

ПУРОВСКАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА
Возьмемся за руки, друзья,
Чтоб не пропасть поодиночке!
и. Тарко-Сале

Государственно-муниципальная общественно-политическая газета



СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

29 октября 2004 г.
пятница

E-mail:gsl@psv.ru
<http://sl.yamal.ru>

Цена 10 руб. 62 коп.
В рознице цена свободная.
Издается с января 1979 г.

«СЛ» - победитель Всероссийского конкурса «Золотой Гонг-2001»



№ 44 (3027)

ПУРОВСКИЙ РАЙОН



Уважаемые работники автомобильного транспорта! От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником! Мы живем в век высоких скоростей и больших расстояний. Поэтому невозможно представить себе наш мир без автомобильного транспорта. От вашего нелегкого повседневного труда зависит нормальная жизнедеятельность населения района, размеренная, плановая работа на его месторождениях, настроение и самочувствие каждого жителя Пуровского района. У вас мирная профессия, но она требует высокой ответственности, компетентности, а порой решительности и мужества. Спасибо вам за работу, за вашу стойкость и оптимизм. В этот праздничный день желаю вам крепкого здоровья, удачи, счастья, успехов в работе. Пусть легкими будут ваши дороги.

Глава Пуровского района А. И. ОСТРИЙН

На минувшей неделе автомобилистам, эксплуатирующим наши дороги, был преподнесен замечательный подарок: ООО «Пурнефтепродукт» сдало в эксплуатацию уже третью в нашем районе автозаправочную станцию на развилке дороги Коротчаево - Уренгой.

Генеральный директор общества Юрий Васильевич Петренко (на снимке) гарантирует: бензин и дизтопливо будут всегда, и только отличного качества. (Читайте стр. 13).

УСТАНОВИ ПИСТОЛЕТ В БАК
ПРОИЗВЕДИ ОПЛАТУ

1 2 3

УМКА 2.0 СИМКА 2.0
ПИТРЫ 0.0 ПИТРЫ 5.0
НА ЗА ПИТР 0.0 НА ЗА ПИТР 0.0

31 октября - День работников автомобильного транспорта

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем работников автомобильного транспорта! Ваша профессия - одна из востребованных и почетных на Ямале. Вклад транспортников в социально-экономическое развитие автономного округа огромен. Это обустройство нефтегазовых месторождений, строительство городов и поселков, стабилизация отраслей народно-хозяйственного комплекса, обеспечение автомобильных и грузопассажирских перевозок, в конечном итоге - благополучие людей.

Работа в суровых условиях Заполярья требует от ямальских водителей мобилизации всех профессиональных качеств, мужества, ответственности. Высокая организованность, товарищеская взаимовыручка, сплав опыта старших с энергией молодых позволяют вам эффективно решать поставленные задачи.

В ваш праздник примите теплые слова благодарности за самоотверженный труд, мастерство, преданность делу. Искренне желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, удачи!

Губернатор Ямalo-Ненецкого автономного округа Ю. В. НЕЕЛОВ

С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!

Сердечно поздравляю все коллективы автотранспортных, авторемонтных организаций, ветеранов-автотранспортников с профессиональным праздником - Днем работников автомобильного транспорта.

В этот праздничный день выражают благодарность всем автомобилистам Ямала за добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство, достойный вклад в развитие экономики автономного округа. Особого уважения и признательности достойна армия водителей специального транспорта: пожарного, милиционского, санитарного... Своей работой ямальские автомобилисты обеспечивают стабильную жизнь нашего региона, передают свое умение и опыт молодым поколениям водителей. И это очень важно: труд автомобилистов - не только необходимый, но и достаточно опасный, требующий большого внимания, полной отдачи и высокого профессионализма.

Большая благодарность ветеранам, отдавшим лучшие годы своей жизни на благо развития автомобильного транспорта.

От всей души желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья, благополучия, успехов во всех начинаниях. Пусть вам всегда сопутствует удача на дорогах жизни!

Председатель Государственной думы Ямalo-Ненецкого автономного округа С. ХАРИОЧИ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем работников автомобильного транспорта! Выражают благодарность всем водителям, рабочим-ремонтникам, непосредственным трудом которых обеспечивается выполнение транспортных услуг.

Желаю вам мирной дороги, светлого неба над головой и всего самого наилучшего. Пусть достойно будет оценен ваш нелегкий и рискованный труд. Удачи вам, здоровья и семейного тепла.

Глава администрации г. Тарко-Сале Л. И. КОНОНЕНКО

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!

Политсовет Пурговского местного отделения партии «Единая Россия» поздравляет вас с профессиональным праздником - Днем работников автомобильного транспорта!

Примите искреннюю благодарность за ваш нелегкий, очень напряжённый и одновременно почётный труд, требующий высокой физической и эмоциональной самоотдачи, профессионализма, таланта. Низкий поклон ветеранам отрасли, отдавшим лучшие годы своей жизни развитию автомобильного транспорта.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, благополучия и счастливой дороги!

НОВОСТИ РЕГИОНА НОВОСТИ РЕГИОНА НОВОСТИ РЕГИОНА НОВОСТИ РЕГИОНА

НЕСМОТРЯ НА ДЕФИЦИТ, БЮДЖЕТ ЯМАЛА НА 2005 ГОД ГАРАНТИРУЕТ ЯМАЛЬЦАМ СОХРАНЕНИЕ ДОСТОЙНОГО УРОВНЯ ЖИЗНИ

27 октября заместитель губернатора, руководитель департамента финансов администрации ЯНАО Альбина Свинцова по поручению главы региона представила депутатам окружной Думы проект закона автономии «Об окружном бюджете на 2005 год».

В начале своего выступления Альбина Свинцова отметила, что принципиальной особенностью проекта стало его формирование в условиях кардинального реформирования федеративных отношений и местного самоуправления, реформ бюджетного и налогового законодательства, системы социальной защиты населения.

Одним из основных направлений при формировании проекта бюджета был определен принцип концентрации бюджетных ресурсов на самых важных направлениях социально-экономического развития региона, в том числе связанных с достаточным финансовым обеспечением полномочий органов государственной власти и местного самоуправления автономного округа, установленных 95, 122 и 131 законами РФ. Также были учтены условия Договора об отношениях между органами государственной власти Тюменской области, ХМАО и ЯНАО, которые предусматривают передачу в полном объеме в бюджет Тюменской области налога на добывчу полезных ископаемых при добыче нефти и газового конденсата, и 29,5 процента налога на прибыль организаций. «Перераспределение налоговых доходов между

уровнями бюджетной системы и выполнение условий соглашения с Тюменской областью», - отметила докладчик, - приведут к сокращению доходов Ямала в сумме на 9 млрд. рублей».

Для компенсации выпадающих доходов был выработан ряд мер: улучшение администрирования неналоговых платежей; установление предельных ставок на налог на имущество организаций и налог на прибыль; дальнейшее развитие спектра платных услуг; оптимизация доходов от государственной собственности округа.

«При выполнении названных мероприятий доходы консолидированного бюджета автономного округа в 2005 году прогнозируются в сумме 35,4 млрд. рублей, окружного бюджета - 22,1 млрд. рублей. Основ-

НОВОСТИ РЕГИОНА НОВОСТИ РЕГИОНА НОВОСТИ РЕГИОНА НОВОСТИ РЕГИОНА

ные налогоплательщики Ямала - дочерние предприятия ОАО «Газпром», акционерные общества «Сибнефть», «Роснефть» и предприятия малого ТЭКа.

В структуре налоговых доходов бюджета ЯНАО, отчисления от федеральных налогов составят 74 процента. Основная их доля будет обеспечиваться прямыми налогами на доходы физических лиц, на имущество организаций и налогом на прибыль, составляющими соответственно 44%, 22 и 20% от общего объема доходов.

Впервые за многие годы бюджет ЯНАО-2005 сформирован с дефицитом в сумме 3,9 млрд. рублей. Дефицит окружного бюджета составит 2,6 млрд. рублей.

Учитывая, что 2005 год для реформы местного самоуправления - определяющий, администрация автономного округа запланировала обеспечение местных бюджетов необходимыми финансовыми источниками, для исполнения возложенных на них полномочий. Напомним, что **удельный вес бюджетов муниципальных образований в объеме консолидированного бюджета возрос с 47% в 2001 году до 70% в 2005 году. При этом объем межбюджетных трансфертов в будущем году возрастет на 22% и составит 11,5 млрд. рублей.**

Характеризуя бюджетную политику администрации автономного округа в сфере расходов на 2005 год, Альбина Свинцова отметила, что **принципиальной особенностью представленного проекта бюджета является переход от управления затратами к управлению результатами.**

Докладчик акцентировала внимание на том, что в соответствии с Уставом ЯНАО **основной финансовый документ округа характеризуется ярко выраженной социальной направленностью, что подтверждается увеличением удельного веса расходов на социальные цели с 57% в 2001 году до 85% в 2005 году.** По мнению разработчиков проекта, планируемый объем расходов по данному направлению обеспечит реализацию задач, связанных с обучением, охраной здоровья, снижением уровня бедности и улучшением качества жизни ямальцев. В проектировках бюджета также учтены расходы, связанные с повышением зарплаты работникам бюджетной сферы на 30 процентов.

В рамках реформирования системы образования в бюджеты муниципальных образований округа передаются субвенции на проведение эксперимента по внедрению ЕГЭ. Альбина Свинцова особо отметила, что в связи с положительными результатами по применению образовательных субсидий, в 2005 году на 50 процентов будут увеличены расходы на предоставление образовательных заемов выпускникам средних школ Ямала, желающим получить высшее образование.

Также будет сохранена финансовая поддержка по всем направлениям работы с молодежью. В бюджете предусмотрены ассигнования на финансирование целевых региональных программ «Молодежь Ямала» и «Дети Ямала», реализация которых направлена на формирование у молодежи прочных нравственных и духовных начал, чувства патриотизма. А определенные в бюджете средства для организации летнего отдыха детей позволят охватить орга-

низованными оздоровительными мероприятиями более 70 процентов детского населения региона.

В зоне приоритетного внимания администрации автономного округа по-прежнему находятся вопросы развития системы здравоохранения, системы физической культуры и спорта, социальной поддержки населения. В 2005 году будут сохранены компенсационные выплаты работникам бюджетной сферы, неработающим пенсионерам и инвалидам. По поручению главы региона были определены средства для увеличения компенсационных выплат - до 2 тыс. рублей в месяц ямальцам, занятым в традиционных отраслях хозяйствования, и тундровикам-кочевникам. Кроме этого, окружными законами сохранены, а бюджетом Ямала обеспечены все северные надбавки и льготы жителям сельской местности несмотря на их отмену федеральным законодательством.

Особое внимание в проекте бюджета на 2005 год уделено проблемам функционирования и развития отраслей производственной сферы, отнесенных к разделу «Национальная экономика». В финансовом документе ЯНАО предусмотрены обязательства по субсидированию в сфере ЖКХ, транспорта, сельского и дорожно-го хозяйства, связи и воспроизводства минерально-сырьевой базы. Было отмечено, что в сфере строительства основной объем инвестиций будет направлен на завершение объектов социального назначения и газификации. В будущем году продолжится реализация долгосрочных программ по переселению граждан, проживающих в ветхом и аварийном жилом фонде, а также обеспечение благоустроенным жильем семей из числа коренных малочисленных народов Севера.

Заместитель губернатора Альбина Свинцова представила участникам бюджетного слушания **отдельное финансовое приложение на сумму 3,6 млрд. рублей, в котором определены мероприятия по социально-экономическому развитию коренных малочисленных народов Севера.** По мнению разработчиков проекта, это позволит не только повысить уровень социальной поддержки аборигенного населения, но и обеспечит дальнейшую модернизацию традиционных отраслей хозяйствования.

Расходы консолидированного бюджета автономного округа на 2005 год определены в сумме 39,3 млрд. рублей, в том числе окружного - 24,7 млрд. рублей.

В завершение своего выступления Альбина Свинцова отметила, что проект бюджета является не только финансовым выражением, но и важнейшим инструментом реализации стратегических приоритетов Ямала. Заместитель губернатора выразила уверенность в том, что основной финансовый документ ЯНАО гарантирует жителям автономного округа сохранение достойного уровня жизни.

Проект бюджета автономного округа на 2005 год был принят в первом чтении.

100 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ МЛАДЕНЦУ

Заместитель генерального директора ООО «Ямбурггаздобыча» Валентин Крамар 4 октября вручил Наталье Почтаренко, родившей в день рождения компании первенца, сертификат на 100 тысяч рублей.

Подарок вручен в рамках мероприятий в честь 20-летия общества.

«Для нас рождение Анечки - долгожданный и очень желанный подарок, - говорит мама, Наталья Сергеевна. - А вот второй подарок от ООО «Ямбурггаздобыча» - 100 тысяч рублей - стал замечательным сюрпризом».

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ РОДИЛЬНОГО ДОМА

Открытие родильного отделения Уренгойской больницы после капитального ремонта состоялось 22 октября после подписания акта о его приемке специальной комиссией. Произведенную работу сдавала тюменская фирма-подрядчик ЗАО «Полисибинвест», силами которой осуществлен ремонт. В отремонтированных помещениях роддома, рассчитанного на 10 мест - в палатах «Мать и дитя», в детских палатах, в родильном зале и других, - теперь чисто, светло, тепло. Отделение снабжено всем необходимым оборудованием: аппаратами для оказания медицинской помощи роженицам и новорожденным, новыми современными детскими кроватками.

В результате произведенного ремонта, как заметил главврач УРБХ. С. Дулаев, здание роддома после 20 лет своего существования получило второе рождение. Сделанным строителями он остался доволен. После перерыва, длившегося с июля, двери родильного отделения вновь открыты для приема уренгойских женщин, готовящихся стать мамами.

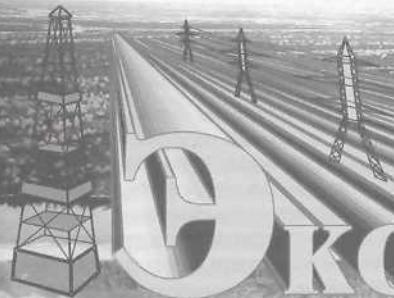
Глава администрации поселка Н. Н. Куликов, подводя итог проделанной работы, отметил, что открытие роддома после капитального ремонта - только начало преобразований, происходящих в больничном городке. На очереди - сдача после капитального ремонта стационара, завершение строительства рентгенкабинета, а в перспективе - строительство детской больницы.

С ПЕНСИОННОЙ РЕФОРМОЙ НА ЯМАЛЕ ПОКА СПРАВЛЯЮТСЯ

Как заявила управляющий ГУ-Отделением пенсионного фонда России по ЯНАО Светлана Шевченко, на Ямале совместно с департаментом по труду и социальной защите населения и при поддержке руководителей органов исполнительной власти осуществлен комплекс мероприятий, направленных на обеспечение ежемесячных денежных выплат (ЕДВ) с 1 января 2005 года.

Результатом проводимой работы стало подписание 30 сентября акта, согласно которому департамент по труду и социальной защите населения передал, а Отделение ПФР приняло информацию о лицах в количестве 11 тысяч 914 человек. Из них 11 тысяч 118 человек идентифицировано в качестве получателей пенсии в ПФР. Работа в этом направлении продолжается. В настоящее время департаментом представлена база данных льготников на 14 тысяч 686 человек, что составляет 18,3 % от общей численности пенсионеров. Из них стоящих на учете в ПФР - 11 тысяч 330 человек или 77,2 % от общего числа льготников. В региональный регистр лиц, имеющих право на ЕДВ, включено 12 тысяч 131 человек. В отношении остальных граждан требуются уточнения.

По материалам пресс-службы губернатора ЯНАО, ИА «Север-Пресс», пресс-службы «Ямбурггаздобычи» и собственных корреспондентов



Ко Дню работников автомобильного транспорта

Анна ВОЗНЯКОВА

«Не спрашивай о том, что будет завтра»

Гораций. (65 - 8 гг. до н. э.)

Он чем-то похож на Григория Мелехова из фильма «Тихий Дон»: пшеничные усы - казачья гордость, пристально-пытливый взгляд в упор, говорящий о силе характера его обладателя, часто вспыхивающие озорные огоньки в глазах - свидетельство веселого нрава. За словом в карман не лезет, в обиду себя не даст. Но и дружить умеет. Таков он, медник и кузнец ОАО «Таркосалегеолтранс» Виктор Васильевич ДЕВЯТОВСКИХ. В медницком цеху ремонтно-механических мастерских любят собираться и работники базы, и водители. Чайку попить, о жизни поговорить, совета спросить у мастера дел медных. На огонек открытой души стремятся.

А он действительно всегда открыт и честен. Таким людям сложнее в жизни, хотя Виктор Васильевич считает, что излишняя дипломатия в человеческих отношениях, всякого рода пасы-выкрутиась друг перед другом выеденного яйца не стоят, показушность в области чувств неприемлема. Для него ценности в жизни незыблемы. Такой вот он есть - и правду-матку, если надо, в глаза, и косых взглядов не боится, хотя считает более правильным открытый мужской разговор, а не трусливое шушуканье за спиной. Недовольные есть. Кому-то такая прямота поперек горла. «Характер у меня с избытком, где бы промолчать надо, схитрить, а я напрямую, в лоб, говорю, что думаю. Вижу, принес водитель трубку, протертая. Советую: шланг надень или прокладку поставь, чтоб дальше трубка служила. Кто-то обижается, большинство понимает».

В мужском коллективе свой микроклимат. Те, у кого «пальцы веером», здесь не задерживаются - помимо крутисти надо же что-то уметь и делать, причем работа совсем не престижная, тяжелая, выматывающая. И с душонками гнилыми не приживаются. Мужской коллектив - организм самовыздоровляющийся, благодаря заложенному в него основе северного шоферского братства 70-80-х годов. Кто сегодня о рисковой романтике зимних дорог не знает? А водители бывшего АТП (автотранспортного предприятия) прошли ее по полной программе. И в биографии Виктора Васильевича есть глава, назвать которую можно «Тундровые дороги». «Кировцем» грузы таскал на номера (500-е, 600-е, 700-е, 800-е): новые станки буровые, балки. По неделе караван тракторов шел в одну сторону - техника тяжелая, неповоротливая. «Сила у машины есть, нет мобильности, ума ей тракторист добавляет... лопатой орудяя. В тунду попал, как в воду: потопился, силы отдал - утонул. Пospешил - застрял». Сидели не раз в заносах. Жили в кабинах. Только вот почему-то не любят геройствовать настоящие профи и распространяться на эту тему. Будто табу



Председатель совета старейшин Обско-Полярного отдела Сибирского казачьего войска В. В. Девятовских на возложении цветов у Вечного огня 9 мая 2004 года

наложено на воспоминания. Просто жили. Просто работали. А если и делали что-то сверх сил, так молоды были - молодость беззглядна и отчаянна.

Зато нынешние хронические болячки донельзя реальны. С 1985 по 1991 год работал в поле, хватило на оставшуюся жизнь. Пересел на УГ (бульдозер с ковшом), по территории АТП шесть лет разъезжал. А когда кузнец уволился, решил попробовать себя в кузнечном деле. Не промышленное, прямо скажем, производство, но пользу предпринятию очевидная. Буфер выпрямить - пожалуйста, монтировки, ломы, скобы выковать - не проблема. Алюминий расплавил, заклек набил - предприятию их уже не надо покупать. Необходимые бытовые мелочи своими руками кузнец делает. В кузнице у него маленькая наковальня, молот, горн на угле. А в деле помогает сноровка и умение.

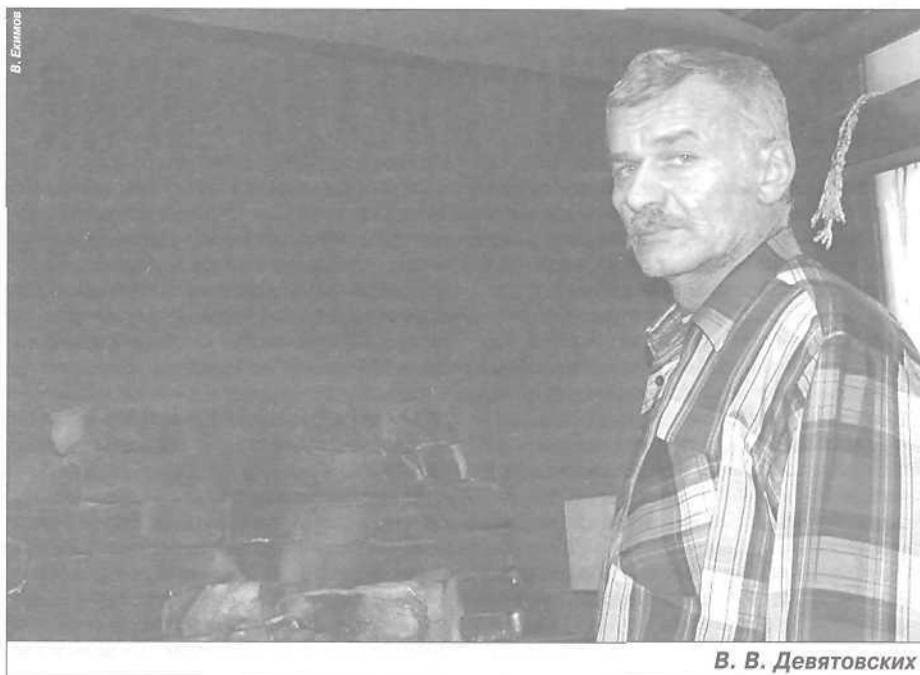
Но большую часть времени проводит В. В. Девятовских в медницком цеху, выпаивая радиаторы автомобилей, всевозможные трубы. Сложной работу не назовешь, но терпения она требует. Только вот заказов нынче немного. Парк не загружен полностью. Машины простояивают, а значит, и в ремонте не нуждаются.

К большой теме подошли мы с Виктором Васильевичем. И уже он со всем эмоциональным накалом спрашивает у меня: «Почему, как так может быть?» И сам отвечает, не желая признавать действительность. А действительность такова. Предприятие, на котором он проработал 20 лет (7 февраля 2005 года эта дата случится) медленно умирает. Так случилось, что невостребоваными оказались сегодня услуги таркосалинских транспортников. Нет для них объемов работ. Здесь, в Тарко-Сале почему-то работают сургутские автомобили, местные же самосвалы простояивают. Стоят бензовозы, трубовозы. «Неправда, что нет работы в этом регионе, - говорит ветеран предприятия, - для нас ее нет. Обидно, что такое предприятие на глазах у всех разваливается. Похоже, нам придется разделить судьбу СУМВР, Таркосалинской НГРЭ, тяжело сегодня выживать и коллективам НГРЭИС, БОГР. Все звенья, завязанные когда-то на геологоразведке, терпят поражение. И все-таки, как мы можем быть ненужными - такая мощная база, сработавшийся коллектив, сильный технический парк? А ведь мы просим всего лишь работу и своевременный расчет за нее. Миллионные суммы должны нам заказчики за выполненную работу, что тоже способствует усугублению критической ситуации».

