газпрома" будет решать вопрос о новом составе совета директоров акционерного общества. Правительство не устраивает количество представителей государства в совете - официальная причина созыва внеочередного собрания. Но если вспомнить историю "наездов" государства на "Газпром", совершенно ясно, что Москва хочет перераспределить денежные потоки, налоговые поступления крупнейшего российского акционерного общества. И наш округ, на территории которого добывается почти весь газ России, вряд ли выиграет от такого передела. Тем более что, несмотря на очень конструктивные взаимоотношения окружной администрации и "Газпрома", большая часть налоговых поступлений поступает в бюджет Ямала в виде зачетов - "Газпрому" ведь тоже не особенно платят "живые" деньги. Дата проведения этого собрания тоже не случайна - ведь время подготовки собрания приходится на пик отпускной кампании северян.

Сейчас жители Ямала, предприятия и организации оформляют доверенности на право голосовать своими акциями "Газпрома" тем людям, которые будут отстаивать их интересы. Администрация автономного округа производит сбор доверенностей на Юрия Неелова, губернатора Ямала, который является членом совета директоров ОАО "Газпром" и может бороться за ямальцев. Чем больше голосов будет у Юрия Неелова на внеочередном собрании акционеров "Газпрома", тем сильнее будет и наша с вами позиция.

СТО МИЛЛИОНОВ КУБОМЕТРОВ ГАЗА УЖЕ УШЛО В ТРУБУ

За десять дней с начала пуска Губкинского газового промысла в трубопровод Уренгой - Челябинск подано уже более ста миллионов кубических метров природного газа. До конца года здесь планируется добыть около четырех миллиардов "кубиков" углеводородного сырья.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ СКВАЖИНЫ

Первую удачную врезку второго ствола нефтяной скважины осуществила бригада капитального ремонта из Барсуковского НГДУ ОАО "Роснефть-Пурнефтегаз". Дебит скважины, получившей вторую жизнь, 22 тонны нефти в сутки.

ПЛАН ПО ДОБЫЧЕ ГАЗА ПЕРЕВЫПОЛНЕН

За семь месяцев текущего года ОАО "Роснефть-Пурнефтегаз" отправило на переработку 879 миллионов кубометров газа, что на 183 миллиона кубометров больше первоначального плана. С начала года добыто и более 23 тысяч тонн газового конденсата, из них почти 5 тысяч сверх плана.

"СИБНЕФТЬ" ДАЕТ БЕНЗИН БЕЗ ПЕРЕБОЕВ

Президент ОАО "Сибнефть" Евгений Швидлер, комментируя ситуацию, связанную с топливным кризисом в Российской Федерации, заявил, что "в Центральной и Западной Сибири все автозаправочные станции "Сибнефти" работают в обычном режиме, без каких-либо перебоев с топливом".

По словам Евгения Швидлера, несмотря на проблемы и острый дефицит топлива во многих регионах Российской Федерации, клиенты "Сибнефти" удовлетворены непрерывными поставками ГСМ. Так, внутренние поставки бензина с Омского НПЗ в июне составили 99 % от общего производства бензина или 285000 тонн.

Президент нефтяной компании подчеркнул, что увеличение розничных продаж на внутреннем рынке является важнейшей частью стратегии "Сибнефти". По словам Евгения Швидлера, "Сибнефть" сосредотачивает свою деятельность на производстве бензинов с высоким октановым числом.

"Север-Пресс"

15 августа - День Воздушного Флота России

Летная полоса.

Нерадостные размышления по случаю праздника

Приближается день Воздушного Флота России. По многолетней традиции в ближайшее время должны появиться в печати, на радио, телевидении победные реляции, просветленные улыбки авиаторов и громадьё планов на будущее. Увы, но в 1999 году этого не будет у нас, будет все наоборот.

Немного истории. В 1963 году силами рыбозавода было начато строительство летной полосы в п. Тарко-Сале, затем к этому строительству подключился весь поселок. Самая тяжелая работа - раскорчевка леса - производилась с помощью ваг и мужицких рук, появившийся позднее единственный трактор выравнивал полосу. В течение 35-ти лет летная полоса исправно служила поселку и только в этом, 1999 году, она стоит заброшенная.

Так что же случилось с нашим аэропортом, с людьми, долгие годы работавшими там? Попробуем ответить на этот вопрос так, как мы его понимаем.

Несколько лет назад решением администрации округа было создано открытое акционерное общество авиационная транспортная компания "Ямал". Естественно, на образование компании пошли деньги из бюджета округа, т. е. наши с вами деньги. "Ямал" по задумке администрации округа должен был вытеснить работавший прежде в округе "Тюменьавиатранс". Кроме того, он должен будет осуществлять авиaperевозки в центральной части России, а также, как сказал губернатор округа, выступая по местному каналу телевидения, "Мы будем ориентировать "Ямал" для полетов за рубеж".

Нам не очень понятно, чем не угодил администрации округа работавший прежде "Тюменьавиатранс" - вроде бы авиaperевозки пассажиров выполнялись без особых нареканий, десятилетиями работали аэропорты, вертолетная авиация достойно справлялась с работой по заявкам организаций и предприятий. Так же с трудом верится, что жители Рима, Парижа или Токио ждут не дождутся открытия рейсов из г. Салехарда. Если же "Ямал" и выкроит несколько рейсов в год на курорты Турции, то эти рейсы экономикой "Ямала" не поднимут. Что же касается авиaperевозок по всей России, а также полетов за рубеж из центральных городов России, то тут "Ямал" ожидают серьезные трудности - честная конкурентная борьба с авиакомпаниями, база которых создавалась, как правило, еще с 30-х годов. Да к тому же, как считают ученые-экономисты, любое предприятие, базирующееся в условиях Крайнего Севера и выполняющее такие же задачи, как и в других регионах страны, обходится в несколько раз дороже.

Командование "Ямала", разобравшись в сложившейся ситуации, очевидно начало искать выход. Ведь рано или поздно администрация округа спросит: "Где же обещанная прибыль? Сколько лет или десятилетий вы намерены возвращать затраченные на ваше создание народные деньги?" Вот тогда вся эта "маниловщина" и "хлестаковщина" всплывет наружу.

Тут-то и началось для нас, пуровчан, самое интересное. Это выглядит примерно так. Командование авиакомпании "Ямал" во главе со своим генеральным директором г-ном Крюком В. Н. объявляет Пуровский район зоной своих экономических интересов. Самый твердый и устойчивый доход "Ямал" может получить за счет вертолетной авиации, а Пуровский район для "Ямала" - самый лакомый кусок, до которого он может дотянуться. "Ямал" выставляет на вертодроме п. Тарко-Сале свои борты и приступает к работе. Из Салехарда начинается давление на организации с тем, чтобы они заключали договоры именно с "Ямалом". В такой обстановке "Ямал" быстро перехватывает инициативу. До конца сопротивлялась и работала с нами, с "Тюменьавиатрансом", только администрация района.

В октябре, 1998 года в Салехарде состоялось совещание, на котором г-ну Крюку было предложено обеспечить существование аэропорта в Тарко-Сале. Для этого часть прибыли авиакомпании должно было уходить на содержание аэропорта, как ранее делал "Тюменьавиатранс". Но руководство "Ямала" от отказалось - зачем им аэропорт, лишняя головная боль.

Такое отношение было возмутительно, и в феврале 1999 года состоялось еще одно аналогичное совещание. Итогом его стало предложе-

ние "Тюменьавиатрансу" вернуться в Тарко-Сале, вновь взять аэропорт под свое "крыло" и продолжать работать по-прежнему. Причем, работать предложили и тем, и другим: будет конкуренция, будет честная борьба. Победит сильнейший, тот, кто больше устроит "заказчика", а в конечном итоге выиграют люди. В марте мы перегоняем в п. Тарко-Сале три вертолета и готовимся к работе. На то время у "Ямала" как-то не очень складывались отношения с заказчиками и недели через две стало ясно, что конкурентная борьба складывается не в пользу окружной авиакомпании. В пору начаться панике, что в дальнейшем вполне подтвердили действия, развернувшиеся как в округе, в руководстве "Ямала", так и в районном филиале.

