



# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ПУРОВСКИЙ РАЙОН



12 июля 2002 г.  
пятница

E-mail: [gsl@psv.ru](mailto:gsl@psv.ru)  
<http://sl.yamal.ru>

Цена 5 руб. 50 коп.  
В рознице цена свободная.  
Издается с января 1979г.

«СЛ» - победитель Всероссийского конкурса «Золотой Гонг-2001»

№ 29 (2906)

Уважаемые работники российской почты! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Ваша служба имеет многовековую историю, почта стала родоначальником всех современных видов связи и определила развитие средств массовой информации. Несмотря на их неуклонное развитие, почтовая связь остается необходимой людям. Благодаря вам мы общаемся со всем миром, поддерживаем связь с родными и друзьями, получаем срочные сообщения и последние новости. Желаю счастья, радости, отличного здоровья, исполнения всех ваших желаний.  
Глава Пуровского района А. ОСТРЯГИН

## С Днем рыбака!



**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЕ ПУРОВЧАНЕ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ РЫБАКА!**

Для северян этот праздник особенно значим: рыбодобывающая отрасль здесь имеет глубокие корни, является одной из традиционных для коренного населения, а деликатесные сорта рыбы и блюда из нее - предмет гордости и украшения гостеприимного северного стола.

Труд рыбака нелегок. Он требует немалых физических усилий, навыка и сноровки в суровых климатических условиях. Но тот, кто хоть однажды испытал рыбацкое счастье, поверил в свою удачу, остается навсегда верен этой профессии.

Удачи вам, уважаемые рыбаки! Пусть реки и озера Пуровского района всегда будут полны рыбы, пусть богатыми будут ваши уловы.

Счастья вам, крепкого здоровья, семейного благополучия.

Глава Пуровского района А. ОСТРЯГИН

На снимке: Олег ХЭНО и Аким НЕРКАГИ (бригада Хэно) ловят рыбу неводом. Озеро Хэно-То.



## 14 июля - День рыбака

### Уважаемые работники рыбной промышленности!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем рыбака!

Природа щедро одарила наш край не только нефтью и газом, но и рыбными запасами. Рыбная отрасль является одной из старейших и важных отраслей экономики автономного округа. Ямальская рыба пользуется повышенным спросом.

Нам удалось сохранить традиционный рыбный промысел коренных северян, начать его модернизацию, переоснастить флот, внедрить новые перерабатывающие производства, не дать упасть объемам вылавливаемой рыбы. К сожалению, старейшая отрасль Ямала испытывает сегодня большие трудности. Но я уверен, что совместными усилиями мы преодолеем трудности и сможем вывести рыбную промышленность округа на современный, эффективный уровень развития.

В ваш профессиональный праздник примите слова глубокой признательности и благодарности за ваш нелегкий труд.

Желаю вам и вашим родным крепкого здоровья, счастья, благополучия. Больших вам уловов и рыбацкой удачи!

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Ю. НЕЕЛОВ

### Дорогие друзья!

От имени депутатов Государственной Думы Ямало-Ненецкого автономного округа поздравляю работников рыбной отрасли Ямала с профессиональным праздником!

На безграничных водных просторах автономного округа, в экстремальных климатических условиях, вы обеспечиваете добычу рыбы. Рыбная отрасль автономного округа является одной из старейших и важнейших отраслей экономики. Следует отметить, что в последнее время все труднее и труднее становится занятие рыбодобычей. Здесь несколько причин, и основные из них - недостаточное финансирование, слабая материально-техническая база многих предприятий и плюс ко всему экологические нарушения природного баланса.

Но вместе с тем, нам все-таки удалось сохранить традиционный промысел коренных народов Севера, мы также близки к тому, чтобы восстановить и перерабатывающую промышленность. Впереди большая и трудная работа, и ваше самоотверженное отношение к ней достойно уважения.

Желаю всем рыбакам удачного промысла, крепкого здоровья и благополучия. Больших успехов вам!

Председатель Государственной Думы Ямало-Ненецкого автономного округа С. ХАРЮЧИ

## 14 июля - День российской почты

### Дорогие друзья!

От всей души поздравляю всех работников почты с профессиональным праздником!

Для человека нет ничего важнее, чем общение с близкими, родными, друзьями, а вы помогаете людям из разных уголков страны и мира общаться, даете им возможность обмениваться мнениями и собственными переживаниями.

Почтовые перевозки в жизни Ямало-Ненецкого автономного округа всегда имели особое значение. При любых погодных условиях не прекращается почтовая связь с самыми отдаленными населенными пунктами округа. В сложных условиях вы сумели сохранить лучшие, профессиональные кадры, не забыли традиции российской почты и не снизили уровень обслуживания.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, большого личного счастья, благополучия вам и вашим близким, мира и согласия!

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Ю. НЕЕЛОВ

### Уважаемые работники почтовой связи!

От имени депутатов Государственной Думы автономного округа поздравляю вас с профессиональным праздником!

Ваша служба во все времена была и остается делом ответственным и очень необходимым. Почтовая связь является одной из старейших отраслей народного хозяйства. Почтовики автономного округа в настоящее время переживают не самые лучшие времена: из-за недостаточности финансирования закрываются почтовые отделения, низкая заработная плата влечет за собой текучесть кадров.

Но, тем не менее, почтовая связь округа работает. И мы вовремя получаем телеграммы, письма и свежую периодику. Спасибо вам за это. Особое спасибо и ветеранам отрасли, не один десяток лет отдавшим служению выбранной профессии.

В день российской почты поздравляю всех работников почтовой связи с профессиональным праздником. Примите искреннюю благодарность за ваш нелегкий труд. Будьте здоровы и счастливы!

Председатель Государственной Думы Ямало-Ненецкого автономного округа С. ХАРЮЧИ



**Валерий СТРУК:**

## «Где живет человек, там рыба не водится»

Рыбку любите? Конечно, любите. Представьте: жареные карасики в сметане, фаршированная щука, сытный копченый муксун. Этот список можно продолжать до бесконечности. Но что-то слишком часто в последнее время слышишь грустные разговоры, что еще какие-то 15-20 лет назад нельму с ряпушкой чуть ли не руками ловили, а где они сейчас? Нету рыбки. Была, да вышла вся. Что же происходит с нашей рыбкой? Наверное, никто не сможет рассказать об этом лучше работников Пуровской государственной инспекции по охране рыболовных запасов. С одним из них мы и встретились. Итак, вот что поведал нам по обозначенной выше проблеме, а также о своем учреждении государственный инспектор Валерий Николаевич СТРУК:

- Рыбоохрана вообще существует с 30-х годов. Раньше район контролировала Тазовская инспекция, но в связи с развитием в районе нефтегазовой промышленности и была создана Пуровская инспекция по охране рыбных запасов. Свою историю она ведет с 16 июня 1982 года.

Есть у нас и свои ветераны. Это специалист Людмила Васильевна Микрюкова, работающая в рыбоохране с 1983 года, и начальник Александр Васильевич Максютенко, пришедший на эту службу в 1986 году. Всего у нас работает пять инспекторов. Конечно, на весь Пуровский район этого недостаточно. Раньше был инспектор в Самбурге, сейчас нет. Получается не очень удобная схема продажи лицензий. Рыбакам за ними надо ехать из Самбурга в Тарко-Сале. А кому охота добираться в такую даль? Человек, может быть, и не хочет браконьерничать, но получается - что он браконьер. Вопрос об увеличении штата неоднократно поднимался в Тюмени. Там на это идти

не хотят - неохота им на нас тратиться. Обосновывают это тем, что у вас, дескать, «белой» рыбы нет. А для полноценной работы необходимо как минимум десять человек и хотя бы два водителя, да кто к нам пойдет, если зарплата у того же самого водителя такая, что и говорить об этом неудобно, и даже ее платят не вовремя.

- В чем, вообще, заключается работа рыбоохраны?

- Основные наши задачи - естественно, охрана, санитарный надзор - чтобы загрязнений не было, залповых выбросов и надзор за рыбаками.

- Браконьеров выявляете?

- Не обязательно. Нами осуществляется контроль за рыбодобывающими организациями, смотрим, чтобы молодки много не вылавливали. А насчет браконьеров... Чего их выявлять? Съездите на Третью речку, посмотрите - сети стоят. Я не знаю, брал человек лицензию или не брал. Скорее всего, нет. Хотя лицензий берут много. Только в Тарко-Сале их было продано более пятисот.

- И что, лицензия дорогая?

- Для частных лиц на отлов частиковых рыб - 190 рублей 03 копейки. Пенсионерам предусмотрено скидка на 50%. Для рыбаков из коренного населения лицензия стоит два рубля 53 копейки.

- Какие наказания предполагаются за незаконный лов рыбы?

- Сейчас принят новый Кодекс об административных правонарушениях, который я еще не видел. Суммы штрафов раньше были очень приличные: до десяти минимальных размеров заработной платы для физических лиц и до пятисот тысяч рублей для юридических.

- А как у нас обстоят дела с рыбными запасами?

- Конечно, рыбы становится меньше, но,



опять же, из года в год ситуация меняется. А то, что возле поселков ее нет, так это естественная вещь - где живет человек, там рыба никогда водиться не будет, потому что здесь и отходы, и шум, а она этого не любит. Говорят, на озерах рыбы мало, но ведь озера у нас все «заморные», зимой промерзают до дна - кроме караса здесь никто не выживает. Вся остальная рыба «скатывается» в сторону Тазовской губы, особенно сиговая (пыжьян, щеккур, муксун, ряпушка и т. п.); она поднимается на 200 километров вверх по течению Пура. Все жалуются, что раньше «белую» рыбу ловили здесь, в районе Тарко-Сале. Да, раньше она заходила и сюда. Она есть и сейчас, но в гораздо меньших количествах. В августе-сентябре ее можно поймать в районе Уренгоя. А выловить частиковую рыбу (карась, щука, чебак) до основания даже при всех стараниях человека не удастся, так что она у нас не переведется, если, конечно, не загрязнять водоемы.

- Есть такие сведения, что лов рыбы за последние годы упал чуть ли не на 70%. С чем это связано?

- Да, этот факт нам известен. Просто очень плохая транспортная схема. Как рыбу с мест промысла вывезти? Вертолетом доставлять накладно, дорог нет, машины холодильным оборудованием не оснащены. Добывать рыбу сейчас просто нерентабельно. Так что, это следствие не состояния воды в реках, а чисто экономических проблем.

Тут сложность еще вот в чем. Недавно наш инспектор производил контрольный лов в верховьях Пяку-Пура, в районе Пяку-То. Наловили сырка. Весь сырок по длине не больше 25 сантиметров. Это разве сырок? Вот это происходит из-за снижения объемов лова. Рыбы много, а количество корма осталось на прежнем уровне. Его не хватает - рыба больше не растет. Ну, и, конечно, сказывается на ней обмеление рек.

- Нашим рыбакам хотите чего-нибудь пожелать?

- Ох, трудно сегодня им живется. Желаю, чтобы все хорошо у них было, удачи рыбацкой, держаться, может наступят еще хорошие для рыбаков времена.

Записал Р. АБДУЛЛИН  
Фото М. КАЛЬДИКОВА и И. ХЭНО



Сдача рыбы бригадой Владимира Хэно на плавучий морозильник совхоза «Пуровский». Низовье реки Пур. Стойбище Хасуй



# КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Пуровский район Ямальского (Ненецкого) национального округа Уральской области образован 7 января 1932 года в результате районирования округа с административным центром. Район среднего течения р. Пур при впадении в нее р. Пяку-Петл в составе территории бассейна р. Пур с ее притоками. Первоначально центр Пуровского района располагался на зимовке фактории Уренгой, затем - в селе Тарко-Сале, информация содержится в книге «Судьбы народов Обь-Иртышского Севера (из истории национально-государственного строительства. 1822-1941 гг.)».

7 декабря 1934 года Ямальский (Ненецкий) национальный округ из Уральской области был передан Омской области Красноярского края. 14 августа 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Ямальский (Ненецкий) округ был включен в состав Тюменской области.

Коллективизация в районе началась в 1935 году, как свидетельствуют документы Тюменского областного центра документации новейшей истории (ТОЦДНИ), отчет Пуровского райкома ВКП (б) за период с 28.04.1938 г. по 10.07.1939 г. В те годы в районе были организованы рыболовецкие артели, «Интегралкооператив» (до 1937 года), кустарно-промышленная артель им. 3-ей пятилетки, кирпичный завод (Госархив ЯНАО). Мелкие хозяйства укрупнились и организовались в колхозы. Таким образом были организованы колхозы «Красный рыбак», «Едэй Ил», «Едэй-Яле», «Нарьяна Мя», им. Сталина, им. 8 Марта, «Едэй Пурпе». Позже были организованы Верхне-Пуровский оленсовхоз и Пуровский оленеводческий совхоз (в 1938 году). Всего на территории района к 1 июня 1939 года работало восемь колхозов, в них входило 178 хозяйств или 68 % книжновизированного местного ненецкого населения (ТОЦДНИ).

Исходя из исторически сложившихся этапов развития населенных пунктов района, можно констатировать, что появление постоянных поселений было обусловлено тяготением местного коренного населения к водным магистралям и наличием благоприятных природно-экономических условий для развития комплексного хозяйства.



Интерес вызывают данные о размещении населенных пунктов в районе и транспортная схема.

Название населенного пункта	Хозяйственный центр (название колхоза)	Расстояние до райцентра водным путем
с. Ивай-Сале	«Красный рыбак»	380 км
с. Пяси-Надо	рыбоучасток	368 км
с. Самбург	«Едэй-Ил» Пуровский оленсовхоз	308 км
фактория Уренгой	«Нарьяна Мя»	148 км
с. Харампур	им. Сталина	110 км
с. Халясавэй	«Едэй-Яле»	330 км

Расстояние от райцентра Тарко-Сале - хозяйственный центр колхоза им. 8 Марта и Верхне-Пуровского оленсовхоза - до ближайшей железнодорожной станции Лабитнанги составляло 1318 км, до ближайшей пристани Тазовск - 450 км.

Немаловажную роль в жизни населения района играли и фактории **Вэнгопур, Военто, Часелька**.

Современный облик поселка Тарко-Сале



В конце 1957 года Пуровскому району было передано село **Толька** из Ларьякского района Ханты-Мансийского округа (колхоз им. Ленина), расстояние до райцентра Тарко-Сале от него составляло 320 километров, водного пути сообщения с Пуровским районом не имелось.

На 1 января 1958 года население района составляло 3146 человек, в том числе: русских - 959 человек, ненцев - 1681, селькупов - 171, коми - 172, ханты - 11, прочих национальностей - 152 человека (ТОЦДНИ).

В районе в 50-60-х годах имелись четыре рыболовецкие артели, две сельскохозяйственные артели и два оленеводческих совхоза. Рыбная промышленность была представлена одним Пясиадинским рыбоучастком (ТОЦДНИ).

Постепенно решались вопросы развития сельского хозяйства, строительства, народного образования и бытового обслуживания, приводились в действие резервы, способствующие эффективности хозяйствования.



Начавшаяся в районе с 1965 года разработка углеводородного сырья привела к возникновению на его территории новых городов и поселков, автомобильных и железных дорог, современных средств связи, авиации и телевидения, нефте- и газопроводов. К концу XX века были введены в строй крупные предприятия, созданные на основе современных технологий переработки природного сырья, сформирована собственная стройиндустрия. Из сельскохозяйственного район превратился в многоотраслевой. Строились железная дорога Сургут - Уренгой, газопровод Уренгой - Челябинск, ЛЭП, расширялись площади геологоразведочных работ.