В девяти цехах РММ осталось 10 человек, на каждом участке - по специалисту. Предприятие «усыхает», спасет ли это обмельчание от полного исчезновения - вопрос. Единственное предприятие, оставшееся в живых из 12 мощных АТП в этом регионе, так долго борющееся за право существования на этой гречной земле, находится все в том же подвешенном состоянии неопределенности.

А люди что? А люди ждут решений.

Три записи в трудовой книжке Виктора Васильевича: совхоз «Приуральский» (его рода - поселок Спасский Челябинской об-



В. В. Девятовских

ласти), служба в армии и Таркосалинское АТП, преобразовавшееся в ОАО «Таркосалеголтранс». Дорога жизни прямая и четкая. Без раздирающей суетности и пустой беготни. Дело движется к 55 годам, и доволен ли он тем, как выстроилась линия судьбы, ответить однозначно не может. Непросто оценить этот путь. Но в чем-то ему действительно повезло. Хотя вряд ли это можно назвать везением. Просто так должно было быть. Суждено было родиться ему в семье земледельцев, с детства познать тяжесть крестьянского труда. Дети, их трое, отца и матер видели только в работе: время было тяжелое, жили на трудодни. У всех свои домашние обязанности. В семь лет, будучи старшим ребенком, он уже многое умел. А труд формирует характер.

И не случайна казацкая кровь, текущая в его венах. На православный праздник Преображение Господне (Спас), 19 августа, 261 год назад был заложен казачий редут - станица Спасская, основателем которого являлся и прадед Виктора Васильевича Девятовских. Дед был казаком. А вот отцу не довелось, времена определяют возможности. У него была другая стезя - фронтовая.

Считает Виктор Васильевич, семья создает человека. Благодарен отцу, трактористом работавшему, что приобщил к технике, а потом после восьмилетки отправил учиться в двухгодичную школу механизации. И в армии он с техникой дело имел, служил в автомобильном батальоне. Адемобилизовавшись, сел на трактор «Кировец» и на 15 лет сроднился с этим силачом-тягачом.

И совсем не случаен юбилей 35-летнего супружества с Марией Ивановной, которая еще девчонкой ждала его из армии. В новогодние праздники, когда 1970-й уступил место 1971 году, они сыграли свадьбу. С тех пор всегда вместе. Выросли два сына. И подрастают внуки. Папаху по очереди примеряют. Шашкой уже начинают махать. Настоящей. Под присмотром деда, конечно. Но диван все-таки изрезали.

Зная, что Виктор Васильевич любит поба-

лагурить при случае, попросила его рассказать шоферскую байку. Рассказал.

Сидят мужики, меж собой разговаривают.

- У меня жена - рукодельница.

- У меня тоже.

- А моя, приезжаю, пирожки печет, уезжаю, пирожки печет.

- Гришка, да ты, наверное, каждый день пироги ешь?

- Да дело в том, что я-то их и не ем...

Если живешь на дороге, а не дома, какая выпечка, спрашивается. А вот Мария Ивановна, когда он надолго в рейс уходил, с шоферами пересыпала туески с пирожками для любимого мужа.

Так удалась ли у него жизнь?

Сейчас вот с сыновьями новый дом затеял строить. На Бамовской, где все эти годы жил, домишко после проведенной отсыпки улицы скоро поплынет. Вода в погребе. Огороды мокнет. Все лето с бюрократическими препонами войну вел. Зато участок себе зaimел на Окуневке. Следующее лето стройке посвятит.

Жива в нем крестьянская жилка, тянет к земле. Только реализовать желаемое здесь нереально. Что и имеет, так огород в пять соток. А еще свиней выращивает. Холодильник пустым не бывает. Кое-что и продает - по ценам ниже рыночных. Ребята из РММ любят побаловаться продуктом собственного производства: сало-то приносит, говорят.

Чтобы трудности преодолеть, действовать надо. Это его житейская философия. Жалко, она в масштабах предприятия не срабатывает, в жестком мире бизнеса одних производственных порывов недостаточно. А может ли человек чувствовать себя уверенно, если над его предприятием нависла беда и если у него нет будущего?

Так и не ответил мне казак Девятовских на мой вопрос о счастье в жизни. Зато я из общения с ним вынесла урок - надо просто честно жить, не играя чужие роли с примеркой благовидных масок, дабы показать себя с лучшей стороны. И тогда тебе не в чем будет упрекнуть себя. Быть - не казаться.

Владимир КРЮЧКОВ

ПАССАЖИР ВСЕГДА ПРАВ

«Пассажир всегда прав» - такого правила придерживаются в отношении клиентов службы такси нашего города. Всего в Тарко-Сале официально зарегистрировано 8 фирм, осуществляющих перевозку пассажиров. С наступлением холода обычно наблюдается рост цен на автослуги, однако с увеличением количества подобных предприятий цена за проезд людей по городу пока остается на прежнем уровне.

- Один девять - базе, - диспетчер передаёт по радио, - Таёжная 5, заберите пассажира.

- Понял, - доносится голос водителя в ответ.

- Через 3 минуты, серая девятка, - приятный женский голос сообщает клиенту информацию по телефону.

Очередной заказ принят. Где-то уже выходит пассажиры. На очереди другой маршрут. В таком ритме обычно проходит рабочий день любого таксиста.

Автомобиль мчится по прикрытой свежим снегом дороге. В салоне периодически оживает рация. Уже стемнело, и огни встречных машин слегка ослепляют водителя. Виктор Кононенко в службе такси «Шанс» уже более года. Говорит, что за день удаётся в среднем перевезти человек 50. Особенно много вызовов приходится на холодные периоды года. Сложнее всего бывает весной и осенью, когда из-за распутицы или снега даже заехать во двор проблема. Но в холода и выручка больше.

За баранкой весь день или ночь, и времени на домашних совсем не остаётся. Но такова она, сегодняшняя Россия, что каждый должен крутиться, чтобы хоть как-то обеспечить семью.

«На общение с детьми времени нет», - признается водитель. - Вечером придешь уставший - и спать. Хорошо, что начальник - хозяйственник хороший и о водителях думает, отпуск, когда надо предоставит».

Но на первом месте, конечно же, была и есть забота о пассажирах. Так считают почти все представители фирм такси в нашем городе.

- Специфика работы вообще очень сложная, - с полной уверенностью заявляет Наталья Шинина, директор такси «Визит» ООО «Ямалтранс». - И на диспетчеров большая нагрузка ложится: как примет заказ, как поговорит, такой и отклик душевный будет иметь. Диспетчер - это голос фирмы, водитель на своем автомобиле - лицо фирмы.

Такси «Визит» работает в районе уже второй год. Наталья руководит фирмой с начала её основания. Молодая девушка признаётся, что спрашиваться ей со всем помогает одно важное правило: «Дисциплина, дисциплина личная и коллективная. Сначала нужно с себя спрашивать, потом с работниками».

С дисциплиной в «Визите» на самом деле не шутят. Стаж при приёме на работу должен быть не менее трех лет. Есть даже механик, ответственный за состояния автотранспорта. Два раза в год машины подвергаются техосмотру. Предрейсовый медицинский осмотр водители проходят каждые 12 часов. Обязателен финансовый отчёт в конце дня. Такие и многие другие требования предъявля-

Владимир ПАХОМОВ,

начальник базы производственного обеспечения

Северными маршрутами

Сорокалетие отметил в сентябре Сергей Иванович МИРОНОВ, водитель ООО «НоваЭнерго». Пятилетним мальчишкой приехал он в Тарко-Сале вместе с родителями из небольшого поселка Кобра Кировской области. А дальше биография складывалась как у большинства его сверстников. Окончил среднюю школу. До призыва на службу в ряды Советской армии устроился на работу в Таркосалинскую вышкомонтажную контору. Освоил профессию вышкомонтажника. Окончил курсы повышения квалификации в школе подготовки рабочих кадров. В 1986 году стал солдатом, служил в Краснознаменном Северо-Азиатском военном округе. Вернулся в Тарко-Сале, в ставший родным коллектив ВМК. Работал монтажником на буровых до 1989 года, а когда в семье Мироновых появился первый, перевёлся на базу водителем. Работал на ЗИЛ-157, затем - на ЗИЛ-131. Доставляя грузы на буровые, на практике изучил географию месторождений: Еты-Пурновского, Известинского, Комсомольского, Северо-Губкинского, Присклонового. В рейс тогда выходило несколько машин, бездорожье не пугало, поскольку взаимовыручка среди водителей была не пустыми словами. Ответственности учила дорога.

С тех пор и крутит баранку «железного друга». Правда, пришлось сменить несколько трудовых коллективов (многие предприятия в то непростое время сменили государственного строя на ладан дышали), сменить не одну марку автомобилей, которыми довелось управлять, - неизменным оставалось только отношение к делу, добросовестность и порядочность этого человека. В 2001 году, работая водителем в НГРЭИС, Сергей Иванович поступил на заочное обучение в Магнитогорский колледж по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», по окончании которого ему была присвоена квалификация «техник».

В «НоваЭнерго» он работает со дня основания предприятия. Коллектив транспортного участка энергопредприятия небольшой, насчитывает 14 водителей. Юрхарово, Ханчей, Еты-Пур - энергетики-специалисты, живя в рабочих городках, занимаются обслуживанием электростанций на месторождениях, а транспортники обеспечивают их необходимым материалом и, конечно же, проводят перевахтовку персонала. Так что в рейсах они ежедневно.

Сергей Иванович какое-то время работал на «вахтовке», перевозил людей. По десять часов бывал в пути, когда маршрут ложился



на Юрхарово, причем есть там такой участок бездорожья в 60 километров, былую геологическую жизнь напоминающий. А недавно пересел на «Соболь» и уже по городу километры накручивает. Автомобиль у него на ходу всегда. И не потому, что новый и в капитальном ремонте ещё не нуждается, просто в руках надежных находится. Сроки службы машины зависят в первую очередь от мастерства и умения того, кто ее эксплуатирует. При жестком кадровом отборе в компанию пришли работать лучшие автомобилисты, обладающие всеми существующими категориями на управление транспортными средствами.

И что еще характерно для С. И. Миронова, так это активная жизненная позиция. Недавно на первом организационном собрании его избрали членом профкома предприятия. Это говорит о доверии коллектива.

Три сына растут в семье Мироновых. Родились они и выросли в Тарко-Сале, городе, который так красив и хорош сегодня благодаря созидательному труду таких профессионалов, как Сергей Иванович.

ляются к водителям всех фирм, осуществляющим перевозку пассажиров. По мнению работников многих служб такси - это оправданное меры.

Алексей Сергеев, директор ООО «Чувашия-Ямал» уверен, что два раза в год должен быть обязательный техосмотр транспорта. Зимой - шипы. Всё это для блага водителей и пассажиров.

Надежда Ивановна Фаригова, директор ЧП «Реал» рассказывает: «У нас закуплено новое оборудование, которое не мешает трансляции программ телевидения. В каждой машине - кассовые аппараты. В конце дня водитель обязательно предоставляет отчёт о проделанной работе».

Чтобы привлечь клиентов, фирмы такси предлагают свои скидки или льготы на предоставляемые услуги, можно и абонемент на проезд заказать. Не остаются в обиде пенсионеры, ветераны, участники Великой Отечественной. Им за проезд почти все фирмы 5-10 рублей, как правило, скидывают. Но главным остаётся всё же то, сколько бы ни было служб такси в нашем районе или городе, все они в большинстве своём относятся к своему делу очень ответственно, с заботой о персонале и пассажирах - ведь бизнес не терпит легкомыслия.

Сергей Вениаминович КОНОВАЛОВ - сибиряк. Родился он в Иркутской области в поселке Лесогорске Чунского района. С детства Сергей Вениаминович думал, что будет водителем, так оно в результате и вышло, хотя не сразу.

Свою трудовую деятельность Сергей начал после окончания восьми классов. Продолжив обучение уже в вечерней школе, он устроился учеником слесаря на деревообрабатывающий комбинат в родном поселке. Получив специальность слесаря и третий разряд сверловщика, он все-таки решил стать водителем. И поэтому снова пошел учиться в учебный комбинат «Братскводостроя» - сначала на тракториста-машиниста

Любовь ЛЕБЕДЕВА, начальник транспортно-диспетчерской службы

Пусть дорога ровною лентою въётся

В аппарате администрации Пурвского района наравне с остальными специалистами трудится и наш небольшой коллектив автотранспортников, настоящие мастера своего дела, для которых дорога стала частью жизни. Обязанности наших водителей заключаются в доставке специалистов, направляющихся в служебные командировки, в ближайшие города и посёлки: Новый Уренгой, Ноябрьск, Муравленко, Когалым, Сургут, Уренгой, Коротчаево, Пурвск, Харампур. Автомобили не стоят в гараже: объём работ вырос за последние годы, большими темпами идет освоение земель Пурвского района.

Хочется отметить работу профессионалов, более 20 лет проведших за баранкой автомобиля: В. Н. Калитвенцева, В. П. Швагера, А. С. Дорофеева, В. П. Белоусова, В. В. Новака, Г. Г. Абзалова, А. И. Зубенка, М. С. Мавлютова. Добросовестно относятся к делу водители А.Г. Колмаков, А. С. Лобанов, П. В. Яковенко, С. Г. Климов, О. С. Ермоленко, В. В. Демков, З. В. Чантуря, Е. И. Канев, Г. Г. Мороз, А. Е. Боровский.

Многим приходилось работать в тундре, они прошли закалку зимниками и знают почему фунт водительского лиха. Профессии своей остались верны. Зарекомендовали себя, показали высший класс мастерства. Не считаясь с личным временем, наши водители по первому зову всегда готовы к выполнению задания. К технике относятся бережно, и автомобили платят безотказной работой, не подводя своих хозяев. Профессия наложила отпечаток на их характеры: все они ответственны и надежны. По-другому быть не может.

Автотранспортников администрации Пурвского района, всех работников автомобильного транспорта - с праздником! Ровной вам, безаварийной ленты дорог, здоровья, долголетия и благополучия.

Светлана МИХАЙЛИЧЕНКО

Все водители нужны, все водители важны

та бульдозеров-корчевателей, переведясь потом на водителя.

Первой машиной, за руль которой сел Сергей Вениаминович, был «ГАЗ-52». И так получилось, что на долгое время он стал водителем, управляющим грузовым транспортом. Были в его практике и самосвалы, и «ЗИЛы», и «Уралы», и все - бортовые.

Сергей Коновалов: «Как была престижной профессия водителя, так и останется престижной!»



В 1987 году Сергей Вениаминович приехал на Север. Устроившись водителем в НГДУ «Барсуковнефть», отработал там вплоть до 1993 года. В «ГеоЛенте» начал тоже на бортовом «Урале», а потом пересел в «Ниву». Вот уже шесть лет Сергей Вениаминович возит начальника автотранспортного цеха предприятия. Как он говорит, суть работы осталась прежней, но характер изменился - больше общения с людьми стало.

Недаром говорят, что водитель у начальника - это не просто водитель. «Нужно психологию людей знать. Я сразу вижу, какое у Сергея Анатольевича настроение. Но с ним всегда можно поговорить, причем, на любые темы независимо от настроения. Он у нас человек хороший», - говорит Сергей Вениаминович о своем начальнике Долгове. И, продолжая, опровергает, что он, как водитель начальника, находится в каком-то привилегированном положении: «Сергей Анатольевич не возводит нас в какие-то ранги, никого не выделяет. В работе всякое бывает, если что-то сделал не так, всех одинаково наказывает, и меня тоже».

А еще Сергей Коновалов говорит, что хотя в каждой профессии есть и свои минусы, и свои плюсы, он не согласен с бытущим мнением, что водителем сегодня быть не модно: «Почему это наша профессия должна быть непрестижной? Как она была престижной, так и останется. Куда без транспорта? Никуда. Столько перевозок осуществляется автотранспортом в наше время!»

Шестилетний Валера, быстро перескочив улицу, оказался у ворот гаража. Мальчик довольно и важно хмыкнул, когда занимавшиеся своими делами водители тут же заприметили его и ободряющие, с большой долей юмора и любви, как это бывает практически всегда, когда дело касается отпрывков друга-коллеги, окликнули: «О, «завгар» пришел, ну иди сюда!»

Валерка очень любил бывать в гараже, пропадал там все свободное время, благо, что гараж находился прямо напротив родительского дома. С самого первого раза, когда в пятилетнем возрасте отец взял его с собой на работу - на ремонт машины, ему понравился запах бензина. Также ему нравилось крутиться среди больших, сильных и невозмутимых взрослых, в засаленных робах и с выпачканными в мазуте руками мужиков. Именно так называли их Валерка, мысленно причисляя и себя к разряду тавровых.

Верхом ожидаемого был момент, когда эти самые мужики в отсутствие отца, чтобы приподнять дух мальца, сажали Валерку за руль сияющей директорской «Волги» двадцать первой модели и толкали ее сзади туда-сюда по гаражу. Валерка - водитель! Гордость просто распирала мальчугана!

Но не меньше радости испытывал он, когда отец сажал его на колени, и они вдвоем крутили барабанку старенького 157-го «ЗИЛа», на котором работал папа. Ехала-то машина по-настоящему! И кто за рулём?!

Трудно предположить, что выросший среди запчастей и машин, зная о шоферском труде с детства не понаслышке, Валерий Лещик стал бы, по-взрослому, не водителем. В трудовой книжке Валерия Геннадиевича 23 года водительского стажа, причем, 20 из них он - за рулём автобуса. «Я с детства хотел быть водителем. Но раньше ж было не так, как сейчас, - все стремятся не профессию, а высшее образование получить. Раньше отношение к рабочим специальностям другим было - нормальным. Например, отец мне всегда говорил: «Валерка! Шофер - это первый парень на деревне!» Да так оно и было», - говорит он.

В 1981 году после окончания школы Валерий Геннадиевич пошел в школу ДОСААФ, где и получил азы водительской специальности. Закрепить их помогла служба в армии. Он попал в Новосибирск, в ракетные войска. Предстояло Валерию сесть за руль большегрузной техники - «Урагана», для этого он сначала прошел полугодичное обучение в астраханской учебной части. «В первый раз на «Ураган» смотреть даже страшно было, - признается теперь уже ас своего дела. - Видел-то я их до этого только издалека. Когда впервые залез в кабину, ощущение было, будто в самолете - столько приборов», - делится наш

герой воспоминаниями. Это сегодня Валерий Геннадиевич может утверждать, что управлять «Ураганом» - дело не сложное, как, впрочем, и любой другой техникой - «надо только привыкнуть».

Но, оказывается, привычка для водителя имеет особые свойства. Она не только становится привычкой на всю жизнь, а поэтому и назвать ее можно преданностью своему делу, но и привычкой отдавать предпочтение какому-то определенному виду транспорта, как это произошло с Лещиком. После армии, вернувшись в Набережные Челны, куда семья переехала с целины, когда там начинали строить завод «КамАЗ», он дополнительно отучился и, повысив свою категорию, получил право на вождение автобусов. Потом, в 1984 году, семья переехала на родину отца, в Белоруссию. Тамто, а именно в Минске, Валерий Геннадиевич впервые сел за руль автобуса.

В 1986 году начался северный этап жизни нашего героя. Судьба привела его на Ямбург, где работала белорусская организация. Призванию своему Валерий, конечно же, не изменил. Три года был водителем автобуса. Потом переехал в Губкинский, где несколько лет трудился в «Пурнефтегазе». И вот уже 10 лет Валерий Геннадиевич возит работников ООО «ГеоЯЛБент».

Говоря о водителе, несправедливо было бы не сказать о его технике, потому что не зря бытует мнение, что какой водитель, такая и техника.

Отработав три года в «ГеоЙЛБенте», Валерий сам поехал получать новый автобус. «Рад был, - говорит он. - Даже отцу с мамой в Белоруссию из Москвы позвонил. Мол, получаю «ЛАЗ-турист». Отец очень доволен был, потому что сам на таком перед выходом на пенсию ездил. К тому же это был первый такой автобус у нас на дорогах, в других организациях подобных еще не было». Валерий Геннадиевич говорит, что может по звуку определить, что «барахлит» у его железного товарища, улавливает посторонний шум, даже когда музыка звучит. «За семь лет автобус, конечно, ломался - и двигатель приходилось делать, и то тут, то там надо что-нибудь заменять. Хотя у нас в организации моторист есть, но мы-то все равно помогаем ему ремонтировать технику, а потом всегда интересует: что куда поставили, что где заменили», - говорит он.

Что же должен знать водитель автобуса в первую очередь? «В первую очередь, правила движения соблюдать, не забывать, что людей возишь. А потом люди-то разные: кому-то не понравилось, как тронулся, кому-то, как затормозил. Надо, чтобы все было плавно и аккуратно. А еще надо, чтобы чисто было, чтобы пассажиры в автобусе себя комфортно чувствовали».

Светлана ПИНСКАЯ

Для Валерия работа - не просто привычка



Valeriy Leshik: «Нужно не забывать, что людей возишь!»

Отдел информации и связей с общественностью ТСНГ

Километры жизни

До прихода в нефтяную компанию «Таркосаленефтегаз» Владимир Сергеевич КОЛЕСНИК работал в Пурвской геофизической экспедиции водителем. По зимнику и бездорожью доставляли тогда необходимые грузы на исследуемые объекты экспедиций.

За годы работы в «Таркосаленефтегазе» Владимир Сергеевич сформировал квалифицированный коллектив автотранспортного цеха, выдвигая жесткие требования при отборе кадров. Ежемесячно производится проверка знаний водителей, работающих в суровых условиях Крайнего Севера. Работниками цеха в полном объеме и своевременно проводится технический осмотр и ремонт автотехники, что обеспечивает своевременный выход транспорта на линию. Компетентность в производственных вопросах и принципиальность позволили Владимиру Сергеевичу сформировать надежный коллектив профессионалов.

Эта осень знаменательна для Владимира Сергеевича тем, что в сентябре его трудовой стаж составил 30 лет. Из них - 30 лет на Севере (16 сентября 1974 года сошел с трапа самолета в п. Тарко-Сале) и больше 10 лет работы - в НК «Таркосаленефтегаз». И еще одно замечательное событие осени-2004: в канун Дня работников нефтяной и газовой промышленности Президентом России В. В. Путиным подписан Указ о награждении медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени пяти сотрудникам ОАО «НК «Таркосаленефтегаз», среди которых был и Колесник. Являясь ветераном компании, имея многочисленные грамоты и награды, Владимир Сергеевич еще и студент Тюменского нефтегазового университета факультета «Организация перевозок и управления транспортом». Свое интервью в преддверии Дня работников автомобильного транспорта он дал перед отъездом на сессию.