Василий Николаевич обращается к губернатору округа с покаянным письмом, в котором заверяет о выполнении ранее данных обещаний и выдвигает новые. Из округа звучит команда: "Отставить конкуренцию, работать только "Ямалу". Делать нечего: мы перегоняем обратно вертолеты и потихоньку начинаем разбирать и перевозить в г. Ноябрьск собственность "Тюменьавиатранса" (арочные склады и оборудование). Это дало новый импульс для руководства "Ямала" - началась массивная работа по сбору документов, экономически обосновывающих бесперспективность восстановления аэропорта в п. Тарко-Сале. Кстати заметить, Красноселькупский район сумел "отбиться" от "Ямала", и там по сей день работают полосы не только в райцентре, но и в полузаброшенной и полузабытой Тольке, не то что в нашем - "энергетическом сердце" России...

Теперь, уважаемые земляки, зададим себе такой вопрос: если для авиакомпании "Ямал" наш район что дойная корова летом - пасется сама и к тому же дает молоко, - то что мы от этого имеем? Будем и дальше так жить? Зависит от нас. Можно ли это положение исправить? Можно, но трудно.

Предлагаю один из вариантов. Мы (т. е. заказчики) извинимся перед "Тюменьавиатрансом" и попросим его выставить свои борты на базировку в Тарко-Сале, при этом администрация округа должна дать полную гарантию, что вмешиваться в честную конкуренцию не будет. Пусть время расставит все на свои места.

А теперь о том, как обошелся "Ямал" с нами, работниками аэропорта. Предлагаем читателям познакомиться с обращением личного состава нашей эскадрильи к губернатору округа, направленным в его адрес 25 мая 1999 года.

"Уважаемый Юрий Васильевич!

К вам обращается летный состав Тарко-Салинского филиала АК "Тюменьавиатранс".

Вопрос в следующем. Несколько лет назад в г. Салехарде образовалась новая авиакомпания "Ямал". Для ее существования ей было крайне необходимо забрать себе объемы работ, выполняемые вертолетной авиацией в Пуровском районе. В январе 1998 г. в Тарко-Сале прибыл с агитационной целью представитель командования АК "Ямал" г-н Волков. Собрав для собеседования наш летный состав, Волков А. А. радужными красками описал перспективы развития вновь созданной авиакомпании и заявил, что весь наш летный состав они заберут к себе на работу. За прошедшие полтора года третья часть нашей эскадрильи уволилась или была сокращена, третья часть действительно перешла в "Ямал" и столько же сейчас, образно говоря, "выбрасывается на улицу". Таким образом г-н Волков волею или неволью нас обманул и если бы не это обстоятельство, то "захват" Тарко-Сале новой авиакомпанией не прошел бы для нее так болезненно, без всяких акций протеста с нашей стороны.

В 1998 г. примерно 70 % вертолетного налета авиакомпании "Ямал" дал Пуровский район, и это при том, что параллельно у нас работало "Тюменьавиатранс". На эти 70 % в Тарко-Сале в данный момент приходится 5 наших экипажей МИ-8, а на остальные 30 % - около 20 экипажей г. Салехарда. Элементарный расчет: работающая в регионе авиакомпания обязана обеспечить круглосуточное дежурство по санзгданию и аварийно-спасательным работам - один месяц = 30 дням и = 720 часам. Месячное рабочее время экипажа = 160 часов. 720:160=4, т. е. 4 экипажа ежемесячно вырабатывают свое рабочее время только на сандежурствах, плюс каждый четвертый экипаж должен постоянно находиться в отпуске или на регулярной учебе в учебно-тренировоч-

Тарко-Сале

ном центре. Другими словами, если бы они у нас взяли даже 8 экипажей, то из них 4 были бы постоянно на дежурстве, 2 - в отпуске, а на весь объем работ в Тарко-Сале и Старом Уренгое оставалось бы только 2 экипажа, чего явно недостаточно. Но, повторимся, "Ямал" взял у нас только 5 экипажей, а остальные пять оказались "выброшенными".

Каждый из нас отработал в Тарко-Сале около 20 лет, можно сказать, что мы вложили свою жизнь в эту землю. Кроме летной работы у нас нет других специальностей. У всех нас есть дети школьного возраста. В результате известных событий в стране у большинства из нас нет ни сбережений, ни жилья за пределами Тарко-Сале.

В тоже время в Салехарде имеется явный избыток экипажей МИ-8. Проблему обеспечения их работой командование "Ямала" хочет решить за наш счет. Мы считаем это "беспределом" и вопиющей несправедливостью. Убеждены - в Пуровском районе должно работать столько экипажей из Тарко-Сале, сколько необходимо для обеспечения работы в нашем районе, а в Салехарде - столько местных экипажей, сколько необходимо в районе Салехарда, плюс тех мест, где они будут затребованы, например, в М. Каменном.

Летом 1998 г. в Тарко-Сале уже работали экипажи из Салехарда. Не хочется их обижать, но практика показала - они не адаптированы к нашим условиям, у них очень мало навыков в работе с внешней подвеской, с работой в таежных условиях. Абсолютно все заказчики, работавшие с этими экипажами, в один голос утверждали, что качество их работы на порядок ниже нашего. Причина одна - нет навыков работы именно в наших условиях.

Особенно хотим подчеркнуть - за все время существования Тюменского управления ГА наше предприятие является самым безаварийным.

За последние годы в нашем подразделении прошло три волны сокращения летного состава. Одно то, что мы при этом оказались крайними, говорит о том, что мы не последние люди в своем подразделении и если мы в чем-то уступаем товарищам, перешедшим в "Ямал", то только в недостатке предприимчивости.

Юрий Васильевич, мы знаем Вас как гаранта справедливости в округе. Уверены, что Вам дороги интересы не только жителей г. Салехарда, но и всего Ямала. Очень надеемся, что Вы не оставите без внимания создавшуюся ситуацию и примите справедливое решение.

Еще раз повторимся: мы вложили в эту землю свои жизни, для нас здесь есть работа, и лучше нас ее никто не сделает. Уверены, что мы еще много можем сделать и для района, и для округа именно по своей специальности.

С уважением эскадрилья МИ-8 п. Тарко-Сале".

К сожалению, наш губернатор не нашел возможности лично заняться этой проблемой, а ответ нам пришел от г-на Крюка, т. е. от человека, против "беспредела" которого и было направлено наше обращение к губернатору. Г-н Крюк рассматривал жалобу против самого себя - все в лучших совковых традициях - соответствующим был и его ответ. Предлагаем его читателям.

"18.06.1999 г. Исх N 613

Эскадрилья МИ-8 п. Тарко-Сале

Авиакомпания ознакомилась с вашим обращением к губернатору Ямало-Ненецкого автономного округа и сообщает, что в настоящее время в Тарко-Салинском филиале авиакомпании трудоустроено 37 человек, что достаточно для выполнения тех объемов работ, которые стоят перед филиалом. С августа 1998 года мы прекратили направление на работу в Тарко-Сале летного состава из Салехарда, направление было обусловлено переходным периодом при приеме специалистов на работу. Ваши обвинения в адрес своих коллег из Салехарда, и, тем более, к своим бывшим наставникам, которые сегодня работают в авиакомпании "Ямал", считаем некорректными, т. к. на их плечах лежала вся тяжесть организационной работы, позволяющая длительный период Тарко-Салинскому авиапредприятию работать безаварийно. В случае увеличения объемов работ в Пуровском и Красноселькупском районах авиакомпания трудоустроит летный и тех-

нический состав, который остался невостребованным и проживает в п. Тарко-Сале.

Генеральный директор В. Н. КРЮК".

Конечно же, этот ответ-отписка рассчитан на кого угодно, но не на нас, профессионалов, знающих все так, как оно есть на самом деле. Его комментировать смысла нет, но пару фраз не хочется оставлять без внимания.

"С августа 1998 г. мы прекратили направление на работу в Тарко-Сале летного состава из Салехарда...".

Василий Николаевич, ну зачем же Вы лукавите, право, немного даже неловко... В нашем обращении мы высказали свое мнение о том, что в Пуровском районе должны работать тарко-салинские экипажи, а салехардцы - в районе Салехарда или там, куда их позовут. Что же получается на самом деле? Поселок Старый Уренгой находится в Пуровском районе, "под боком" Тарко-Сале. Всегда там базировалось авиаподразделение нашего отряда, всегда работали там мы. А кто же работает там сейчас, даже не в прошлом, а в текущем году?