И уже с этого времени в Пуровском районе при организации населенных пунктов прослеживалась иная территориальная закономерность, нежели в начале формирования селений. При организации новых городов и поселков преобладало тяготение к территориям с перспективой доразведки уже открытых месторождений. Статистика говорит цифрами и фактами. Ниже приведены данные об образовании поселков и сельских советов на территории района.

11.08.1966 года образован **Уренгойский сельский Совет**, куда причислена бывшая фабрика, село Уренгой из Таркосалинского сельского совета (данные ТОЦДНИ).

18.08.1976 года **поселку Тарко-Сале** решением N 418 исполкома Тюменского областного Совета депутатов трудящихся присвоен статус рабочего поселка.

12.10.1976 года на основании Решения N 497 от 12.10.76 г. исполкома Тюменского облсовета в Пуровском районе переименованы следующие сельсоветы:

**Верхнепуровский - в Халесовинский;**

**Нижнепуровский - в Самбургский;**

**Толькинский - в Таежный.**

12.11.1979 года населенный пункт **Уренгой** получает статус рабочего поселка. (Решение N 348 исполкома Тюменского областного Совета депутатов трудящихся от 12.11.1979 г.). Уренгойский сельский Совет преобразован в поселковый совет народных депутатов.

26.10.1977 года зарегистрирован поселок **Ноябрьск**, образован **Ноябрьский сельский Совет**. (Решение N 447 исполкома Тюменского областного Совета депутатов трудящихся от 26.10.77 г.).

12.11.1979 года Решением N 348 исполкома Тюменского областного Совета депутатов трудящихся **Ноябрьску** присвоен статус рабочего поселка. Ноябрьский сельский Совет преобразован в поселковый Совет народных депутатов.

28.04.1982 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР N 5-91/12 р.п. **Ноябрьск** преобразован в город окружного подчинения.

30.05.1978 года зарегистрирован поселок **Ханымей** (Решение N 228 исполкома Тюменского облсовета от 30.05.78 г.).

7.05.1979 года решением Пуровского РИКа предложено вновь возникшим населенным пунктам на территории района дать названия **Пурпе** и **железнодорожная станция Тарко-Сале**.

17.10.1979 года зарегистрированы поселки **Пурпе** и **Пуровск**, образован **Пурпейский сельсовет** с центром в поселке Пурпе (Решение N 328 исполкома Тюменского областного Совета народных депутатов от 17.10.1979 г.).

31.10.1983 года Решением N 329 исполкома Тюменского облсовета образован **Пуровский сельский Совет** с центром в п. Пуровск.

В июне 1981 года открыты поселки **Светлодар** и **Левобережный**.

3.11.1982 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР N 5-95/1 образован поселок **Коротчаево**.

В марте 1983 года образован поселок **Ягеннета**.

На карте Пуровского района появляются новые населенные пункты с названиями, несущими особую смысловую нагрузку, в частности, города **Губкинский** и **Муравленко**, поселок **Коротчаево**. Таким образом увековечены имена знаменитых геологов, первооткрывателей ямальских недр.

В марте 1983 года исполкомом Пуровского райсовета принято решение вновь возникшим поселкам на территории района дать наименования **Пограничный** и **Нефтеозерск**. Позже, Указом Президиума Верховного Совета РСФСР N 5-95/16 от 20.07.1984 года этим населенным пунктам присвоены наименования **Вынгапуровский** и **Муравленковский**. 5.11.1984 года образованы **Муравленковский** и **Вынгапуровский** сельские Советы Решением N 330 исполкома Тюменского облсовета.



Июнь-август 1986 года открыт населенный пункт **Новопурпейский**, позже поселку дано название **Губкинский**; при строящейся Уренгойской ГРЭС открыт населенный пункт, которому позже дано название **Лимбяха** (Решение N 200 исполкома Тюменского областного Совета народных депутатов от 26.06.86 г.). В 1988 году этим населенным пунктам присвоены наименования поселков (Указ Президиума Верховного Совета РСФСР N 8828-XI от 18.04.1988 г.).

3.02.1984 года открыт поселок **Сибирские Увалы** при Вынгапуровском нефтяном месторождении.

6.08.1990 года поселок **Муравленковский** Указом Президиума Верховного Совета РСФСР N 122-1 отнесен к категории городов окружного подчинения, с присвоением наименования **город Муравленко**.

В ноябре 1996 года поселок **Губкинский** отнесен к категории городов окружного значения с сохранением за городом прежнего наименования (Постановление N 91 от 27.11.1996 г. Государственной Думы ЯНАО).

Но наряду с этими знаменательными открытиями, связанными с нефтяной эпопеей, не имело прежнего размаха развитие традиционных отраслей хозяйствования коренных народностей Севера. Постепенно национальные селения прекращали свое существование в связи с ликвидацией сельскохозяйственных артелей и уменьшением финансирования этой отрасли.

Селение **Евай-Сале** в 1978 году прекратило свое существование в связи с ликвидацией производственных сельскохозяйственных предприятий и выездом населения в село Самбург. Большинство строений вывезено туда же. Территория **села Пяси-Надо** в середине 60-х годов также была заброшена, часть домов обветшала и разрушилась, некоторые добротные дома были перевезены в другие поселки района, как, например, из села **Харампур** в Тарко-Сале.

В 1983 году **деревня Вынгапур** была исключена из учетных данных населенных пунктов Пуровского района в связи с выездом всего населения. В селе Толька в настоящее время проживает всего несколько семей коренной национальности.

Не обошла участь маленьких национальных поселков и населенные пункты, образовавшиеся в период стремительной индустриализации экономики Пуровского района. Кто сейчас вспомнит эти названия - **Пограничный**, **Нефтеозерск**, **Светлодар**, **Левобережный** - их как будто и не было. С уходом геологов, строителей они прекратили свое существование.

Но жизнь не стоит на месте. Поколение за поколением, живущие на Пуровской земле, устраивают свою жизнь, делают поселки и города более уютными для своего проживания, такими, какие они есть сейчас. И немаловажный факт, говорящий о развивающейся инфраструктуре и стабилизации экономической ситуации в районе, имеющий историческую значимость, - это возрождение национальных поселков, таких как **Харампур**, **Самбург**, **Халясвай**, **Толька**.

**Ю. ШАДРИНА,**

**архивный отдел администрации Пуровского района**  
(Карта-схема предоставлена районным краеведческим музеем)



14 июля - День российской почты

# ОТ ПОЧТОВОЙ КАРЕТЫ ДО ЭЛЕКТРОННОЙ СОБАКИ

Стремительными темпами высокие технологии и новейшие разработки в области электроники и автоматизированных систем внедряются в сферу деятельности человека. Однако роботы и автоматы не в состоянии пока еще полностью заменить человека в сфере почтовых услуг. В частности, надо признать, что в отличие от корреспонденции посылку или бандероль в электронный ящик не положишь. И тут, как и во времена первых царей, на помощь приходят почтмейстеры и курьеры.

Ежедневно коллектив отделения почтовых перевозок (ОПП) Пуровского РУФПСа начинает свою трудовую вахту с приемки и отправки почтовых сообщений. Каждое утро к железнодорожному, авиа- и речному транспорту выезжает автомобиль с молнией на бортах, праправнук почтовых карет и дилижансов. Как и у других служб у ОПП есть свои особенности и трудности, к примеру, ни расстояние, ни погодные условия, а лишь оперативность и сохранность имеют значение в ее работе. Поэтому для большего числа населения нашего района, а надо учитывать и его географические особенности, почтовая связь по-прежнему остается самым доступным и недорогим видом сообщений и доставки. На сегодняшний день в отделении трудится небольшой коллектив, всего из пяти человек, благодаря их организованной и отлаженной работе пуровчане не испытывают ограниченности в связи с остальным миром. Объем обрабатываемых сообщений весьма велик и уже не один год стабилен. Удерживать такой показатель удается

с помощью опыта ветеранов и энергичности молодых кадров предприятия. И пусть всемирная компьютеризация с ее глобальной паутиной необратимо наступают, остаться без работы почтовикам в ближайшем будущем не грозит.

Текст и фото М. КАЛЬДИКОВА



Идет обмен почты с почтового вагона

## Спорт

### НАШИ ШТАНГИСТЫ - В ЛИПЕЦКЕ

Первенство России по тяжелой атлетике среди юношей до 16 лет и младше проходило 29-30 июня в Липецке.

В различных весовых категориях состязались и наши земляки, воспитанники тренера Анатолия Васильевича Белькова.

Вот результаты таркосалинских спортсменов:

- 45 кг Илья Адамович - 6 место;
- 52 кг Максим Рыченда - 12 место;
- 62 кг Сергей Пащенко - 16 место;
- 85 кг Владимир Емельянов - 4 место.

### ОЛИМПИЙСКИЙ ДЕНЬ БЕГА

Во всех поселках нашего района 23 июня состоялся Олимпийский день бега, который проводится, начиная с 1987 года, под эгидой Международного олимпийского комитета.

Больше сотни участников вышли в этот день на дистанции. Перед состязаниями было зачитано приветствие Президента МОК Жака Рогге. «Очень важно, - говорилось в нем, - чтобы через ценности спорта - спорт для всех» стал ключевым принципом гармоничного развития человека, создающего мирное и лучшее общество... Желаю успеха и радости участникам и организаторам Олимпийского дня бега 2002 года!»

Победители забегов в поселках Пуровского района были награждены ценными призами.

Соб. инф.

## Официальное сообщение

Статьей 24 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», вступившего в силу 25.06.2002 года, определен новый порядок формирования избирательных комиссий муниципальных образований. Администрация Пуровского района и избирательная комиссия просят политические партии и избирательные блоки, выдвинувшие федеральные списки кандидатов, допущенных к распределению депутатских мандатов в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации, предоставить в организационный отдел администрации Пуровского района предложения о назначении в состав избирательной комиссии муниципального образования Пуровский район членами комиссии с правом решающего голоса своих представителей.

Срок окончания приема предложений 1.10.2002 года.

Адрес: ЯНАО, п. Тарко-Сале, ул. Республики, 25, кабинет № 124 (организационный отдел). Тел.: 2-17-32, 2-56-31.

## Внимание КОНКУРС ФОТОЛЮБИТЕЛЕЙ «МОЛОДЕЖЬ И ТВОРЧЕСТВО»

Конкурс проводится Управлением молодежной политики и туризма Департамента по культуре, молодежной политике и спорту администрации ЯНАО.

Если вы молоды, если вы обладаете талантом фотохудожника - дерзайте! Снимайте сюжеты на тему летнего отдыха, портреты друзей и родных, талантливых сверстников, присылайте свои автопортреты.

Победителей ждут грамоты и ценные призы.

Работы и информационные листы направлять по адресу: 629007, г. Салехард, ул. Свердлова, д. 22 или а/я 132 (Управление молодежной политики и туризма с пометкой: «Молодежь и творчество») до 1 октября 2002 года.

За информацией обращаться в комитет по делам молодежи администрации Пуровского района по телефону: 2-18-70.



**Алло! Редакция?**

## Будет ли в Тарко-Сале хоккейный корт?..

В рубрику «Алло! Редакция?» можно звонить в рабочее время по телефону: 2-14-07. А можно и написать: 629850, п. Тарко-Сале, ул. Первомайская, 20, редакция газеты «Северный луч», дежурному рубрики «Алло! Редакция?» Андрею Пудовкину. Задавайте свои вопросы, высказывайте замечания, предложения.



- Алло! Редакция? Это звонит Константин.

- Здравствуйте, Константин!

- Здравствуйте. В прошлую пятницу ехал из Тарко-Сале в Пуровск на автобусе, который отходит по расписанию в 18.10. И что вы думаете?! Доехали до понтонной переправы, а ее развели - пропускали какой-то теплоход. Неужели у Пурдорспецстрой нет расписания автобусов?! Ведь так легко и на поезд опоздать?!

- Так там все окончилось благополучно?

- Да. Но неужели нельзя как-то учитывать расписание автобуса? Ведь он не так уж часто ходит?!

- Надеюсь, Пурдорспецстрой вас услышал...

- У нас в поселке постоянно проводятся различные мероприятия. Нужные и ненужные. А может семья просто куда-нибудь пойти в воскресенье, побросать мяч, побегать! Не ради каких-то результатов. Зимой же на улице просто так не побегаешь.

На вопрос нашего читателя откликнулся заместитель директора культурно-спортивного комплекса «Геолог» Александр Николаевич Демченко:

«Заключен договор с Санкт-Петербургом на поставку площадки для детей и подростков. В августе она будет установлена в районе КСК «Геолог». Сюда входят: качели, горки, рукоходы и пр.

В зимнее время для семейного отдыха в КСК «Геолог» работает секция семейного плавания, настольного тенниса.

Кроме этого администрацией п. Тарко-Сале оборудованы детские площадки в районе ул. Мезенцева, Победы, Тарасова, хоккейный корт в мкр-не Комсомольский. Открыт стрел-

ковый тир, изготовлены и установлены беседки отдыха в районе Третьей Речки».

- Звонят из Самбурга. Когда наладится нормальное сообщение с районным центром?

Дежурный рубрики «Алло! Редакция?» связался с начальником управления транспорта, связи и систем жизнеобеспечения администрации района Ильшатом Рашидовичем Чанышевым. Он сказал, что, по-видимому, вопрос возник потому что случилась поломка на катере «Костромич», и произошел сбой в расписании. Но теперь все налажено. И «Костромич» ходит по графику: по понедельникам - Тарко-Сале - Самбург; по вторникам - Самбург - Уренгой. Уренгой - Самбург; по средам - Самбург - Уренгой - Тарко-Сале. В четверг «Костромич» на профилактике в Тарко-Сале, а в пятницу отправляется по новому кругу.

- Можно вам задать вопрос?

- Пожалуйста.

- По-моему, Тарко-Сале единственный райцентр, где нет хоккейного корта. В Салехарде какой ледовый дворец отгрохали?! За пять миллионов долларов.

- Я не знаю, за пять ли миллионов, но дворец этот видел. Действительно, впечатляет...

- А у нас что-то строят-строят - никак не построят. Вроде, когда Острягин здесь - так еще кто-то шевелится, а уезжает - и на объекте тишина...

Директор ОАО «Пургеолстрой» Сергей Иванович Левашев, к которому обратился за разъяснениями дежурный рубрики «Алло! Редакция?», сказал, что все вопросы на этот счет - к заказчику - комитету по строительству и архитектуре администрации Пуровского района.

Дескать, объект «заморозили», и за разъяснениями следует обращаться в этот комитет.

Председатель комитета по строительству и архитектуре Евгений Николаевич Мезенцев заверил дежурного рубрики «Алло! Редакция?», что хоккейный корт будет готов уже к этой зиме: «Коробку сделаем до морозов. Слишком долго наш спортивный комитет решал, чего же он там все-таки хочет видеть. Поэтому случились проблемы с проектами вспомогательных по-

мещений - раздевалок и т. п. Но никто строительства на том объекте не замораживал».

Так что, уважаемые читатели, к зиме тарко-салинские мальчишки и девочки, если верить председателю комитета по строительству и архитектуре Евгению Николаевичу Мезенцеву, не останутся без хоккейного корта.