Работники АТЦ слева направо: Ф. Г. Селявин, Ф. Т. Агеев, А. А. Николаевич, Р. Д. Ахмалетдинов, В. С. Колесник, В. М. Горгопко, Е. В. Колтунов, С. А. Майданник, В. П. Божко

О НАГРАДЕ

- Конечно, очень приятно получить такую высокую оценку своей работы, но понимаю, данная награда - это результат труда всего коллектива компании.

О РАБОТЕ

- Самое основное отличие в работе автотранспортников «Таркосаленефтегаза» от других организаций - это отношение руководства компании к АТЦ. На обеспечение запчастями в последние 2-3 года жаловаться грех. Заявки выполняются на 100 процентов. Но это ни в коем случае не расхолаживает наших водителей. К тому же добросовестное отношение к труду подкрепляется социальными гарантиями - премиями, во время выплаченной зарплатой, организо-

ванным отдыхом и санаторно-курортным лечением. Самый действенный стимул: кто достойно работает - достойно и получает.

Сейчас «Таркосаленефтегаз» имеет достаточный парк транспорта, чтобы закрыть сегодняшние объемы работ компании. С ростом производства приобретается и дополнительная техника.

ОБ УЧЕБЕ

- Жалею о том, что не учился раньше, когда был помоложе. Но и сейчас не считаю, что поздно. Молодежь ведь начинает уже на «пятерки» наступать. Руководство компании приветствует обучение работников. В цехе есть молодые парни, которые учатся заочно. Один уже окончил институт, другой еще учится. И им не зазорно пока работать слеса-

рями. Оыта набираются. В «Таркосаленефтегазе» у всех работников есть перспектива повышения. Компания растет, образовываются другие службы, участки. Ведь если человек показал себя в работе, он может перейти и в другое подразделение. Да среди транспортников у нас много людей и в возрасте - уже сменили себе готовить надо. Этим летом в компании большое количество студентов проходили практику. Были практиканты и в нашем цехе - старались ребята, работали. Наставниками их выступали механики Е. В. Колтунов, Р. Д. Ахмалетдинов. Так что работаем, сами учимся и других обучаем.

О КОЛЛЕКТИВЕ

- Коллектив у нас сплоченный, дружный. Если поломка, на дороге никто никого не бросит. Со всеми людьми, которых я принимал на работу, знаком был лично. Ведь до этого сам проработал водителем 18 лет.

Мне очень трудно кого-то выделить в коллективе и сказать, что кто-то работает лучше. Все работают прекрасно. Далеко за примером ходить не надо. В августе при плановой остановке промыслов проводилась врезка на перспективу в конденсатопровод Пурвского ЗПК. От АТЦ задействовано было 24 человека и 19 единиц техники: бензовозы, цементировочные агрегаты, ППУ, экскаваторы, передвижные автотранспортные мастерские, УАЗ-ки. Люди работали без отдыха сутками. Все понимали, что выполнить работу надо оперативно и качественно. Осознание значимости происходившего было еще и в том, что врезка проводилась в конденсатопровод строящегося завода холдинга «НОВАТЭК», конденсат с Восточки и Ханчая будет поступать на перерабатывающий завод.

О ПРАЗДНИКЕ

- Желаю всем автотранспортникам холдинга, нашим партнерам и, конечно же, ребятам из АТЦ в первую очередь здоровья, поскольку работа не из легких, а также, что немаловажно, ни гвоздя, ни жезла. Дороги на Восточке сейчас, конечно, лучше, чем были раньше, но ответственность меньшей не стала. Огромное спасибо нашим вторым половинкам - за ожидание, поддержку и веру в своих мужей.

Справка: На сегодняшний день в автотранспортном цехе работают 160 человек. Более половины сотрудников отмечены за работу грамотами и благодарностями ОАО «Таркосаленефтегаз», ОАО «НОВАТЭК», главы Пурвского района, администрации ЯНАО, Министерства энергетики РФ.

Автопарк составляет более 100 единиц техники: из них 60 - грузовой транспорт и спецтехника, более 40 - легковой транспорт (в 1999 году общий парк составлял всего 30 единиц). Протяженность дорог, которые поддерживает автотранспортный цех, - более 600 км. Объем грузоперевозок за последние годы вырос в три раза. Ежегодно только метанола перевозится 12 000 тонн. А общий объем грузоперевозок составляет в год 40 тысяч тонн.

ПОКОРИТЕЛИ СЕВЕРНЫХ ДОРОГ



И. В. Агаев

- АТЦ делится на три участка, в каждом из которых сосредоточена определенная категория техники: автоколонна, колонна тракторной техники и ремонтно-механические мастерские.

В распоряжении автоколонны, которой руководит Ю. А. Балута, находится вся автомобильная техника предприятия. Она занимается перевозкой грузов, необходимых ОАО УНГГ для подготовки к работе буровых, проведения буровых работ, последующего испытания скважин, а также для сдачи их в эксплуатацию. Автоколонне имеется также специальная техника, используемая для цементирования и ремонта скважин.

Основное назначение колонны тракторной техники (начальник Г. Н. Лотфуллин) заключается в обслуживании полевых объектов предприятия. Во время строительства буровой ее работники занимаются доставкой самой буровой установки и другого тяжелого оборудования к месту назначения. В период проведения буровых работ здесь также используется тракторная техника. С помощью ее перевозятся грузы по бездорожью, например, - от магистральных дорог непосредственно до буровых.

Ремонтно-механические мастерские занимаются обслуживанием техники. Возглавляет мастерские В. И. Кучеров. Здесь трудятся опытные специалисты-ремонтники, мастера своего дела. Нередко к ним за помощью и консультацией обращаются из других уренгойских предприятий.

Автотранспортный цех - это пульсирующая артерия в живом организме предприятия. Он непосредственно связан с руководством УНГГ, с Центральной инженерно-технической службой (ЦИТС), которая координирует работу, а также с базой производственного обеспечения (БПО) и с полевыми объектами - для обеспечения их всем необходимым в работе.

Коллектив автотранспортного цеха - 120 человек. Среди них немало таких, кто по многим лет с большой отдачей трудится на пред-

приятиях. Водители трубовозов В. А. Симонов, Д. Н. Бадалан, водитель вахтового автобуса Д. Б. Агаев, машинист трактора Н. В. Ткаченко, водитель сидельного автомобиля с прицепом А. Ю. Турский, водитель легкового автомобиля А. Н. Зимин - люди исполнительные, добросовестные, опытные автомобилисты, бережно относящиеся к технике. Необходимо отметить также И. Ю. Грэмджолу - диспетчера, проработавшую на предприятии около двадцати лет. С хорошей стороны показали себя: водители легковых автомобилей М. Н. Гамзаев и К. А. Соловьевников, водитель вахтового автобуса К. А. Магомедов и водители трубовозов Б. Н. Хамбияев и В. А. Дайнега. На всех можно положиться. А это очень важно при работе на геологическом предприятии, где полевые условия требуют определенного подхода к делу. Подчас непредвиденные обстоятельства вынуждают работать и в выходные, и в праздники в любое время суток. Иногда бывает, некогда ни спать, ни поесть. Кабина автомобиля зачастую становится и гостиницей, и столовой. Коллектив автотранспортного цеха решает поставленные перед ним задачи также за счет высокой квалификации, знания техники, большого опыта работы. Их труд необходим всему предприятию. Конечно, основным производством является цех бурения. Однако, по моему убеждению, без автотранспортников не могла бы ни подняться, ни начать работу ни одна буровая. Жаль, что долгое время цех снабжался по остаточному принципу, поэтому техника в АТЦ на сегодняшний день находится в довольно изношенном состоянии. Однако, радует тот факт, что в настоящее время с переходом ОАО УНГГ в систему ЮКОСа и с приходом к руководству новых людей во главе с управляющим предприятием А. Н. Канашуком отношение к АТЦ изменилось: стала постепенно приобретаться новая техника и более интенсивно - запчасти к ней. Не забывают на предприятии об автотранспортниках и когда дело доходит до поощрений за хорошую работу. Многие из них за свой труд награждены грамотами Министерства топлива и энергетики, губернатора ЯНАО и главы района, получают денежные премии.

И. В. Агаев, поблагодарив за добросовестный труд автотранспортников «Уренгойнефтегазгеологии», особо отметил четырех из них, о которых мы решили рассказать отдельно.

«70 ПРОЦЕНТОВ ЖИЗНИ - В ДОРОГЕ...»

Владимир Анатольевич СИМОНОВ на первый взгляд показался человеком суровым и несклонным к откровениям. Скоро поведал о том, что в ОАО УНГГ трудится семь лет. До этого работал в АТП, где и получил медаль за

освоение недр Севера и строительство нефтегазового комплекса Западной Сибири. И понятно: тридцать лет на трассе, из них 24 - в Уренгое.

До армии он выучился на автослесаря. Служил в автороде водителем. После армии работал водителем-испытателем на автозаводе в г. Миассе - перегонял машины по стране: в Томскую область, в Магадан, в Якутию, в Узбекистан - всех мест, где пришлось побывать, и не перечислишь. В 1980 году по направлению завода прибыл на работу в Уренгой. А был ему тогда всего лишь 21 год. Здесь женился, вырастил двух сыновей, которые сегодня получают высшее образование.

В. А. Симонов - водитель трубовоза. Перевозит на буровые трубы, балки, лес, цемент, глину - да мало ли еще что. За прошедшие годы труд водителя, по его мнению, конечно, изменился. Сейчас полегче стало: и трассы лучше, не то, что раньше, когда в основном по зимнику приходилось ездить, и быт на буровых значительно улучшился.

В конце разговора Владимир Анатольевич в шутливой форме высказался о своей шоферской жизни, а также выразил пожелание коллегам-водителям накануне их профессионального праздника. Жизнь его проходит, как он сказал, под чутким руководством со стороны домашних, начальства, диспетчеров, медиков, механиков, милиции. Жить позволяют, пьянствовать не дают - и слава Богу. Счастье, он считает, у водителей есть, деньги тоже имеются, поэтому пожелал бы он им лишь удачи в дороге, где они находятся 70 процентов своей жизни.

«НАДЕЯТЬСЯ ТОЛЬКО НА СЕБЯ...»

Дмитрий Николаевич БАДАЛАН - также водитель турбовоза. В УНГГ трудится с 1997 года. До этого работал в АТП. Еще там был на хорошем счету, получал грамоты за добросовестный труд.

Перед армией, живя в Молдавии, по направлению военкомата выучился на водителя. Служил в Германии, в химических войсках, водил специальный автомобиль вроде бензовоза. По окончании службы в 1979 году, оставив работу тракториста в селе, по комсомольской путевке отправился на освоение Севера в п. Уренгой. Сразу устроился водителем в АТП. Работал на бортовом грузовом автомобиле ГАЗ-66, доставляя грузы на буровые. Ездили по зимникам, в морозы, в метели. Бывало, ломались автомобили. На этот случай в кабине водителя всегда имелись ватники, валенки, рукавицы. Хотя какой ремонт в руках!? Берешь паяльную лампу, погреешь руки и снова гайки крутишь. В тундре ведь никто не придет твою машину чинить, так что рассчитывать приходится только на себя. Во-



С. Мартынова

Н. В. Ткаченко, Д. Б. Агаев, В. А. Симонов, Д. Н. Бадалан

обще-то машину тщательно готовишь, проверяешь до наступления зимы, чтобы потом меньше было проблем, поломок в пути.

О работе водителя Д. Н. Бадалан говорит так: привык. Старается следить за дорогой и думает большей частью о том, чтобы выполнить поставленную задачу: довезти груз к месту назначения. Своим коллегам-автомобилистам желает хорошей дороги - без поломок и аварий.

«ПРОФЕССИЯ ВОДИТЕЛЯ - ПРИЗВАНИЕ...»

Дагир Бекболатович АГАЕВ трудится в ОАО УНГГ с 1986 года. Награжден грамотой главы района за многолетний и добросовестный труд. Профессия водителя - это его еще детская мечта. Учась в старших классах, он бегал к соседу, который учит его водить машину.

Окончив школу, учился в ДОСААФ. В армии служил в мотострелковой роте, водил БТР. После армии трудился в Дагестане на строительстве водохранилища для орошения полей. Водил КамАЗ.

По вызову родственников в 1986 году приехал в Уренгой. Здесь он застал период интенсивного строительства поселка. Тогда в короткие сроки здесь вырастали целые микрорайоны, что радовало, вселяло оптимизм и сулило перспективы на будущее. Жизнь в молодом, быстроразвивающемся поселке Дагиру нравилась. Поначалу он работал помощником бурильщика на буровой, слесарем буроворудования. И только позже ему предоставилась возможность вернуться к шоферской профессии в качестве водителя сварочной машины. Сейчас он работает водителем вахтового автобуса. «А это - большая ответственность. Когда едешь в мороз по тундре, душа болит не за себя, а за людей, которых везешь. Только и думаешь о том, чтобы целыми и невредимыми довезти. Это не тележка какая-нибудь, люди - самый ценный груз» - говорит он.

Д. Б. Агаев считает профессию водителя своим призванием. По его наблюдениям, случайно избравшие ее люди просто «тянут лям-

ку». Для него же это - любимая работа. Всем водителям в день работников автомобильного транспорта он желает, как принято го-

ворить, «зеленой дороги» и побольше тепла, так необходимого здесь, на Севере.

«ПРИЕХАЛ ЗА РОМАНТИКОЙ»

Николай Викторович ТКАЧЕНКО, 20 лет живя в Уренгое, вот уже 15 лет трудится в УНГГ. За многолетний добросовестный труд неоднократно награждался грамотами и денежными премиями.

К технике его всегда тянуло. До армии учился в СПТУ на машиниста-тракториста широкого профиля. Служил в Астраханской области в стройбате, обслуживал спецтехнику. Сразу после армии приехал на Север, как он выразился, «за романтикой», т. к. прочитал в газете «Труд» о требующихся здесь рабочих разных специальностей. Кем только не работал: тягачником, машинистом-дизелистом буровых установок, пока не стал трактористом. Сейчас трудится на «Кировце-700». Поездил по зимникам, много повидал на северных трассах, приходилось и ремонтироваться в пути в холода, и пешком добираться за 15-20 километров в тридцатиградусный мороз после поломки машины. Сейчас, конечно, и дороги получше, и машин на них побольше - выручат, если что. Но главным в работе водителя по-прежнему остается принцип: сделал машину после отпуска как следует - зиму ездишь без проблем. Коллегам-водителям он желает хороших дорог и высокой зарплаты, что немаловажно.

Хорошие новости

ЗАВЕРШЕН ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ РАЙОНА

25 октября на нулевом посту объездного участка (вокруг п. Пуровска) состоялась окончательная сдача в эксплуатацию автомобильной трассы Пурпе - Коротчаево.

После того, как фирма «НОВА» осуществила отсыпку полотна, тендер на строительство дороги выиграло ООО «Ноябрьскдорстрой» (генеральный директор Виктор Васильевич Добрынин). Основная часть дороги была выполнена в прошлом году, в этом - доделаны оставшиеся участки (отсыпка щебнем, укладка плит и асфальта, обустройство обочин): первый - за 32 километра до п. Коротчаево, второй - объездная асфальтная дорога вокруг п. Пуровска.

Соб. инф.

Красную ленточку на открытии дороги перерезают гендиректор «Ноябрьскдорстроя» В. В. Добрынин и глава администрации п. Пуровска С. Ф. Мезенцев



Т. Каскунова

Выставка**Анна МАЛАХОВСКАЯ**

Малый бизнес-2004: технология успеха

11 ноября этого года в рамках окружной программы поддержки малого предпринимательства в Тарко-Сале по инициативе департамента экономики и инвестиционной политики администрации автономного округа планируется проведение первой региональной выставки «Малый бизнес Ямала». Организацию данного мероприятия взяли на себя торгово-промышленная палата ЯНАО, администрация Пуревского района.

Как сообщила корреспонденту «СЛ» директор муниципального учреждения «Фонд поддержки малого предпринимательства Пуревского района» Н. А. Фамбулова, заявку на участие в региональной выставке уже подали 32 малых предприятия, в частности, из Ямальского района, из городов Салехарда, Муравленко, Ноябрьска, Губкинского, Нового Уренгоя. Малый бизнес Пуревского района представляют восемь структур-участников. В области информационных технологий своими достижениями поделятся предприниматели ООО «Янг-Информ», в области оказания услуг населению - ООО «Салон красоты», фирма такси «Сталкер», в сфере производства и реализации товаров народного потребления, продуктов питания - предприятия ООО «Нордмет», ООО «Пуррыба», «Дока-хлеб» (индивидуальный предприниматель И. А. Лескова) и т. д. Результаты деятельности этих бизнес-структур заслуживают внимания. И хотя большой роли в формировании бюджета района они не играют, однако жизнь пуревчан значительно улучшают, делая ее на порядок качественнее. Малый бизнес поставлен на службу людям. Способствовать обеспечению максимального удовлетворения потребностей предприятий ТЭКа и бюджетной сферы посредством возможностей малого бизнеса и должна будет организуемая выставка.

Кстати, интересная деталь - усилиями малых предприятий района и будет проведено мероприятие. Они берут на себя информационное сопровождение выставки, изготовление выставочного оборудования и его монтаж, организацию обедов для участников. А говорит это в первую очередь о состоятельности малого бизнеса как такового и его способности находить применение во всех сферах жизнедеятельности человека.

Более того, некоторые малые предприятия во время проведения выставки будут готовы оказывать услуги ее участникам. Продемонстрировать свое мастерство смогут парикмахеры «Салона красоты», «Янг-Информ» предоставит возможность воспользоваться высокоскоростным интернетом и всеми видами связи. Есть идея в режиме реального времени провести трансляцию слайд-шоу, чтобы в любой точке мира желающие могли посмотреть, что происходит в данный момент в Тарко-Сале.

Что может малый бизнес? Как заметила

Н. Фамбулова, отсутствие централизованного завоза товаров и продуктов не сказалось на уровне жизни населения Тарко-Сале. Прилавки магазинов не пустуют. Частные предприятия прекрасно справляются со своей задачей. Существующая конкуренция также работает на покупателей, заставляя торговые предприятия повышать и уровень предоставляемых услуг и обслуживания, и качество товаров. Безусловно, регион, в котором успешно прописался ТЭК, особо не нуждался в развитии малого предпринимательства. Это не средняя полоса России, где альтернативы такому бизнесу нет. Тем не менее, и в Пуревском районе предпринимательство набирает вес. Активно заполняется и свободная ранее ниша культурно-досугового обслуживания населения.

Но и проблем хватает. Ямальским предпринимателям будет о чем поговорить на организованной 11 ноября встрече за «круглым столом». Несовершенство законодательной базы, непродуманная система налогообложения усложняют и без этого непростую жизнь малых предприятий. Как эффективно при этом строить свое дело, поделяться опытом успешные представители малого

бизнеса. Участие в выставке позволит найти ответы на самые важные вопросы, подскажет пути решения проблем, которых у предпринимателей, к сожалению, пока немало, кратчайшие пути к улучшению взаимопонимания власти и бизнеса. В ходе дискуссий, свободного общения вполне возможна выработка новых подходов к стратегии и тактике развития малого бизнеса, являющегося не последней составляющей российской экономики.

А сегодня Пуревский район готовится к встрече гостей. Два зала КСК «Геолог» будут отданы под выставочные экспонаты. Выставочные места стоят достаточно дорого, но администрация Пуревского района сделает подарок предпринимателям - установка стендового оборудования и оформление стендов финансируются из средств бюджета. У предпринимателей есть реальный шанс заявить о себе: продемонстрировать свою продукцию, привлечь общественный интерес к производимым товарам и услугам, установить прямые и плодотворные контакты с покупателями, оценить потенциальный рынок сбыта.

Три малых предприятия, признанные лучшими бизнес-структурами в округе, в декабре представят Ямал на всероссийской выставке «Малый бизнес». Региональная же выставка «Малый бизнес Ямала» станет отныне постоянно действующей и проходить будет, как информировали газету, в Тарко-Сале, являясь основным источником информации о новых товарах и услугах, предоставляемых предпринимателями населению округа.

Письмо в редакцию

У «ПУРГЕОЛФЛОТА» ВСЁ БУДЕТ ОТЛИЧНО

От всей души хочу выразить сердечную благодарность директору ОАО «Пургеолфлот» Сергею Николаевичу Шептуну за помощь и заботу о пенсионерах предприятия. Я проработала на этом предприятии более двадцати лет. Очень радостно видеть происходящие изменения на территории «Пургеолфлота». И я думаю, они не остались без внимания всех жителей Тарко-Сале. Под руководством С. Н. Шептuna «Пургеолфлот» не только выжил, он возрождается и развивается, увеличивается база плавсредств. А самое главное, что я хочу отметить, так это отношение к работникам предприятия. В одном из интервью Сергея Николаевича я прочитала его высказывание о кадрах: «Это золотой запас...». И ведь это не только слова, есть подтверждение делом - увеличиваются льготы, растет социальная забота о сотрудниках. В этом году у речников «Пургеолфлота» появилась новая красивая форма.

И огромное Вам спасибо, что Вы не забываете пенсионеров предприятия! Спасибо за помощь и заботу, за то, что коллектив предприятия в рутине забот и рабочих вопросов не забывает своих пенсионеров, ведь для нас очень дорого внимание. От всей души желаю Вам и коллективу дальнейших успехов, ведь самое главное - Вы повысили статус предприятия, значит все у «Пургеолфлота» будет отлично!

Также очень хочу отметить то, как у нас на Севере заботятся о ветеранах и пенсионерах на предприятиях и в администрациях городов и районов. Этим летом ездила на Большую землю, была поражена тем, что никому не нужны люди пожилого возраста.

Вот у нас в Пуревском районе какая забота о пенсионерах! Огромная благодарность главе района А. И. Острягину за понимание и поддержку пенсионеров-северян. Социальной службой района разработаны программы по оказанию помощи ветеранам, открыт и действует Центр социальной поддержки, пожилым предоставляются санаторно-курортные путевки. Организован и успешно работает Совет ветеранов (на Большой земле о таком и не слышали!).

Боюсь, что написала сумбурно, но очень хотелось выразить свою благодарность всем за помочь нам, ветеранам. Искреннее спасибо руководству «Пургеолфлота» и администрации Пуревского района за внимание, доброту и поддержку!