"В случае увеличения объемов работ в Пуровском и Красноселькупском районах авиакомпания трудоустроит летный и технический состав...".

Не будет увеличения работ в Пуровском районе, а Красноселькупский район вас и близко к себе не подпускает, особенно после того, как вы проявили себя в нашем районе. Вы это прекрасно понимаете, так что опять-таки, не надо лукавить, Василий Николаевич. А для того, чтобы всех нас трудоустроить, не надо увеличения объема работ, необходимо другое:

1) Пуровский район оставить тарко-салинцам, а салехардцы пусть работают у себя.

2) Дежурство по санзаданиям и аварийно-спасательным работам должно быть организовано так, как этого требуют руководящие документы, регламентирующие летную работу.

3) Нашим товарищам, работающим в "Ямале", учитывать рабочее время не так, как мы умеем - в зависимости от обстановки, а только по факту.

Для того, чтобы постороннему, несведущему человеку разобраться во всей этой арифметике, нужно добиться от авиакомпании четкого и ясного, подтвержденного документами, ответа на вопрос: "Какой процент из общего вертолетного налета, получаемого авиакомпанией, дает весь Пуровский район? Сколько в авиакомпании работает экипажей из Салехарда и сколько - из Тарко-Сале?" И тогда все станет ясно: цифры скажут все сами за себя.

Наша бывшая отдельная эскадрилья разделена на две части: одна - там, в "Ямале"; другая - здесь, так и хочется сказать - "на свалке". Не жизнь провела эту черту, разделившую нас, ее провел г-н Крюк и К. Но, несмотря на все эти разделы, большинство из нас так и останутся товарищами, слишком много было вместе отлетано, выпито и пережито. Есть, конечно, среди наших бывших сотрудников такие, кто попал в "Ямал", благодаря определенным стечениям обстоятельств и унюхав там приличную зарплату, потерял голову, честь и совесть. Они готовы работать как угодно, в любом режиме, не считаясь ни с чем, лишь бы не пропустить тех, с кем они раньше летали и кого называли друзьями.

Обращаемся к тем, за кого голосовали на выборах - к главе района С. А. Ламбину, к депутатам районной Думы, к депутатам окружной Думы, в первую очередь к А. И. Остригину и Н. А. Бабину - для которых Тарко-Сале, уверены, много значит. Немало в свое время мы вместе поработали, неужели все так и останется? Неужели все это справедливо? Неужели некому обратить внимание командования "Ямала" на то, что нельзя построить благополучие компании на костях предшественников!

Обращаемся также к нашим землякам-пуровчанам поддержать нас. Очень надеемся на ваши отклики в нашей газете, они нам помогут.

В. ФЕСЕНКО, командир вертолета МИ-8
теперь уже бывшего филиала АК "Тюменьавиатранс"

15 августа - День Воздушного Флота России

Три вертолета авиакомпании “Тюменьавиатранс” приступили к выполнению миротворческой миссии ООН в Центральной Африке.

Всего 13 часов понадобилось гиганту АН-124, чтобы перенести винтокрылые машины из Тюменского аэропорта “Рощино” в аэропорт “Банги” с единственной посадкой для дозаправки в Каире. Официальные лица и журналистская братия, приглашенные руководством “Тюменьавиатранса”, наблюдали за погрузкой вертолетов в чрево “Руслана”.

По словам Андрея Мартиросова, генерального директора авиакомпании, миссия эта для наших земляков далеко не первая. “Тюменьавиатранс” работает по зарубежным контрактам с 1991 года. Самолеты и вертолеты авиакомпании вдоль и поперек облетели уже всю Африку и Южную Америку. Вот уже пять лет семь вертолетов МИ-8 занимаются тушением пожаров и перевозкой грузов в ЮАР.

Правда, последние полтора года на рынке международных авиаперевозок наблюдался определенный спад. Но в этом году “Тюменьавиатранс” выиграл сразу два тендера ООН. Один вертолет МИ-8 уже месяц трудится в Западной Сахаре, а теперь и три его собрата приступили к работе в Центральной Африканской Республике.

Победа “Тюменьавиатранса” в тендере неслучайна. Сургутская авиаккомпания, по

данным ИКАО, обладает крупнейшим в мире вертолетным парком, насчитывающим более двухсот машин, и является крупнейшим оператором ООН по выполнению спецперевозок. А вертолеты МИ-8, составляющие основу авиапарка “Тюменьавиатранса”, не имеют аналогов в мире по надежности и эксплуатационным характеристикам. Эти машины берут на борт 22 пассажира и перевозят до 2,5 тонны груза, без проблем выдерживая перепады температур от минус 50 до плюс 50 градусов.

Нынешняя миссия отличается от всех прочих тем, что экипажи “Тюменьавиатранса” будут обеспечивать проведение в ЦАР первых демократических выборов. Для начала “голубые каски” должны провести перепись населения республики. А затем - сами выборы. И все эти четыре месяца три наших белоснежных вертолета с опознавательными знаками “UN” (Объединенные Нации) будут заниматься доставкой миротворцев во все поселения Центральной Африки.

Как заметил Андрей Мартиросов, данный контракт с ООН в случае его успешного выполнения позволит “Тюменьавиатрансу” заработать 1 млн. долларов. Причем, в отличие от наших заказчиков, иностранцы оплачивают счета “живыми” долларами и точно в срок.

Андрей ФАТЕЕВ
 (“АиФ”, №30)

“Тюменьавиатранс” работает в Африке

Новый рейс “Ямала”

Самолет Ту-154, принадлежащий авиакомпании “Ямал”, будет совершать полеты в Москву трижды в неделю. В торжественной церемонии открытия нового рейса принял участие вице-губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Михаил Пономарев. Вице-губернатор Ямала поздравил всех с этим событием, отметив, что оно имеет большое значение в жизни не только Нового Уренгоя, но и округа в целом.

Первый заместитель мэра Нового Уренгоя Михаил Кондратенко сообщил, что в перспективе сотрудничества авиакомпании “Ямал” и Новоуренгойского объединенного авиаотряда - открытие регулярных рейсов в Салехард и Надым. Авиакомпания “Ямал” конкурентоспособна и перспективна, - заявил генеральный директор компании Василий Крюк. До этого полеты в Москву и обратно выполняли “Внуковские авиалинии” и компания “Карат”, цены на билеты до первопрестольной были весьма велики. Авиакомпания “Ямал” предлагает те же услуги при более “демократичных” расценках: 1870 рублей стоит билет для пассажира экономкласса, 2070 рублей - в бизнесклассе. Полет до Москвы на самолете “Внуковских авиалиний” обходится новоуренгойцам, к примеру, в 2400 рублей. Руководство новоуренгойского объединенного авиаотряда отзывается о “Ямале” как о надежном партнере, отмечая высокий технический уровень и отличное качество обслуживания пассажиров.

(“Север-Пресс”)

Официальный отдел

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
губернатора

Ямало-Ненецкого автономного округа

от 20 июля 1999 г. №530 г. Салехард
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ Губернатора автономного округа от 24 июня 1999 г. №453 “О СБОРАХ ЗА СПЕЦИАЛЬНУЮ ПРОДУКЦИЮ И УСЛУГИ НАСЕЛЕНИЮ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА”

В связи с уменьшением расходов Государственной инспекции безопасности дорожного движения УВД Ямало-Ненецкого автономного округа на приобретение специальной продукции по выпуску водительских удостоверений на основе применения оптико-электронных средств фотоидентификации, компьютерных средств и цветных одноступенчатых фотоматериалов постановляю:

1. Внести в “Размеры сборов за специальную продукцию и услуги населению, оказываемые Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Ямало-Ненецкого автономного округа”, утвержденные постановлением губернатора автономного округа от 24 июня 1999 г. №453 “О сборах за специальную продукцию и услуги населению, оказываемые Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Ямало-Ненецкого автономного округа”, следующие изменения:

а) Пункт 5 изложить в следующей редакции:
“5. За выдачу пластикового водительского удостоверения - 200 рублей.

Для льготных категорий граждан - 100 рублей”.