Дежурному рубрики «Алло! Редакция?» доподлинно стало известно, что из таркосалинского аэропорта планируется открыть рейсы на Екатеринбург и Москву. Как вы к этому относитесь? Насколько это необходимо? Я очень прошу вас высказаться на эту тему все по тому же телефону: 2-14-07. Чем больше откликов я получу, тем скорее эти рейсы будут открыты. Звоните.

- Это Андрей?

- Да, он самый. Здравствуйте.

- Здравствуйте. У меня слов нет...

- Что так?!

- Вы знаете автобусную остановку у аэропорта.

- Ну, не то чтобы знаю. Но видел там какую-то будочку.

- Так вот на этой будочке написано матом... Вам сказать, что?

- Валийте.

- ...! И нарисовано соответственное изображение. А там дети ходят - все это безобразия видят... Звонил и в ЖКХ, и в администрацию поселка - никому ничего не надо. Если так еще простоит день - два, я возьму бензин, оболью эту будку, и подожду к чертовой матери...

- Подождите, не поджигайте... Вдруг, какая-нибудь власть отыщется.

- Ну, ладно, не подожгу...

Вы не поверите, уважаемые читатели!.. На следующий день отправился я в сторону аэропорта, чтобы посмотреть на эту самую будку. И что вы думаете?! Остановочная будка блистала свежеевыкрашенной краской настолько, что солнца близ от нее слепил глаза...

Без комментариев.

В рубрику позвонили, если можно так сказать, жильцы из домов 38, 40, 42 по улице Республики. Не хором, конечно, но в лице одной женщины, они попросили поблагодарить дворника Людмилу Кузьмину за порядочное отношение к своей работе. В адрес Людмилы прозвучали самые добрые слова. Так и хочется воскликнуть: побольше бы нам таких дворников! Удачи вам, Людмила.

Конкурс анекдотов от читателей «СЛ» продолжается. Как и обещано, победителя ждет приз аж в 500 рублей. Звоните, пишите, рассказывайте, как это уже сделал мой тезка Андрей.

Вася спит спокойно. Он заплатил налоги. Петя тоже спит спокойно. Он не заплатил налоги, но у него спит совесть.

А если не видно разницы, зачем платить? И еще.

Скалолазы в горах. Один падает в пропасть.

Товарищи кричат:

- Руки целы?

- Целы!

- Ноги целы?

- Целы!

- Голова цела?

- Цела!

- А там глубоко?

- Не знаю, я еще не долетел...

До встречи через неделю.

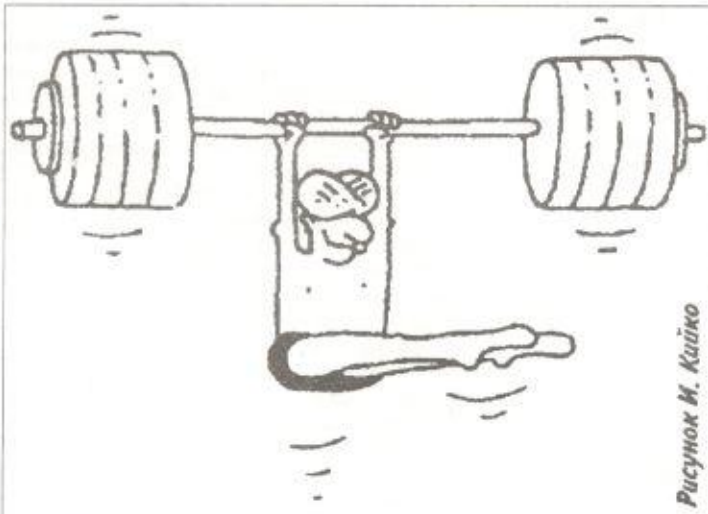


Рисунок И. Куйко



# Госрегистрация предприятия?

В послевоенной Европе для реанимации экономики, развития малого и среднего бизнеса и сокращения до минимума административно-бюрократических проволочек была учреждена система регистрации любого вида деятельности - «Агентура одной остановки». Суть этой системы заключалась в том, что документы, будь то на оформление автотранспортного средства, на утверждение и согласование в разных инстанциях всякого рода допусков и лицензий, позволяющих открыть собственное дело и т. п., отдавались в один кабинет, а через неделю их можно было уже забирать со всеми подписями и резолюциями. Наиболее всего в этом деле, конечно же, преуспели немцы - сроки получения разрешения на открытие своего небольшого бизнеса в ряде земель сведены к минимуму и занимают не более одного дня. А чтобы оформить или переоформить автомобиль и получить на него номера нужно потратить всего около часа времени. Но это же немцы, возразите, отнюдь, у них появились достойные последователи - американцы. В ряде штатов данная процедура получила достаточно распространение, но янки этим не ограничились, они пошли дальше: теперь свою собственную фирму гражданин США может и открыть, и закрыть в один и тот же день.

С 2000 года эксперименты по внедрению системы «Агентуры одной остановки» проводились в прибалтийских странах и, надо сказать, достаточно успешно. И вот наступил черед России. С 1 июля 2002 года получить государственную регистрацию предприятия можно в налоговых органах, что называется, в одном кабинете. Все консультации по предоставлению необходимых документов можно получить здесь же, равно как и получить информацию о любом другом интересующем вас предприятии. Это первые шаги, предпринятые нашим государством, упрощающие процедуру регистрации для юридических лиц.

Реализации новых законодательных актов на территории нашего муниципального образования была посвящена пресс-конференция, проведенная 5 июля 2002 года и.о. руководителя Инспекции Министерства РФ по налогам и сборам по Пуровскому району И. С. Бобеничем для журналистов районных СМИ. Тему, как понимаете, подсказало время - «Проведение государственной регистрации юридических лиц в налоговых органах с 1 июля 2002 года».

**Вопрос:** - Игорь Степанович, какая, по вашему мнению, польза от передачи функций по государственной регистрации юридических лиц в Министерство РФ по налогам и сборам?

**И. С. БОБЕНИЧ:** - Эти преобразования - результат государственной политики упрощения для юридических лиц процедуры регистрации и уменьшения расходов, связанных с ней. Задумано реализовать концепцию «одного окна», когда на основании документов, предоставленных в налоговую инспекцию, без дальнейшего участия юридического лица будет осуществляться его регистрация во всех государственных органах: внебюджетных фондах, органах статистики и так далее. Сдал один экземпляр документов в налоговую инспекцию - и больше бегать никуда не надо. Но это дело будущего. А пока в налоговой инспекции будет проводиться государственная регистрация предприятий и постановка на налоговый учет. Для предприятий одной «конторой» уже стало меньше.

**Вопрос:** - Почему именно налоговая инспекция, а не какой-нибудь другой орган?

**И. С. БОБЕНИЧ:** - Целесообразно использовать уже существующую систему органа исполнительной власти, выполняющего сходные функции. Налоговые органы более десяти лет осуществляют регистрацию налогоплательщиков, располагают подготовленными кадрами и сравнительно неплохо обеспечены компьютерной техникой, которая необходима для ведения единого государственного реестра юридических лиц.

**Вопрос:** - В каких случаях предприятиям необходимо будет обращаться в налоговую инспекцию в связи с государственной регистрацией?

**И. С. БОБЕНИЧ:** - Таких случаев пять: при регистрации предприятия, внесении изменений в учредительные документы, внесении изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре, реорганизации и ликвидации предприятия. При этом законом установлено, что предприятие обязано сообщить об указанных выше действиях в трехдневный срок со дня принятия соответствующего решения. За непредставление, несвоевременное представление или представление недостоверных сведений установлена административная ответственность в виде предупреждения или штрафа в размере 50 минимальных размеров оплаты труда.

И еще одна разовая обязанность для всех предприятий, которые уже были зарегистрированы до 1 июля 2002 года: до конца текущего года им необходимо представить сообщение по установленной форме, в котором отражаются сведения о полном и (в случае, если имеется) сокращенном наименовании предприятия, об его организационно-правовой форме, адресе (месте нахождения), о способе образования юридического лица (создание или реорганизация), об учредителях юридического лица, фамилии,

имени, отчестве руководителя юридического лица, с указанием его паспортных данных; и идентификационного номера налогоплательщика (ИНН). Непредставление указанных сведений будет являться основанием для суда в принятии решения о ликвидации юридического лица.

**Вопрос:** - Как будет вестись государственный реестр, какие сведения вообще будут в него включаться?

**И. С. БОБЕНИЧ:** - Единый государственный реестр юридических лиц является федеральным информационным ресурсом. Это означает, что каждому предприятию на территории Российской Федерации будет присвоен его индивидуальный Основной государственный регистрационный номер, по которому данное предприятие будет определяться в течение всего периода его деятельности. Государственный реестр будет вестись территориальными налоговыми инспекциями, а затем передаваться через региональные в Министерство РФ по налогам и сборам.

Как уже неоднократно сообщалось в СМИ, - но есть смысл еще раз напомнить, пользуясь случаем, - что в реестре содержатся следующие документы и сведения:

- полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица;
- организационно-правовая форма;
- адрес (место нахождения);
- способ образования юридического лица (создание или реорганизация);
- сведения об учредителях юридического лица;
- копии учредительных документов юридического лица;
- сведения о правопреемстве - для юридических лиц, созданных в результате реорганизации иных юридических лиц;
- дата регистрации изменений, внесенных в учредительные документы юридического лица;
- способ прекращения деятельности юридического лица (путем реорганизации или путем ликвидации);
- размер указанного в учредительных документах коммерческой организации уставного капитала;
- фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица, его паспортные данные и идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);
- сведения о лицензиях, полученных юридическим лицом.

При этом законом установлено, что сведения, содержащиеся в государственном реестре, являются открытыми и общедоступными, за исключением паспортных данных физических лиц и их идентификационных номеров налогоплательщиков.

**Вопрос:** - Игорь Степанович, уточните, пожалуйста, на сегодняшний день, выходит, любой человек вправе получить сведения по любому интересующему его предприятию?

**И. С. БОБЕНИЧ:** - Именно так. Но хочу предупредить, что всем, за исключением правоохранительных и судебных органов,



# Без проблем

эти сведения будут предоставляться за определенную плату.

**Вопрос:** - А сколько стоит такая информация?

**И. С. БОБЕНИЧ:** - Два минимальных размера оплаты труда за каждый документ при обычном запросе, который будет исполнен в течение 5 дней, и четыре минимальных размера оплаты труда - при срочном запросе, по которому сведения будут представлены уже на следующий день после обращения.

**Вопрос:** - Налоговая инспекция готова к выполнению новой процедуры: государственной регистрации юридических лиц? Уже кого-нибудь зарегистрировали?

**И. С. БОБЕНИЧ:** - В нашем распоряжении уже имеется необходимое программное обеспечение, для регистрации выделен один из наиболее подготовленных сотрудников, размножены необходимые формы заявлений и сообщений, подготовлен информационный стенд для предприятий, в районных средствах массовой информации проведена соответствующая информационно-разъяснительная работа. В общем, мы готовы. Одно предприятие уже подало документы для государственной регистрации. Наше время пошло - в течение пяти рабочих дней мы обязаны провести его государственную регистрацию. Так что, милости просим.

Записала И. ИВАНОВА

**ВНИМАНИЮ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ-ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ**  
В связи с проведением Министерством РФ по налогам и сборам широкомасштабной кампании по разъяснению изменений законодательства о регистрации юридических лиц, в Инспекции МНС РФ по Пуровскому району начата работа телефона горячей линии, по которому можно получить разъяснения по вопросам регистрации юридических лиц в налоговых органах с 1 июля 2002 года и предоставления до конца 2002 г. необходимого пакета документов предпринятиями, зарегистрированными до 1 июля 2002 г.  
Номер телефона горячей линии: 2-47-12.

## РАСЧЕТ ПО АВАНСОВЫМ ПЛАТЕЖАМ ПО СТРАХОВЫМ ВЗНОСАМ НА ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПЕНСИОННОЕ СТРАХОВАНИЕ

Анонс журнала «Российский налоговый курьер»

Согласно приказу МНС России от 28.03.2002 г. № БГ-3-05/153 утверждена форма Расчета по авансовым платежам по страховым взносам на обязательное пенсионное страхование. Форма разработана в соответствии с Федеральным законом от 15.12.2001 г. № 167-ФЗ «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации», на основании которого установлены новые страховые взносы - взносы на обязательное пенсионное страхование, и главой 24 НК РФ в редакции Федерального закона от 31.12.2001 г. № 198-ФЗ «О внесении дополнений и изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации и в некоторые законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах».

Налогоплательщики, производящие выплаты физическим лицам, должны представить Расчет за полугодие 2002 года в налоговые органы до 22 июля 2002 года (включительно).

В статье приведен порядок заполнения Расчета, а также рассмотрены некоторые особенности исчисления и уплаты страховых взносов на обязательное пенсионное страхование.

Полный вариант указанной статьи - автор О. Б. Иванова, а также другие материалы по актуальным вопросам налогообложения читайте в журнале «Российский налоговый курьер» № 13-14.

## Органы, осуществляющие государственную регистрацию юридических лиц на территории Ямало-Ненецкого автономного округа

Наименование регистрирующего органа	Код регистрирующего органа (по СПРО)	Почтовый адрес регистрирующего органа	Код ИМНС России	Наименование территориального образования (либо перечень наименований)	Код территориального образования (по классификатору ОКАТО) (либо перечень кодов)	Номера телефонов "горячей линии" (с указанием кода города)	Адрес электронной почты
Межрайонная Инспекция МНС России № 1 по Ямало-Ненецкому автономному округу	89017	629001, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Салехард, улица Губкина, дом 6 "А"	8901	Салехард, Пельвож, Ямальский район	71171000000, 71171000001, 71168000000	34922-34778, 291-34778	ir801@r89.nalog.ru
Межрайонная Инспекция МНС России № 2 по Ямало-Ненецкому автономному округу	89020	629400, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Лабытнанги, улица Гагарина, дом 22	8902	Лабытнанги, Шурышкарский район, Приуральский район	71173000000, 71166000000, 71158000000	34992-57359, 292-57359	ir802@r89.nalog.ru
Инспекция МНС России по г. Надыму Ямало-Ненецкого автономного округа	89023	629730, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Надым, улица Заводская	8903	Надым	71174000000	34995-31075, 295-31075	ir803@r89.nalog.ru
Межрайонная Инспекция МНС России № 3 по Ямало-Ненецкому автономному округу	89024	629300, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Новый Уренгой, улица Железнодорожная, дом 6	8904	Новый Уренгой, Тазовский район, Красноселькупский район	71176000000, 71163000000, 71153000000	34949-41692, 34949-41139, 249-41692	ir804@r89.nalog.ru
Инспекция МНС России по г. Ноябрьску Ямало-Ненецкого автономного округа	89027	629810, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Ноябрьск, проспект Мира, дом 94	8905	Ноябрьск	71178000000	34564-58811, 264-58811	ir805@r89.nalog.ru
Инспекция МНС России по г. Муравленко Ямало-Ненецкого автономного округа	89028	629602, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Муравленко, улица Ленина, дом 46	8906	Муравленко	71175000000	34538-44170, 34538-22225, 238-44170	ir806@r89.nalog.ru
Инспекция МНС России по Пуровскому району Ямало-Ненецкого автономного округа	89029	629850, Ямало-Ненецкий автономный округ, пгт. Тарко-Сале, улица 50 лет Ямалу, дом 7	8911	Пуровский район	71160000000	34597-24712, 297-24712	valg323@psv.ru
Инспекция МНС России по г. Губкинскому Ямало-Ненецкого автономного округа	89030	629830, Ямало-Ненецкий автономный округ, микрорайон 4, дом 31	8913	Губкинский	71172000000	34536-53691, 34536-53528, 236-53691	ir813@r89.nalog.ru
Управление МНС России по Ямало-Ненецкому автономному округу	89031	629001, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Салехард, улица Подшибкина, дом 51	8900	Ямало-Ненецкий автономный округ	71140000000	34922-34948, 291-34948	u821501@r89.nalog.ru



# Свадьба в жизни - только раз?

**Вчера был праздник. Как! Вы не в курсе? Всемирный день народонаселения. А накануне наш корреспондент разговаривал с начальником отдела загс Пуровского района Мариной Яковлевной ШАРОВОЙ. Сколько нас рождается и, увы, умирает, сколько женится, выходит замуж и, увы, разводится. Об этом и шла речь.**

**- Марина Яковлевна, не ошибусь, если скажу, что у большинства наших сограждан аббревиатура загс ассоциируется с брызгами шампанского, цветами. Давайте для начала расскажем немного о том, чем занимаются в загсе? Или как правильно называется ваше учреждение?**

- Отдел загс Пуровского района главного управления загс администрации Ямало-Ненецкого автономного округа.