С огромным уважением, ветеран труда, ветеран Ямала, пенсионерка Анфисья Афанасьевна БОТОВА

Купил магнитную карту - и голова не болит

Общество с ограниченной ответственностью (учредитель - частное лицо) «Пурнефтепродукт» начало работу в Пурвоском районе в 2003 году. За это время им выстроено и запущено в эксплуатацию три автозаправочных станции: в п. Пурвоске, г. Тарко-Сале и п. Коротчаево (последнюю и сдали 15 октября). Все автозаправки выстроены и оборудованы по экологичности-сберегающей технологии и по последнему слову техники, оснащены связью в полном соответствии современным потребностям. Бесперебойная заправка бензином марок АИ-80-92-95 и дизтопливом осуществляется круглосуточно и, что немаловажно, не по самым высоким ценам в округе. Кроме этого ООО «Пурнефтепродукт» ввел дисконтные магнитные карты от 100 литров и выше как для организаций (с заключением договора), так и для физических лиц. Постоянным пользователям будет предоставляться соответствующая скидка на моторное топливо. А второе удобство - обладатель такой карточки запросто по безналу может заправиться, когда ни копейки в кармане, на любой автозаправке, принадлежащей «Пурнефтепродукту», например, в г. Ноябрьске или Сургуте. Число автозаправок в нашем районе будет неуклонно расти. В планах общества строительство станций на въезде в г. Губкинский с южной стороны, в п. Ханымей - на Харамовском перекрестке, в поселках Уренгой и Пурпе, а также в центре г. Тарко-Сале (для разгрузки автозаправки «Пурнефтегазгеологии»). Качество бензина омского производства гарантируется.

Что ж, остается поздравить работников «Пурнефтепродукта» с очередным достижением и пожелать скорейшего и успешного достижения задуманного.

Соб. инф.



Новости ТЭКа

ЗАПАСЫ СЕВЕРО-УРЕНГОЙСКОГО

Американская компания DeGolyer & MacNaughton завершила аудит запасов неокомских залежей Северо-Уренгойского месторождения газодобывающей компании «Нортгаз», сообщает пресс-служба компании.

DeGolyer & MacNaughton - независимая международная инженеринговая компания по аудиту запасов, консультант в области нефтегазового инженеринга. Среди клиентов DeGolyer & MacNaughton в России - ОАО «Газпром», ОАО ТНК, ОАО «НОВАТЭК», ОАО «НК «ЮКОС», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Лукойл», ОАО «Сибнефть».

Общие запасы газа ООО «Нортгаз» составили 354021 млн. кубических метров. Доказанные запасы газа сепарации равны 224005 млн. кубометров, что в 1,7 раза выше показателей 2002 года. Общие запасы газового конденсата оценены в 62157 млн. тонн. Доказанные запасы конденсата увеличены на 19,78 млн. тонн или в 2 раза и составили 39536 млн. тонн.

Указанные показатели получены в результате опытно-промышленной эксплуатации Западного купола месторождения в течение трех лет, а также геолого-технических мероприятий и исследовательских работ в процессе разработки Северо-Уренгойского месторождения. При оценке использованы научно-исследовательские и проектные работы, выполненные «Нортгазом» по Восточному куполу месторождения.

По оценке DeGolyer & MacNaughton, добыча газа сепарации на Западном куполе в течение ближайших 10 лет будет находиться на отметке не менее 5,1 млрд. кубических метров в год, на Восточном куполе - 5,4 млрд. кубических метров в год в течение 20 лет. Ввод в промышленную эксплуатацию Восточного купола намечен на 2007 год. В соответствии с результатами оценки DeGolyer & MacNaughton текущая стоимость компании возросла на 404,3 млн. долларов США и составила 1,8 млрд. долларов.

www.novopol.ru, 22.10.2004 г.

Дмитрий МИСЮРОВ

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА. ДИСКУССИЯ В ГОСДУМЕ

21 октября в Государственной думе России прошел круглый стол на тему «Общественные организации [общественная палата] и их роль в борьбе с терроризмом». Дискуссия продолжится через месяц в виде парламентских слушаний. Готовится проект закона «Об общественной палате РФ».

Открывая заседание, первый заместитель председателя Государственной думы Любовь Слиска предложила обсудить, как наладить диалог между различными группами, как содействовать государственной власти в сфере правопорядка и безопасности, как работать СМИ и Общественной палате. Слиска считает, что палата – серьезный, работающий, экспертный орган, она будет «обсуждать и давать предложения по многим государственным вопросам, законодательным инициативам – Россия многонациональная и многоконфессиональная страна, и мы просто без этого не обойдемся». Главное – единение граждан, трагедий не должно повториться.

Свои предложения по борьбе с терроризмом и формированию Общественной палаты внесли «сильники». Виктор Иванов, руководитель «Лиги предпринимателей и руководителей предприятий безопасности» сосредоточил внимание на увеличении роли частных охранных структур в борьбе с терроризмом. Таких структур в стране около 20 тысяч, работают в них полмиллиона человек. Необходимо создать общие для государственных и частных организаций стандарты безопасности. Что касается Общественной палаты, то это должен быть скорее Общественный форум для новых идей.

Председатель комитета Госдумы по безопасности Владимир Васильев не совсем согласен с идеей, что у терроризма нет национальности и вероисповедания, он считает, что этот вопрос нужно исследовать глубже, например, рассматривая всевозможные религиозные течения. Васильев также привел пример решения проблемы, касающейся всех, – в Тверской области, где есть Общественная палата, намерены сопоставлять зарплаты с прожиточным минимумом, выводить экономику из тени, и это также будет вкладом в объединение и безопасность. Контролировать правоохранительные органы нужно, считает Васильев, но с другой стороны, может ли быть полноценной борьба с терроризмом, если общественные организации, к примеру, мешают набору в армию. Подобные противоречия предстоит разрешить Общественной палате.

Леонид Шершнев, президент Фонда НИМБ, главный редактор журнала «Безопасность», увидел главную проблему в отсутствии государственной идеологии, которой могли бы руководствоваться чиновники, зато «противник имеет антигосударственную идеологию», и это проблема общества.

Валерий Фадеев, главный редактор журнала «Эксперт», представлявший «Деловую Россию» разрабатывал вместе с представителями других организаций проект Общественной палаты. Прежде всего, должен быть регулирующий ее деятельность закон. Палата должна быть самостоятельным институтом, а не при президенте или Федеральном собрании. Численность – около 100 человек. Должен быть разработан механизм аккредитации общественных организаций. Зарплаты и привилегии членам палаты не предусматрива-

ются. В функции будет входить прежде всего экспертиза законопроектов, связанных с безопасностью, здоровьем, жизнью людей. Хотя решения палаты будут носить рекомендательный характер, но Госдума обязана будет их рассмотреть. Общественный контроль за исполнительной властью – это одно направление работы.

В ходе обсуждений выступающие требовали расширить круг законопроектов для экспертизы – экономическая, образовательная и прочая тематика волнует общество не менее правоохранительной. Не все согласны с полной самостоятельностью палаты – был ряд предложений о необходимости назначать первый состав палаты с помощью правительства, Федерального собрания и судебного сообщества, утверждать состав у президента, а затем проводить ротацию. Кроме того, рекомендовали не спешить с формированием региональных структур и вообще вертикали. Серьезной проблемой остается совмещение борьбы с терроризмом и сохранения прав человека, о чем говорили представители правозащитных организаций. Также предлагалось работать со СМИ, вплоть до снабжения редакций материалами о культуре и традициях, особенностях религиозной терминологии.

Большой спектр общественных представителей показал и большой спектр мнений. Представитель Красного креста считает, что имеет смысл сделать электронное голосование на сайте Общественной палаты. Руководитель ассоциации фермерских хозяйств говорит, что важнее всего создать механизмы взаимодействия общественных организаций с чиновниками, неизменные даже в случае кадровых перестановок, представитель малочисленных народов Крайнего Севера призвал учитывать опыт ООН. Кстати, выяснилось, что многих из более трёх тысяч зарегистрированных общественных организаций обнаружить просто невозможно.

Молодежь предлагала учесть ее мнение, организации инвалидов – не забывать об опытных организациях, диаспоры – помнить о национальном вопросе. Шел диспут по расследовательским функциям палаты, а тем более о законодательных инициативах, не предусмотренных Конституцией. Есть вопросы по иерархии федеральных, межрегиональных и местных объединений и их представительства в палате. В целом на «круглом столе» чаще звучали предложения о деполитизации Общественной палаты, формировании гражданского общества и о политике конкретных дел. Участники, например, сошлись во мнении, что Общественная палата должна распределять гранты для проектов общественных организаций, составив альтернативу зарубежным фондам. Диалог состоялся.

Завершая работу «круглого стола», Сергей Попов отметил, что когда президент сказал о создании Общественной палаты, то хотел наладить лучшую коммуникацию с обществом. К планируемым через месяц парламентским слушаниям предстоит учсть много мнений и подготовить проект закона «Об Общественной палате РФ». Предложения будут собираться на базе журнала «Эксперт». Важный общественный форум состоится 9–10 ноября в Перми.

В проекте итогов круглого стола значится, что для эффективной борьбы с терроризмом необходимо:

- повысить роль и ответственность всех субъектов антитеррористической деятельности;
- создать условия, способствующие участию граждан и общественных объединений, религиоз-

ных организаций в оказании содействия органам государственной власти, правоохранительным органам в обеспечении общественной безопасности, предупреждения и пресечения террористических проявлений;

– обеспечить адекватное финансирование и техническое оснащение силовых ведомств для борьбы с терроризмом, предусмотрев при этом систему общественного контроля за ходом этого финансирования;

– создать условия для проведения регулярной экспертизы нормативно-правовой базы на предмет эффективности ее применения в условиях террористических угроз отдельных ее положений, прежде всего, в части общественного, жилищного и промышленного строительства, развития транспортных систем, готовности органов здравоохранения, средств МЧС для действий в период чрезвычайных ситуаций;

– обеспечить дополнительную защиту прав и интересов жертв терактов и участников антитеррористических мероприятий;

законодательно обеспечить неотвратимость и ужесточение ответственности за участие в террористической деятельности, в том числе, за сопутствующие терроризму преступления, такие, как вербовка членов террористических групп, использование, финансирование и обучение наемников;

– изучить целесообразность предоставления дополнительных полномочий субъектам борьбы с терроризмом, в том числе антитеррористическим комиссиям на уровне Правительства России и субъектов Федерации;

– возможности введения эффективной системы блокирования, ареста, изъятия, конфискации и ликвидации средств и имущества террористов, а также расширения правовых основ для более широкого введения в уголовный процесс и использования в качестве доказательств данных разведывательной, контрразведывательной и оперативно-розыскной деятельности.

По мнению участников, идея создания предложенной Президентом Российской Федерации Общественной палаты будет способствовать правовому обеспечению прочного взаимодействия общественных объединений с органами государственной власти, объединению усилий всех здравых сил общества в борьбе с терроризмом, а также его консолидации перед общей угрозой.

В числе первоочередных мер участники предлагают:

– внести изменения в Федеральный закон «О противодействии экстремистской деятельности», изменения, наделяющие общественные объединения реальным правом противодействия терроризму и экстремизму;

– институтам гражданского общества, общественным организациям принять активное участие в обсуждении концепции проекта Федерального закона «Об Общественной палате Российской Федерации», в котором заложить механизм проведения общественной экспертизы, рассматриваемых Федеральным Собранием законопроектов, что явится эффективной формой гражданского контроля;

– поддержать предложение Комитета по делам общественных объединений и религиозных организаций о проведении в ноябре–декабре 2004 года парламентских слушаний с целью обсуждения законодательных инициатив, обеспечение правового взаимодействия общественных объединений с органами государственной власти в борьбе с терроризмом.

www.rg.ru, 22.10.2004 г.

Тамара ШКЕЛЬ

СТО ИЗБРАННЫХ

В Думе обсудили концепцию создания
Общественной палаты

Вчера за «круглым столом» Госдумы обсуждалась роль общественных организаций в борьбе с терроризмом. Но участники дискуссии сразу заявили, что лозунг «Все на борьбу с терроризмом!» не надо понимать слишком буквально – вооружаться и идти стрелять.

Как сказал директор Института прав человека Валентин Гефтер, этот призыв все-таки в первую очередь относится к правоохранительным органам. Но в то же время каждый гражданин, каждая общественная организация России могут найти в борьбе с терроризмом свое место. Правозащитники, например, способны помочь обществу и власти разобраться в корнях этого явления. Юристы – провести экспертизу законопроектов. Но будет лучше, считают участники «круглого стола», если все здоровые силы общества объединятся и выступят против общей угрозы консолидированно.

«Свойной, объявленной миру террористами, невозможно спрятаться какой-либо одной структуре», – считает первый зампред Комитета Госдумы по безопасности Михаил Гришанков. – Без поддержки общественных структур невозможно победить зло, которое сегодня есть в стране».

Объединить здоровые общественные силы, а также обеспечить их взаимодействие с властью и контроль за ее работой призвана Общественная палата. Какой она будет, по какому принципу станет формироваться, на каких условиях действовать – об этом также говорили вчера депутаты.

По мнению первого вице-спикера нижней палаты Любови Слиски, не следует доверять разработку концепции Общественной палаты чиновникам – «главные, принципиальные черты Общественной палаты должны сформироваться при непосредственном, активном и творческом участии всех заинтересованных сторон – представителей общественных объединений, религиозных организаций».

Иначе новую Общественную палату постигнетчасть прежней – образца 1994 года. «К сожалению», – сказала Слиска, – тогда она не выполнила основной задачи по созданию механизма обратной связи между гражданами, общественными объединениями и органами госвласти. Сейчас нам предстоит определить главные, принципиальные черты общеноционального органа, представляющего интересы гражданского общества, его статус и роль в обеспечении постоянного диалога между обществом и властью, взаимодействие их в сфере правопорядка и безопасности. И не надо повторять прежних ошибок».

Участники «круглого стола» на призыв первого вице-спикера живо откликнулись. В дискуссии прорисовывались черты будущего общеноционального органа. Общественная палата должна утверждаться не указом президента, а законом – это повысит ее статус, считает член генсовета «Деловой России» Валерий Фадеев, участвующий в разработке концепции новой Общественной палаты. По его мнению, палата (не более 100 человек) должна быть самостоятельной – не при парламенте, как предлагалось некоторыми депутатами Госдумы, и не при президенте, как было раньше. В нее ни в коем случае не должны входить люди, занимающиеся государственной деятельностью, – только общественники и только на общественных началах, без зарплаты. Хотя Фадеев отметил, что государство не мешало бы потратиться на поддержку самих общественных организаций, потому что «пока работа по воспитанию демократов в России ведется на иностранные гранты». Президент Конфедерации деловых женщин России Лидия Блохина высказала мнение, что в Общественной палате

должно быть не менее 25 процентов представителей региональных и межрегиональных общественных организаций. Президент «ОПОРЫ России», объединившей средний и малый бизнес, предполагает, что у Общественной палаты должно быть реальное влияние на те процессы, которые происходят, и право вето – если принятый закон угрожает безопасности общества. Тогда в этот общенациональный орган поверят, и он сможет наше «молчаливое большинство», пришедшее на смену советскому колlettivизму, «превратить в активных, говорящих и думающих граждан России». Средства массовой информации «могли бы сыграть большую роль в вопросе формирования Общественной палаты», заметила Любовь Слиска. Однако есть условие – «свобода СМИ должна быть не оскорбительной для общества и не купленной».

Депутаты высказали надежду, что закон об Общественной палате будет принят до конца нынешнего года или в начале будущего – медлить с мобилизацией общественности нельзя. «Чем больше будет гражданских организаций, которые могут контролировать различные ветви власти, тем будет лучше, тем прозрачнее будет деятельность власти в нашей стране», – так прокомментировал вчерашнюю дискуссию в Госдуме Борис Грызлов.

Вести.Ru, 21.10.2004 г.

Игорь КОЖЕВИН

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА. КОНТУРЫ ПРОРИСОВЫВАЮТСЯ

Какой должна быть Общественная палата? Идея начинает обретать реальные очертания. В Госдуме в четверг набрасывали штрихи к портрету нового органа, который будет контролировать власть.

Наверно, что-то действительно изменилось в общественном сознании, если круглый стол в Думе о роли общественных организаций вызывает такой интерес, говорили участники собрания. Свободных мест нет. За одним столом – представители разных конфессий, предприниматели, депутаты, люди в возрасте солидном и не очень. Главная тема: терроризм как вызов обществу.

«Сегодня объявлена война со стороны террористов. Справиться с этим как-либо одной структуре невозможно. Поэтому сегодня разговор идет именно о том, как общество будет участвовать, как общественные структуры будут участвовать в усиении правоохранительной деятельности в борьбе с террором», – считает первый зампредседателя комитета по безопасности Госдумы «единоросс» Михаил Гришанков.

Исполняющий обязанности сопредседателя Молодежной ассоциации политических исследований Константин Сенаторов приводит в пример Израиль, где в 1974 году была сформирована национальная гвардия. «Это добровольная общественная организация безопасности. Гражданские лица наравне с сотрудниками органов безопасности, но на добровольных началах проводят профилактические работы по борьбе с терроризмом», – поясняет он.

Впрочем, обращений к зарубежному опыту было немного. Большинство выступлений – о российской Общественной палате, создать ее предложил президент. Создадим, говорили в Думе, преодолеем разрыв между властью и обществом, потому что общество будет с властью сотрудничать и власть контролировать.

«Общество готово помочь. Но вот дело Пуману – кому помогать, если такое возможно? Поэтому я бы, наверное, сделал бы одно-единственное предложение: установить возможный контроль за некоторыми элементами действий, в том числе правоохранительных органов, и тех мест, где чаще всего нарушаются права человека», – предлагает председатель думского Комитета по безопасности Владимир Васильев.

Пожалуй, впервые сегодня было озвучено, какой может быть Общественная палата: около ста человек, работающих на общественных началах, будут заниматься экспертизой важнейших законов, связанных в первую очередь с темой прав человека. Вероятность ошибочных решений должна быть сведена к минимуму.

«Это должен быть самостоятельный орган. Но власть должна, безусловно, принимать участие в его формировании», – считает председатель комитета по делам общественных объединений и религиозных организаций Думы (фракция «Единая Россия») Сергей Попов.

Прогнозов, когда в России появится Общественная палата, сегодня не делали. Обещали, что концепция закона будет готова к началу ноября. Пока же впереди серия мозговых штурмов с участием представителей всего общества. По-другому создать настоящую Общественную палату, говорили в Думе, вряд ли получится.

www.rian.ru, 21.10.2004 г.

ЛЮБОВЬ СЛИСКА: «НЕ СЛЕДУЕТ ДОВЕРЯТЬ РАЗРАБОТКУ КОНЦЕПЦИИ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЫ ЧИНОВНИКАМ»

Первый вице-спикер Госдумы Любовь Слиска полагает, что не следует доверять разработку концепции, определение роли и статуса Общественной палаты чиновникам.

Как заявил Слиска в четверг на проходящем в Госдуме «круглом столе», «главные, принципиальные черты Общественной палаты должны сформироваться при непосредственном, активном и творческом участии всех заинтересованных сторон – представителей общественных объединений, религиозных организаций».

Целью настоящего «круглого стола» как раз является разработка предложений по созданию системы взаимодействия между органами госвласти и институтами гражданского общества, отметила парламентарий.

Слиска также предостерегла от прежних ошибок при формировании Общественной палаты. Она напомнила, что в России уже существовала созданная в 1994 году Общественная Палата при президенте РФ. «К сожалению, она не выполнила основной задачи по созданию механизма обратной связи между гражданами, общественными объединениями и органами госвласти», – сказала Слиска.

Сейчас перед нами стоит задача – определить главные, принципиальные черты общеноционального органа, представляющего интересы гражданского общества, его статус и роль в обеспечении постоянного диалога между обществом и органами государственной власти, взаимодействие их в сфере правопорядка и безопасности, подчеркнула она.

При этом участники заседания отметили, что идея создания Общественной палаты будет способствовать правовому обеспечению прочного взаимодействия общественных объединений с органами госвласти, объединению усилий общества в борьбе с терроризмом.

Институтам гражданского общества, общественным организациям рекомендовано принять активное участие в обсуждении концепции законопроекта «Об Общественной палате РФ», в котором заложить механизм проведения общественной экспертизы рассматриваемых федеральным собранием законопроектов.

В числе первоочередных мер предложенонести изменения в закон «О противодействии экстремистской деятельности», наделяющие общественные объединения реальным правом противодействия терроризму и экстремизму.

**Комитет по управлению муниципальным имуществом
Пуровского района сообщает о результатах продажи
муниципального имущества, находящегося в г. Тарко-селе**

Наименование имущества	Цена сделки приватизации (руб.)	Покупатель
Лот № 1 - ГАЗ-270500 , фургон цельнометаллический, 1996 года выпуска, двигатель № 037577196, шасси № 0022350, цвет коррида	22897	
Лот № 2 - ВАЗ-21213 , легковой, 1996 года выпуска, двигатель № 4013504, кузов № 1212700, цвет белый	16490	
Лот № 3 - ВАЗ-21213 , легковой, 1995 года выпуска, двигатель № 3835430, кузов № 1165517, цвет белый	14470	Иванов Владимир Николаевич, зарегистрированный в г. Екатеринбурге
Лот № 6 - экскаватор ЭО-2621-В2 , 1995 года выпуска, заводской № 11140, двигатель № 4М1092, цвет красный	56213	
Лот № 7 - экскаватор ЭО-3323 , 1994 года выпуска, заводской № 11585, двигатель № 231301, цвет красный	79125	
Лот № 8 - бульдозер ДТ-75 , 1994 года выпуска, заводской № 699817, двигатель № 347446	23740	
Лот № 4 - ВАЗ-21310 , легковой, 1996 года выпуска, двигатель № 5316954, кузов № 1196104, цвет синий	24790	Иванов Михаил Михайлович, зарегистрированный в п. Пуровске
Лот № 5 - УАЗ-3962 , 1993 года выпуска		Снят с торгов в связи с отсутствием заявок

**Комитет по управлению муниципальным имуществом
Пуровского района**

на основании Прогностического плана приватизации муниципального имущества на 2004 г., утвержденного решением Пуровской районной думы от 15.04.2004 г. № 155, протокола заседания комиссии по приватизации муниципального имущества в Пуровском районе от 20.10.2004 г. сообщает о продаже муниципального имущества, находящегося в п. Пуровске:

лот № 1 - кресло парикмахерское (на винтовой стойке), 2000 года выпуска;

лот № 2 - рабочий туалет № 4 (рабочее место парикмахера), 2000 года выпуска.

Способ продажи: без объявления цены.