Вице-губернатор автономного округа
М. ПОНОМАРЕВ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

администрации Ямало-Ненецкого автономного округа

от 7 июля 1999 г. №680-р

г. Салехард

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПОНТОННО-МОСТОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ ЧЕРЕЗ РЕКУ ПЯКУ-ПУР ПУРОВСКОГО РАЙОНА ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
С целью обеспечения бесперебойной перевозки пассажиров и народнохозяйственных грузов через реку Пяку-Пур Пуровского района автономного округа:

1. ОГУП дорожно-эксплуатационное строительное объединение “Пурдорспецстрой” (МАТУЩЕНКО В. Б.) организовать работу понтонно-мостовой переправы в 1999 году.
2. Утвердить прилагаемые тарифы на проезд автотранспортной техники по понтонно-мостовой переправе через реку Пяку-Пур Пуровского района автономного округа в 1999 году. (Приложение).
3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на начальника департамента транспорта, связи, строительства и эксплуатации дорог администрации автономного округа Коробкова Н. Ф.

Губернатор автономного округа Ю. НЕЕЛОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ

утверждено распоряжением администрации автономного округа от 7 июля 1999 г. №680-р

Тарифы

на проезд автотранспортной техники по понтонно-мостовой переправе через реку Пяку-Пур Пуровского района автономного округа в 1999 году

№№	Категория подвижного состава	Стоимость, включая НДС (руб)
1.	До 2-х тонн	10
2.	От 2-х до 3,5 тонн	20
3.	От 3,5 до 12 тонн	70
4.	От 12 до 20 тонн	120
5.	От 20 тонн (по дополнительному соглашению)	200

Примечание: рейсовый пассажирский автобус, милиция, “скорая медицинская помощь”, пожарные автомобили (с нанесенными опознавательными знаками) проезжают бесплатно.

Еще раз о самом насущном

Напомним, что с января по июнь 1999 года в службу занятости района обратилось 1410 человек, ищущих работу. На момент обращения 1246 человек не были заняты трудовой деятельностью, 163 человека - школьники, желающие работать в летний период.

Из числа обратившихся:

женщин - 768 чел. (54,5 %),
молодежи - 765 чел. (51,42 %).

Из общего числа обратившихся 346 человек (24,5 %) - ищущие работу впервые (выпускники школ, учебных заведений, ранее не приступавшие к трудовой деятельности, долгое время не работающие).

По профессиональной структуре состав обратившихся следующий:

рабочие, не имеющие специальности - 267 чел. (18,9 %);

рабочие, имеющие специальность - 507 чел. (36,0 %);

служащие, ИТР - 290 чел. (20,6 %).

По образовательному уровню среди обратившихся преобладает общее среднее - 551 чел. (39 %), а среднее-специальное и высшее - 391 чел. (27,7 %) и 66 чел. (4,7 %).

По причинам увольнения граждане, обратившиеся в службу занятости, характеризуются следующим образом:

увольнившиеся по собственному желанию - 556 чел (44,6 %),

высвобожденные по сокращению штата - 243 чел. (19,5 %),

по уходу за ребенком - 115 чел. (9,2 %),

другие причины - 332 чел. (26,7 %).

По половозрастной структуре обратившихся можно отметить, что преобладают граждане в возрасте от 30 до 45 лет - 551 чел. (39%) и от 20 до 25 лет - 257 чел (18,2 %).

Анализируя структуру обратившихся, можно отметить, что существенных изменений в сравнении с 1998 годом не произошло. Ситуация на рынке труда характеризуется следующим образом:

увеличением

численности женщин среди обратившихся граждан на 3,3 %;

удельного веса впервые ищущих работу граждан среди обратившихся на 6 %;

удельного веса уволенных по сокращению штата граждан на 1,3 %;

численности граждан, имеющих неполное среднее образование на 3,8 %;

численности обратившихся граждан в возрасте от 20 до 25 лет на 2,3 %;

снижением

численности молодежи среди обратившихся на 2,4 %;

удельного веса служащих среди обратившихся на 0,5 %;

удельного веса уволившихся по собственному желанию на 3,4 %.

За отчетный период Пуровским ЦЗН поставлено на учет 1246 человек незанятых трудовой деятельностью, в частности, по поселкам района:

в Тарко-Сале и тундровое население - 571 чел. (45,8%);

в Уренгое - 388 чел. (31,1 %);

в Ханымее - 88 чел. (7,1 %);

в Пурпе - 199 чел. (16,0 %).

Число не занятых трудовой деятельностью граждан на 1.07.1999 года составляет 1431 человек, в том числе 60 человек коренной национальности.

В январе - июне 1999 года при содействии службы занятости трудоустроено 803 человека. Среди трудоустроенных 40,7 % - женщины, 59,9 % - рабочие, 18,1 % - ищущие работу впервые и 8,1 - имеющие длительный (более года) перерыв в работе. По поводу изменений в структуре трудоустроенных надо отметить, что уменьшился процент трудоустройства женщин на 5,3 % по сравнению с данными 1998 года и увеличился процент трудоустройства рабочих - на 4,9 %. Это обусловлено потребностью работодателей в рабочей мужской силе, поэтому ситуация с трудоустройством женщин ухудшается.

На 1.07.1999 года заявленная предприятиями и организациями потребность в рабочей силе - 79 человек. Из них 99 % - это рабочие профессии с соответствующей квалификацией (большой частью для мужчин). Снижение (в результате реорганизации и сокращения численности работающих) потребности предприятий и организаций в требуемых работниках ограничивает возможности трудоустройства незанятого населения.

Для района и в настоящее время характерна структурная безработица. Структура профессий, уровень квалификации рабочей силы не соответствует структуре рабочих мест, что усложняет трудоустройство.

За отчетный период службой занятости ПРЦЗН признано безработными 1003 человека и назначено пособие по безработице 988 чел. (за этот же период прошлого года - 1356 человек), в том числе 43 чел. коренной национальности.

Трудоустроено безработных за этот период 621 человек (в 1998 году за аналогичный период - 403 чел.), в т. ч. 10 чел. коренной национальности. Среди трудоустроенных 43 % - женщины, 29% - молодежь.

Правом досрочного выхода на пенсию воспользовались в январе - июне 1999 года 11 безработных граждан (за аналогичный период 1998 года - 9 человек).

В общественных работах в 1-2 кварта-

ле участвовало 20 безработных граждан, что на 7 человек больше по сравнению с 1-2 кварталом прошлого года.

В январе - июне этого года службой занятости были трудоустроены 3 подростка на организованные рабочие места по программе "Молодежная практика" (на временные работы).

На 1.07.1999 года на учете в районном центре занятости состояло 1426 человек безработных (на 1.07.1998 года - 2012 человек), в т.ч. 60 чел. коренной национальности.

Количество безработных, состоящих на учете в ЦЗН, уменьшилось на 501 человек по сравнению с началом отчетного периода. Это обусловлено увеличением процента трудоустройства безработных, задержкой выплаты пособий (более 5 месяцев), временным выездом безработных на оздоровление детей.

В составе безработных:

женщин - 933 чел. (65,4 %);

молодежи - 502 чел. (35,2 %).

По продолжительности безработицы можно выделить следующие периоды:

более года - 256 чел. (18,0 %);

от 8 месяцев до года - 306 чел. (21,5 %);

от 4 до 8 месяцев - 411 чел. (28,8 %);

от 1 до 4 месяцев - 378 чел. (26,5 %);

до 1 месяца - 75 чел. (5,2 %).

Возрастает потребность обратившихся в службу занятости по профессиональной подготовке и переподготовке. В этом году ПРЦЗН не были направлены безработные на профессиональное обучение. Отсутствие обучаемых объясняется нехваткой финансовых средств из-за хронических неплатежей работодателей.

Ухудшение финансового положения фонда занятости, в значительной степени связанное со снижением отчислений в фонд занятости из-за нестабильной деятельности предприятий и организаций, привело к задержкам по выплате пособий за февраль - июнь 1999 года.

Задолженность по выплате пособий на 1.07.99 года составляет 10104 выплаты.

Уровень регистрируемой безработицы (отношение количества зарегистрированных безработных к численности экономически активного населения) на 1.07.1999 года составляет 5,02 %, уменьшился на 1,4 % по сравнению с началом года.