**- Помимо оформления регистраций браков и разводов, рождений и смертей, усыновления, установления отцовства...**

- ... У нас много другой работы. Наш архив ведется с 1934 года. Мы выдаем повторные свидетельства. Отовсюду поступают запросы: от отдельных организаций, из милиции, прокуратуры. Старемся помогать всем. Кроме того, мы обязаны предоставлять информацию в налоговые органы, в пенсионный фонд, в управление социальной политики и т. д.

Еще вносим изменения в актовые записи, которые составлены ранее. Например, в случае обнаружения ошибки в фамилии. Человек носит фамилию Воронцов, а записали Варонцовым.

Занимаемся и переменной фамилий, имен и даже отчеств.

**- И как часто пуровчане меняют фамилии?**

- В этом году на сегодняшний день оформлено шесть таких дел.

**- Чем же объясняется желание поменять фамилию или имя?**

- Допустим, в свое время назвали родители ребенка Всеволодом. А бабушки и бабушки звали его всю жизнь Славой... Кто-то меняет отчества. Причины тут различные... А фамилии чаще меняют те, кто после развода оставил фамилию мужа, но через какое-то время захотела поменять ее.

**- А какими именами сегодня чаще нарекают новорожденных?**

- Да самыми разными. Чаще других, пожалуй, называют Павлом, Полиной. В этом же списке Арина, Юлия, Анастасия, Евгений, Ульяна, Ксения, Данил и Даниил.

**- Встречаются какие-то уж особо редкие?**

- Теперь нет такого, как раньше, когда всех поголовно называли Светлаными, Мариями, Сергееми. Тогда можно было по имени определить, в каком году родился человек, какое имя в тот год было популярно.

... Не то чтобы редкие имена, но встречаются: Милана, Майя, Ева... Родители стараются подобрать ребенку такое имя, которое бы не повторялось в своем подъезде, в соседнем доме или у знакомых. Но иногда придумывают такие имена, которых не отыщешь ни в одном справочнике. Айдемир, Рояна.

**- Что-то мы как-то про цифры позабыли. Пора, наверное, сказать, сколько нас рождается и умирает...**

- Первыми будут цифры за первое полугодие года текущего, вторыми - прошлого.

Итак, родилось нас 282 (318), умерло 130 (109), заключено браков - 184 (196), зарегистрировано разводов 176 (155).

**- Умерло в этом году больше, чем в прошлом... Что, вымираем помаленьку?**

- В нашем районе работает много вахтовиков. Ведь, прежде чем увезти тело на родину, надо зарегистрировать смерть, получить свидетельство и разрешение.

**- Хотя я смотрю, рождается у нас все-таки больше, чем умирает...**

- Может, сегодня молодежь более прагматичной стала. Решают родить ребенка уже после того, как «пожили для себя», встали крепче на ноги...

**- Сколько заключено браков, столько примерно зарегистрировано и разводов. Это тенденция?**

- Как правило, разводятся для того, чтобы юридически оформить

создание новой семьи. Разводятся как раз в возрасте от 25 до 34 лет. В этом же возрасте уже более осознанно идут на повторные браки.

**- Уменьшается ли количество браков в зависимости от времени года?**

- В мае было «затишье» на брачном фронте. Видимо, не забывается поговорка: сыграешь свадьбу в мае, всю жизнь маяться будешь. А потом еще многие в последнее время стали соблюдать посты.

**- Может быть, модно стало быть религиозными?**

- Не думаю. Но ведь если разобраться, мы самое обыкновенное государственное учреждение и регистрироваться у нас можно и в мае, и во время поста... Другое дело, это важнее для выбора времени венчания в церкви. С обычной регистрацией посты вполне совместимы.



**- Если сравнить прежние свадебные церемонии с сегодняшними. Они стали победнее или побогаче?**

- Нет. Не богаче и не беднее. Просто теперь чаще молодожены подходят к этому прагматично. Зачем тратить огромные деньги на банальное застолье, когда на них можно поехать, допустим, в свадебное путешествие?!

Но кто-то полагает, что потратиться на застолье необходимо. Дескать, свадьба в жизни - только раз.

**- А, может, два, а, может, три, как пел Александр Розембаум.**

- Да, тут иной раз после свадьбы с размахом, через год-два приходят к нам же разводиться.

**- То есть пир горой - не показатель качества брака! (Ах! Как хорошо сказал!)**

- Нет, конечно. Гораздо важнее, насколько серьезно молодые подошли к решению создать семью. В этом суть дела.

**- Марина Яковлевна, в загсе существует какая-то консультационная служба для желающих создать семью или уже имеющих семейные проблемы?**

- У нас такой службы нет. Но в отделе семьи управления социальной политики работает психолог. Он готов прийти на помощь тем, у кого есть проблемы.

**- Сколько же сегодня стоит счастье зарегистрировать брак?**

- Это счастье стоит сто рублей. Сумму устанавливаем не мы - такая государственная пошлина.

**- Не так уж и дорого. А сколько стоит развестись?**

- Тоже сто рублей.

**- Несправедливо...**

- Никакими суммами разводы не остановишь. Это факт. Но я бы не сказала, что наблюдается какая-то тенденция к их увеличению. В 2000 году в районе развелись 316 пар, а в прошлом - 290...

**- Что ж, это обнадеживает.**

Вопросы задавал  
Андрей ПУДОВКИН



# Факультет житейских премудростей

## Чего вы не знали об Италии, если никогда там не были. Рим.

Что по городу стоят деревенского типа водонасосы, которыми пользуются.

Что на каждом доме стоит столько телевизионных антенн, сколько вы даже в детстве не встречали.

Что на каждом здании, канализационном люке и углу есть надпись SPQR, что означает Senatus Populusque Romanus («сенат и римский народ», по смыслу примерно как надпись «моссовет» на фонарном столбе). При этом ни один таксист не знает, как это расшифровывается, хотя аббревиатура почти две тысячи лет.

Что красный свет на светофоре в два раза больше желтого и зеленого, чтоб наверняка.

Что владельцы заведений совершенно не заморачиваются на создание надписей, читающихся с двух сторон улицы. Сойдет и для тех, кто слева подошел.

Что в городе летом бывает такое солнце, от которого можно прятаться только за жалюзи. В связи с этим нет ни одного окна в городе, которое не закрывалось бы ставнями, роль-ставнями, затворками, навесами и другими приспособлениями. Право каждого итальянца - спрятаться от солнца - распространяется даже на поезда - у каждого окна в вагоне есть кнопка для опускания и поднятия жалюзи.

Что небо и облака в Италии - хоть сейчас в музей в раме. И все, что на фоне неба - туда же.

Что в Ватикане стоит, шириной в пять человек,

двухкилометровая очередь желающих отдать по 10 евро за вход. Эту очередь надо смело обойти и идти сразу ко входу. Никто не кричит: «Молодой человек, вы тут не стояли!» Кто в булочной и в молочном полжизни в очереди не стоял, пусть к папе постоит, не развалится. Внутри зал за залом тебя несет поток народа. Я давно честно себе сказал, что музеи видал в гробу и хожу только выборочно на интересующие меня места смотреть. В Ватикане я шел к Сикстинской капелле, но так сразу к ней не подпускают - надо пройти сначала пятнадцать залов. Сама капелла мрачная, похожа на станцию метро без посадочных платформ. Потолок там рисовал Микеланджело, который не поспешил на трехмерку (по соображениям того времени) - колонны дорисовывал, сажал на них людей. Стены сделаны бригадой из 20 дизайнеров (того времени), которые забыли договориться между собой и вырисовывали на голубом небесном фоне каждый своих персонажей на облаках. Получился такой бульон с grenками.

Что в итальянских церквях не жгут свечей. В одной церкви можно купить свечу, но зажигать ее нельзя - ее надо отнести к нужной полке в церкви и там положить. Это, типа, ты так ста-

вишь свечу. Понятно, ее потом с полки вынимают и снова продают. Совершенно безотходное производство, странно, что у нас до такого не додумались. Но это еще не верх изобретательности. Верх попался мне в каком-то соборе недалеко от Колизея. Там все свечи электрические. Опускаешь любую монету, нажимаешь на кнопку. Та «свеча», которую ты зажег, сначала мигает (чтобы ты понял, что именно ее ты и оплатил), а потом тихо, мирно горит. Через несколько минут гаснет. В другой церкви встретилась промежуточная модель - деньги можно не опускать, зато к каждой свече есть свой выключатель.



## ВОКРУГ СВЕТА



## Время путешествовать... по России

мо от входа открывался шикарный вид на другой берег и саму Волгу. Здание гостиницы довольно старое, похоже, что ремонт там был еще при Советском Союзе, и работники остались с тех же времен. Непередаваемое ощущение от попадания в прошлое возникло в момент, когда мы переступили порог. Реальность этого островка подтверждал только банкомат в углу холла. Все остальное соответствовало 80-м годам. Особенно то, что в круглосуточном кафе были только вареные яйца и булочка с чаем. Зато чай по 3 рубля и номер минимальный стоит 173 рубля. Впрочем, если представить, что на данную сумму можно получить в качестве ночлега в Европе...

С утра солнце. Мы пошли осматривать Кремль. Монументальное сооружение чем-то напоминает аналогичное в Новгороде Великом. Но там, конечно, нет такого высокого холма и памятника Чкалову у красных стен. Конечно, самостоятельные прогулки несколько бессистемны, но что-то удается рассмотреть. Например, заметить улицу с названием Варварская и бюро переводов на ней же. Сам город, конечно, невообразимо огромный - два совершенно различных по стилю берега, районы, которые принципиально отличаются типами застройки. В центре попадаются деревянные дома рядом с со-

временными бизнес-центрами из стекла и металла. Контраст, но новые строения вполне создают единое целое с вековыми покосившимися домиками. Удивление вызывает только то, что подобные старые районы еще сохранились и в них происходит та же жизнь, что и везде. Пятница в Нижнем - день свадеб. Город полон украшенных машин. К местным достопримечательностям очередь из пар в бело-черном. Непременные цветы к Вечному огню и фотки на вечную память.

На следующий день мы пошли гулять по пешеходной длинной улице, где проходили массовые народные мероприятия. Была суббота и последний день работы туристической выставки «Время путешествовать по России». Заунывными голосами пели тетки в национальных одеждах и играл баянист. Очень не хватало медаведя на цепи.

Осталось всего два часа до отъезда в Москву, так что осматриваем все бегом. И старинное здание Банка России с орлами наверху, и прочую архитектуру, и людей. Солнечной погоды опять хватило ненадолго, и от дождя мы пошли прятаться во французское кафе прямо напротив Кремля и опять рядом с памятником Чкалову. Это было очень правильное решение - настоящая французская кухня по ценам, которых в Москве уже давно не бывает. Сытыми и довольными от удавшейся поездки мы покидали Нижний, чтобы через 5 часов застрять в пробке на подъездах к столице...

Большая часть дороги от Москвы до Нижнего довольно прилична - по две полосы свежего асфальта, леса и красивые церквушки. Очень удивило отсутствие привычных кафе на автозаправках. После поездок по Штатам, где основное развлечение - приятно поест и попить кофе, заодно заправить машину, это было несколько непривычно и неожиданно. Опытный путешественник по России, сидевший за рулем, прокомментировал это так: «Хорошо, хоть туалеты появились». Одновременно с качеством дорог увеличилось и количество гаишников с радаром, и путь от МКАДа до въезда в Нижний из-за этого занял 6 часов.

Темный пустынный город. Вывески со странным дизайном, широченная река и длинные мосты. И Кремль... Гостиница «Волжский откос», в которой мы планировали разместиться, находилась прямо в центре, на вершине холма. И пря-



По уверениям самих спортсменов, история фри-дайвинга насчитывает порядка трех тысяч лет. Действительно, люди всегда ныряли с большим удовольствием, по многу и на разных водоемах. Но чтобы искусство ныряния признали, наконец, спортом, потребовалось несколько тысячелетий. Будучи вечной Золушкой среди «солидных» видов спорта, фри-дайвинг получил свое название и официальный статус лишь в середине двадцатого века.

Что есть фри-дайвинг: спорт, искусство, философия? Безусловно, ныряние в глубину на задержке дыхания, на пределах возможностей человеческого организма невозможно без хоро-



## НОМО DELPHINUS - НОВЫЙ ВИТОК ЭВОЛЮЦИИ?

шей физической формы, тренированности мышц и выносливости. Это - спорт, требующий серьезной и постоянной работы. В то же время фри-дайвинг - это не столько вид спорта, сколько своеобразная философия, в основе которой лежит свобода движения в гармонии с миром. Техника фри-дайвинга позволяет шагнуть за пределы человеческих возможностей, научиться управлять собой, получая максимальное наслаждение от жизни. Рекорды фри-дайверов поражают воображение: оказывается, ныряние на глубину более 150 метров или задержка дыхания в 8 минут - вовсе не миф!

Так и рождается Homo Delphinus - Человек-

Дельфин. Почему дельфин, а не рыба? Потому что человек, как и дельфин, - млекопитающее, у него нет жабр, и он не способен дышать кислородом, растворенным в воде. Он дышит атмосферным воздухом, вдыхая его через легкие. И так же, как дельфин, человек способен нырять, задерживая дыхание. Homo Delphinus - это обычный, рожденный на земле. Но в результате определенного образа жизни в двух стихиях, на суше и в воде, ему удалось развить и раскрыть в себе дополнительные способности, свойственные морским обитателям. Homo Delphinus - счастливое единение врожденного с приобретенным.