Дата подведения итогов продажи имущества: 8 декабря 2004 г. в 11.00 часов. Претенденты должны представить следующие документы:

- заявку (приложение №1 к информационному сообщению).

Физические лица предъявляют документ, удостоверяющий личность.

Юридические лица дополнительно представляют следующие документы:

- нотариально заверенные копии учредительных документов; решение в письменной форме соответствующего органа управления о приобретении имущества (если это необходимо в соответствии с учредительными документами претендента и законодательством государства, в котором зарегистрирован претендент); сведения о доле Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования в уставном капитале юридического лица;

- описание предоставленных документов, подписанных претендентом или его уполномоченным представителем, представляется в 2 экземплярах, один из которых с указанием даты и времени приема заявки, удостоверенный подписью Продавца, возвращается претенденту.

В случае подачи заявки представителем претендента предъявляется надлежащим образом оформленная доверенность на лицо, имеющее право действовать от имени претендента.

Предложение о цене приобретения имущества прилагается к заявке в запечатанном конверте. Предлагаемая претендентом цена приобретения имущества указывается цифрами и прописью.

По результатам рассмотрения предоставленных документов будет принято по каждой зарегистрированной заявке отдельное решение о рассмотрении предложений о цене приобретения имущества.

Покупателем имущества признается:

- при принятии к рассмотрению одного предложения о цене приобретения имущества - претендент, подавший это предложение;

- при принятии к рассмотрению нескольких предложений о цене приобретения имущества - претендент, предложивший наибольшую цену за продаваемое имущество;

- при принятии к рассмотрению нескольких одинаковых предложений о цене приобретения имущества - претендент, заявка которого была зарегистрирована ранее других.

Срок заключения договора купли-продажи имущества: в течение 10 (десяти) дней с даты подведения итогов продажи.

В течение десяти дней со дня заключения договора купли-продажи имущества покупатель должен произвести оплату посредством внесения на расчетный счет комитета по управлению муниципальным имуществом № 460381036729000003 в Западно-Сибирском банке Сбербанка РФ Пуровское отделение г. Тюмени, ИНН 8911004036, БИК 047102651, к/с 3010181080000000651, КПП 891101001 денежных средств в размере цены предложения.

При уклонении покупателя от заключения договора купли-продажи имуще-

ства в установленный срок покупатель утрачивает право на заключение такого договора. В этом случае продажа имущества будет признана несостоявшейся.

Заявки с прилагаемыми к ним документами принимаются с 1 ноября по 7 декабря 2004 г. в рабочее время с 15.00 до 17.00 часов (время местное) по адресу: г. Тарко-Сале, ул. Республики, 25, здание администрации района, 1 этаж, комитет по управлению муниципальным имуществом Пуровского района, каб. 111, отдел приватизации и организации продаж. Дополнительную информацию можно получить по тел: (34597) 6-06-84, 6-06-83

Приложение №1

Утверждена

приказом председателя КУМИ Пуровского района от «___» 200___ г. №___

Продавец

Комитету по управлению муниципальным имуществом Пуровского района

(полное наименование Продавца)

Заявка

на приобретение муниципального имущества

«___» 200___ г.

Заявитель

(для юридических лиц - полное наименование, организационно-правовая форма, для физических лиц - фамилия, имя, отчество, паспортные данные)

адрес Заявителя:

телефон Заявителя:

адрес, по которому Заявителю следует направлять извещение в случае принятия решения об отказе в приватизации

принимая решение о приобретении находящегося в муниципальной собственности имущества:

(наименование имущества, его основные характеристики и местонахождение)
по цене:

(цифрами и прописью)

обязуюсь

1) полностью и безоговорочно принять предложение о продаже имущества, ознакомлен с проектом договора купли-продажи имущества;
2) заключить с Продавцом договор купли-продажи в течение 10 дней с даты подведения итогов продажи,

3) в течение десяти дней со дня заключения договора купли-продажи произвести оплату посредством внесения на счет Продавца денежных средств в размере цены предложения.

Банковские реквизиты Заявителя:

Приложения:

- документ, подтверждающий уведомление федерального антимонопольного органа (его территориального органа) о намерении приобрести подлежащее приватизации имущество в соответствии с антимонопольным законодательством РФ;

- физические лица предъявляют документ, удостоверяющий личность;
- юридические лица дополнительно представляют следующие документы:

- нотариально заверенные копии учредительных документов;

- письменное решение соответствующего органа управления о приобретении имущества (если это необходимо в соответствии с учредительными документами претендента и законодательством государства, в котором зарегистрирован претендент);

- сведения о доле Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования в уставном капитале юридического лица;

- подписанную претендентом опись представляемых документов (в 2 экземплярах);

- надлежащим образом оформленную доверенность (в случае подачи заявки представителем претендента).

Подпись претендента (его полномочного представителя)

М.П.

«___» 200___ г.

Заявка принята Продавцом:

час. ___ мин. ___ «___» 200___ г. за №___

Подпись уполномоченного лица Продавца

Народ ХОЧЕТ знать

В редакцию можно звонить в рабочее время по телефону: 2-14-07. А можно и написать: 629850, г. Тарко-Сале, ул. Первомайская, 20. Задавайте свои вопросы, высказывайте замечания, предложения.

**АНОНИМНЫЕ ЭЗОНКИ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.
КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ.**

ПОЧЕМУ в Пуревском районе так часто происходят перебои с сотовой связью и что делается для их устранения? Зачем я вообще тогда покупал сотовый телефон, если дозвониться куда-либо просто невозможно?

На Ваш вопрос отвечает заместитель директора Сургутского регионального отделения ЗАО «Уральский GSM» по маркетингу А. Ю. Ковалев:

- Надо сказать, что с такими трудностями сталкиваемся не только мы, но и другие операторы сотовой связи. Изначально, когда планировались этапы развития сети сотовой связи в Ямало-Ненецком автономном округе, Пуревскому району наряду с городами округа был присвоен один из высших приоритетов сроков начала эксплуатации сети. На основе произведенных специалистами групп планирования сети измерений для обслуживания Пуревского района было предусмотрено строительство двух базовых станций. Исходя из прогнозируемого роста абонентской базы наличие двух базовых станций обеспечит качество работы сети достаточным радиоресурсом.

Да, мы знаем об ухудшении качества связи в Тарко-Сале - к нам еженедельно приходят технические и коммерческие отчеты. Но, к сожалению, при строительстве сети в ЯНАО мы постоянно сталкиваемся с трудностями, которые зависят от специфических особенностей округа. Главной проблемой, влияющей на скорость строительства новых фрагментов сети и расширения действующих, является слабая инфраструктура существующей транспортной связи, то есть ресурсы существующих на данный момент магистральных связей достаточно ог-



раничены. Вследствие этого мы не можем обеспечить сеть дополнительной базовой станцией.

Но проблемы решаются. В настоящее время ОАО «Ростелеком» по договору с ЗАО «Уральский GSM» проводит работу по оцифровке своей радиорелейной линии «Мегафон» для Сургута, Ноябрьска, Губкинского, Тарко-Сале и Нового Уренгоя. Срок окончания работ определен до конца этого месяца. Это позволит интегрировать в сеть компании ЗАО «Уральский GSM» дополнительные базовые станции и расширить действующие фрагменты сети. Дополнительно к этому на улучшение качества сотовой связи в ноябре повлияет построенный в Ноябрьске центр коммутации. Кроме того, сейчас утвержден план мероприятий по расширению базовых станций в городах ХМАО и ЯНАО. Это также позволит устраниć существующие проблемы. Так что уже в этом году качество сотовой связи улучшится значительно.

ПОЧЕМУ так сложно дозвониться с «шестерки» на «двойку» и наоборот?

Вот что рассказал нам по этому поводу генеральный директор ОАО «Пуревсвязь» И. А. Спицын:

- Считаю, говорить о том, что очень сложно дозвониться с «шестерки» на «двойку» или с «двойки» на «шестерку», нельзя. Такие случаи единичны. По статистике количество срывов при звонке не превышает норму. Сейчас интенсивно ведутся переговоры с руководством филиала ОАО «Уралсвязьинформ», и мы выходим на подписание большого договора о взаимопомощи. Так что, думаю, в ближайшее время, до конца этого года вообще все проблемы взаимоотношений с «Уралсвязьинформом» решатся.

ЗА ЧЕЙ счет должна производиться замена электросчетчика, если квартира не является приватизированной?

В филиале МУП ПЭС г. Тарко-Сале нам сообщили, что независимо от того, является ли квартира приватизированной или нет, замена электросчетчика должна быть произведена за счет квартироносителя, то есть он должен приобрести сам электросчетчик и подать заявку о его установке в «Пуревские электрические сети».

КУДА можно обратиться, если из-за перебоя с подачей электроэнергии перегорело бытовое оборудование? Не так давно это случилось с нами по адресу: улица Набережная, 39.

Вот что посоветовал начальник участка воздушных линий и трансформаторных подстанций Таркосалинского филиала МУП ПЭС А. Н. Шакуров: «Те, у кого произошли подобные аварии, могут подойти в филиал МУП ПЭС г. Тарко-Сале и написать заявление на имя генерального директора «Пуревских электрических сетей» Валерия Гансовича Костырева. После этого работники ПЭС разберутся, по чьей вине произошла поломка бытового оборудования. Если аппаратура сгорела по нашей вине, у нас есть специалист, который произведет необходимый ремонт».

У нас в Тарко-Сале работают две бензозаправки, принадлежащие ОАО «Пурнефтегазгеология» и ООО «Пурнефтепродукт». Нельзя ли организовать пересменку на них в разное время? Если попадаешь на время пересменки, заправиться абсолютно негде.

Вот как ответил на этот вопрос генеральный директор ООО «Пурнефтепродукт» Ю. В. Петренко:

- Пересменка на бензозаправке, принадлежащей нашей компании, осуществляется два

раза в сутки: с 7.30 до 8.00 и с 19.30 до 20.00. Система пересменок у нас отработана, и смещать время их проведения в ту или иную сторону очень проблематично. Кроме того, есть объективные причины, почему мы остановились именно на этом времени. Основной объем нашего обслуживания осуществляется за безналичный расчет. К примеру, с утра у нас заправляются автомобили из различных предприятий, с которыми у нас заключены договоры. Они выезжают в восемь часов уже к открытию заправки. И если сейчас по данному вопросу обращаются двое-трое автолюбителей, то потом, если мы перенесем время пересменки хотя бы на час, предъявлять претензии будут десятки трудовых коллективов. Мы просто не имеем права ущемлять права тех, кто в большей степени зависит от наших услуг.

А вот что по этому поводу сообщил первый заместитель генерального директора ОАО «Пурнефтегазгеология», главный инженер В. М. Кузин. По словам Вячеслава Михайловича, изменить режим пересменок очень непросто, и на это потребуется определенное время. Но вопрос этот обязательно будет решен в пользу потребителей.

И напоследок о приятном.
«Хотим поблагодарить работников санавиации, которые всегда при возможности помогают вылететь из Тарко-Сале пассажирам, проживающим в Самбурге. Большое им спасибо, здоровья, счастья, всех земных благ!»

Светлана Александровна Кошелева, Игорь Александрович и Любовь Минитивна Тер».

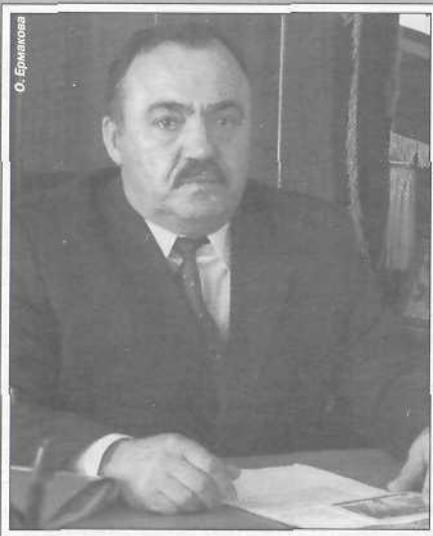
С удовольствием присоединяемся к благодарности и прощаемся с вами, уважаемые читатели, до следующей встречи. Звоните, пишите, заходите.

**Дежурят по рубрике
Руслан АБДУЛЛИН**

ПОПРАВКА

В № 43 «СЛ» на странице 29 подпись под «Строчками благодарности» следует читать: «Анна Сергеевна и Василий Александрович ПЕЧИЩЕВЫ».

Приносим свои извинения за допущенную ошибку.



ЛЕОНИД КОНОНЕНКО: «В БУДУЩЕМ ТАРКОСАЛИНЦЕВ ЖДЕТ ТОЛЬКО ХОРОШЕЕ»

С приходом пурпурной зимы снизились темпы благоустроительных работ, проводимых администрацией Тарко-Сала. Но уже сейчас, наряду с подведением итогов, администрация города строит планы на будущий год. Именно об этом наш разговор с главой администрации города Тарко-Сала Леонидом Ивановичем КОНОНЕНКО.

- Леонид Иванович, в начале лета Вы сказали, что одна из приоритетных задач в благоустройстве города в этом году - это наведение порядка. Удалось с ней справиться?

- Я думаю, что по большому счету, да. В первую очередь, мы стремились избавиться от мусора. Надо сказать, что не сто процентов, но процентов 80 было вывезено с территории города. Мусора было очень много. Мы даже не ожидали такого количества. В общей сложности вывезли приблизительно 350 машин, а это около двух с половиной тысяч тонн. Все это было сделано благодаря людям, принявшим активное участие в проведенных нами двух субботниках.

- Как удалось собрать и заинтересовать народ? Ведь субботники остались в прошлом, которое одни хотят позабыть, другие затоптать.

- Скептиков было много, и они утверждали, что народ тяжело будет раскачать. Но по совету главы района Анатолия Ивановича Острягина мы сделали акцент именно на горожан. И люди не остались в стороне. За это хочется сказать всем таркосалинцам большое спасибо.

То, что мы делаем - это наша работа, и мы обязаны ее выполнять. А то, что вышли люди, да еще с таким энтузиазмом - это просто замечательно. В течение субботника 16 машин и погрузчики не успевалиправляться с объемами, поэтому пришлось неделю вывозить собранный мусор. Вот, сколько его было.

Участие людей нам очень помогло. Кроме того, субботник - это важный воспитательный момент. Ведь если человек что-то делает, то он непременно вкладывает свои силы, а иногда и душу, и в результате он совершенно по-другому относится к той же брошенной на землю бумаге. Во-первых, он сам уже так не поступит, а, во-вторых, и другому не даст так поступить.

- Можно сказать, что все запланированное по уборке города было сделано?

Красочные банеры при въезде в Тарко-Сале



- Даже больше. Вот по благоустройству, конечно, хотелось бы еще многое сделать. Но то, что мы пообещали таркосалинцам в прямом телевизионном эфире, почти все выполнили. В конце года непременно сделаем анализ проведенных работ и все недоработки учтем.

Основная задача, которая стояла передо мной и немедленного исполнения которой требовали люди, - это наведение порядка на окраинах города: на улицах Речной, Строителей, Энтузиастов и т. д. Самое главное, что мы сделали - это покрыли щебнем эти улицы. Это было просто необходимо для нормального передвижения граждан в любое время года. Вот что мы просто физически не смогли сделать - это тротуары. К тому же, пока не завершена электрификация некоторых крайних улиц. Сейчас мы уже осветили Автомобилистов и Русскую, но непременно будут освещены и другие окраинные улицы.

- Год от года Тарко-Сале приобретает поистине городские черты: появились фонтаны, красивые скамейки, скверы и даже урны. Что ждет город в будущем?

- Ждет только хорошее. К сожалению, в этом году не дошли руки до озеленения. Но зато, пожалуй, впервые за последние годы, была скосена трава. И если в этом году мы косили ее в конце лета, то в будущем будем стараться делать это в течение всего летнего периода, придавая траве газонный вид. Непременно будем сажать деревья. Честно сказать, в этом году мы не спешили с посадкой: завозили торф, перемешивали его с песком, подготовливали почву таким образом, чтобы деревья принялись сразу, и нам не пришлось бы делать одну и ту же работу несколько раз. Вторая задача - это лавочки. Это тоже очень важно. Вы посмотрите, пожилым людям даже посидеть негде. Поэтому будем ставить лавочки возле домов, чтобы можно было выйти, отдохнуть. Вернемся к старым, добрым временам, когда соседи были иногда ближе родственников, а то сейчас многие и не знают, как соседа зовут. Кроме скамеек планируем ставить возле домов урны.

Дорожные работы по улице Строителей

Заметьте: с появлением урн насколько меньше стало мусора. Так вот, триста урн у нас уже есть, и еще двести мы заказали.

Продолжим обязательно создание сквериков. Сейчас у нас вырисовывается скверик при въезде в город напротив лесничества. Используя эту площадь, мы сможем сделать газончик, две-три аллеи и поставить несколько лавочек. И - пожалуйста, отличное место для отдыха.

По набережной, со стороны пляжа, там, где будет прямая дорога, поставим лавочки, чтобы люди могли прийти, посидеть у воды, отдохнуть. Кроме того, лесной массив в районе пляжа мы проредим и сделаем зону массового отдыха приблизительно как на Третьей речке. Поставим лавочки, сделаем беседки. Это будет не фешенебельно, но люди смогут прекрасно отдохнуть.

- Кстати, про Третью речку. Беседки и лавочки были поставлены как раз с наступлением тепла. Это было сделано так оперативно и так вовремя, что для многих таркосалинцев стало маленьким приятным сюрпризом, преподнесенным администрацией города.

- Мы ведь не только поставили беседки, мы постоянно подвозили дрова, чтобы люди могли приехать и отдохнуть, не думая, где раздобыть поленья для костра. Кроме того, лес остался практически нетронутым. Мы поставили мусорные баки, и надо сказать, что люди отнеслись к этому с пониманием. Такого мусора, как раньше, уже не было. Были, конечно, некоторые индивиды, которые мусорили, беседки ломали, скамейки переворачивали. Ну, в семье, как говорится... Но и с этими людьми мы боремся, точнее, воспитываем их. Так, в этом году пригласили телевидение, поймали нескольких вредителей и показали их в эфире, чтобы другим неповадно было. Но большинство горожан отнеслось с пониманием к нашему начинанию.

- Тут же сразу возникает вопрос: увеличится ли количество беседок. Потому что в этом году в них можно было попасть по принципу: «Кто успел, тот и сел!»

- Понимая, что это один из прекрасных видов семейного отдыха, мы обязательно будем расширять зону отдыха. Доработаем проезд, засыпем щебнем дорогу и поставим еще штук 12 беседок.

Но самое главное, на мой взгляд, что мы сделали для людей в этом году, - это пляж.

- Интересно, чья была идея?

- Идея была Анатолия Ивановича Острягина. Честно скажу, я немногого сомневался, а стоит ли? Но глава района оказался в очередной раз прав. И убедился я в этом, как только увидел довольные лица таркосалинцев, купающихся и загорают на нашем городском пляже.

Немного не успели покрыть территорию пляжа плитовым покрытием, но обязательно сделаем это, а в основном пляж готов, и он не хуже других.

- Леонид Иванович, насколько мне известно, не обошлось без скептицизма по поводу благоустройства пригородной территории. Всем, как говорится, не угодишь, но многие таркосалинцы с восхищением отзывались о современных модных городских атрибутиках, таких, как стела, крест и банеры.

- Что касается баннеров, мы над ними еще немного поработаем. Обязательно поменяем подсветку. Кроме того, добавим еще два рекламных щита: во-первых, города Тарко-Сале и, во-вторых, поселка Тольки. Это все уже делается. И самое главное, сейчас идут подготови-

тельные работы, мы полностью осветим трассу от переправы до города. Дальше обязательно будет освещен въезд в Тарко-Сале. Мы поставим бордюры, сделаем газоны, красиво покрасим заборы. Крест тоже преобразим. Он будет одет в блестящий металл, а по середине и сверху будет пущен дюоролайн. То есть и днем и ночью крест будет виден, и он не будет таким угрюмым, как сейчас. Очень скоро подведем хороший кабель к стеле и осветим ее. Сама стела одним нравится, другим нет. Но обратите внимание, насколько она символична. Человек, впервые приехавший в Тарко-Сале, сразу поймет, что для таркосалинцев важно. Чем символизирует уважение и почтение к исконным хозяевам нашей земли, газовая труба - экономический фундамент, за счет которого мы живем. Кроме того, на стеле изображены градообразующие отрасли. Вот, что касается въезда.

- Много зимой не сделаешь - погода не даст, но и сидеть сложа руки вы, скорее всего, не будете.

- Зимой нам предстоит вывезти с территории города 1260 балков. Начнем с центральной зоны. От всего количества мы избавиться не сможем, но штук 600 обязательно вывезем. В этом году уже было вывезено около 520 балков. И обратите внимание, что там, где балки были убраны, совсем другой вид приобрели улицы.

Обязательно будем думать об улице Таежной. Она у нас на сегодняшний день первостепенная. В скором времени там будет проложен широкий трехметровый тротуар, обязательно будут сделаны бордюры, убраны балки с правой стороны улицы.

Все, наверное, видят, как преобразилась улица Геологов. Мы избавились от «аппендикита», выровняли дорогу, сделали тротуар, который будет проложен прямо до светофора. Таким образом мы стараемся привести в порядок въезд с этой стороны города. Следует сказать и о дороге в больничный городок. Там же было страшно: дорога узкая, а по ней и люди ходили, и машины ездили. Сейчас дорога расширена, сделан тротуар, обязательно она будет освещена.

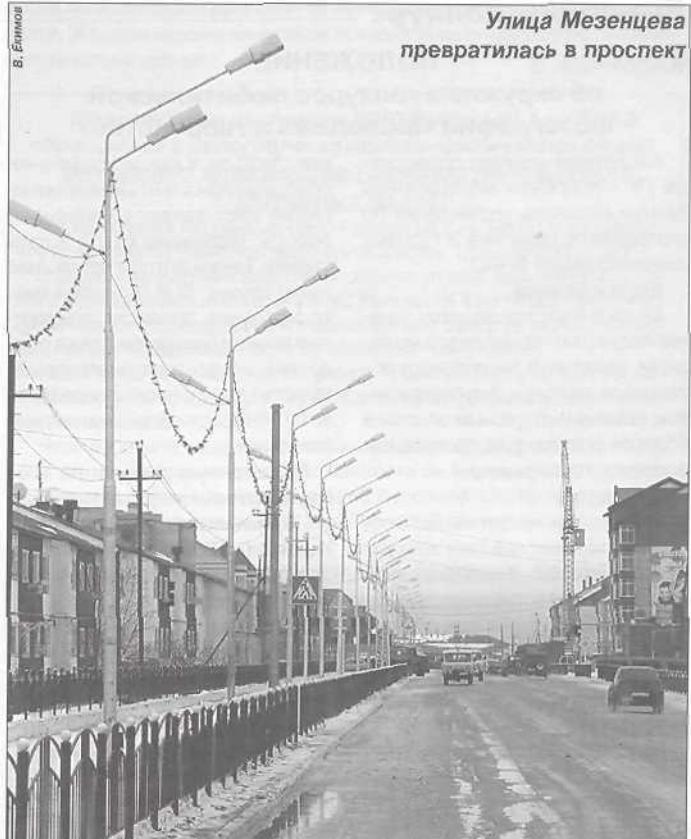
В том же районе, возле христианской церкви «Благовестие», мы поставили современную, по московским аналогам, спортивную площадку. Она очень красавая, компактная: и с лавочками, и с маленьким стадиончиком.