Неплатежи работодателей в фонд занятости не дают возможности службе занятости активизировать работу по сохранению и созданию новых рабочих мест, вести активную политику занятости населения.

По материалам департамента
Пуровского ФГСЗН

В одном из августовских номеров “Северного луча” за 1998 год Госналогинспекция в статье “Читайте и не говорите, что Вы не видели” обращала внимание читателей на то, что с 1 января 1999 года должен был вступить в действие Налоговый кодекс Российской Федерации.

Как это ни показалось кому-то странным, т. к. мы привыкли уже к тому, что у нас ничего вовремя не наступает - даже время года, но тем не менее, 1 января 1999 года наступило и Налоговый кодекс вступил в законную силу и уже семь месяцев работает. Об этом можно было бы и не вспоминать, если бы... Несмотря на акцентирование внимания, на разработку и выдачу налогоплательщикам (здесь и далее в статье без особого выделения под этим термином понимаем и плательщиков сборов, и налоговых агентов) различных памяток, на информирование через все доступные средства массовой информации - по-прежнему приходится привлекать к налоговой ответственности граждан-налогоплательщиков, неведущих о своих обязанностях. Свидетельством тому факты. Не далее чем на прошлой неде-

ле были привлечены к налоговой ответственности (штраф в размере 5000 рублей) два налогоплательщика, которые еще не успели приступить к предпринимательской деятельности. Вы спросите: может ли такое быть? Увы - может, таков закон.

Напомним еще раз, что в Российской Федерации действует презумпция невиновности налогоплательщика, т. е. налоговая инспекция должна доказать вину налогоплательщика. Не следует при этом забывать, что как и во всем цивилизованном мире, у нас действует и презумпция знания надлежащим образом опубликованных законов. В быту этот принцип формулируется как: “Незнание законов не освобождает от ответственности”, т. е. аргумент “не знала (не знал)” как исключающий вину, а следовательно и ответственность, не принимается.

После такого введения предлагаем обратить ваше внимание на изменения, внесенные в Налоговый кодекс Федеральным законом от 9 июля 1997 года №154-ФЗ “О внесении изменений и дополнений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации”. Рекомендуем также прочитать и Федеральный закон от 9 июля 1997 года №155-ФЗ; в нем также внесены изменения, но во вводимый закон к первой части Налогового кодекса. Этот закон опубликован в двух номерах “Российской газеты” от 15 и 17 июля и вступает в законную силу с 18 августа 1999 года. Кроме того, полный текст Налогового кодекса в новой редакции можно найти в газете “Экономика и жизнь”, №30.

К сожалению, новая редакция Налогового кодекса, устранив одни недостатки, допускает другие. В данной публикации мы не будем отвлекаться на те вопросы, которые не имеют существенного значения для налогоплательщика, но для удовлетворения любопытства желающих, адресуем их ко вновь введенной статье 135 (1) Налогового кодекса, а от нее к статьям 126, 129 (1) ...и, пожалуй, хватит. Есть более важные моменты, где предстоит уяснить, а что новая редакция

вносит такого, незнание чего, может доставить неприятности?

Читайте и не говорите, что Вы не видели.

1. В круг участников отношений включены дополнительно государственные внебюджетные фонды и органы Федеральной службы налоговой полиции со своими территориальными подразделениями. Первое означает, что в случаях, когда законодательством о налогах и сборах на органы государственных внебюджетных фондов возложены обязанности по налоговому контролю, эти органы пользуются правами и несут обязанности налоговых органов, предусмотренные Налоговым кодексом (см. ст. 34 (1) НК). В

ние читателями перечисленных новелл, обратим внимание лишь на две из них. Первая: место жительства физического лица - “место, где это физическое лицо постоянно или преимущественно проживает”. В нашем районе есть лица, ведущие различного рода предпринимательскую деятельность и отчитывающиеся по этой деятельности в других регионах, потому что они там “прописаны” и зарегистрированы в качестве предпринимателей. Теперь, если налоговая инспекция в отношении таких лиц докажет (а средствами доказательства могут быть не только документальные материалы, но и свидетельские показания и др.), что лицо, преимущественно проживает в районе, то последствия могут быть серьезными - к данному лицу будут применены все виды ответственности за непостановку на учет в органах налоговой инспекции по Пуровскому району.

Сколько “копий сломано” было в отношении подразделений юридических лиц, осуществляющих деятельность не по месту нахождения юридического лица и не имеющих статуса филиалов представительств в его учредительных документах, зная работники налоговой инспекции, руководители и главные бухгалтеры этих организаций. А все из-за того, что не было четких критериев отношения “обособленных подразделений” к таковым. Теперь НК РФ решает эту проблему однозначно и к обособленным подразделениям организации относит “любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца”.

3. Достаточно серьезные уточнения внесены в обязанности налогоплательщиков по срокам исполнения обязанностей (см. ст. 31 НК РФ), по нормативным актам, а также в права налоговых органов (см. ст. 31 НК РФ). Отметим, что налоговые органы теперь лишены права предоставлять отсрочки и рассрочки по уплате санкций за налоговые правонарушения, получив вместо этого право контролировать соответствие крупных расходов физических лиц их доходам (напомним, что не за горами 24 января 2000 года, срок, до которого приостановлено действие Федерального закона от 20.07.98 г. №116-ФЗ “О государственном контроле за соответствием крупных расходов на потребление фактически получаемых физическими лицами доходов”. См. также ст. ст. 86 (1), 86 (2), 86 (3) НК РФ).

4. Обращаем внимание и юридических и физических лиц на изменения, внесенные в главу 14 НК РФ, связанную с учетом налогоплательщиков и статьи раздела VI, посвященные ответственности за неисполнение обязанностей, связанных с учетом. Именно, за нарушения, связанные с учетом и изменениями в месте жительства, месте нахо-

● **Консультирует специалист**

ЗАПЛАТИ НАЛОГИ И СПИ СПОКОЙНО, но перед сном - прочитай “СЛ”

отношении второго - смеем предположить, что только что затихшие споры о праве органов налоговой полиции на самостоятельную проверку налогоплательщиков разгорятся с новой силой (сейчас полиция не вправе самостоятельно проводить проверки).

2. Рекомендуем обратить пристальное внимание на внесенные изменения в статью 11 НК РФ. К определению “индивидуальные предприниматели” сделаны два важных добавления. Первое: к ним приравнены частные нотариусы, частные охранники, частные детективы. Если о последних в нашем районе пока не слышно, то первым двум категориям налогоплательщиков рекомендуем за более детальными разъяснениями обратиться в налоговую инспекцию. В этой же статье рекомендуем частным нотариусам, в связи с указанной нормой, оперативно разрешать вопрос о применении или неприменении нормы части шестой статьи 1 Закона “Основы законодательства Российской Федерации о нотариате”, а лицам, имеющим лицензию на охранную деятельность и осуществляющих деятельность частных охранников, - стать на учет. Последнее особенно важно, если учесть, что вторым добавлением в статью является следующая норма: “Физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, но не зарегистрировавшиеся в качестве индивидуальных предпринимателей в нарушение требований Гражданского законодательства РФ, при исполнении обязанностей, возложенных на них настоящим Кодексом, не вправе ссылаться на то, что они не являются индивидуальными предпринимателями”.

Следующими дополнениями в статью 11 НК РФ стали уточненные определения терминов “место нахождения российской организации”, “место нахождения обособленного подразделения российской организации”, “место жительства физического лица” и “обособленное подразделение организации”. Оставляя на самостоятельное изуче-

деня, налагаются крупные штрафы, взимаемые еще до того, как налогоплательщик начал свою деятельность.

Напоминаем, что налогоплательщики подлежат постановке на учет в налоговых органах соответственно по месту нахождения организации, месту нахождения ее обособленных подразделений, месту жительства (см. ст. 11 НК РФ) физического лица, а также по месту нахождения принадлежащего им недвижимого имущества и транспортных средств, подлежащих налогообложению.