ВОКРУГ СВЕТА

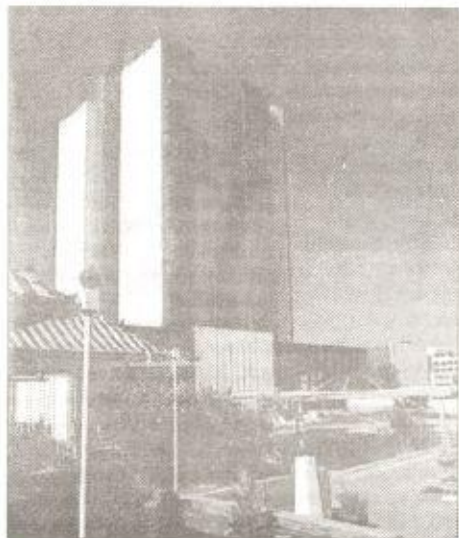
Это путешествие началось с того, что маленькая компания из 4-х человек решила где-нибудь отдохнуть вместе. В Турции - были, в Египте - были, в Таиланде - были. То есть, как вы понимаете, «всенародно любимые» курорты нами были освоены и хотелось чего-нибудь новенького. А надо сказать «лишних» денег у компаньонов не было, как впрочем, не было и знания иностранных языков (на 4-ых 100 слов да пара связанных фраз по-английски). После долгих раздумий и листаний журналов и страниц в Интернете пришла мысль - а не махнуть ли на Цейлон. Но оказалось, что в Азии июнь - «мокрый» сезон. И тут какой-то умный человек посоветовал - а летите вы в Сингапур, там еще сухо, да и до Бали рукой подать, а сколько это все будет стоить не сказал. Кинулись мы в турагентства, а там в конце мая - начале июня в Сингапур группами уже не возят, а за индивидуальный тур просили от 2000 до 3000 у.е. с человека.

И решили мы организовать себе праздник сами - поехать «дикарем». Визу в посольстве Сингапура и Индонезии получили за 10 дней (3 дня в посольстве Сингапура и 7 в посольстве Индонезии). Посольства находятся в центре Москвы, очередей никаких нет, вся информация на русском языке. Слегкостью преодолев первый этап, приступили ко второму - покупке авиабилетов. Билетов не было, не было нигде, и нас

ВОКРУГ СВЕТА

Вот уж чего не могла себе представить, так это то, что меня занесет в Оман. Друзья с недоумением спрашивали: - Не боитесь? - А чего бояться-то? - пытались мы узнать. Но никто нам не мог точно объяснить, что такого страшного в этой стране...

В посольстве же, когда мы пришли оформлять визу, нас удивленно спросили, откуда мы узнали про них... Да-а-а... Оставалось все же поехать и увидеть, что же это за страна, в которую все боится ехать, а местное население удивляется, что про их страну кто-то знает...



## Этот незнакомый Оман

По информации, найденной в Интернете, Оман - страна с самой чистой нефтью в мире. Страна богатая, но дорогая. Курс 1 реал - 2.6 доллара. Все чисто, ухоженно. Народ носит длинные балахоны «диш-деши», а также национальные шапки. Никаких тюрбанов или простыней на голове, как у Ясира Арафата, вы там не увидите, по крайней мере, на коренных оманцах. На улицах нету скоплений мусора, грязи. Везде газончики ровно пострижены, кусты растут. Вода стоит ровно в два раза дороже бензина, тем не менее все газоны у дорог поливаются за счет государства. Светофоров практически нет. Вместо них сделано круговое движение, в центре которого стоит какая-нибудь башенка, фонтанчик и т.д. Между населенными пунктами каждый день ездит человек на мотоцикле и собирает с дорог мусор. Сами дороги ровные, как зеркало. Не уверена, что в Европе много дорог с таким качеством...

Достопримечательностей нет никаких. Разве что гостиница «Аль Бустан». Дорогущая гостиница. Номер стоит около 650 долларов за ночь. Очень красивый холл. Кругом позолота, картины, портреты султана, тлеют благовония. На полу лежит цельнотканый ковер диаметром метров 50!!! И ни одной живой

души... Ну уж раз приехали, решили попить чаю. Как ни странно, но метрдотель оказалась русской.

В Омане порядка девяти султанских дворцов. Один из них находится в Маскате. В принципе, со стороны - ничего особенного. Внутри не видели, потому что туда не пускают.

Повсюду на прибрежных горах можно встретить прекрасно сохранившиеся сторожевые башни - наследие португальского завоевания Омана. Особенно хорошо они выглядят с моря. Португальцы вообще строили форты в каждом городе, даже в пустыне можно наткнуться на полуразрушенные строения.

С общественным транспортом там напряженка, потому что у многих есть машины, а такси там дорогое. Поэтому мы брали машину напрокат. Настоятельно рекомендую, иначе придется каждый день есть в гостинице, а это, прямо скажем, недешево. Гостиниц в Маскате очень мало. На побережье только четыре: «Аль-Бустан», «Хайят», «Интерконтиненталь» и «Краун Плаза». Мы жили в «Интерконтинентале». Все отлично, только в ресторан запрещено ходить в шортах.

Приехав в гостиницу, мы были удивлены: вот он океан, а все чинно сидят вокруг бассейна. Мы, естественно, тут же



# ЗАМЕТКИ ДИКАРЯ

поставили в очередь на бронь (почему не было билетов в свободной продаже для меня до сих пор загадка, так как самолет оказался полупустым, и наиболее «продвинутые» путешественники организовали себе в салоне спальные места, заняв три-четыре свободных кресла). К сожалению, нас было только 4, если бы нас было 6 - мы могли бы рассчитывать на солидную скидку от Аэрофлота. Предпоследним этапом подготовки было бронирование отелей. И тут нас ожидало приятное открытие. При бронировании отелей через Интернет экономия составила от 50 до 70 долл. в сутки за номер (4\* в Сингапуре и 4+\* на Бали), плюс к этому нас ожидал индивидуальный бесплатный трансфер на Бали. Оставался последний этап - страховка. 15 минутный визит в офис страховой компании и... готово.

Итак, мы стартовали. Лететь долго (для тех кто привык к 3-4-х часовым перелетам), но спокойно. Рейс ночной, публика спокойная - поужинали и спать. Почувствуйте разницу с турецким чартером. Первое потрясение за перелет - аэропорт в Куала-Лумпуре - столице Малайзии. А через 45 минут - долгожданный Сингапур.

За 4 дня, точнее 3,5 дня, что мы

там были, мы не успели ничего, хотя и успели увидеть многое. Вот только 1 день нашего путешествия по Сингапуру - остров развлечений Сентоза, на который ведет канатная дорога (есть и менее «адреналиновый» путь - через мост на наземном транспорте). Побывали в «Подводном мире» - стеклянной трубе, где над головой медленно проплывают гигантские скаты, акулы, в кораллах прячутся мурены и много другой живности, объехали остров по монорельсовой дороге, прогулялись по парку бабочек и орхидей, а когда стемнело (а темнеет там рано, в июне около 7 вечера) - неожиданно попали на лазерное шоу. А еще был Сингапурский зоопарк, где к животным можно зайти прямо в вольер. И только самые зубастые и ядовитые огорожены решетками или толстым стеклом. Парк птиц. Есть в Сингапуре крокодиловые и черепаховые фермы. Посетили китайский квартал, побывали в индуистском храме. Прогулялись днем на речном трамвайчике по реке Сингапур, а вечером по местной Тверской - Очард Родд. «Прокатились» на метро, как простые сингапурцы, в конце рабочего дня добирались «домой» на автобусе (2-х ярусном). Не забыли и про магазины (в это время там как

## МОСКВА - СИНГАПУР



раз проходит большая сингапурская распродажа). А сколько еще не успели - пора было лететь на Бали. Но об этом в следующий раз.

Теперь о ценах к сведению тех, кто уже решился. Перелет Москва - Сингапур - Москва стоит ок. 780 долл. (это без скидок). Виза 15 долл. Страховка - 1 долл. /день. Отель (4\* с завтраком, в центре города, с бассейном) - ок. 50 долл. /сут. /чел. Без бассейна и не в центре значительно дешевле. Обед в ресторане 10 долл. /чел. - шведский стол (всевозможные море- и мясopодукты, овощи, фрукты, десерты, мороженое...), а в китайском фаст-фуде ок. 2 долл. /чел. (черные яйца и утка - по-лекин-

ски вместо гамбургеров и тропические фрукты вместо пирожков с вареньем). Проезд по городу в такси (голубого цвета) ок. 10 долл. за 30 мин. поездки. Есть еще такси белого и по-моему желтого цвета, но они дороже. В общественном транспорте - от 0,5 долл. до 1,5 долл., в зависимости от расстояния. Входные билеты в парки, зоопарки, музеи, прогулки по реке редко превышают 7-10 долл.

К чему я это все рассказываю? Если Вы не очень богаты, а посмотреть мир очень хочется - не бойтесь отсутствия больших денег, незнания языка и прочих «трудностей». Найдите единомышленников и вперед!

## ВОКРУГ СВЕТА

полезли в океан. Песчаное дно, пологий спуск в воду, теплая вода, что же никто не купается-то? Оказалось, что все пляжи государственные, отель не имеет права их занимать, вот и жмутся толстосумы возле бассейнов, боятся, наверное, за свои купальные причиндалы. Зря, кстати, бояться, так как местные жители там дружелюбные, воровства, да и вообще преступности практически нет.

Кроме гостиницы, покушать можно в соседних ливанском и итальянском ресторанах. Еда так себе, так что лучше съездить в город в какой-нибудь ресторанчик. В Омане много индусов, поэтому широко представлена индийская кухня. Есть также рыбный ресторан, рестораны с национальной кухней. Экономы могут попробовать шаурму - дешево и сердито. Вкус похож на московскую шаурму, разве что жира поменьше, да и делают они ее из баранины.

Предлагается много экскурсий. Но из-за того, что достопримечательностей нет, все экскурсии проходят по пустыне, горам и оазисам. Туры все дорогие, так как практически индивидуальные - максимум четырех человек сажают в джип и весь день возят по разным местам. Для справки: наша экскурсия стоила 300 долларов на четверых. Мы поехали к оазису Wadi Shab. Зимой, когда идут дожди, с гор низвергаются потоки воды. Кстати, горы в Омане четырех цветов: серые, зеленые, красные и желтые. Кто бы мог подумать, но это такая красотища!

Потом многие речушки высыхают. На берегу тех, которые не высохли, возникает оазис. Местные там выращивают финиковые пальмы и водят немногочисленных туристов. На самом деле очень красиво, особенно на контрасте с пустыней. Бедуины говорят, что 15 фиников хватает на весь день. Врут, наверное, но с голоду не помрешь.

По дороге к этому оазису увидели в буквальном смысле дырку с водой. Неизвестно, как образовался этот провал, но вода там соленая, говорят, что соединяется с океаном.

Вообще, жарница была страшная: 45 градусов. И это не предел. В июле и в августе нам сказали, что вообще умереть можно. Оман - одно из самых жарких мест на Земле, если смотреть по среднегодовой температуре. Не мудрено, что днем на улицах никого из местных не встретишь. У них даже магазины и рестораны с 13 до 16 не работают. Солнце такое, что без темных очков ходить по улицам невозможно. Зато ночью в городе пробки. После изнуряющей жары народ вылезает на пикничок на берегу или просто прогуляться.

Еще один вопрос хочу осветить, так как об этом меня много спрашивали.

Женщины не все поголовно ходят в чадре. Есть деловые женщины, которые ходят в строгих костюмах. Некоторые из них покрывают голову платком. Но, конечно же, есть те, у которых видны только глаза. Кстати, по Корану: для того,

чтобы решить нравится ли женщина, мужчине позволено увидеть только ее глаза, чтобы понять, насколько женщина красива, и руку, чтобы понять насколько она молода. И все. Остальное додумывай сам, и потом пеняй на себя.

Как-то зайдя на местный рынок, мы наткнулись на лавчонку портного. Там продавались платья. Вроде бы ничего особенного, за исключением того, что все они были черного цвета. Женщины там толпились и выбирали себе фасон - это некрассиво, то слишком широко и т.д. Ну конечно, если ты вынуждена носить только черное платье, то остается выделяться только фасоном... Носить золото - привилегия женщин. Как говорят оманские мужчины - «шелка и золото - это для женщин».

Вот так.





# А НЕ «РВАНУТЬ» ЛИ НАМ В АЛБАНИЮ?

За последнее время куда только наши не ездят. Взять Балканы - даже в самой завалающей Словении уже стабильно из года в год скапливаются отряды российских путешественников. Не говоря уже про Турцию, Болгарию, Румынию, Хорватию и Грецию. И везде одно и то же: местные выучивают «Бейсик Рашен» и продают нам кожу, меха, солнце, помидоры и море. Набор услуг, в общем, одинаков. Даже как-то скучно становится. И это с учетом того, что поездки на Балканы считаются одними из самых дешевых. Здесь возникает законный вопрос: а как за те же самые деньги получить большую порцию неизвестных никому ранее экзотических впечатлений? Ответ: за те же самые деньги дальше Балкан не уедешь, поэтому надо подыскивать что-то именно там. Правильный ответ: надо поехать в Албанию. Совсем правильный ответ: перед тем как ехать, надо узнать, что у них там есть, какие документы для этого нужны, и в целом, что это за страна такая. Нижеприведенный текст как раз и содержит такую информацию.

С 1999 года Албания изменила свою визовую политику. Теперь гражданам ЕС, США, Канады, Австралии, Южной Кореи, Турции и Новой Зеландии визы не нужны (настолько это до приезда в страну. А приехав, необходимо заплатить еще 45 долларов - это своего рода налог на въезд. Остальным гражданам визы требуются, но их можно получить прямо на месте, в аэропорту, например. Виза выдается на 30 дней, но еще ни к кому не применяли строгих мер, если виза окажется

просроченной. Можно также продлить ее еще на 60 дней в ближайшем полицейском участке, но бюрократические проволочки обойдутся дорожее.

В Албанию можно попасть через аэропорт Ринас, а также через города Дуррес, Поградец и Корце. Что интересно, ни в одном из них не знают, что происходит в другом, а про въездной налог знают все. Я было пытался его обойти, но с каждым разом это становилось все труднее и труднее. Чтобы не тратиться на дорожные расходы, разумнее всего начинать знакомство со страной с города Поградец - оттуда можно сразу выехать автобусом не только в любую точку страны, но и в Македонию и Грецию. То есть имеет смысл сначала приехать в Грецию, а потом, штампуя паспорта на месте, заскочить и в Албанию, и в Македонию, и куда-либо еще.

Каф Тейн - это самое лучшее место для въезда/выезда, если путешествовать автомобилем. Находится на македонской границе, и местные чиновники уже привыкли видеть иностранцев и с ними общаться - сказываются последствия размещения сразу натовских войск во время кризиса в Косово. И опять же, хотя албанская таможня особым рвением не отличается, про въездной налог там все отлично помнят. Вообще, с таможенными какими-либо серьезными проблемами не возникает. А досмотр автомобиля занимает 20-30 минут.

Македонская граница - это, конечно, особый мир. Если с албанской стороны все более-менее в порядке, то у македонских пограничников есть дурацкая привычка ста-

вить штампель на ваш паспорт всякий раз, как вы эту границу пересекаете. Один-два раза это еще ничего, но если больше, то в паспорте места не хватит. Проще потратить два часа до ближайшего посольства Македонии (например, в Тиране) и оформить себе многократную бесплатную визу. Если ехать в Албанию на автомобиле через Грецию, то в пункте перехода границы, городе Корце, на вас могут посмотреть как на идиота. Греки не в состоянии понять, какого черта вам нужно в Албании. Они бы поняли гораздо лучше, если бы вы оттуда уезжали. Так что, Поградец - самое оптимальное место после аэропорта для въезда в страну и выезда. Народ там дружелюбный, хотя к иностранцам не привыкший. Так, например, у вас могут спросить паспорт и долго его разглядывать. Особо подчиняться таким требованиям не стоит, а то ваш документ могут просто взять и унести в качестве сувенира. Просто достаточно сделать строгое лицо и сказать, что у вас все законно.