Обязательно будем заниматься набережной в районе нового храма, чтобы она соответствовала выстроенному там великолепию.

Планы у нас большие, думаю, что они будут реализованы. И искренне надеюсь, что таркосалинцы с таким же интересом, энтузиазмом, заботой и пониманием будут относиться ко всем нашим начинаниям.

Оксана ЕРМАКОВА

Улица Мезенцева превратилась в проспект



С 1 по 10 октября с целью оздоровления социально-нравственной среды молодежи, личностного роста и эффективного общения для лидеров подростковых клубов при Уральском государственном техническом университете-УПИ в Екатеринбурге прошел II региональный слет волонтеров по вопросам профилактики наркомании.

Участие группы наших волонтеров в обучающем семинаре-тренинге обеспечило Пуровский комитет по делам молодежи, а профинансировало поездку управление финансов и казначейства администрации Пуровского района. В группу пурвских волонтеров вошли 10 старшеклассников в возрасте от 14 до 16 лет из всех подростковых клубов района: таркосалинский «Островок» представляли Иван Назаров и Джамиля Магомедова, «Юность» из Пуровска - Александр Голуб и Лилия Пенькова, клуб «Надежда» КС-02 - Любовь Тараненко и Юлия Сухомлин, ханымейский «Экипаж» - Виталий Камуз и Ирина Деменок, уренгойскую «Эврику» - Анастасия Берчатова и Лилия Деряева. Также в слете принимали участие представители студенческого межвузовского добровольческого движения города Екатеринбурга «Кедр», студенты-волонтеры отряда УГТУ-УПИ «Пульс», учащиеся старших классов екатеринбургских гимназий № 47 и лицея № 130.

С участниками слета проводились разнообразные тренинги, беседы, конкурсы, игры, составление социально значимых проектов. Центром «Звездный» была организована экскурсия по вечернему городу. После участия в форуме «От идеи до вопло-

Наркостоп

Волонтеры набираются опыта



В Центре «Звездный». Екатеринбург, октябрь 2004 г.

щения» команде волонтеров Пуровского района было дано задание провести мероприятие по спортивным соревнованиям, с которым они справились неплохо.

По окончанию учебного курса участникам были вручены свидетельства II регионального слета волонтеров по вопросам профилактики зависимостей на базе Центра профилактики наркомании при УГТУ-УПИ.

Такие обучающие семинары нужны для наших подростков, особенно сейчас, когда

среди молодежи резко возрастает число людей, употребляющих наркотики и психоактивные вещества, происходит расширение наркотрафика за счет вовлечения в него школьников. Приобретая хоть немного знаний и умений, чувствуя себя уверенно в сложных ситуациях эти дети в будущем смогут препятствовать многим негативным явлениям.

З. ХАЙРУЛЛИНА,
социальный педагог подросткового клуба «Островок», руководитель группы

Внимание, конкурс

ПОЛОЖЕНИЕ

об окружном конкурсе любительской фотографии «Молодежь и творчество»

Настоящий конкурс проводится ГУ «Окружной молодежный центр» главного управления по молодежной политике и туризму администрации ЯНАО.

Цели и задачи

Фотоконкурс проводится в целях поддержки талантливой молодежи, раскрытия творческого потенциала молодых фотохудожников, обмена интересным опытом в области фотографии, пропаганды здорового образа жизни.

Участники

Фотография не должна быть основной профессией (это конкурс фотолюбителей). В конкурсе могут принимать участие школьники, студенты ССУЗов, ВУЗов, работающая молодежь и другие заинтересованные лица, проживающие на территории округа.

Условия конкурса

На конкурс принимаются цветные, черно-белые, цифровые фотографии, не более трех от участника. Размер фотографии - не ме-

нее 15x20 см. К каждой работе необходимо приложить информационный лист-заявку с названием работы, указанием места и даты съемки, марки фотоаппарата, данными автора: Ф.И.О., дата и место рождения, прописка, паспортные данные (свидетельства о рождении), номер страхового свидетельства пенсионного фонда (если есть), ИИН (если есть), контактный телефон.

Присланные работы не возвращаются и не рецензируются. Организаторы конкурса оставляют за собой право использования работ в целях пропаганды конкурса.

Номинации конкурса

1. Портреты:
 - «Остановись, мгновение!»;
 - «Это маленько чудо!»;
 - «Цветущий образ юности»;
 - «Столько лет за спиной... Зрелость»;
 - «Это - я».
2. Мир вокруг нас:

- «Морские фантазии»;
- «Дары природы»;
- «Удивительная реальность»;
- «Оглянись! Природа царствует».

3. Летние зарисовки:

- «Отпуск! Море!»;
- «Яркие краски лета!»;
- «Любовь и лето».

4. Творчество и спорт:

- «Клоунада»;
- «Сцена - дом родной»;
- «Чарующий вихрь танца»;
- «О, спорт, ты - мир!»

5. Оригинальное фотографическое решение.

Критерии оценки

Жюри определяют организаторы. В его состав входят профессиональные фотографы. Работы будут оцениваться по следующим критериям:

- композиция кадра;
- экспозиция кадра;
- выразительность;
- оригинальность работы.

Награждение

Победитель награждается Гран-при конкурса, остальные участники награждаются ценными призами и грамотами по номинациям.

Результаты конкурса будут объявлены в средствах массовой информации.

Сроки проведения конкурса

Конкурс проводится в два этапа: организационно-подготовительный (1 сентября - 15 ноября 2004 года, работы принимаются по 15 ноября включительно), в ходе которого решаются вопросы оповещения участников конкурса и прием работ;

- экспертный (15 ноября - 1 декабря 2004 года), в ходе которого производится анализ работ и определяются победитель и призеры.

Место проведения

Работы направлять по адресу: 629007, г. Салехард, ул. Республики, д. 5 или а/я 132 ГУ «Окружной Молодежный центр» ГУМПИТ администрации ЯНАО, с пометкой «фотоконкурс «Молодежь и творчество».

Фотографии должны пересыпаться ценными (заказными) письмами. Участнику необходимо сохранить почтовую квитанцию об отправке письма.

Обыкновенные новости

ПРЕДЪЯВИТЕ ВАШ БИЛЕТИК!

На прошлой неделе учащимся средней школы №1 п. Пурпе были вручены ученические билеты.

Новый документ поможет 700 ребятам не только беспрепятственно заходить в стены альма-матер, но и сможет оказать добрую услугу родителям, которым, например, теперь не придется брать ученические справки для предоставления их в железнодорожные кассы - достаточно показать билет. Администрация школы инициировала идею, и новый документ был заказан в Екатеринбурге не только для своих, но и для учащихся всех школ Пурпе. «Красная корочка», оформленная по всем правилам, с вклеенной фотографией ребенка, обошлась родителям в 15 рублей.

Это следующий шаг, который был предпринят руководством поселковых школ, как реакция на трагические события, произошедшие в Беслане. Для усиления мер безопасности учащихся еще в середине сентября в школах была организована служба охраны и введен пропускной режим. Для этих целей через районный департамент образования был заключен договор с частным охранным предприятием «Шериф».

Теперь каждый рабочий день сотрудников охранной фирмы начинается с осмотра зданий и прилегающей территории школы, также проверяется въезжающий транспорт. Охранники ежедневно несут дежурство по 12 часов.

Как прозвучало на совещании при главе администрации поселка, руководители школ и детских садов намерены пойти в вопросе усиления мер безопасности дальше. По словам директоров и заведующих, в некоторых общеобразовательных и дошкольных учреждениях на собраниях родители предложили установить камеры наблюдения внутри зданий, изъявив готовность взять расходы по их приобретению и монтажу на себя.

ТАК В ЧЕМ ЖЕ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ УСПЕШНОСТЬ ПЕДАГОГОВ?

В детском саду «Белоснежка» поселка КС-02 в октябре впервые была проведена так называемая «площадка успешности педагогов».

Идея ввести новую форму методической работы родилась у администрации «Белоснежки» на основе опыта работы, представленного в журнале «Управление дошкольным образованием». Название «площадки» говорит о цели, которая преследуется руководством и коллективом детсада. Это раскрытие успешности конкретного педагога, его творческого потенциала путем демонстрации его деятельности, которая характеризуется применением новых идей и результативностью этого применения.

В ходе «площадки» с коллегами поделились опытом своей работы педагог дополнительного образования по изобразительной деятельности Юлия Гафановна Абдрахманова и музыкальный руководитель Лариса Александровна Михиенко.

Отметим, что помимо многих плюсов этой формы методической работы была выбрана и интересная форма проведения мероприятия. Изюминка состояла в том, что участники предложили коллегам войти в роль детей и опробовать предложенные методы самим, делая выводы об их результативности и о возможности применения в своей практике.

Юлия Гафановна изучает и внедряет в изобразительную деятельность элементы программы «ТРИЗ». Вкратце скажем, что эта программа нацелена на развитие у детей творческого воображения и логического мышления посредством игры.

А как это сделать в изобразительном творчестве - причем, важную роль здесь играет необходимость вызвать желание творить, только после этого начинается обучение технике рисования - Юлия Гафановна не только продемонстрировала коллегам. Педагогам было предложено заняться рисованием с использованием элемента, который развивает воображение - «от пятна». В своей деятельности Юлия Гафановна использует такие элементы, как рисование ладошками, «от ткани» и так далее. И этим она тоже поделилась с коллегами.

Затем педагогов пригласили на выставку, где были представлены работы, выполненные таким же методом, но уже детьми. Оказалось, что навыки и воображение позволили ребятам создать наиболее интересные «шедевры», чем взрослым. В заключение Юлия Гафановна поделилась с коллегами секретами своей работы, продемонстрировав видеозаписи занятий.

Лариса Александровна в первой части представления познакомила присутствовавших с методами введения элементов логоритики в музыкальные занятия, которые она проводила с детьми второй младшей и средней групп, основываясь на методическую разработку Елены Кузнецовой «Логопедическая ритмика». Она продемонстрировала, как на занятиях малыши учатся правильно произносить звуки, поют их, тренируют дыхание, выполняют артикуляционные упражнения, работают над мимикой и так далее.

Вторая часть была посвящена теме восприятия музыки и ее воспроизведения в беспредметном цветовом изображении. Цель таких занятий - развитие эмоционального восприятия соответствующим содержанию музыкального произведения, в том числе на основе выражения цветовой фантазии и воображения.

Насколько одновременное восприятие музыки и цвета удачно решает задачи интегрированного воспитания и насколько результативным является включение элементов логоритики в музыкальные занятия, коллеги также смогли убедиться лично.

В общем же, почерпнув для себя много нового и полезного, педагоги пришли к мнению, что «площадка» - не только удачная форма работы, которая помогает продемонстрировать успешность, но и повысить престижность труда конкретного педагога, оказывает помочь коллегам в профессиональном росте, учит их профессиональному общению.

О девизе прошедшего мероприятия, которое теперь станет в «Белоснежке» традиционным, можно сказать словами В. А. Сухомлинского: «Духовная жизнь ребенка полноценна тогда, когда он живет в мире игры, сказки, музыки, фантазии и творчества, без этого он - засушенный цветок».

Следующая «площадка» в «Белоснежке» пройдет в ноябре, тогда своими идеями, опытом и навыками поделятся с коллегами уже четверо педагогов.

ВОЛЕЙБОЛИСТКИ ЕДУТ В ТОБОЛЬСК

С 29 октября по 3 ноября в Тобольске пройдет восьмая Спартакиада школьников Тюменской области.

Команду волейболисток Пурпинского района будут представлять и юные спортсменки 1988-1990 гг. рождения из Пурпе под руководством тренера С. И. Ипатенко.

Всего в составе сборной района десять человек, восемь из которых - представительницы Пурпе и две девушки из Пурпинска.

Уровень соревнований высок. В прошлом году участие в Спартакиаде по волейболу приняли 15 команд из городов и поселков области. Желаем нашим девушкам показать максимально возможные результаты и удачи!

С. БОРИСОВА

Межрайонная инспекция МНС России № 4 по ЯНАО обращается к налогоплательщикам-физическими лицам Вниманию владельцев транспортных средств, моторных лодок!

Межрайонная инспекция МНС России № 4 по ЯНАО напоминает, что срок уплаты транспортного налога истек 15 июля 2004 года.

В целях уменьшения задолженности по уплате транспортного налога межрайонная инспекция МНС России № 4 по ЯНАО призывает физических лиц-владельцев транспортных средств, моторных лодок погасить задолженность по транспортному налогу.

Налоговое уведомление на уплату транспортного налога вы можете получить по адресу: г. Тарко-Сале, ул. 50 лет Ямалу, дом 7, операционный зал.

Часы работы: понедельник-пятница с 8.30 до 12.30 и с 14.00 до 16.30.

В случае непогашения задолженности по уплате транспортного налога межрайонная инспекция МНС России № 4 по ЯНАО будет вынуждена обратиться в суд для взыскания задолженности в принудительном порядке.

Вниманию владельцев жилых домов, квартир, гаражей и прочих строений!

Межрайонная инспекция МНС России № 4 по ЯНАО напоминает, что налог на имущество уплачивается равными долями в два срока уплаты. Первый срок уплаты - 15 сентября 2004 года - уже истек, второй срок уплаты - 15 ноября 2004 года.

Приглашаем физических лиц-владельцев жилых домов, квартир, гаражей и прочих строений для получения налоговых уведомлений на уплату налога на имущество за 2004 год по адресу: г. Тарко-Сале, ул. 50 лет Ямалу, дом 7, операционный зал.

Часы работы: понедельник-пятница с 8.30 до 12.30 и с 14.00 до 16.30.

Куда не могут достучаться пожарные

В ходе месячника пожарной безопасности, начавшегося 1 октября, сотрудники инспекции государственного пожарного надзора п. Пурпе ведут планомерную проверку личных домовладений и самого подверженного, как показывает практика, возгоранию фонда - двухэтажных деревянных домов 4-5 степени огнестойкости.

При проверке индивидуальных домов, включая всевозможные сараи, гаражи, бани, госпожинспекторы в первую очередь обращают внимание на состояние внутри дворовых проездов, наличие самовольных застроек и состояние электропроводки, которое чаще всего и служит причиной пожаров. Всего инспекторами за три недели с начала месяца было обследовано 85 личных домовладений и 5 многоквартирных домов.

Вот уже который год предметом особого внимания и беспокойства пожарных служит состояние жилого сектора так называемого микрорайона ГПЗ, который строила для своих работников одноименная организация. И этот год не стал исключением. 20 октября в преддверии наступающего пожароопасного периода состоялась проверка одного дома и двух общежитий.

Наивно было бы полагать, что ситуация, складывающаяся в течение ряда лет по причине бездействия организаций-владельца жилого фонда, изменилась бы здесь как по мановению волшебной палочки. Сотрудники государственного пожарного надзора еще раз убедились в том, что их предписания, акты, письма попросту игнорируются.

Очередным подтверждением стал рейд, в ходе которого было установлено, что по адресу ул. Приполярная, 3, в общежитии, где проживают сотрудники бывшего Губкинского газоперерабатывающего завода (ныне комплекса) работающие вахтовым методом, все осталось без изменений. А именно: загромождена дверь пожарного выхода, электропроводка находится в аварийном состоянии, отсутствуют первичные средства пожаротушения и т. д.

В общежитии по улице Нефтяников, 7 картина практически та же: электрораспределительные коробки не закрыты защитными крышками, электропроводка находится в ветхом состоянии и эксплуатируется с потерянной защитными свойствами изоляцией, дверь пожарного выхода забита, а в случае экстренной эвакуации можно переломать ноги - пол перед выходом вздулся углом, превратившись в существенное препятствие. Как говорят жильцы, ремонт здесь не производился давно, а поэтому ничего удивительного нет в том, что довершением и так нeliцеприятной картины стала дыра в потолке над этим местом.

Вся документация, которая накопилась у пожарных за последние годы о неудовлетворительном противопожарном состоянии жилого фонда ГПЗ, вряд ли вместилась бы даже в большую папку. В длинном списке за-

прошлый год значатся обращения к и. о. генерального директора ОАО «Губкинский ГПЗ» госпоже Е. Г. Пилипенко, к внешнему управляющему ОАО «Губкинский ГПЗ» господину А. А. Черкасову, который находится в Москве. В документах (№ 17/3/479 от 19 декабря 2003 года и № 17/3/511 от 24 декабря 2003 года) начальник ПЧ п. Пурпе 17 ОГПС А. Я. Обухов информирует этих должностных лиц о необходимости выполнения комплекса мер по устранению нарушений, указанных в предписаниях госпожнадзора, которые могут привести к возникновению пожара, в следствие чего могут погибнуть люди и будет нанесен большой материальный ущерб. «В случае непринятия мер мы вынуждены будем направить информацию в прокуратуру Пурпинского района», - ставит в известность должностных лиц в конце документа начальник пожарной части поселка Пурпе.

В перечне выявленных нарушений норм и правил пожарной безопасности на 11 листах мелким шрифтом перечислены 109 пунктов нарушений противопожарной безопасности в домах и общежитиях Губкинского ГПЗ, ныне, как уточнялось ранее, это ГПК, по адресам: ул. Приполярная, дома 2 и 3; ул. Энтузиастов, дома 2 и 4; ул. Школьная,

дома 4 и 6, общежитие «Вахта-40», общежития №№ 4, 5, 7, 8, 9, 36.

Дом № 38 по ул. Нефтяников, который расположен также в микрорайоне ГПЗ и который также в очередной раз был обследован пожарными - это тема для отдельного разговора.

«Темная история» дома связана с тем, что его владельцев, балансодержателей до настоящего времени достоверно установить пожарным не удалось. По устной информации, полученной инспектором ГПК С. В. Мартынцовым, дом находился в ведомственной принадлежности «Тарасовскнефтегазстрой», мощной и хорошо известной в нашем регионе в свое время организации. Но в ответах от 19 ноября 2002 года (№ 778) и от 27 марта 2003 года (№ 132), подписанных генеральным директором предполагаемой организацией-владельца дома С. А. Алферьева, сказано, что дом № 38 по ул. Нефтяников на балансе их предприятия не числится. Достоверно известно, что ни на балансе МУП ПКХ ранее, ни филиала ДЕЗ сейчас он тоже не числится и не числится. Волшебство, одним словом!

Как говорится, уже наболело, чаша терпения пожарных переполнена, поэтому они готовы прибегнуть к крайней мере. «Если в ближайшее время не будет наведен порядок, то только и остается, что обратиться в районную прокуратуру: пусть ищут хозяев, определяют виновных и разбираются с ними уже по своим нормам», - говорит инспектор ГПК С. В. Мартынцов.

Соб. инф.

Информационное сообщение

Приглашение № 56 к участию в конкурсе на приобретение специальной техники УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА!

Администрация муниципального образования Пурвский район ЯНАО сообщает, что 30 ноября 2004 года состоится конкурс по размещению заказа на приобретение специальной техники для муниципального образования Пурвский район:

лот № 1 - снегоход Lunn YETI - 1 шт.;

лодочный мотор «Хонда-50» - 1 шт.;

лодка «Казанка» - 1 шт.;

лот № 2 - автомобиль «Тойота TL 105 JX - 1 шт.;

лот № 3 - автомобиль «УАЗ-3909» - 1 шт.;

лот № 4 - автомобиль «ВАЗ-2131 «Нива» - 1 шт.

В конкурсе могут принимать участие физические и юридические лица, имеющие возможность поставки продукции.

**Запрос на получение конкурсной документации направлять по адресу:
629850, Ямalo-Ненецкий автономный округ, Пурвский район, г. Тарко-Сале,
ул. Республики, 25, УМРТ (отдел организации конкурсных торгов), кабинет
№ 305, телефоны для контакта: (34597) 6-06-09, 6-06-07, 6-06-05;
(34997) 2-68-60; e-mail: umrt@tarkosale.ru**

ИНФОРМИРОВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ О НАМЕЧЕННОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Компанией ОАО «НОВАТЭК» принято решение о строительстве конденсатопровода «Юрхаровское месторождение - Пурвский ЗПК». Конденсатопровод предназначен для транспорта нестабильного деэтанизированного конденсата с Юрхаровского месторождения до Пурвского завода переработки конденсата. Предполагаемая трасса конденсатопровода будет проходить по территории Надымского (40 км) и Пурвского (298 км) районов Ямalo-Ненецкого автономного округа.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду - 2004 год.

С предварительными материалами можно ознакомиться в течение 30 дней после публикации в пункте приема граждан и общественных организаций по адресу: 629850, Ямalo-Ненецкий автономный округ, г. Тарко-Сале, ул. Победы, дом 22 «А», ОАО «НОВАТЭК». Телефон: (34997) 2-49-51 (время: 9.00-18.00; Жуковский Олег Викторович).

Замечания и предложения просим направлять в письменном виде с указанием Ф.И.О., организаций, контактного телефона по вышеуказанному адресу или оставить свою запись в журнале пункта приема граждан.

**К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
ПРЕДПРИЯТИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ,
ОРГАНИЗАЦИЙ, А ТАКЖЕ
РАБОТОДАТЕЛЕЙ-ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ**

ГУ-Управление Пенсионного фонда по Пурровскому району ЯНАО доводит до сведения, что специалистами предприятий, организаций, учреждений, отвечающих за ведение персонифицированного учета, ежегодно допускаются ошибки по заполнению форм документов персонифицированного учета при предоставлении индивидуальных сведений о стаже и начисленных страховых взносах (неправильно заполнены Ф. И. О., страховой номер, год рождения застрахованного лица, адрес и т. д.). Обнаруженные неточности необходимо исправить до представления сведений в ПФР. Из-за допущенных ошибок данные сведения не попадут на лицевые счета работников, т. е. не будут занесены стаж и уплаченные страховые взносы; работающие пенсионеры будут лишены права на перерасчет (увеличение) страховой части пенсии; застрахованным лицам не будут направлены извещения о состоянии их индивидуальных лицевых счетов, что лишит их права воспользоваться выбором инвестиционного портфеля (управляющей компании).