При осуществлении деятельности в РФ через обособленное подразделение заявление о постановке на учет организации по месту нахождения обособленного подразделения подается в течение одного месяца после создания обособленного подразделения. **Об изменении места жительства индивидуальные предприниматели обязаны уведомлять налоговый орган, в котором они состоят на учете, в 10-ти дневный срок с момента такого изменения.** (Обращаем внимание лиц, "прописанных" по одному адресу в п. Тарко-Сале, а проживающих по другому. Сожалеем или нет, но констатируем тот факт, что налоговая инспекция зачастую таких лиц "вычисляет" быстрее участковых инспекторов Пуровского РОВД). К простой ответственности за нарушение срока постановки на учет (п. 1 ст. 116 НК РФ) - штраф 5000 рублей - добавили квалифицирующий признак (п. 2 ст. 116 НК РФ): если срок пропущен свыше 90 дней - размер штрафа составляет 10000 руб. (Любители иметь свидетельство предпринимателя "на всякий случай" обратите внимание: налогоплательщик в данном случае еще и не приступил к деятельности!)

Уклонение от постановки на учет (ст. 117 НК РФ) - это фактически такое же нарушение, как и предыдущее, только при условии ведения деятельности. Здесь уже и штрафы другие, более строгие: простой состав - 10 % от доходов, полученных в течение времени такой деятельности, но **не менее 20000 руб.**; квалифицирующий состав - более трех месяцев - 20 %.

Еще раз напоминаем, что нарушение срока представления информации об открытии или закрытии счета в банке - 5000 руб.

Непредставление налоговому органу сведений, необходимых для осуществления налогового контроля (небольшое изменение в редакции статьи 126 НК РФ и дополнение пунктом 1 в корне меняет ее суть), - штраф - 50 рублей за каждый документ.

Банки, как правило, имеют своих юристов, поэтому без разъяснений адресуем их к статьям 101 (1) и главе 18 НК РФ в целом.

В заключение рекомендуем добросовестным налогоплательщикам, а именно на них рассчитана эта статья, приобрести Налоговый кодекс в новой редакции (его стоимость сравнима со стоимостью пачки сигарет или бутылки минеральной воды) или, по крайней мере, регулярно читать "Северный луч", редакция которого любезно предоставляет свои страницы для публикаций налоговой инспекции, где мы информируем о новеллах налогового законодательства и других важных вопросах налогообложения.

С. СИДЕЛЬНИК,
начальник отдела
по юридическим вопросам,
взыскания недоимки и организации
Госреестра Госналогинспекции
по Пуровскому району

ГНИ по Ямало-Ненецкому автономному округу сообщает:

В территориальный дорожный фонд за 6 месяцев 1999 года поступило 537926 тысяч рублей. Общая сумма поступлений по сравнению с этим же периодом 1998 года увеличилась на 50 процентов. Наибольшая сумма поступила по налогу на пользователей автомобильных дорог. Сумма, намного превышающая показатель первых шести месяцев прошлого года, поступила по налогу на приобретение автотранспортных средств.

За первое полугодие 1999 года налоговыми органами округа осуществлено 630 выездных налоговых проверок плательщиков налогов в дорожные фонды. За допущенные нарушения доначислено 10934 тысячи рублей. Контроль налоговых инспекций дополнительно обеспечил поступление 8891 тысячи рублей для строительства и реконструкции дорог округа.

За первое полугодие 1999 года налоговыми инспекциями в отделы федеральной службы налоговой полиции для правовой оценки и принятия процессуального решения направлено 60 материалов о нарушениях налогового законодательства на общую сумму 375113 тысяч рублей. Городскими и районными отделами УФСНП по Ямало-Ненецкому автономному округу рассмотрено 60 материалов на сумму 384102 тысячи рублей. Возбуждено 9 уголовных дел на сумму 2040 тысяч рублей, отказано в возбуждении уголовных дел, на основании отсутствия состава преступления, по 50 материалам на сумму 377482 тысячи руб. Характерные нарушения, установленные в ходе документальных проверок предприятий-налогоплательщиков, материалы по которым переданы в УФСНП, - включение в себестоимость продукции расходов, финансируемых за счет других источников, нарушение порядка формирования финансовых результатов.

Введен обязательный федеральный налог на отдельные виды транспортных средств.

Налогом облагаются легковые автомобили с рабочим двигателем свыше 2500 кубических сантиметров, за исключением полноприводных автомобилей, произведенных на территории Российской Федерации и автомобилей, произведенных до 1974 года. Плательщиками этого налога признаны организации - юридические лица, иностранные организации, находящиеся на территории РФ и физические лица - собственники указанных транспортных средств, либо осуществляющих эксплуатацию таких транспортных средств по доверенности.

Ставки налога установлены в размере от двух до трех рублей за единицу рабочего объема двигателя. Законом предусмотрены понижающие коэффициенты в отношении автомобилей более ранних лет выпуска. Исчисление налога осуществляется исходя из суммарного объема двигателя каждого наименования объекта налогообложения.

Уплата этого налога производится один раз в год. В 1999 году производится уплата налога налогоплательщиками - юридическими лицами до 1 сентября, налогоплательщиками - физическими лицами - до 1 октября.

Налог на отдельные виды транспортных средств уплачивается собственниками независимо от уплаты налога с владельцев транспортных средств.

За первое полугодие 1999 года в Федеральный дорожный фонд обеспечено поступление 96352 тысяч рублей. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года поступление налогов в ФДФ увеличилось на 25391 тысячу рублей. Что касается выполнения плана за год по Федеральному дорожному фонду, то во 2-ом полугодии предстоит обеспечить поступление 54 процентов всей запланированной суммы. По состоянию на первое июля текущего года недоимка по налогам в ФДФ составила 834101 тысячу рублей. Задолженность за шесть месяцев составила 846138 тысяч рублей и по сравнению с первым полугодием 1998 года снизилась на 30 процентов.

Основная часть задолженности, более шестидесяти процентов, приходится на крупные предприятия топливно-энергетического комплекса округа - "Надымгазпром", "Ямбурггаздобыча", "Пурнефтегаз", "Уренгойгазпром", "Ноябрьскгаздобыча".

Государственными налоговыми инспекциями по состоянию на 1 июля 1999 года принято 30719 деклараций о доходах физических лиц. Из них в принудительном порядке представлено 1776 деклараций, в том числе 1373 по доходам, полученным за прошлые годы. За несвоевременное предоставление деклараций привлечены к административной ответственности 704 человека, наложены штрафы на сумму 125 тысяч рублей. В ходе проверок деклараций доначислены платежи в сумме 4576 тысяч рублей.

ВОЗМЕЩЕНИЕ РАСХОДОВ ПО НАЙМУ ЖИЛОГО ПОМЕЩЕНИЯ

Согласно п. 11 Инструкции Минфина СССР, Госкомтруда СССР, ВЦСПС от 7.04.88 №62 "О служебных командировках в пределах СССР" расходы по найму жилого помещения в месте командировки возмещаются командированному работнику со дня его прибытия и по день выезда.

Нормы возмещения установлены в Письме №61 и зависят от того, представил ли командированный работник документы, подтверждающие его расходы по найму жилья. Если такие документы имеются, то норма возмещения представляет собой сумму фактически произведенных расходов, подтвержденных соответствующими документами, но не более 145 руб. в сутки. При отсутствии подтверждающих документов норма возмещения расходов по найму жилого помещения составляет 4 руб. 50 коп. в сутки.

Обращаем ваше внимание на то, что организациям предоставлено право осуществлять возмещение командировочных расходов сверх норм, указанных в Письме Минфина России №61 (п. 2 Постановления Правительства Российской Федерации от 26.02.92 №122 "О нормах возмещения командировочных расходов"). При этом согласно подпункту "и" п. 2 Положения о составе затрат дополнительные выплаты командированным работникам (сверх норм) при расчете налога на прибыль увеличивают облагаемую базу.

В пределах указанных норм подлежат возмещению также затраты работника по оплате дополнительных услуг, оказываемых в гостиницах.

Кроме того, командированному работнику возмещается плата за бронирование мест в гостиницах в размере 50 процентов от возмещаемой ему стоимости места за сутки.

Расходы по найму жилого помещения за время вынужденной остановки в пути при условии, что факт этой остановки подтвержден соответствующими документами, возмещаются в указанных выше размерах (п. 11 Инструкции №62).