Теперь пару слов про удобства. За последнее время они здорово улучшились. Особенно телекоммуникации. Хотя услуги факсимильной связи несколько дороговаты. 1000 лек (это у них там деньги такие, по нашему - 6 долларов) - это стоимость одной странички, если посылаешь и 50 лек, если принимаешь. Наилучшим образом это дело организовано в Rogner Hotel в Тиране. Интернет там тоже работает, есть несколько Интернет-кафе. Стоимость часа - 300 лек.

По части посмотреть - можно зайти в ботанический сад. В плане ботаники ничего интересного, зато, если зависнуть там в воскресенье, можно увидеть как туда заезжают фотографироваться брачные corteжи (ну как у нас раньше к памятнику Ленину). Иностранцы очень смеются, глядя на позы, которые принимают невесты.

Еще можно зайти в музей национальной истории. Вход стоит 3 бакса. Но вообще музейчик неплохой, хорошо обставленный. Все по стандарту - с древнейших времен до наших дней. Любопытно то, что хотя Албания и мусульманская страна, в музее функционирует очень большой христианский иконографический отдел. Также недавно открыли



экспозицию под названием «Геноцид и коммунистический террор». Для этого там выстроили стену с изображениями замученных Энвером Ходжой, бывшим великим вождем албанцев. Удивительно точно воссоздана камера пыток того периода. Хотя англоязычного сопровождения не предусмотрено, проблем с узнаванием экспонатов музея не возникает.

Интересны экскурсии по побережью. Это очень доступно. Автобусы ходят ежедневно. По дороге можно остановиться в любой удаленной деревне (там их много). Сами понимаете - горы, средиземноморская деревня, экзотика, местная кухня. Кроме того, очень живописны виды на Ионическое море и остров Корфу. Там же расположен замечательный ансамбль фортов, построенных в начале 18 века. По дороге оттуда есть еще одна историческая достопримечательность - здоровенная каменная дверь, которая открывается прямо в море. Построена она была еще до коммунистов, а при них использовалась в военных целях - рядом располагалась военная база. Сейчас на этой закрытой территории не осталось ничего, кроме коров и редких туристов.

Чем это интересно для нас?

Во-первых, оцените удивление, когда вы заявите своим друзьям, отдохнувшим на ширпотреб в Турции, что вы ездили в Албанию. Как вы видите, попасть туда несложно. Во-вторых, возможность рвануть туда, скажем, из Греции на уикэнд обойдется не так уж дорого, зато какой опыт! Вы будете наслаждаться абсолютно новыми впечатлениями, и вам не надо будет быстро надевать темные очки, если где-то услышите русскую речь. Скорее всего, вы там будете единственным русским. Этого редко где можно достичь. Так что, пользуйтесь моментом. И самое главное: вы научитесь ценить свободу, когда у вас появится возможность сравнить свободный рынок и уже не 100%, но все-таки социальер.

## ВОКРУГ СВЕТА

Виза в Афганистан. Необходимые документы для оформления визы: фото 3x4 в кувийе (парандже); видеозапись обрезания; разрешение на вывоз гарема; справка о постановке на учет в наркодиспансере; справка о наличии на вашем банковском счете не менее 17 млрд. афгани; удостоверение пилота «бюинга»; ксерокопия Корана (7 экз.); справка об отсутствии родственников в Израиле и США; приглашение от районной организации «Талибан».

Турист в африканских джунглях видит на полянке местного жителя, который без устали бьет в там-там.

- Что вы делаете? - спрашивает турист.

- У нас уже несколько недель нет воды.

- А, понимаю, - со снисходительной улыбкой говорит турист. - Вы молитесь небо о дожде?

- Чувш! Я просто заву слесаря.

Мужик вернулся из туристической поездки в Италию и показывает жене фотографии. Увидев фотографию Пизанской башни, жена говорит:

- Так и знала - ты и там нажрался, скотина!

- Дорогая, а где деньги, которые я отложил на отпуск?

- Ой, милый, забыла сказать тебе, я купила на них шубку...

- Алло, это туристическое агентство? - муж звонит, - пожалуйста, вместо двух путевок на Канарские острова - одну в Тундру, в двухзвездочный чум, с видом на дрейфующую станцию.

ВОКРУГ СВЕТА



## Изменения по линии ГИБДД, внесенные в новый административный кодекс

С 1 июля 2002 года начал действовать новый Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях». Самой последней Государственная Дума принимала главу 12, которая устанавливает ответственность за правонарушения в области дорожного движения. В главу введены некоторые новые санкции за нарушения ПДД и отменены некоторые ранее действовавшие.

Одно можно отметить сразу: заметно строже стали наказания за грубые поступки и более лояльно отношению к незначительным правонарушениям.

Еще одна «новинка», введенная законодателями. Административное взыскание переименовано в административное наказание, хотя по-прежнему будут существовать такие виды, как: предупреждение, штраф, арест, изъятие и конфискация предмета, явившегося орудием совершения административного правонарушения.

Новшеством является и изменение порядка исчисления административного штрафа. Теперь за расчетную единицу будет принята величина, кратная минимальному размеру оплаты труда (МРОТ), тогда как раньше провинившийся мог заплатить штраф, равный, к примеру, 100 рублям.

Новый Кодекс, объединил нормы об административной ответственности физических, должностных и юридических лиц, строго ограничив размер денежных взысканий для каждого. Например, в ст. 19.22 КоАП РФ «Нарушение правил государственной регистрации транспортных средств всех видов...» - говорится, что граждане будут подвергнуты предупреждению/штрафу в 1/2 МРОТ, должностные лица будут оштрафованы от 1 до 3 МРОТ, юридическим лицам придется заплатить от 10 до 30 МРОТ.

На всей территории России два раза в год проводятся опросы общественного мнения, которые дают возможность найти компромисс между инспектором и участником дорожного движения. В новом административном кодексе учтены пожелания автолюбителей: отменена система штрафных баллов, запрещается повторный техосмотр и инструментальный контроль транспортных средств. Кроме того, инспектор не вправе теперь требовать от водителей предъявления (или приобретения) экологических талонов, технических карт и других документов, не предусмотренных федеральным законом. Однако, если водитель пьян или у него нет водительского удостоверения, технического паспорта - машина будет задерживаться «на срок до устранения причины задержания». Например, забыл права дома - съездил за ними на такси, привез документ и забрал авто; был пьян - проспался и приехал за «железным другом». Ну, а если серьезно, то статьи 12.8 ч. 1 «Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения» и 12.8 ч. 2 «Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения» предусматривают штраф от 10 до 20 МРОТ или лишение прав на 1 год. Причем, рассматривать нарушение уполномочены судья, начальник ГИБДД и его заместитель, командир строевого подразделения ДПС и его заместитель.

Номерные знаки сотрудники ГИБДД смогут снять теперь только в двух случаях:

- при неисправности рулевого управления и тормозной системы;
- при отсутствии талона о техосмотре.

А вот изъятие водительского удостоверения, впрочем, как и снос гаражей, теперь будет производиться только по решению суда. В случае несогласия с решением местного суда водитель сможет обратиться в вышестоящий суд с кассационной жалобой.

Не обошел новый административный кодекс штрафные санкции и за превышение скорости. Так, статья 12.9 ч. 1 «Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от 10 до 20 км/час» влечет за собой предупреждение или штраф 1/2 МРОТ. Статья 12.9 ч. 2 «Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от 20 до 40 км/час» предусматривает штраф 1 МРОТ, ст. 12.9 ч. 3 - «...от 40 до 60 км/час» - штраф от 1 до 3 МРОТ. Все три части статьи 12 уполномочены рассматривать начальник ГИБДД и его заместитель, командир строевого подразделения и его заместитель и все сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание. А вот ч. 4 ст. 12.9 «Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 км/час» рассматривает кроме вышеуказанных лиц еще судья. Надо заметить, что данный пункт раньше отсутствовал вообще. Значит, если лихач мчится со скоростью, превышающей допустимую на 60 км/час, то он может лишиться права управления автомобилем на 2-4 месяца. Если водителю «светит» лишение прав, то вместо удостоверения должно быть выдано временное разрешение на период разборов и судов - так прописано в кодексе.

За проезд на красный свет водитель будет наказан штрафом в размере 1 МРОТ.

Лишиться прав на срок от 6 до 12 месяцев либо подвергнуться административному аресту до 15 суток с изъятием водительского удостоверения может водитель, оставивший в нарушение Правил дорожного движения место дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является. Так гласит статья 12.27 ч. 2.

Вот какие изменения ждут участников дорожного движения в связи со вступлением нового Кодекса об административных правонарушениях в действие. У автомобилистов началась совсем другая жизнь, так как законодатели в новом административном кодексе возможности сотрудников ГИБДД сильно ограничили, имея в виду хотя бы взимание штрафов с водителей автотранспортных средств.

С момента вступления в силу кодекса об административном правонарушении, Государственная инспекция безопасности дорожного движения Пуровского района надеется, что культура участников дорожного движения не заставит инспекторов прибегать к более жестким мерам принуждения, что предупреждение будет высшей мерой наказания.

А ПОКА ГИБДД ПУРОВСКОГО РОВД ЖЕЛАЕТ УЧАСТНИКАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СЧАСТЛИВОГО ПУТИ.





## Школа выживания

# Таркосалинцы едут в отпуск

*Лето. Каждый северянин стремится использовать его, чтобы хорошо отдохнуть, повидаться с родными и близкими на «земле», оздоровиться в здравницах, побыть с семьей у моря, пообщаться с друзьями, набраться сил и здоровья, запастись энергией на продолжительную северную зиму. Для того, чтобы отдых был в радость и не принес огорчений и разочарований хотелось бы дать землякам несколько полезных советов. В отпуск мы отправляемся: кто на собственных автомашинах, кто поездом, а кто и самолетом. Собираясь в дорогу, обязательно проверьте наличие документов, удостоверяющих личность вашу и ваших родных, а также документов на машину. Если вы едете в льготный отпуск, то не забудьте взять маршрутный лист и сделать отметку в нем в конце маршрута. Итак, вы тронулись в путь*

## НА АВТОМОБИЛЕ

Средняя скорость движения его предпочтительнее около 90-100 км/час. Чтобы дорога не была в тягость, **длительность проезда в сутки не должна превышать 800-900 км.** Перед устройством на ночевку необходимо заблаговременно по карте определить где, справа или слева, желательно на расстоянии в 10-15 км от главной дороги, расположен небольшой городок или другой населенный пункт. Там сможете разместиться в недорогой гостинице. Как правило, при гостиницах есть платные, охраняемые стоянки. Поставив автомобиль на стоянку, можно спокойно отдохнуть, переночевать и дальше продолжить свой путь. Но дорога таит в себе массу непредвиденного. Давайте разберем некоторые наиболее характерные случаи, которые могут произойти с вами в дороге.

**БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ** поможет добраться вам к месту и вовремя. Разберем несколько примеров.

### Первый: автомобили в одном потоке.

- Если впереди движется такси. В любой момент оно может замедлить движение и свернуть к обочине или тротуару. Поэтому необходимо следить как за действиями таксиста, так и за голосующими пешеходами.

- Если впереди идущий автобус (троллейбус, трамвай) приближается к остановке. Его пассажиры способны на любые опрометчивые действия, как перебежать дорогу перед близко идущим транспортом и т. п.

- Если впереди на подъеме остановилась машина со знаком «Ученик за рулем». Следует держать от нее безопасную дистанцию, т. к. машина в любой миг может покатиться назад.

- Если впереди едет велосипедист. Следует быть готовым к тому, что он в любой момент может вильнуть на ходу.

- Если услышали вой сирены (милицейской или «скорой помощи»), замедлите ход и по возможности держитесь правее. Не спешите пересекать перекресток, пока не убедитесь, что не мешааете автомобилю со спецсигналом.

### Второй: встречный автомобиль.

- Если встречный автомобиль идет с дальним светом фар, старайтесь не смотреть прямо на свет, слегка скосите глаза, чтобы избежать ослепления. Не ослепляйте встречную машину сами.

- Если навстречу мчится машина, водитель которой не может (или не хочет) свернуть в сторону:

- немедленно нажмите на клаксон и включите фары, чтобы он заметил вас;

- тормозите, но не резко;

- притормозив, оцените обстановку впереди: может найдется возможность свернуть на обочину;

- держитесь как можно правее;

- поняв, куда несет встречную машину, сделайте немедленный маневр в сторону - столкновение с движущейся попутно автомашиной менее опасно;

- если же лобовое столкновение неизбежно, сделайте все возможное, чтобы удар пришелся не в радиатор, а хотя бы в фару.

Помимо движущегося транспорта, дорога таит в себе и ряд других опасностей. Будьте предельно внимательны.

Если грязь на дороге. Вполне вероятно, что за поворотом можете нагнать трактор или телегу, обгонять которые следует с особой осторожностью. Необходимо предельное внимание и к примыкающим проселочным дорогам.

Если приближаетесь к границе области (города, района), значит, может измениться качество дорожного покрытия - как в хорошую, так и в плохую сторону.

### Третий: туман.

Меры предосторожности: включите фары ближнего света, лучше - противотуманные, важно не только видеть самому, но и ясно обозначить себя. Включите дворники и обогрев лобового стекла, чтобы обеспечить максимальный обзор. Скорость должна быть такой, чтобы успеть среагировать на внезапно возникшее препятствие. В густом тумане скорость не должна превышать 10-20 км/час.

Опустите стекло, чтобы лучше слышать. При движении ориентируйтесь на правую обочину. Строго соблюдайте дистанцию. Ориентируйтесь на задний свет движущегося впереди автомобиля, но не увлекайтесь: автомобиль может съехать с дороги, а вы последуете за ним.

Не забывайте: туман делает дорогу не менее скользкой, чем дождь.

При обгоне, а также в случае проезда мимо стоящего транспортного средства, предупредите о своем маневре звуковым сигналом и миганием фар.

В случае поворота налево примите максимальные меры предосторожности: просигнальте несколько раз, высуньтесь из окна, чтобы удостовериться, что нет машин, чей путь вы можете внезапно пересечь.

В случае остановки делайте это только на обочине, не выключая при этом подфарников. Если же остановка будет долгой, установите на некотором расстоянии от автомобиля сигнал аварийной остановки.

## НЕИСПРАВНОСТИ АВТОМОБИЛЯ В ДОРОГЕ

### Разрыв ремня вентилятора

Это приводит к тому, что генератор перестает заряжать аккумулятор, о чем сообщает загоревшаяся во время езды лампочка индикатора зажигания.

В этом случае лучше отбуксировать машину до ближайшего пункта автосервиса. Если такой возможности нет, то сначала дайте мотору остыть в течение получаса, затем трогайтесь и, как можно быстрее переходя на прямую передачу, на самых низких оборотах проезжайте километров пять. Остановитесь, охладите мотор, и поезжайте дальше, делая остановки через каждые пять километров.

### Перекачка двигателя бензином

При заводе машины вы дали большую нагрузку на воздушную заслонку карбюратора (подсос) или педаль газа, бензин заливал кончики свечей зажигания и двигатель не заводится.

В этом случае немедленно задвиньте подсос на место, чтобы увеличить приток воздуха к цилиндрам. Выжмите педаль газа до самого пола и придержите ее там. Отпустив газ, поработайте несколько секунд стартером. Это должно подсушить свечи и очистить цилиндры от слишком обогащенной смеси. Машина должна завестись. Если нет, повторите процедуру еще раз.