Предоставление сегодня работодателями недостоверной информации о застрахованных лицах приводит к несвоевременной актуализации индивидуальных лицевых счетов застрахованных лиц и, как следствие, к несвоевременному назначению (перерасчету) пенсий.

Больше всех допускают ошибки следующие предприятия: ОАО ТС НГРЭС, СПК «Верхне-Пурровский», ООО «Пургазавто-транстрой», ОАО «Буровая компания «Пурнефтегазгеология», Пурровский департамент образования, СМУ-3 СК «Сургутстройгаз», совхоз «Пурровский», Пурровский рыбокомбинат.

Сроки предоставления индивидуальных сведений за 2004 год на основании статьи 11 Федерального закона «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования» от 1 апреля 1996 года № 27-ФЗ (в редакции Федерального закона от 31.12.2002 года № 198-ФЗ) установлены не позднее 1 марта 2005 года.

Ответственным лицам необходимо провести работу по уточнению адресов фактического проживания застрахованных лиц, сверить страховые свидетельства с паспортными данными (Ф. И. О., дата, месяц, год рождения, место рождения), а также выбрать по каждому работнику период работы на данном предприятии, сколько месяцев и дней в году работник находился по временной нетрудоспособности, в отпуске без сохранения заработной платы, в учебном отпуске.

Прием индивидуальных сведений будет осуществляться по графикам, с которыми вы можете ознакомиться в отделе персонифицированного учета после 28 декабря 2004 года по адресу: г. Тарко-Сале, мкр. Геолог, 2, тел.: 2-41-13.

Служба по контракту

Во исполнение Федеральной целевой программы «Переход к комплектованию военнослужащими, проходящими военную службу по контракту, ряда соединений и воинских частей» на 2004-2007 годы проводится набор граждан.

Для комплектования должностей сержантов и солдат в военных комендатурах Чеченской Республики требуются граждане не старше 35 лет, годные по состоянию здоровья, морально-психологическим качествам по следующим воинским специальностям:

- заместители командира стрелкового взвода;
- радиотелеграфисты;
- наводчики-гранатометчики;
- слесари по ремонту автомобилей;
- наводчики колесных БТР;
- разведчики войсковой разведки;
- номера расчетов зенитных орудий;

Условия и льготы для военнослужащих, проходящих военную службу по контракту на территории Чеченской Республики (по состоянию на 1 января 2004 г.):

1. Периоды военной службы на территории Чеченской Республики и периоды выполнения задач в составе ограниченной группы войск (ОГВ) засчитываются военнослужащими в выслугу лет (трудовой стаж) для назначения пенсии из расчета 1 месяц военной службы за 1,5 месяца.

В таком же порядке засчитываются им в выслугу лет для назначения пенсии время их непрерывного нахождения на излечении в госпиталях и других лечебных учреждениях, в случае получения ранения, контузии,увечья или заболевания в период прохождения военной службы на территории Чеченской Республики.

2. Время участия военнослужащих в составе специальных сил и ОГВ (С) в контртеррористических операциях засчитывается в выслугу лет (трудовой стаж) для назначения пенсии из расчета 1 месяц военной службы за три месяца.

В таком же порядке засчитывается в выслугу лет для назначения пенсии время непрерывного нахождения военнослужащих на излечении в госпиталях и других лечебных учреждениях вследствие ранений, контузий,увечья или заболеваний, полученных в связи с непосредственным участием в составе специальных сил и ОГВ в контртеррористических операциях.

3. Военнослужащим, проходящим военную службу по контракту в воинских частях, дислоцированных на постоянной основе на территории Чеченской Республики, в соответствии с действующим законодательством выплачиваются:

- оклады денежного содержания (оклады по воинскому званию и по воинской должности) в полторном размере;
- процентная надбавка за выслугу лет от 5 до 70 процентов;
- надбавка за сложность, напряженность и специальный режим военной службы в размере 70 процентов оклада по воинской должности;
- надбавка за особые условия службы в размере 100 процентов от оклада по воинской должности, с учетом его повышения;
- ежеквартальная премия за образцовое выполнение воинского долга в размере трех окладов денежного содержания в год;
- единовременное денежное вознаграждение по итогам календарного года за добросовестное выполнение должностных обязанностей в размере трех окладов денежного содержания (определяется на основании приказа командира части);
- военнослужащим ежегодно по их рапорту оказывается материальная помощь в размере двух окладов денежного содержания, а при убытии в основной отпуск выплачивается денежная компенсация на санаторно-курортное лечение в размере 600 рублей на самого военнослужащего и 300 рублей на супругу и каждого несовершеннолетнего ребенка.

Военнослужащим, проходящим военную службу по контракту на территории Чеченской Республики, ежемесячно выплачиваются полевые (суточные) деньги в размере 200 рублей. Кроме того, за период нахождения в воинских частях, дислоцированных на территории Чеченской Республики на постоянной основе, в служебных командировках возмещаются командировочные расходы в размере 100 рублей.

Кроме этого выплачиваются следующие единовременные добавочные виды денежного довольствия:

- единовременное пособие при заключении первого контракта в размере одного оклада денежного содержания военнослужащим, проходящим военную службу по контракту на должностях солдат, сержантов и старшин, после вступления в исполнение этих должностей;
- подъемное пособие на самого военнослужащего в размере двух окладов денежного содержания, одного оклада денежного содержания на супруга и половины оклада денежного содержания на каждого члена семьи военнослужащего, переехавшего на новое место военной службы в другие населенные пункты.

Размер денежного содержания рядового в месяц с учетом всех выплат - 12 тысяч рублей, сержанта - 13 тыс. рублей.

В случае привлечения военнослужащих воинских частей, дислоцированных на территории Чеченской Республики, к выполнению задач в составе специальных сил и ОГВ (С) по проведению контртеррористических операций на территории Северо-Кавказского региона, им подлежит выплате денежное вознаграждение за фактическое участие в контртеррористических операциях в следующих размерах:

- военнослужащим специальных сил в размере не более 20 тысяч рублей в месяц по определению руководителей Регионального оперативного штаба;
- военнослужащим из состава ОГВ (С), привлекаемым по приказу руководителя Регионального оперативного штаба к участию в проведении контртеррористических операций, исходя из суммы 20 тысяч рублей в месяц пропорционально количеству дней их участия в этих операциях.

Желающих проходить военную службу по контракту просим обращаться по адресу:
г. Тарко-Сале, ул. Анны Пантелейевой, д. 1, тел.: 2-57-05.

Факультет житейских премудростей



Магия кофе

Растворимый кофе

Хотя гурманы употребляют и всегда будут употреблять только натуральный кофе, все большую популярность приобретает кофе растворимый. Вкус и аромат растворимого кофе носят более слабый характер, так как при сушке кофейного экстракта теряются некоторые летучие ароматические вещества. А содержание кофеина, напротив, значительно больше – иногда в четыре раза. Как ни странно, цены на натуральный и растворимый кофе разливаются не сильно. Объясняется это очень легко – в стоимость растворимого кофе включены затраты на дополнительную обработку кофейных зерен, а также более дорогая стеклянная тара.

Когда растворимый кофе только появился на американском рынке, многие домохозяйки отказались его приобретать. По их мнению, кофе «быстрого приготовления» характеризовал их как ленивых и плохих хозяек. Только широкомасштабная рекламная кампания, предлагающая им возможность освободить время для более важных и нужных дел, смогла переубедить американок, и сегодня растворимый кофе предпочитают по всему миру благодаря своему удобству в приготовлении.

Растворимый кофе, как правило, изготавливают из сорта *робуста*. И дело здесь в основном не в более низкой стоимости этого сорта. *Робуста* обладает большей экстрактивностью, то есть при обработке лучше сохраняет вкус и аромат натурального продукта. Реже встречаются напитки, изготовленные из смеси сортов. Такой кофе более ароматен и имеет лучшие вкусовые свойства. В производстве некоторых элитных сортов растворимого кофе используются зерна высшего сорта *арабика*, но стоит такой кофе значительно дороже.

Растворимый кофе представлен в трех видах: порошкообразный, гранулированный и сублимированный.

Наиболее простым и знакомым нам является порошкообразный кофе. Для его производства из зерен извлекается кофейный экстракт, который растворяется без осадка.

Гранулированный кофе получают путем специальной обработки порошком паром, отчего он слипается в гранулы.

Наиболее дорогостоящим является метод производства *freeze dry* (сушка замораживанием). Изготовленный по такой технологии кофе называется сублимированным. Замороженный и раздробленный кофейный экстракт подается в вакуумный тоннель, где лед испаряется, минуя жидкое состояние. Так удается избежать термической обработки кофе и максимально сохранить вкус, аромат и другие свойства натуральных жареных зерен. По немецким стандартам кофе, приготовленный по этой технологии, относится к классу «супериор», то есть к высшему.

Хотя сублимированный кофе стоит дороже сходных по органолептическим качествам порошкообразного и гранулированного кофе, приблизиться к кофе, заваренному из зерен, он может только по аромату. По вкусовым характеристикам с натуральным не может сравниться ни один из видов растворимого кофе.

Напоследок следует сказать, что растворимый кофе бывает натуральным и неестественным – с различными добавками, такими, как цикорий, рожь, овес и другие злаки, поэтому нужно внимательнее читать этикетки на баночках.

Регионы произрастания

Распространение кофе по континентам позволяет выделить три основных региона произрастания этой культуры: азиатский, американский и африканский.

При этом каждый регион имеет свою историю знакомства с кофейным деревом.

В IV веке эфиопские племена при переселении привнесли с собой кофейное дерево через Красное море в Аравию, где почвенно-климатические условия также были благоприятными для культуры кофейного дерева. Это стало началом выращивания кофе в Азии, а напиток из такого кофе стал получаться вкуснее. А так как в те времена Йемен находился в центре торговых путей, кофе, наряду с остальными товарами, начал быстро проникать в арабские страны. Из Аравии (Йемен) бобы кофе поставлялись через порт Мокко. Именно так долгое время в Европе называли кофе, а теперь такое название служит торговой маркой для лучших сортов кофе.

Кофе – не просто напиток, это, если хотите, стиль жизни. Многие из нас не мыслят начала дня без ритуальной чашечки кофе. Аромат свежемолотого кофе пробуждает, тонизирует и вдохновляет...

Два века Йемен был единственной страной, поставляющей кофе на мировой рынок. В 17 веке кофейное дерево стали культивировать на острове Ява и в Центральной Америке.

Позднее создали кофейные плантации на полуострове Индокитай. Сейчас на мировой рынок поставляются кофейные зерна из Индии и Вьетнама.

В Бразилию кофе попал около 200 лет тому назад и, начиная с 1834 года, является основной сельскохозяйственной культурой и источником национального дохода. Здесь кофе поистине обрел свою вторую родину.

В 1706 году с острова Ява на ботаническую выставку в Голландии было доставлено кофейное дерево, которое здесь (благодаря самоопылению) дало потомство. Восемь лет спустя голландцы преподнесли его ростки французскому королю Людовику XIV. Военный губернатор одного из французских владений в Корабском море, находясь в Париже, захватил с собой один из молодых побегов кофейного дерева. Отсюда дерево перекочевало во французскую Гвиану, где началось выращивание кофе. Когда между двумя колониями начались распри, сюда для выработки соглашения о перемирии был направлен из Бразилии нейтральный дипломат-португалец. Ему удалось попутно добиться благосклонности со стороны супруги одного из французских чиновников, которая подарила ему несколько кофейных бобов. Эти бобы он тайно вывез в Бразилию. Сначала они попали на северо-восток, а примерно в 1760 году – в Рио-де-Жанейро.

Кофейный бум в Бразилии совпал с окончанием наполеоновских войн в Европе, и вскоре юго-восток этой страны становится главным производителем кофе сначала в регионе, а затем и в мире. Природные условия (вулканические почвы, холмистый рельеф) оказались идеальными для произрастания кофейного дерева. Начавшаяся во второй половине 19 века массовая иммиграция португальцев, немцев, итальянцев, швейцарцев обеспечила необходимые рабочие руки. Именно кофейный бум обеспечил быстрый рост юго-востока Бразилии, который стал экономическим ядром этой страны.

Зародившись в штате Рио-де-Жанейро, кофейные плантации затем перекочевали в Сан-Паулу, который сохранил свою роль главного «кофейного» штата и в наши дни. Однако в последние десятилетия в результате исчезновения знаменитых красноземов «терра роша» происходит перемещение плантаций к югу – в северную часть штата Парана, хотя это увеличило угрозу заморозков. Так, в 1975 году холодный фронт, неожиданно пришедший в Бразилию из Антарктиды, погубил более 1 млрд. кофейных деревьев. Это стихийное бедствие крайне отрицательно сказалось на экономике Бразилии и при-

вело к резкому увеличению цен на кофе во всем мире. Летом 1994 года подобная волна холода снова привела к росту цен на кофе.

В наши дни число кофейных деревьев на юго-востоке достигает 3,5 миллиарда штук. В отличие от Колумбии, например, эти деревья не высаживаются под пологом других, что позволяет вести уборку не вручную, а с помощью кофеуборочных машин. Годовой сбор составляет примерно 40 млн. мешков (по 60 кг). Основная часть его идет на экспорт, причем только США и Канада покупают 14-15 млн. мешков. Главной кофейной «ячейкой» здесь служит кофейная фазенда. На такой фазенде выращиваются и другие культуры, но главной товарной является кофе.

Крупные районы производства кофе в Латинской Америке появились значительно позже – в середине 19 века. Сначала в Коста-Рике, затем в Мексике, Гватемале, Никарагуа, Колумбии, некоторых других странах. В большинстве своем они существуют и в наши дни. Как правило, районы распространения кофейных плантаций располагаются в предгорных местностях на высоте 500-1500 м над уровнем моря, на плодородных вулканических почвах и в умеренных климатических условиях «тхерра темпллады». Кофе, выращиваемый в Центральной Америке и Колумбии, отличается особенно высоким качеством. Считается, что этому способствует принятая здесь система, при которой кофейные деревья произрастают под прикрытием других, более высоких деревьев – фруктовых или пальм. В основном выращивается кофе сорбика.

В колониальный период развития африканского континента сельскохозяйственная специализация многих стран приобрела узкую, монокультурную форму. С одной стороны, монокультура поставила экономику целых стран в зависимость от конъюнктуры мировых цен. Она лишала многие из них плодородных земель, необходимых для выращивания продовольственных культур собственного повседневного спроса. Возделываемая обычно на одном и том же участке из года в год, она привела к сильному истощению почвы, которая в данном случае использовалась, как рудная жила, на износ. С другой стороны, монокультура обеспечивает, как правило, значительно большие доходы, причем в твердой валюте.

Из истории известно, что кофе, благодаря своей высокой стоимости, стал предметом безудержной наживы, а кофейные плантации превратились в своеобразную катогу для рабов.

Страны потребления

Даже самые крупнейшие производители кофе должны принимать во внимание мнение своих стран-потребителей. Ведь в разных регионах не только любят определенные сорта кофе, но и предпочитают свой специфический метод и степень обжарки, не говоря уже о разнообразных способах приготовления, изобретенных в различных странах.

В США, например, предпочитают светлый кофе, в Италии и Швеции – очень темный, а французы стараются использовать золотую середину.

Крепость кофе зависит от степени обжарки зерен и соотношения кофе и воды: во Франции готовят черный кофе концентрацией 5% от веса воды, в США – 10%, а в Турции, Греции и Арабских Эмиратах – еще более высокой концентрации.

Самые крупные потребители кофе живут в Америке, Германии, Италии и Японии. Американцы потребляют одну треть мирового импорта кофе.

Пик потребления кофе в последние годы приходится на зимний сезон. Возможно, именно поэтому самыми активными потребителями кофе стали скандинавы – жители более северных стран. Карл Линней, представитель нации ярых поклонников кофе – шведов, сделал такое заключение о кофейном напитке: «Напиток сей укрепляет чрево, способствует желудку в варении пищи, засорившуюся внутренность очищает, согревает живот».

Итальянцы тоже без ума от кофе. Крепкий черный кофе, сваренный в эспрессо-кофеварках, стал повторением их горячего южного темперамента. Очень крепкий кофе любят заваривать в Венгрии и в Польше.

К кофе неравнодушны и французы. Бальзак выразил любовь своей нации к кофе следующими словами: «После чашки кофе все вспыхивает, мысли текут, как батальоны великой армии на поле битвы».

В противовес французам, англичане, традиционно являющиеся страстными приверженцами чая, не особенно активны в потреблении кофейных напитков. Российской империи, а затем и СССР, долгое время не признавала кофе, но была второй в мире страной после Англии по потреблению чая.

Но в последние годы растет интерес россиян к чужеземному напитку. Поэтому в ближайшее время Россия может стать одним из крупнейших импортеров кофе. Такие благоприятные прогнозы вдохновляют многих всемирно известных производителей кофе на строительство фабрик, где будут обжаривать и упаковывать разные сорта кофейных зерен.

Сейчас главным образом кофе к нам в страну попадает из Индии, Бразилии, Колумбии, Германии, Нидерландов, Финляндии. Одной из национальных особенностей является то, что растворимый кофе потребляется россиянами на порядок активнее. Благодаря хорошему качеству при невысокой цене, популярны недорогие бразильские и индийские сорта.

Более привержены кофе жители двух столиц. Здесь продаются большая часть элитных эксклюзивных сортов. Ценят кофе и в Абхазии, прославились своими кофейнями Батуми, Прибалтика, города Армении.

Несмотря на быстро растущий спрос, пока по количеству потребляемого на душу населения кофе нас едва ли можно сопоставлять с Западной Европой. Если в Финляндии в среднем на одного человека приходится по 11 кг кофе, то в России лишь 0,5 кг. На Россию и некоторые другие перспективные с «кофейной» точки зрения страны производители кофе смотрят с большой надеждой. Не секрет, что новые кофейные плантации увеличивают мировой сбор урожая – и цены на кофе падают. Естественно, это не устраивает кофейных матнатов, поэтому была организована Ассоциация Кофепроизводящих Стран (ACPC). Чтобы не допустить катастрофического падения цен, Ассоциация распределяет производителям квоты на экспорт кофе. Впрочем, это не мешает «серому» кофе попадать на мировой рынок и в нашу чашку.

Рецепты кофе

Кофе черный классический

Гармония вкуса и аромата. Таким его открыли тысячу лет тому назад. Таким мы любим его сегодня. Ничего лишнего – только классический черный кофе.

Ингредиенты: 1-2 ч. ложки молотого кофе на стакан воды.

Приготовление: вскипятить воду, ополоснуть кофейник кипятком и сразу всыпать в него половину приготовленной порции молотого кофе. Залить кофе кипятком, плотно закрыть крышку. Через 2 минуты всыпать оставшуюся часть кофе и долить горячую воду до нужной пропорции. Кофейник подогреть на медленном огне, не доводя до бурного кипения. Через 5 минут кофе готов.

Кофе по-восточному

Позади лакомый денек на солнечном пляже, ласковый шепот моря и нежное тепло песка. Вечерний южный ветер теребит волосы, восточная красавица манит танцем живота, и неповторимый аромат кофе по-восточному приятно щекочет ноздри.

Ингредиенты: 10 г кофе, 100 мл воды; сахар по вкусу.

Приготовление: мелко смолотый кофе смешать в джезву с сахарным песком, слегка обжарить, залить холодной водой. Джезву поместить на маленький огонь и ее содержимое довести до закипания [кипятить нельзя]. На поверхности при этом должна образоваться светлая пенка. Если она почему-то не появляется, можно дать кофе подняться еще раз. Кофе можно подавать вместе с гущей без переливания в чашечки, которые ставятся на поднос отдельно. Также к кофе необходимо подать в бокале холодную воду со льдом, либо слегка подиспенсированную. Каждый глоток кофе запивать холодной водой – такова восточная традиция.

Кофе по-арабски

Даже в суровой пустыне Сахара есть зеленые оазисы. Там, в тени деревьев можно спрятаться от безжалостных палящих лучей солнца и утолить жажду живительной влагой. Устройте себе оазис посреди напряженного рабочего дня вместе с кофе по-арабски.

Ингредиенты: 1-2 ч. ложки мелкомолотого кофе, 1 кусок сахара, 80 г воды.

Приготовление: кофе всыпают в джезву, наливают холодную воду и очень медленно доводят до кипения. После этого кофе сливают в глиняный сосуд и только затем разливают по маленьким чашечкам.

Существуют варианты этого способа. Например, в джезву наливают половину порции воды, добавляют сахар по вкусу и ставят на огонь. После закипания добавляют оставшуюся часть воды, перемешивают и снова ставят на огонь. Необходимо регулировать нагрев, чтобы пена поднималась несколько раз. После этого кофе снимают с огня, дают настояться 1-2 минуты и разливают горячим по чашкам. Иногда до заваривания кофе в сахарный сироп добавляют немного корицы.

Окончание следует



Памяти жертв Беслана

**ПОЙ МНЕ, СКРИПКА!
ТАК МАЛО НА СВЕТЕ
РАЗГДАТЬ И ПОНЯТЬ МНЕ ДАНО!
ТОЛЬКО МУЗЫКА МОЖЕТ ОТВЕТИТЬ,
ЧТО СБЫЛОСЬ УЖЕ, ЧТО СУЖДЕНО!**

19 октября в концертном зале Таркосалинской детской школы искусств прошел концерт, посвященный памяти жертв Беслана. Участники и зрители минутой молчания почтили память детей, их родителей и учителей, погибших третьего сентября с. г. в школе № 1 г. Беслана в результате теракта. В течение полутора часов звучали скрипка, фортепиано, флейта, баян и др. Преподаватели и учащиеся ДШИ исполнили произведения Моцарта, Баха, Карэлли, Фибиха, Свиридова. В концерте приняли участие младший и старший хоры школы. Кантабленная, трагическая музыка нашла отклик в сердцах слушателей, отразив сочувствие и сопереживание таркосалинцев, неравнодушных к горю Беслана.

Г. БЕРЕСТОВА



Спорт

Северное многооборье

15 октября состоялось торжественное открытие лично-командного первенства города Тарко-Сале по национальным видам спорта северного многооборья. На открытии, которое состоялось в спортивном зале школы-интерната, спортсменов приветствовал глава администрации города Тарко-Сале Л. И. Кононенко. Он пожелал всем спортсменам удачного выступления, достойных соперников и новых побед. С добрыми напутствиями в адрес участников соревнования выступили директор школы-интерната О. И. Дмитренко, представитель Ассоциации «Ямал - потомкам!» М. Окотэтто, директор детской и юношеской спортивной школы по национальным видам спорта села Самбург С. А. Попов и другие. Учащиеся школы-интерната в честь гостей и спортсменов подготовили небольшой концерт. Перед собравшимися выступили детский ансамбль ложкарей (руководитель Ю. Н. Никитин) и хореографический коллектив «Хайроко-сей» (руководитель В. И. Котельникова).