Согласно п. 15 Инструкции №62, если работник направляется в командировку в такую местность, откуда он имеет возможность ежедневно возвращаться к месту своего постоянного жительства*, но по окончании рабочего дня по своему желанию остается в месте командировки, то при представлении документов о найме жилого помещения расходы по найму возмещаются в установленных размерах.

Из этого пункта инструкции следует, что, если в рассматриваемой ситуации работник не представит оправдательные документы, то расходы по найму жилого помещения (даже по минимальной норме 4 руб. 50 коп.) ему возмещаться не будут.

Выдержка из статьи Е. А. КОТКО "Возмещение командировочных расходов".

*Вопрос о том, может ли работник ежедневно возвращаться из места командировки к месту своего постоянного жительства, в каждом конкретном случае решается руководителем организации, где работает командированный, с учетом дальности расстояния, условий транспортного сообщения, характера выполняемого задания, а также необходимости создания работнику условий для отдыха (п. 15 Инструкции №62).

ОПЛАТА ПРОЕЗДА БЕЗ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ

Вопрос. В соответствии с инструкцией Минфина СССР, Госкомтруда СССР и ВЦСПС от 7.04.88 №62 "О служебных командировках в пределах СССР" в том случае, если командированный не представил документы на оплату проезда, по заявлению работника с разрешения руководителя организации проезд может быть оплачен по минимальной стоимости. Будут ли такие выплаты облагаться подоходным налогом?

Ответ. В соответствии с законодательством при оплате работникам расходов на краткосрочные командировки как внутри страны, так и за ее пределами в облагаемый налогом доход не включаются суточные в пределах норм, установленных законодательством, а также фактически произведенные и документально подтвержденные целевые расходы на проезд до места назначения и обратно, сборы за услуги аэропортов, страховые и комиссионные сборы, расходы на проезд к аэропорту или вокзалу в местах отправления, назначения или пересадок (за исключением проезда на такси), на провоз багажа, расходы по найму жилого помещения, получению заграничного паспорта и виз, прописке заграничного паспорта, а также по обмену чека в банке на наличную иностранную валюту.

Поскольку нормы расходов на проезд до места назначения и обратно не установлены, то сумму возмещения таких расходов без подтверждающих документов следует включить в совокупный годовой доход работника.

Выдержка из статьи М. П. СОКОЛА "О некоторых видах доходов, подлежащих налогообложению подоходным налогом".

Полные варианты статей, а также другие материалы по актуальным вопросам налогообложения читайте в журнале "Российский налоговый курьер", №8.

ПОДОХОДНЫЙ НАЛОГ ПРИ ПРОДАЖЕ ИМУЩЕСТВА

Вопрос. Каков порядок удержания подоходного налога с доходов, полученных от продажи квартир, жилых домов, дач, садовых домиков, земельных участков, земельных паев (долей)?

Ответ. Предприятия, учреждения, организации или физические лица, зарегистрированные в качестве предпринимателей (как в качестве покупателей, так и в качестве комиссионеров, реализующих имущество физического лица от своего имени), нотариусы, занимающиеся частной практикой, производящие выплаты за указанное имущество физическим лицам, не вставшим на учет в налоговых органах в качестве плательщиков подоходного налога (реализующих имущество как самостоятельно, так и через посредников), обязаны удерживать налог с суммы, превышающей пятикратный установленный законом размер МММОТ.

Обо всех выплатах, произведенных физическим лицам, предприятия, учреждения, организации и физические лица, зарегистрированные в качестве предпринимателей, а также нотариусы, занимающиеся частной практикой, обязаны ежеквартально сообщать в налоговые органы по месту своего нахождения. Причем, если имущество продавалось через посредника (поверенного), такие сведения сообщаются о собственнике имущества.

В случае, когда предприятиями, учреждениями, организациями, физическими лицами, зарегистрированными в качестве предпринимателей, нотариусами, занимающимися частной практикой, выплачивались физическим лицам за приобретенное у них имущество суммы, превышающие вышеуказанный размер, в связи с чем удержание налога не производилось, о суммах этих выплат перечисленные субъекты обязаны не реже одного раза в квартал сообщать в налоговые органы по месту своего нахождения. Вопрос об исчислении налога таким физическим лицам решается налоговым органом по месту их постоянного жительства исходя из совокупной суммы дохода.

Если расчеты за проданное имущество осуществляются между физическими лицами и размер годового дохода от таких продаж превышает установленную кратность, то физическое лицо - продавец по окончании года в общеустановленном порядке должен заявить о своих доходах в декларации, которую он обязан подать в налоговую инспекцию по месту постоянного жительства.

Выдержка из статьи Е. Б. ТОПОЛЬСКОЙ "Подоходный налог: стандартные и нестандартные ситуации".

КРИМИНАЛЬНАЯ ХРОНИКА

Служба 02 сообщает

В период с 5 по 12 августа в Пуровском районе зарегистрировано 9 сообщений и заявлений от граждан о происшествиях и преступлениях, из них совершено 3 кражи, одна раскрыта, 2 человека обратились в службу "скорой помощи" с телесными повреждениями, зарегистрировано одно ДТП, угнан один автомобиль, один случай хулиганства. Выявлен один факт незаконного хранения наркотиков. По горячим следам раскрыто 3 преступления. Из ранее совершенных - 4.

П. ТАРКО-САЛЕ

7 августа нарядом отдела вневедомственной охраны были задержаны двое молодых парней, оба 1980 г. р., в мкр-не Комсомольский, возле сгоревшего корта "Олимпия", которые распиливали столбы освещения из труб ЛБТ для сдачи их в пункт приема цветного лома.

11 августа неизвестные преступники взломали входную дверь в квартире по ул. Победы и совершили кражу музыкального центра. Сумма ущерба составила 3000 руб.

П. ПУРПЕ

8 августа в ходе проведения рейда при личном досмотре у гр-на 1960 г. р. был обнаружен и изъят сверток с 0,3 г наркотического вещества (героин).

10 августа около 3 часов ночи во время распития спиртных напитков на кухне в квартире у гр-на 1951 г. р. возникла ссора

между собутыльниками. Приняв изрядное количество спиртного, хозяин произвел выстрел из карабина "Сайга - 20 С", после чего взял заряженный сигнальный пистолет "СП-81", направил его в голову одного из присутствующих и стал угрожать ему физической расправой. По данному факту было возбуждено уголовное дело, в ходе расследования было установлено, что указанный гражданин также незаконно хранил у себя охотничий нож.

П. ХАНЫМЕЙ

В период с 7 по 8 августа неизвестные лица, выдавив стекло в гараже, расположенном в Школьном квартале, возле д. 1, проникли в него и совершили кражу автомобильных запчастей на сумму 3600 руб.

9 августа в 4 часа 00 минут на автодороге Ханьмей - Вынгояхинское месторождение между 10 и 11 км гр-н 1978 г. р. в состоянии алкогольного опьянения не справился с управлением автомашиной "ВАЗ-21063" и допустил опрокидывание автомобиля в кювет. В результате данного ДТП пассажир 1982 г. р. с сотрясением головного мозга был госпитализирован, а водитель и второй пассажир получили ушибы мягких тканей лица.

П. УРЕНГОЙ

В ночь на 6 июля двое гр-н, оба 1975 г. р., совершили угон автомобиля "УРАЛ-43204", находившегося около дома 16 в мкр-не N 2, принадлежащего ОАО "УНГГ". В ходе проведенных оперативно-розыскных мероприятий угонщики были установлены, машина была обнаружена за поселком, механических повреждений не имеет.

Штаб Пуровского РОВД

АСТРОЛОГ РЕКОМЕНДУЕТ (16 - 22 августа 1999 г.)

Эта неделя не находится в ряду тех, которые балуют благоприятными показателями. Хотя интеллектуальной энергии и работоспособности будет больше, чем достаточно, однако обстоятельства могут потребовать умения лавировать, не заикливаться на своих обидах, не стремиться усидеть на двух стульях сразу, быть крайне собранными и внимательными. Особое внимание следует обратить на партнерские связи и контакты, на оформление деловой документации и быть очень внимательным при различных торговых операциях.

ОВЕН. Ваши дела могут пойти на лад, если удастся усмирить азарт, торопливость, прямоту и резкость высказываний. Прежде всего это касается отношений с теми, от кого вы зависите. Попробуйте самодисциплину и анализ сделать точкой отсчета во всех своих действиях.