### Блокировка подачи горючего его парами

Это возникает из-за перегрева бензопровода. Попытайтесь остудить патрубки и карбюратор, обмотав их влажными тряпками; откатите машину в тень и подождите в течение получаса, пока двигатель остынет.

### Заклинивание педали газа

Если педаль газа не возвращается на место после того, как убрали с нее ногу, скорее всего отказала одна из пружин, возвращающих педаль в нейтральное положение. Подденьте педаль носком ноги и возвратите ее в верхнее положение. Это должно убавить обороты двигателя. Включите указатель правого поворота и посмотрите в зеркало заднего вида: можете ли вы остановиться. Если да, выключайте двигатель и, притормаживая, подъезжайте к бортику (помня при этом, что эффективность торможения с выключенным двигателем ниже, чем с



работающим). Остановившись, попытайтесь отремонтировать вышедшую из строя пружинку, вытянув ее и сделав на конце новую зацепку. Если ничего не получится, временно замените ее какой-нибудь резинкой и потихоньку (не быстрее 50 км/час.) поезжайте в автосервис.

#### *Трещина в корпусе распределителя*

В этом случае ток, который должен идти на свечи, будет растекаться по трещине, что приведет к проблемам с запуском двигателя.

Ваши действия. Снимите распределитель и найдите трещину. Ее будет довольно просто заметить, потому что она к этому времени уже почернеет и оплавится от тока. Удалите с нее оплавившийся пластик. Заклейте трещину чем-нибудь (хотя бы лаком для ногтей) или накапайте в нее машинного масла. Постарайтесь как можно скорее поставить новый распределитель.

#### *Выход из строя предохранителя*

Если вдруг какая-то часть электрической системы автомобиля перестала работать, это может означать, что перегорел один из предохранителей. Проблема легко решается, если есть запасные. А если нет? Откройте коробку предохранителей (обычно она находится под капотом или под приборной доской). Найдите вышедший из строя предохранитель (он не имеет внутри волоска). Установите причину перегорания: может, не в порядке переключатель или перетерся провод. Устранив причину, займитесь предохранителем. Возьмите предохранитель из тех, которые защищают незадействованные электрические приборы, и установите его взамен перегоревшего. Нельзя брать более мощный предохранитель: могут перегореть провода и начнется пожар. Не пытайтесь также починить неисправный предохранитель с помощью обычной проволоки или фольги.

Погасив огонь, не стоит сразу раскрывать капот, так как свежий воздух может вновь активизировать пламя.

#### **ПОЖАР В АВТОМОБИЛЕ**

*Главные причины:* дефекты электропроводки, утечка бензина.

Заметив огонь, немедленно выключайте зажигание, но не вынимайте ключ, чтобы не заблокировать рулевую колонку. Сбрасывайте скорость и останавливайтесь на обочине. Покиньте салон, высадив сначала всех пассажиров. Если под капотом огня нет, откройте его и отсоедините аккумулятор, сняв одну из клемм. Если горит под капотом, лишь приоткройте его, чтобы увидеть, что гасить, и направьте струю огнетушителя на пламя.

Окончательно расправившись с огнем, раскройте все двери, чтобы проветрить салон, т.к. газ, используемый в огнетушителях, токсичен.

Окончательно расправившись с огнем, раскройте все двери, чтобы проветрить салон, т.к. газ, используемый в огнетушителях, токсичен.

#### **ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ**

Удалите машину с рельсов, пока не поставите в известность о случившемся дежурного по переезду: он сможет связаться со станцией и задержать поезд, если тот еще не тронулся. Если выяснится, что поезда нет ни с той, ни с другой стороны, попробуйте вытолкнуть машину с путей руками. Если ничего не получается, используйте стартер: поставив рычаг коробки передач в нейтральное положение и сняв ногу со сцепления, поверните ключ зажигания и машина дернется вперед.

Если все-таки не удалось покинуть переезд, а слагбаум уже опустился, немедленно удаляйтесь от машины подальше, ибо

при ударе поезда осколки полетят на сотни метров.

#### **УСТАЛОСТЬ ЗА РУЛЕМ**

##### Меры предосторожности:

- Не употребляйте спиртного накануне поездки, т.к. его повышенное содержание в крови затормаживает нервную систему.

- Не передайте перед поездкой и не управляйтесь в путь на пустой желудок.

- Перед ночной поездкой обязательно спите несколько часов.

- Не надевайте в дорогу новых, не вполне удобных вещей.

- В солнечный день пользуйтесь солнцезащитными очками.

- Почаще проветривайте салон.

- Пользуйтесь всякой вынужденной остановкой (например в пробке), чтобы размяться: расправить плечи, потянуться, поворачивать кистями рук и т.п. Это улучшит циркуляцию крови и прогонит усталость.

- Время от времени сосите леденцы - это поможет сконцентрировать внимание.

- В долгой дороге старайтесь делать остановки не реже одного раза через каждые три часа.

Признаки усталости: сонливость, слабая концентрация внимания, снижение реакции, тени в глазах и т.п.

##### Как бороться с усталостью

Сбросьте скорость. Намочите слюной палец и увлажните им веки и лоб. Направьте в лицо струю воздуха из вентилятора. Откройте окно и проветрите салон. Но если на шоссе оживленное движение, не открывайте его полностью: шум может утомить вас еще больше. Счастливого пути! Приятного вам отдыха!

**О возможных превратностях передвижения на поезде и самолете читайте в следующих номерах.**

## **Если ДТП произошло**

### **ВЫ СВИДЕТЕЛЬ**

Остановите свой автомобиль, не доезжая до места аварии. Включите аварийный сигнал. Постарайтесь как можно быстрее оповестить об аварии ГИБДД и «Скорую помощь».

Окажите первую помощь пострадавшим, но помните, что: перемещать пострадавшего можно только в том случае, если он находится в горячей машине или лежит в луже бензина; если пострадавший находится в бессознательном состоянии, нужно расстегнуть на нем одежду; при сильном кровотечении следует сделать перевязку.

Прибывшей службе ГИБДД детально опишите все, что увидели на месте аварии.

### **ВЫ УЧАСТНИК**

Остановитесь, осмотрите автомобили. Предложите компенсировать причиненный ущерб пострадавшей стороне или потребуйте соответствующей компенсации, если задела вашу машину. В случае отказа и до прибытия ГИБДД запишите номер машины, с которой вы столкнулись, имя, фамилию и адрес водителя. Сообщите ему свои данные.

Если повреждена ваша машина, не забудьте оформить в ближайшем дорожном пункте ГИБДД справку об аварии для предъявления ее в страховую компанию и автосервис. В течение суток сообщите об аварии в вашу страховую компанию и не приступайте к ремонту, пока инженер страховой компании не осмотрит вашу машину и не составит примерную смету ремонта.

## **На заметку автолюбителю**

### **НАБОР НЕОБХОДИМЫХ В ДОРОГЕ ИНСТРУМЕНТОВ И ЗАПЧАСТЕЙ**

Помимо того набора инструментов, который прилагается к машине при покупке: гаечные ключи всех размеров, обычные и торцовые, две отвертки - обычная и крестообразная, обычные и разводные плоскогубцы, монтировки и приспособления, необходимые при смене колес, шин или свечей зажигания. Добавьте к этому некоторые полезные мелочи, необходимые при починке: моток мягкой проволоки, кусок кабеля с изоляцией, изоляционную ленту, куски шлангов различного диаметра, металлическую щетку, наждачную бумагу, набор надфилей и набор для вулканизации камер.

Из запасных частей следует всегда иметь при себе одну или две свечи с прокладкой, предохранители и лампочки различных типов, запасные ниппеля для камер, смазку, болты и гайки разных типов, мембрану бензонасоса (или бензонасос целиком), набор для ремонта карбюратора, ремень вентилятора, провода с клеммами для аккумулятора, буксирный трос, канистру с бензином (но учтите, что горячее при хранении портится и его надо время от времени обновлять).

**Не забудьте взять огнетушитель!**

В. ПОТАПОВ, начальник управления по делам ГО и ЧС Пуровского района



# Не верь глазам своим

Знакомая ситуация: в разгар страстей в очередном сериале или спортивном матче раздаётся до боли знакомая мелодия и появляется надпись: «Реклама на канале...» Причем звук на время рекламы увеличивается, видимо, для того, чтобы мы могли услышать название фирм с кухни, куда пойдём за очередной чашкой кофе или чая. Впрочем, о том, насколько реклама надоедливая штука, испанец уже не один километр бумаги. И все равно мы пьем «Пепси», получаем «райское наслаждение» от «Баунти» и сражаемся с пятнами «Тайдом». Почему же реклама так действует на людей? Какие струны в их душах затрагивает?

Грамотная рекламная политика - это 25, а то и 50 процентов любого успеха. Поэтому большие фирмы тратят на рекламу до четверти своего бюджета. Директор одной французской парфюмерной компании как-то в сердцах сказал: «Мы не продаем парфюм, мы покупаем потребителя». Вот и получается, что люди чаще всего покупают даже не сам товар, а образ, создаваемый рекламой. Они покупают не апельсиновый сок, а «живительную силу», не «Мерседес», а престиж. Точно так же, как, например, женщины лучше покупают кремы, чем мыло. Ведь мыло сулит им просто чистоту, а крем - красоту.

Немаловажную роль играет в рекламе элемент сравнительной ассоциации. Возьмем, к примеру, «Мальборо». У большинства людей, даже не курящих, при упоминании этой марки сигарет возникает ассоциация с лихими ковбоями. Это результат долгой рекламной компании, которая придала марке имидж сигарет для тех, кто способен позаботиться о себе. И, например, многие подростки начинают курить не потому, что это им в кайф, а чтобы показать свою «крутость».

Реклама формирует у людей устойчивые образы. И они часто остаются преданы одному символу или образу. Например, проводился такой тест. Восьмерым подросткам предложили поучаствовать в дегустации прохладительных напитков, перед этим узнав об их любимом. Трое были фанатами «Пепси», еще трое - «Кока-Колы» и двое обожали «Royal Crown». На дегустации, где эти напитки были представлены в емкостях без торговых марок, они не смогли отличить их друг от друга.

В США провели один эксперимент. Домохозяйкам на пробу дали три пакета со стиральным порошком: желтый, красный и синий. Было сказано, что во всех пакетах порошок разный. Так вот, порошок из желтого пакета оказался домохозяйкам слишком сильным, разъедающим белье, из красного - очень слабым, лучшим был признан порошок из синего пакета, хотя на самом деле во всех трех порошков был одинаковым.

Компании тратят миллионы долларов на то, чтобы лучше узнать своих потенциальных покупателей. Например, сначала реклама зубной пасты «Колгейт» строилась на том, что паста всю ночь защищает наши зубы от бактерий. И происходило это до тех пор, пока психологи этой компании не выяснили, что большинство людей чистит зубы только утром, и не столько ради защиты, сколько ради свежего дыхания. Это было мгновенно отражено в рекламе, и продажа пасты увеличилась на треть.

Также в рекламе большую роль играет и эффект визуального восприятия. Например, психологи выяснили, что при равных размерах упаковка красного или синего цвета выглядит больше, чем, скажем, зеленого или черного.

Психология психологией, но все же до конца понять душу человеческую невозможно. В Америке был выпущен ролик, призывающий обращаться только к квалифицированным врачам. В нем показывалось, как девушка в результате обращения к частному рентгенологу получила ожог лица. Вроде мораль на поверхности. А как выяснилось, американцы после показа этого ролика вообще стали бояться ходить к врачам.

Юрий Грымов однажды сказал, что разрек-

ламирывать можно все, что угодно. Но все-таки необходимо помнить, что реклама - это одно из средств манипуляции сознанием. К тому же реклама на самом деле не гарантирует качество. Поэтому каждый из нас в этом безбрежном рекламном море должен ориентироваться сам. Как говорят: доверяй, но проверяй!

## РЕКЛАМНЫЕ КУРЬЕЗЫ

Знаете ли вы, что когда фирма «Шевроле» решила поставить на испанский рынок свою модель «Нова», от идеи пришлось отказаться, так как по-испански это слово значит «не едет».

«Форд» решил поставить в Мексику модель автомашины «Кальенте», за несколько дней до начала поставок все сорвалось. Менеджеры компании узнали, что на мексиканском сленге этим словом называют уличных проституток.

Лозунг компании «Паркер»: «Ручка «Паркер» предохранит вас от неудобств» был переведен на испанский как: «Ручка «Паркер» предохранит вас от беременности».

Также неудачно был переведен на испанский лозунг одной компании, производящей кожаные обивки для сидений в самолетах. Из «Летайте в коже» получилось «Летайте голыми».

Производители знаменитого виски «Туман Ирландии» столкнулись с проблемой при поставке своей продукции на немецкий рынок. Английское слово «туман» переводится на немецкий как «навоз».

Британский концерн «Габриель», производящий детское питание, выпустил свою продукцию в Центральной Африке. На этикетках детского питания был изображен товарный знак концерна: улыбающийся младенец. Продажа продукта шла неудачно. Оказалось, что на этикетках здесь изображают основной ингредиент продукта.

Название фирмы «Кока-Кола» было переведено на китайский как «Корова, набитая воском».

Рекламный лозунг «Пепси» «Оживай!» был неудачно переведен в Китае как: «Пепси возвращает ваших предков из могилы».

**Алексей НИКИФОРОВ, ПСШ № 3,  
выпускник заочной рекламной школы  
Юрия Грымова**

## Служба 01

### ЖИЗНЬ ПОЖАРНОЙ ЧАСТИ. ВЗГЛЯД НОВОБРАНЦА

Живет в маленьком поселке одна небольшая, но довольно-таки боевая часть, этакий коллектив, чьей основной задачей является - убереечь государственное, муниципальное, частное и прочее имущество от огня, а также предупредить гибель и травматизм граждан.

Под крышей небольшого пожарного депо в начале становления части личный состав представлял из себя народ достаточно разнообразный, каждый со своими проблемами, целями, желаниями, заботами. Но в ходе службы, несения боевого дежурства, решения разных проблем - эти люди стали сплоченным, слитым воедино коллективом, с дружелюбной атмосферой, где один за всех и все за одного.

Попадая в этот коллектив, осознаешь, что тебя окружает сильная поддержка, где каждый проникает твоими трудностями и желает помочь тебе, где словом, где делом.

Подменить товарища, что-то внести свое в улучшение быта, службы - это вполне естественно в этом коллективе. Куда не посмотри: будь то уборка территории, ремонт машин, ПТВ, приготовление пищи, туше-

ние пожара, сдача нормативов или боевое дежурство - везде видна сплоченность, взаимовыручка, доверие и уверенность друг в друге.

Нельзя обойти стороной и боевую подготовку, а что она на высоте не раз пожарные Ханымей доказывали на деле. Сколько было спасено имущества, жилья и даже жизни благодаря четким, решительным и умелым действиям пожарных, но несмотря на трудности условий пожаротушения - и в лютый мороз, пургу и в туман, и в жару - ничто не может помешать выполнению задачи. Это благодаря, в первую очередь, грамотным действиям пожарных, умелому руководству нач. состава.

Наши пожарные - не только боевое товарищество, весь смысл которого заключен в службе обществу, но также и спортивное, не раз показывавшее высокие показатели в спортивной подготовке. Особой популярностью в части пользуется теннис. В этом виде спорта им нет равных среди других предприятий поселка. Ежегодно пожарная команда лидирует по теннису.