После торжественной части мероприятия главный судья соревнований И. К. Макаров ознакомил собравшихся с программой спортивных состязаний. Спортсмены должны были соревноваться в метании тынзяна на хорей, в беге с палкой, в метании топора на дальность, в прыжках через нары.

Три дня шла борьба между спортсменами. В итоге в командном первенстве победила команда Тарко-Сале-1, на втором месте оказалась команда с. Самбург, на третьем - Тарко-Сале-2. А в личном первенстве среди самых маленьких участников 7-9 лет победили таркосалинцы Костя Пяк, Сергей Агичев, Коля Айваседо. В возрастной категории 10-11 лет первыми стали Вася Окотэтто (Самбург), Дима Пяк и Максим Айваседо (Тарко-Сале). Среди мальчиков 12-13 лет самые лучшие результаты показали Алеша Агичев и Данил Няч (Тарко-Сале) и Ваня Пяк (Харампур). Среди юношей 14-15 лет самыми лучшими оказались Тихон Няч (Самбург), Тимофей Пяк и Вася Пяк (Тарко-Сале). Упорная борьба шла между спортсменами 16-17 лет, на первое место вышел Вячеслав Енксевич Пяк, на второе - Вячеслав Николаевич Пяк, третье место поделили Руслан Агичев и Петя Лар (Тарко-Сале). В последней возрастной группе - 18 лет и старше - победили Вячеслав Няч, Вячеслав Пяк и Геннадий Лаптандер.

Волейбол

В прошедшие выходные в КСК «Уренгоец» состоялись соревнования по волейболу среди мужских команд. Открытие турнира проходило в торжественной обстановке, сопровождавшейся традиционным поднятием флагов России и Пурвского района, вручением хлеба-соли и выступлением детских творческих коллективов поселка. Участников соревнований приветствовали представители уренгойской администрации и районного комитета по физкультуре и спорту. В состязаниях, которые проходили три дня, участвовали шесть команд: из Тарко-Сале, п. Пурвска, п. Пурпе, п. Ханымея и две - из п. Уренгоя. В результате спортивной борьбы кубок района впервые достался волейболистам из Ханымея. Уренгойская сборная в первом составе заняла второе место. Спортсмены из Тарко-Сале оказались на третьем месте. Почетными грамотами турнира отмечены: лучший игрок - капитан ханымейской сборной Андрей Козловский, лучший связующий - Евгений Шубин из Тарко-Сале. Как нападающий отмечен капитан уренгойской команды Петр Навроцкий - один из лучших волейболистов района.

Соб. инф.

Пресс-центр ТСШИ



ВКЛАДЫ

ВКЛАД

НАКОПИТЕЛЬНЫЙ

- Минимальный первоначальный взнос составляет 20 000 рублей.
- В течение всего срока действия договора банковского вклада допускается его пополнение.
- Минимальная сумма дополнительных взносов - 1 000 рублей.
- Вклад принимается на срок 730 дней (срочный вклад).
- Годовая процентная ставка по вкладу определяется в размере 0,8 ставки рефинансирования ЦБ РФ (10,4%).
- Причисление процентов к вкладу производится ежемесячно. На сумму причисленных процентов, также как и на сумму вклада, начисляются проценты в размере 0,8 ставки рефинансирования ЦБ РФ (10,4%).
- При досрочном истребовании вклада проценты по нему за весь период пересчитываются и начисляются в зависимости от срока хранения денежных средств на счете по следующим процентным ставкам:

Срок хранения	Процентная ставка (%)
до 60 дн.	0,01 ставки рефинансирования ЦБ РФ (0,13%)
от 61 до 90 дн.	0,3 ставки рефинансирования ЦБ РФ (3,9%)
от 91 до 120 дн.	0,35 ставки рефинансирования ЦБ РФ (4,55%)
от 121 до 150 дн.	0,4 ставки рефинансирования ЦБ РФ (5,2%)
от 151 до 180 дн.	0,45 ставки рефинансирования ЦБ РФ (5,85%)
от 181 до 210 дн.	0,5 ставки рефинансирования ЦБ РФ (6,5%)
от 211 до 240 дн.	0,53 ставки рефинансирования ЦБ РФ (6,89%)
от 241 до 270 дн.	0,55 ставки рефинансирования ЦБ РФ (7,15%)
от 271 до 300 дн.	0,6 ставки рефинансирования ЦБ РФ (7,8%)
от 301 до 330 дн.	0,65 ставки рефинансирования ЦБ РФ (8,45%)
от 331 до 360 дн.	0,7 ставки рефинансирования ЦБ РФ (9,1%)
от 361 до 400 дн.	0,75 ставки рефинансирования ЦБ РФ (9,75%)
от 401 до 610 дн.	0,77 ставки рефинансирования ЦБ РФ (10,01%)
от 611 до 730 дн.	0,8 ставки рефинансирования ЦБ РФ (10,4%)



ВКЛАД

СОЛИДНЫЙ

- Минимальный первоначальный взнос составляет 200 000 рублей.
- В течение всего срока действия договора банковского вклада допускается его пополнение.
- Минимальная сумма дополнительных взносов - 50 000 рублей.
- Вклад принимается на срок - 730 дней (срочный вклад).
- Процентная ставка по вкладу определяется в размере 0,95 ставки рефинансирования ЦБ РФ (12,35%).
- Причисление процентов к вкладу производится ежемесячно. На сумму причисленных процентов, также как и на сумму вклада, начисляются проценты в размере 0,95 ставки рефинансирования ЦБ РФ (12,35%).
- При досрочном истребовании вклада проценты по нему за весь период пересчитываются и начисляются в зависимости от срока хранения всей суммы вклада по следующим процентным ставкам:

Срок хранения	Процентная ставка
до 92 дней вкл.	0,5 ставки рефинансирования ЦБ РФ (6,5%)
от 93 до 181 дня	0,73 ставки рефинансирования ЦБ РФ (9,49%)
от 182 до 366 дней	0,83 ставки рефинансирования ЦБ РФ (10,79%)
от 367 до 550 дней	0,9 ставки рефинансирования ЦБ РФ (11,7%)
от 551 до 729 дней	0,93 ставки рефинансирования ЦБ РФ (12,09%)

Срок хранения всей суммы вклада исчисляется со дня, следующего за днем внесения первоначального взноса.

*По состоянию на 11.10.2004 г. ставка рефинансирования ЦБ РФ составляет 13%.

Подробную информацию можно получить

в Тарко-Салинском филиале "Запсибкомбанк" ОАО по адресу: г. Тарко-Сале, мкр. Советский 1, тел.(34997) 2-48-04

Генеральная лицензия ЦБ РФ № 918

Служба 02 сообщает

КРИМИНАЛЬНАЯ ХРОНИКА

В период с 21 по 27 октября т. г. в дежурной части ОВД по району зарегистрировано 40 происшествий и преступлений, из них: одна угроза убийством, один факт хулиганства, один угон автомобиля. Пятнадцати гражданам умышленно были причинены телесные повреждения, одиннадцать потерпевших получили травмы в ходе семейных скандалов.

Произошло: одно возгорание частной бани, одно ДТП, в котором пострадал один человек (пассажир) и два несчастных случая на производстве со смертельным исходом.

Выявлены: один факт превышения должностных полномочий, один факт уклонения граждан от уплаты налогов, один факт злостного уклонения от уплаты алиментов.

Кроме этого зарегистрированы: один факт клеветы, один факт биологической смерти, три попытки суицида, 4 человека из-за нарушения техники безопасности на производстве получили травмы.

Раскрыты 2 ранее совершенные кражи.

г. ТАРКО-САЛЕ

22 октября в ходе оперативных мероприятий была раскрыта кража 76 метров электропровода с резервной ЛЭП, находящейся в районе дачных участков, которая была совершена в ночь на 19 сентября т. г. Установлено, что кражу совершил 42-летний бомж. Ущерб, причиненный предприятию «Пуровские электросети», составил более 2300 рублей.

23 октября около 6 часов в дежурную часть ОВД поступил сигнал от сторожа профессионального училища № 1 (ул. Республики), который заявил, что в здание проник неизвестный, ходит по коридорам и бьет стекла. Выехавший на место происшествия наряд отдела вневедомственной охраны задержал хулигана. Им оказался 32-летний местный житель, работающий, находившийся в состоянии алкогольного опьянения. Мужчину доставили в дежурную часть до вытрезвления. По данному факту возбуждено уголовное дело. Впоследствии было установлено, что в здании разбито 11 стекол, повреждена одна дверная ручка. Общая сумма ущерба - более 3000 рублей.

25 октября в 13.00 44-летний владелец автомашины «ВАЗ-21099» обнаружил пропажу своей машины, которую он припарковал возле дома по ул. Бамовской накануне вечером. О совершенном угоне мужчина сообщил в дежурную часть милиции. Благодаря принятым мерам, угнанный автомобиль был найден в черте города возле дома № 14 по ул. Речной с механическими повреждениями кузова. Кроме этого, при осмотре салона машины обнаружилась пропажа автомагнитолы «Пионер», колонок и аккумулятора. Ведется проверка.

27 октября около 22 часов в квартире дома по ул. Победы в ходе семейной ссоры 53-летний хозяин квартиры произвел два прицельных выстрела в сторону 30-летнего родственника-обидчика из газового пистолета. Ведется проверка.

лета марки «ИЖ» (калибр 7,62) слезоточивыми патронами. Прибывшие на место происшествия сотрудники милиции изъяли у мужчины газовый пистолет за нарушение правил использования газового оружия. Кроме этого, сотрудники лицензионно-разрешительной службы ОВД изъяли у гражданина охотничьи ружья марки «ТОЗ» 12 калибра за нарушение условий хранения огнестрельного оружия. Все оружие хранилось в квартире у мужчины на законных основаниях.

п. ПУРПЕ

23 октября около 19 часов на кусте № 37 Тарасовского месторождения при проведении сварочных работ потерпел равновесие и упал с лестницы высотой 2,5 метра мастер ПУБР ОАО «Роснефть-Пурнефтегаз» Карпын Степан Николаевич, 1957 г.р., вахтовик из г. Кирова. При падении мужчина ударился головой о торчащий из стеллажа угол трубы. В результате рабочий получил открытую черепно-мозговую травму в правой височной теменной области, от которой скончался на месте.

В ночь на **25 октября** (0.15) на 254-м км автодороги Пурпе - Пурвск 51-летний водитель машины «ВАЗ-21043», житель г. Тарко-Сале, совершил столкновение со стоявшей на обочине в попутном направлении автомашиной «МАЗ-64229». В результате аварии пострадала 52-летняя пассажирка, супруга водителя. Женщину с различными переломами и ушибами госпитализирована в больницу г. Губкинского. Обстоятельства случившегося и причина аварии уточняются.

п. УРЕНГОЙ

25 октября в дежурную часть поселкового отделения милиции обратился 53-летний частный предприниматель, который заявил, что в ночь на 15 октября неизвестными был похищен его стройматериал (доски), находившийся на территории промзоны поселка. Принесенный заявителю ущерб составил 4800 рублей. Ведется проверка.

27 октября сотрудниками Уренгойского ПОМа было установлено, что 44-летний работающий житель поселка с апреля 1997 года и на настоящее время злостно уклоняется от уплаты алиментов на своего 14-летнего сына, проживающего в Тюменской области. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

п. ХАНЫМЕЙ

22 октября из УВД г. Ноябрьска почтой поступило заявление от 54-летнего жителя г. Ноябрьска, который заявил о том, что в период с 30 августа по 6 сентября т. г. с колес его личного автомобиля марки «Форд-Фокус» были сняты колпаки фирмы «Форд». В указанный период автомобиль находился на стоянке возле КПП Вынгояхинского газового промысла, расположенного в 45 км от Ханымея. Сумма ущерба составила 1500 рублей. Ведется проверка.

С. СКИБА,

старший инспектор штаба ОВД по связи со СМИ, капитан милиции

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОТРАНСПОРТА!

Отдел Государственной инспекции по безопасности дорожного движения по Пуровскому району убедительно просит вас не оставлять без присмотра транспортные средства во избежание неправомерного завладения ими и кражи находящегося в них имущества.

огибдд ОВД МО Пуровский район

СОТРУДНИКАМИ ПУРОВСКОГО МЕЖРАЙОННОГО ОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ РФ ПО КОНТРОЛЮ ЗА ОБОРОТОМ НАРКОТИКОВ ПО ЯНАО ЗА ОКТЯБРЬ 2004 ГОДА ПРОВЕДЕНЫ ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, В ХОДЕ КОТОРЫХ:

5 октября в г. Тарко-Сале по подозрению нахождения в наркотическом опьянении был задержан гражданин Х., уроженец Пуровского района, у которого в ходе личного досмотра обнаружен и изъят гашиш массой 9, 336 грамма. Возбуждено уголовное дело.

8 октября на СПМ ДПС «Северный» г. Губкинского был задержан гражданин С., уроженец Пуровского района, у которого в ходе личного досмотра обнаружен и изъят геройн массой 1, 506 грамма. Проводится проверка.

9 октября перекрыт канал поступления наркотиков из г. Муравленко на территорию г. Губкинского и Пуровского района. В результате проведенных мероприятий у сбытчика наркотических средств гражданина А., жителя г. Муравленко, изъято около четырех граммов геройна и 168 граммов гашиша. Возбуждено уголовное дело.

16 октября в г. Тарко-Сале был задержан гражданин Х., уроженец Пуровского района, у которого в ходе личного досмотра обнаружен и изъят геройн массой 8, 809 грамма. Проводится проверка.

20 октября в г. Пуровске задержан гражданин К., уроженец г. Тюмени, у которого в ходе личного досмотра обнаружен и изъят геройн массой около одного грамма. Проводится проверка.

20 октября в г. Тарко-Сале был задержан гражданин И., уроженец Ростовской области, у которого в ходе личного досмотра обнаружена и изъята марихуана массой около 27 граммов. Проводится проверка.

А. ВАРКОВ,
начальник Пуровского МРО, подполковник полиции

Новая услуга для держателей карт Запсибкомбанк - «SMS-уведомление»

Подключившись к этой услуге, Вы получаете возможность удаленно получать информацию об операциях, совершаемых с помощью основной и дополнительных карт, и о доступном остатке средств на Вашем счете.

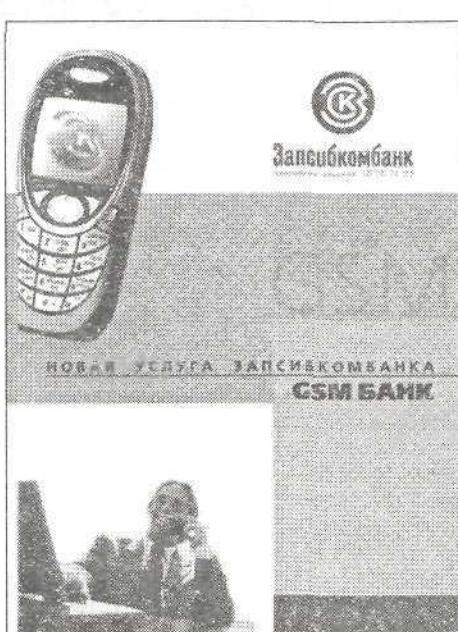
При использовании карты или совершении операции по счету банк оперативно информирует Вас при помощи SMS-сообщения, отправленного на указанный Вами номер телефона стандарта GSM. При использовании новой услуги «Запсибкомбанк» ОАО «SMS-уведомление» Вам гарантированы:

* **БЕЗОПАСНОСТЬ:** Вы всегда обеспечены оперативным информированием о движениях по Вашему счету;

* **УДОБСТВО:** Вы имеете доступ к сведениям об остатке на Вашем счете 24 часа в сутки, 7 дней в неделю независимо от того, где Вы находитесь;

* **КОНТРОЛЬ:** Вы имеете возможность контролировать все движения по счету в режиме реального времени.

Если Вы хотите пользоваться услугой «SMS-уведомление», Вам необходимо обратиться в Запсибкомбанк по адресу: г. Тарко-Сале, мкр. Советский, 1. Телефон: 2-48-04.



Генеральная лицензия ЦБ РФ № 918

Уважаемые пассажиры! Аэропорт Тарко-Сале сообщает об изменении расписания пассажирских рейсов с 15.11.2004 г. по 31.12.2004 г. на самолете АН-24 (26), ЯК-40 в зимний период по маршрутам:

Рейс ЛА-19

Салехард - Тарко-Сале - по 1,4 дням недели; вылет из Салехарда - 9.30, прибытие в Тарко-Сале - 11.00.

Рейс ЛА-20

Тарко-Сале - Салехард - по 1,4 дням недели; вылет из Тарко-Сале - 12.00, прибытие в Салехард - 13.30.

Рейс ЛА-141

Тюмень - Тарко-Сале - по 1,4 дням недели; вылет из Тюмени - 9.30, прибытие в Тарко-Сале - 12.30.

Рейс ЛА-142

Тарко-Сале - Тюмень - по 1,4 дня недели; вылет из Тарко-Сале - 13.30, прибытие в Тюмень - 16.30.

Время местное. Расписание рекламное, возможны изменения. Справки по телефону: 2-11-33. Агентство по продаже авиабилетов, телефоны: 2-16-06, 2-25-57.

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ Г. ТАРКО-САЛЕ! С 19.10.2004 года автобус, следующий по маршруту Тарко-Сале - Пуревск - Тарко-Сале осуществляет движение по старому графику. Справки по телефонам: 2-25-45, 2-45-48.



- Государственно-муниципальная общественно-политическая еженедельная газета

Еженедельник зарегистрирован Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации.

Свидетельство о регистрации № Е-2885 от 22 января 1999 года.

Лицензия на полиграфическую деятельность серии ПД №00642 код 222, выдана 28 июня 2000 года. Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Материалы, опубликованные в газете, являются собственностью редакции. Авторские претензии принимаются в течение трех месяцев со дня выхода публикации. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Грамматической и синтаксической правкой официальных материалов редакция не занимается. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Время подписания последнего блока номера по графику: в четверг в 17.00. Газета подписана в четверг в 16.00, вышла из печати в 23.00.

Газета набрана, сверстана и отпечатана на электронно- offsetном комплексе редакции газеты "Северный луч".

Тираж: 3928 экз.

Выпускающий
редактор
Н. В. КОНОНЕЦО
Технический редактор
А. И. ЛЕВЫЙ
Главный редактор
Г. Г. МЕРЗОСОВ

УЧРЕДИТЕЛИ:

Администрация Ямало-Ненецкого автономного округа, администрация Пуревского района



НАШ АДРЕС:

629850 Тюменская обл.,
г. ТАРКО-САЛЕ,
Первомайская, 20.



Тел(факс): 2-51-80
Отдел рекламы: 6-32-90
Отдел информации: 6-32-89



E-mail:gsl@psv.ru
http://sl.yamal.ru

РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ, РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ, РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

НПФ «Диалог» - 10 лет с Вами!

Наш уставный капитал на 1 октября 2004 года составляет 31 млн. руб.

НАШИ УЧРЕДИТЕЛИ:

- администрация Пуревского района;
- администрация ЯНАО;
- ассоциация МНС «Ямал - потомкам!»;
- администрация г. Новый Уренгой и другие.



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ВКЛАДЧИКОВ:

- инвестиционный доход на 1 октября составил 14,6 % годовых.

Приглашаем к сотрудничеству всех, кто желает получать достойную пенсию.

Телефоны: 6-36-89, 6-10-51.

Адрес: г. Тарко-Сале, ул. Мира, 18

Лицензия № 314 от 31.12.1997 года



Основан в 1841 году

СБЕРБАНК РОССИИ

ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ
БАНК

Пуревское отделение
ОСБ № 7153

**Вы еще в унынии
от нехватки денег?
МЫ РЕШИМ
ВАШИ ПРОБЛЕМЫ!**

**Западно-Сибирский
банк Сбербанка
России предлагает
воспользоваться**

краткосрочными кредитами:

- доверительный кредит;
- единовременный кредит;
- экспресс-выдача кредита под залог ценных бумаг;
- кредит под залог мерных слитков драгоценных металлов.

Квалифицированные специалисты банка окажут Вам консультацию и помогут выбрать оптимальный вариант кредитования.

**Справки можно получить
в любом филиале Сбербанка России
или по телефону в г. Тарко-Сале: 2-18-47.**

Адрес сервера в Internet: <http://www.sbrf.ru>

Акционерный коммерческий банк
Сберегательный банк Российской Федерации
(открытое акционерное общество)

Генеральная лицензия Банка России на осуществление
банковских операций № 1481 от 3 октября 2002 г.

ООО «ПУРОВСКАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ»

Страхование ОСАГО, имущества, строений, автомобилей - тариф 6,0 %.

Добровольное медицинское страхование - лечение и общее оздоровление в пансионатах, санаториях в России и за рубежом.

**г. Тарко-Сале, ул. Мира, 18;
тел.: 6-47-16, 6-47-17, 6-47-18.**

Лицензия № 4314 Д от 6 июня 2003 года,
З889 Д от 1 августа 2002 года

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПРЕДЛАГАЕТ ВАГОННЫЕ ОТГРУЗКИ:

ЖЕЛЕЗОБЕТОН

сваи забивные С
блоки фундаментные ФБС
плиты перекрытий ПК
плиты дорожные ПДН
камни бортовые БР

КИРПИЧ

ГАЗОЗОЛОБЛОКИ
МИНПЛИТА
ПЕНОПОЛИСТИРОЛ
СКОРЛУПЫ ДЛЯ ТРУБ
МЕТАЛЛОПРОКАТ

**ТЕЛЕФОНЫ: 8 (35135) 3-93-94,
3-95-10; 8 (35190) 25-348.**

Товар сертифицирован

Утерянный военный билет НА № 6823943, выданный Пуревским РВК на имя ФЕДОРЕНКО Алёксандром Дмитриевичем, считать недействительным.

ЖИЛЬЕ МОЛОДЫМ СЕМЬЯМ

В рамках окружной целевой программы «Обеспечение жильем молодых семей» предоставляются дополнительные льготы для выделения субсидий на приобретение (строительство) жилья молодым семьям, имеющим в своем составе инвалидов с детства или инвалидов 1 и 2 группы. Исходя из состава семьи, социальной нормы общей площади жилья и предельной стоимости 1 кв. м. сумма субсидий будет исчисляться в размере не менее 70 %.

Соответствующие документы для предоставления субсидий необходимо до 3.11.2004 г. предоставить в жилищный отдел управления транспорта, связи и систем жизнеобеспечения администрации района.

**Молодые семьи, желающие принять участие
в программе, могут получить дополнительную
информацию в комитете по делам молодежи
администрации района.**