ТЕЛЕЦ. Подвох, подлог, обман возможны там, где вы их не ждете. Рассчитывайте только на свои силы и возможности, так как обращение за помощью к кому-либо результатов не даст. Наибольшую осторожность стоит проявить в делах материального характера. Рекомендуется временно отложить все проблемы с недвижимостью.

БЛИЗНЕЦЫ. Служебные взаимоотношения могут быть сопряжены с повышенной конфликтностью. Некоторые могут столкнуться с тем, что непосредственное начальство в кадровых вопросах отдаст предпочтение сплетням, слухам, интригам. Если вам дорога работа, руководствуйтесь определением, что "слово - серебро, а молчание - золото".

РАК. Если нет острой необходимости рассмотрения серьезных материальных проблем, это все-таки лучше отложить. В противном случае решение принимайте очень взвешенно. Кое-кому

невозможно будет удержаться от бессмысленной траты денег на сомнительные и пустые удовольствия, развлечения.

ЛЕВ. Острое проявление честолюбия, защита узких и несколько фанатичных собственных принципов с нетерпимостью к другим взглядам, стремление во всем доминировать, - такие качества способны ярко обозначиться на этой неделе. Тем, у кого стоит вопрос обмена жилья или покупки квартиры, дачи, гаража, рекомендуется окончательное решение в эти дни не принимать.

ДЕВА. Достаточно неприятными и досадными моментами недели могут оказаться получение недостоверной или умеренно искаженной информации, обилие бесполезных встреч, разговоров, проблемы с близкими родственниками. Если не хотите, чтобы вас поймали на слове, не торопитесь что-либо обещать, так как выполнить будет очень трудно.

ВЕСЫ. Следует учесть, что под влиянием настроения в эти дни ваши расходы могут значительно превысить доходы, причем немалую лепту в такое поведение могут внести друзья. В важных делах не показано обращение к посредникам. Рекомендуется не давать и не брать деньги в долг, иначе вы можете надолго увязнуть.

СКОРПИОН. Ваше активное поведение и стремление выделиться может вызвать раздражение окружающих, их противостояние. В этом случае уйдет много сил и нервов, а результат окажется мало удовлетворительным. С большей пользой можно будет поберечь свою энергию и в более благоприятный момент направить ее на достижение больших результатов.

СТРЕЛЕЦ. Есть риск стать жертвой клеветы, доноса. Особо осторожным следует быть в окружении сослуживцев, внимательным при решении профессиональных вопросов. Не забывайте, что стены имеют уши в буквальном смысле,

активизация ваших недругов может стоить вам репутации, делового престижа.

КОЗЕРОГ. Уязвимым местом способна оказаться сфера чувств, любовных отношений. Подозрительность, ревность, мрачное настроение отнимет силы прежде всего у вас, а потом ударит по любимому человеку. Не торопитесь с выводами, не убеждайте себя в том, что вам могло показаться. Да и мнение друзей на вооружение брать не стоит.

ВОДОЛЕЙ. Попробуйте быть построже к самому себе. Если быть предельно объективным, чаще всего в конфликтах виноваты вы сами, ведь неровности вашего поведения окружающим порой трудно понять и простить. В эти дни довольно нелегкими окажутся взаимоотношения с деловыми партнерами, супружеской половиной, старайтесь также не пересекаться с теми, кто выше и сильнее вас по положению.

РЫБЫ. На этой неделе вас ждет громадный объем работы, причем в большей степени не благодарной. Пугаться не стоит, постарайтесь распределить ее по степени значимости, прежде всего для самого себя, а потом действуйте. Попробуйте не отвлекаться на всякие шепоточки.

РИА "НОВОСТИ"

Строки благодарности

Хочу выразить искренние слова благодарности всем работникам районного комитета соцзащиты населения (Н. А. ГОПКАЛО) за их чуткое и внимательное отношение к людям. Всегда выслушают с уважением, помогут всем, кто к ним обращается. Такое отношение к людям, к пенсионерам, вряд ли где еще встретишь в наше время.

С уважением, Р. ФАКТУЛЛИН

Подписка - 99

Продолжается подписка на районную газету



На наш еженедельник Вы можете подписаться в редакции с начала любого месяца на любое

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ :

на полугодие - 130 рублей,
цена одного номера - 5 рублей

количество номеров

Мы ждем вас!

УВАЖАЕМЫЕ ТАРКО-САЛИНЦЫ!

Пожертвования на строительство Свято-Никольского храма принимаются на счет сумм по поручениям администрации поселка Тарко-Сале: р/с №40603810900000000014 в РКЦ поселка Тарко-Сале, ИНН 8911003931, БИК 047191000 с пометкой "на строительство храма".

ВНИМАНИЕ!

АКЦИОНЕРАМ ОАО "ГАЗПРОМ"

Правление ОАО "Газпром" обращается ко всем акционерам ОАО "Газпром", желающим принять участие в общем внеочередном собрании акционеров ОАО "Газпром", которое состоится 26 августа 1999 года в г. Москве, через своих уполномоченных представителей.

Комитет по управлению муниципальным имуществом Пуровского района предлагает всем акционерам ОАО "Газпром", желающим осуществить право на участие в общем внеочередном собрании акционеров, доверив свои голоса губернатору Ямало-Ненецкого автономного округа Неелову Юрию Васильевичу, оформить доверенность.

Для оформления доверенности вас ждут с 3 по 15 августа 1999 года по адресу: п. Тарко-Сале, ул. Первомайская, 21-А, Комитет по управлению муниципальным имуществом с 9 до 12 и с 2 до 17.

Справки по телефонам:

2-26-77, 2-13-48, 6-15-65, 6-15-60.

Внимание! Милосердие!

Пункт помощи Центра социального обслуживания Комитета социальной защиты населения принимает вещевую помощь для малообеспеченных семей.

Адрес: ул. Ленина, д. 29-А,
тел.: 6-25-09, 2-18-39.

Время работы: понедельник, вторник, среда, четверг - с 8.00 до 12.30, с 14.00 до 17.30. Пятница - с 8.00 до 12.30.

Суббота, воскресенье - выходные.

К внеочередному общему собранию акционеров ОАО "Газпром"

Лучшим представителем жителей Ямала, владеющих акциями ОАО "Газпром", на собрании акционерного общества, безусловно, является губернатор автономного округа Юрий Неелов. Таково мнение начальника окружного управления государственного регулирования рынка ценных бумаг Константина Черемушкина о кампании оформления доверенностей акционеров "Газпрома". Губернатор Ямала не первый год входит в состав совета директоров крупнейшего российского акционерного общества и прекрасно знает, что такое "Газпром". А то, как Юрий Васильевич отстаивает интересы населения автономного округа, хорошо всем известно. Известны и конструктивные отношения между "Газпромом" и администрацией Ямало-Ненецкого автономного округа, в построении которых огромную роль сыграл Юрий Неелов.

На настоящий момент в автономном округе сосредоточено около миллиарда акций. Чем большее количество из них будет доверено Юрию Неелову, тем сильнее гарантия того, что итоги собрания не принесут жителям Ямала негативных последствий. Оформить доверенности акционеры ОАО "Газпром" могут в депозитариях акционерного общества до 18 августа.

("Север-Пресс")

Зам. редактора И. И. АМАНЕНКО



Индекс 54360

Тираж
1500

- Районная общественно-политическая еженедельная газета

У Ч Р Е Д И Т Е Л И :
Администрация Ямало-Ненецкого автономного округа, администрация Пуровского района

НАШ АДРЕС:
626720 Тюменская область,
п. ТАРКО-САЛЕ, Первомайская, 20
Телефоны: 6-29-68, 2-17-95

Еженедельник зарегистрирован Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации. Свидетельство о регистрации № Е-2855 от 22.01.1999 г.

Материалы, опубликованные в газете, являются собственностью редакции. Авторские претензии принимаются в течение трех месяцев со дня выхода публикации. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Грамматической и синтаксической правкой официальных материалов редакция не занимается. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Время подписания последнего блока номера по графику: в четверг в 17.00. Газета подписана в четверг в 16.00, вышла из печати в 23.00. Газета набрана, сверстана и отпечатана на электронно-офсетном комплексе редакции газеты "Северный луч".