Приходите к нам, в пожарную часть п. Ханымей, и вас всегда встретят приветливые улыбки, дружеское настроение и боевой профессионализм.

**М. РУДОЙ,  
стажер пожарного ПЧ п. Ханымей**



Служба 02 сообщает

## КРИМИНАЛЬНАЯ ХРОНИКА

В период с 20 июня по 10 июля в дежурной части Пуровского РОВД зарегистрировано 44 преступления и происшествия. Из них совершено: 2 убийства, 2 факта угрозы убийством, 6 краж, 4 хулиганства. Двадцати гражданам умышленно причинены телесные повреждения, двум из пострадавших нанесены ножевые ранения. Произошли - 4 возгорания, 4 семейных скандала, 4 ДТП, в которых пострадали 5 человек. Три человека пропали без вести, двое - найдено. Из незаконного оборота изъяты - один поддельный документ, один ствол охотничьего оружия и боеприпасы к нему, 1,5 г. наркотического вещества (гашиш). Выявлено одно должностное преступление в сфере экономики.

### п. ТАРКО-САЛЕ

23 июня в 18 часов 25 минут в вахтовом поселке Пионерный (180 км от райцентра) в общестите N 5 были обнаружены два трупа мужчин с множественными ножевыми ранениями. Впоследствии было установлено, что погибшими оказались два вахтовика 27 и 29 лет, оба из Башкортостана, работавшие в НГДУ «Харампурнефть» водителями.

В ходе проведенных оперативно-розыскных мероприятий по подозрению в совершении двойного убийства задержан 51-летний рабочий этого предприятия. По факту преступления прокуратурой района возбуждено уголовное дело. Ведется следствие.

Вечером 29 июня за неповиновение сотрудникам милиции в дежурную часть был доставлен 20-летний молодой человек, у кото-

рого при личном досмотре в портмоне был обнаружен и изъят в присутствии понятых целлофановый пакетик с двумя кусочками вещества с характерными признаками наркотика (предположительно гашиш) массой 1,5 г. Вещество направлено на экспертизу.

В ночь на 5 июля от дома N 5 по ул. 50 лет Ямалу неизвестные похитили 14 рулонов стекловаты, которой утеплялся цоколь дома.

6 июля поздно вечером около магазина «Сэр Варк» между двумя мужчинами, находившимися в нетрезвом состоянии, произошла драка. В результате один из них с тяжелой травмой головы был госпитализирован в реанимационное отделение ЦРБ, а другой был доставлен в дежурную часть. По данному факту возбуждено уголовное дело.

8 июля около 12 часов дня, от подъезда дома N 24 по ул. Победы неизвестными были угнаны два велосипеда. Причиненный владельцу ущерб составил 2800 руб. На розыск похищенного ориентированы все наружные дежурные наряды милиции.

### п. ПУРОВСК

26 июня, ночью, в 4-х км от п. Пуровск в сторону Коротчаево произошло ДТП. Неизвестный водитель, управляя автомашиной «ГАЗ-2410», не справился с управлением и выехал на встречную полосу дороги, по которой двигался мотоцикл «ИЖ-Юпитер» с 16-летним подростком за рулем. Оба транспортных средства столкнулись. В результате удара несовершеннолетние - водитель мотоцикла и его 15-летний брат - получили тяжелые теле-

сные повреждения. Оба госпитализированы в ЦРБ. Водитель автомобиля «ГАЗ» с места происшествия скрылся. Проведенными мероприятиями виновник ДТП - 19-летний молодой человек, который не имел прав на управление автомобилем - был задержан.

Ночью 29 июня в хирургическое отделение ЦРБ в состоянии алкогольного опьянения был доставлен 39-летний мужчина с диагнозом: проникающее ножевое ранение грудной клетки. Травму мужчине причинила его жена.

### п. САМБУРГ

В ночь на 27 июня на улице возле продуктового магазина двое пьяных молодых людей из хулиганских побуждений стали избивать 20-летнего прохожего. При этом один из хулиганов штыковой лопатой нанес несколько ударов по голове и другим участкам тела потерпевшему. После чего злоумышленники скрылись. Пострадавшего с резаными ранами паховой области и затылочной части головы госпитализировали в хирургическое отделение ЦРБ. По горячим следам нарушители были установлены и задержаны. Оба в содеянном сознались.

### п. ПУРПЕ

В ночь на 29 июня на территории отдела временной эксплуатации железной дороги возле жилого дома неизвестный из хулиганских побуждений бросил стеклянную бутылку с пивом в стоящий автомобиль «ВАЗ-21115». Машине причинены механические повреждения. Хулиган задержан.

В течение двух дней 7 и 8 июля неизвестные, отжав входную дверь в квартиру дома по ул. Школьная, вынесли из нее имущество на сумму около 50000 руб. Среди похищенного - изделия из меха, золота и серебра.

С. БОДРЯГИНА, ст. инспектор штаба Пуровского РОВД, ст. лейтенант милиции

## АСТРОЛОГ РЕКОМЕНДУЕТ (15 - 21 июля 2002 г.)

Показатели недели довольно спокойные, негативных ситуаций не предвидится. Результативность при решении вопросов и проблем будет зависеть от количества приложенных усилий. Согласно лунному календарю, на четверг и пятницу не рекомендуется планировать начало чего-то нового, важного, долгосрочного. А для здоровья очень полезно использовать в эти дни разгрузочную диету.

**ОВЕН.** Звезды обещают благоприятные обстоятельства, которые при минимальных усилиях с вашей стороны позволят вырваться из застоя, из плена материальных проблем.

**ТЕЛЕЦ.** Благодаря разговорам и контактам с родственниками и даже случайными знакомыми вы можете получить информацию о довольно интересной и неплохо оплачиваемой работе, сумеете произвести впечатление на тех, за кем решающее слово в этом вопросе. Возможны непредвиденные траты, связанные с домом, хозяйством, семьей.

**БЛИЗНЕЦЫ.** Настроение на этой неделе может омрачиться лишь повышенной нагрузкой в служебно-профессиональной области. Из-за «отпускной лихорадки» на вас могут взвалить много дел, к тому же может досаждать искаженная и путаная информация. Постарайтесь сохранять хладнокровие, ведь эмоции лишь усугубляют ситуацию, а время все сглаживает.

**РАК.** Тайные нити воздействия на окружающих в эти дни окажутся в ваших руках. Постарайтесь это использовать не во вред другим, и тогда вы окажетесь в значительном выигрыше. Ни при каких условиях не соглашайтесь на рискованные предложения, возможностью большой прибыли за короткий срок - велики шансы угодить в ловушку для легковверных.

**ЛЕВ.** Неделя откроет перед вами неплохие возможности, обеспечит прилив сил и творческой энергии. Результативными обещают быть совместные акции с деловыми партнерами, а новые знакомства придадут вам уверенности в себе.

**ДЕВА.** Хотя общий итог этого периода должен сложиться в вашу пользу, однако дискомфорта на работе, службе избежать будет трудно. В профессиональных вопросах возможны обидные для вас ситуа-

ции. Основной причиной многих неувязок может стать несколько завышенное мнение о себе, своих способностях и возможностях.

**ВЕСЫ.** Планы и предложения быстрого обогащения могут поступить от друзей. Не поддавайтесь сами и постарайтесь удержать их от такого шага.

**СКОРПИОН.** Показатели недели хороши для реализации собственных идей и творческих проектов. В важных вопросах старайтесь не полагаться на малознакомых людей, сдержаннее оценивайте окружающую. Есть смысл «не выпячиваться» на первый план, руководить, оставаясь в тени, тогда и успех затеянного будет несомненным.

**СТРЕЛЕЦ.** Бескорыстная помощь другим в эти дни многократно вернется к вам. В дальней дороге, вдали от дома вам будет сопутствовать удача. Вопрос о карьере на данной неделе лучше не затрагивать, поскольку «звездный расклад» для этого не очень подходящий.

**КОЗЕРОГ.** Успешными окажутся все действия в делах материальной сферы. В профессиональных вопросах не найдется вам равных. Однако будьте готовы к тому, что вас могут не понять в семье, супружеская половина способна спровоцировать ссору, причем, неожиданно и совершенно на непредсказуемой почве. При этом «миротворческая миссия» ляжет на вас.

**ВОДОЛЕЙ.** На данной неделе представится возможность проявить свои лучшие качества, оказаться блестящим посредником, миротворцем между противоборствующими сторонами. Ваши решения будут очень справедливыми, а мнения - неоспоримыми. Однако в четверг или пятницу грозят возникнуть путаница и некоторые осложнения в отношениях с детьми, с любимым человеком.

**РЫБЫ.** Здоровье, работа, отношения с коллегами в эти дни дополнительных усилий не потребуют, поэтому удастся решить вопросы, которые ранее встречали препятствия. Однако могут совершенно не оправдаться надежды и желания в делах личного и интимного характера. При желании избавиться от ненужных любовных связей это довольно легко можно будет сделать, назначив свидание на четверг или пятницу.

РИА «НОВОСТИ»



**Негосударственный пенсионный фонд «ДИАЛОГ»**, лицензия N 314 от 31.12.1997 года, инвестирует своих вкладчиков: инвестиционный доход с начала года составил **24,2 % годовых**.  
**Приглашаем всех желающих защитить свои сбережения от инфляции.**

**Телефон: 6-56-89.**  
**Адрес: п. Тарко-Сале, ул. Геологов, 7 «А».**

### **ВНИМАНИЮ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ - ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ**

В соответствии с Федеральным законом от 8 августа 2001 г. № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц» государственная регистрация юридических лиц, включающая регистрацию юридических лиц при их создании, реорганизации и ликвидации, при внесении изменений в их учредительные документы, осуществляется при условии уплаты государственной пошлины. Государственная пошлина за государственную регистрацию юридических лиц установлена Постановлением Президиума ВС РСФСР от 4 марта 1991 года № 764-1 «О государственной пошлине за регистрацию предприятий в РСФСР» и составляет 2000 руб. Пошлина за государственную регистрацию юридических лиц подлежит перечислению по следующим реквизитам:

8911006266, УФК по ЯНАО (ИМНС РФ по Пуровскому району)  
 Р/С 40101810500000010001 в РКЦ Салехард, г. Салехард,  
 БИК 0470182000.

При этом в платежном документе в поле «Назначение платежа» в показателе «Код бюджетной классификации» проставляется значение «1400104», а в показателе «Примечание» указывается «Государственная пошлина за регистрацию юридических лиц».

### **ВНИМАНИЮ ФИЗИЧЕСКИХ И ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ**

В соответствии с Федеральным законом от 8 августа 2001 г. № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц» Инспекция МНС РФ по Пуровскому району по запросу заинтересованных лиц представляет содержащиеся в государственном реестре юридических лиц сведения о юридических лицах, за исключением паспортных данных руководителя юридического лица и его идентификационного номера налогоплательщика. Указанные сведения предоставляются в виде выписки из государственного реестра, копии документа (документов), содержащегося в регистрационном деле юридического лица, справки об отсутствии запрашиваемой информации (справка выдается при отсутствии в государственном реестре сведений о юридическом лице либо при невозможности определить конкретное юридическое лицо). Размер платы за каждый указанный выше документ составляет:

- 2 минимальных размера оплаты труда за предоставление сведений в установленный срок - не более пяти рабочих дней со дня поступления соответствующего запроса;

- 4 минимальных размера оплаты труда за срочное представление сведений в срок не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления соответствующего запроса.

Плата за предоставление сведений из государственного реестра юридических лиц подлежит перечислению по тем же банковским реквизитам, что и государственная пошлина за регистрацию юридических лиц (указаны выше).

При этом в платежном документе в поле «Назначение платежа» в показателе «Код бюджетной классификации» проставляется значение «1400104», а в полях «назначение/наименование платежа» указывается «Плата за предоставление сведений».

### **СЕРВИСНАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ ЗАО «СНК»**

Представительство в п. Тарко-Сале  
 Лицензия ТД 0008698, ТД 0008699 от 13.03.2002 г.  
 Летний отдых в Испании, Турции, на Мальте, Кипре, а также на курортах России. **Звонить по телефону туристической фирмы: 2-10-95.**

**ПРОДАЕТСЯ** половина коттеджа в капитальном исполнении в двух уровнях. Общая площадь 218 кв. м (можно под офис), имеется теплый гараж.

**Звонить по телефону: 6-32-62, 2-10-95.**

Срочно **ПРОДАЕТСЯ** «Газель» грузопассажирская, 1997 г. в., капремонт. п. Пурпе, НДС, вагон № 15, после 18.00.

**КУПЛЮ** «Казанку-5М4».  
**Телефон в Губкинском: 5-47-79.**

**ПРОДАЕТСЯ** пятикомнатная квартира с двумя гаражами в Омске. Звонить 6-62-57 после 19 часов.

**ПРОДАЕТСЯ** двухкомнатная меблированная квартира.  
**Телефон: 6-44-60.**

Профессиональное училище N 21 г. Лабьтнанги, с выездом в п. Тарко-Сале, организует курсы по следующим специальностям:

- продавец, кассир (для неработающих в сфере торговли);
  - менеджмент (для руководителей, индивидуальных предпринимателей сферы торговли).
- Обучение очное. Срок обучения сокращается до 3-х недель.

По окончании курсов гражданами сдаются квалификационные экзамены, после чего вручаются документы установленного образца.  
 Ориентировочная стоимость обучения 6000-6500 рублей.

Всем желающим получить вышеперечисленные специальности, необходимо обратиться за справками в отдел организации потребительского рынка (каб. N 11) администрации п. Тарко-Сале.

Аттестат о полном среднем образовании серии А № 3882896, выданный Таркосалинской средней школой-интернатом 15 июня 1999 года на имя КУНИНОЙ Любови Андреевны, считать недействительным.

**В НАЛОГОВОЙ ИНСПЕКЦИИ ПО ПУРОВСКОМУ РАЙОНУ** организована работа телефона доверия - 2-47-10, по которому можно сообщить о нарушениях налогового законодательства, случаях неприменения контрольно-кассовых машин в торговых точках района (не пробили чек; пробили, но не выдали на руки; выдали на руки, но с суммой меньшей, чем сумма покупки), нарушениях порядка реализации алкогольной продукции (продажа алкоголя на дому, без специальных марок на горлышке бутылки, с явными признаками подделки марок и алкоголя и т. д.).

Выпускающий редактор **И. И. АМАНЕНКО** Главный редактор **Г. Г. МЕРЗОСОВ**



Тираж 2295

Индекс 54360

### **- Районная общественно-политическая еженедельная газета**

**УЧРЕДИТЕЛИ:**  
 Администрация Ямало-Ненецкого автономного округа, администрация Пуровского района

**НАШ АДРЕС:**  
 629850 Тюменская обл., п. ТАРКО-САЛЕ, Первомайская, 20.  
 Тел.: 2-51-60 (факс)

Еженедельник зарегистрирован Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации. Свидетельство о регистрации № Е-2885 от 22.01.1999 г. Лицензия на полиграфическую деятельность серии ПД №00642 код 222, выдана 28 июня 2000 г. Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Время подписания последнего блока номера по графику: в четверг в 17.00. Газета подписана в четверг в 16.00, вышла из печати в 23.00. Газета набрана, сверстана и отпечатана на электронно-офсетном комплексе редакции газеты "Северный луч".

Материалы, опубликованные в газете, являются собственностью редакции. Авторские претензии принимаются в течение трех месяцев со дня выхода публикации. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Грамматической и синтаксической правкой официальных материалов редакция не занимается. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.