

**Возьмемся за руки, друзья,  
Чтоб не пропасть поодиночке!**

Государственно-муниципальная общественно-политическая газета



# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ПУРОВСКИЙ РАЙОН



27 октября 2006 г.  
пятница

E-mail: [gsl@psv.ru](mailto:gsl@psv.ru)  
<http://sl.yamal.ru>

Цена 12 руб. 98 коп.  
В рознице цена свободная.  
Издается с января 1979г.



№ 43 (3130)

«СЛ» - победитель Всероссийского конкурса «Золотой Гонг-2001»

Уважаемые работники автомобильного транспорта! От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником! Мы живем в век высоких скоростей и больших расстояний, поэтому невозможно даже представить себе наш мир без автомобильного транспорта. От вашего повседневного, нелегкого труда зависит нормальная жизнедеятельность района, работа предприятий, учреждений и организаций, качество жизни людей - наших земляков. У вас мирная профессия, но она требует высокой ответственности и надежности, а нередко - решительности и мужества. Очень рад тому, что вы обладаете такими качествами и они помогают вам в решении производственных задач. Искренне желаю вам крепкого здоровья, удачи, благополучия, успехов в работе. Пусть легкой будет ваша дорога.

Глава Пуровского района Д. Н. КОБЫЛКИН

20-22 октября в г. Тарко-Сале  
состоялся шестой окружной фестиваль  
детей с ограниченными возможностями  
здоровья «Будущее для всех».  
Он стал настоящим праздником талантов.

Читайте стр. 24-25



# СОЦИАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ НАСЕЛЕНИЮ В ПУРОВСКОМ РАЙОНЕ ВЫЗЫВАЕТ ВОСХИЩЕНИЕ. ТАК ДЕРЖАТЬ!



С. Кисельова

20-24 октября в районе побывала заместитель губернатора округа, директор департамента по труду и социальной защите населения ЯНАО Светлана Ивановна ШЕВЧЕНКО. Она приняла участие в работе шестого окружного фестиваля творчества детей с ограниченными возможностями здоровья «Будущее для всех», который проводился в рамках окружной программы поддержки инвалидов, а также откликнулась на инициативу главы района Дмитрия Николаевича Кобылкина создать отделение дневного пребывания пенсионеров, детей-инвалидов в поселке Пурпе. Здание для этих целей уже определено, поставлены задачи по его оборудованию, отделение станет филиалом Центра социальной помощи семье и детям, успешно действующего в Тарко-Сале. С. И. Шевченко дала высокую оценку как работе Центра, так и в целом сети социальной помощи населению, развернутой в Пуровском районе, особо подчеркнув при этом огромную работу по реабилитации детей-инвалидов.

23 октября Светлана Ивановна провела пресс-конференцию для журналистов районных СМИ. Вот изложение её ответов на важнейшие вопросы.

**ВОПРОС:** Почему не учитываются условия проживания кочующего населения в предоставлении социальной поддержки, адресная помощь назначается сроком на три месяца, при этом нужно предоставлять кучу справок, для чего тундровикам нужно ехать в Тарко-Сале?

**ОТВЕТ:** Вопрос важный и непростой. Кочующему населению предоставляется компенсационная выплата - 10 тысяч рублей. Ее ежеквартально подтверждать не надо, это выплата именно за кочевой образ жизни. Что касается адресной социальной помощи, предусмотренной окружным законодательством, если доход гражданина ниже прожиточного минимума, он получает социальную помощь от 100 рублей и выше, ее размер устанавливается органами социальной защиты. Постоянно установленной эта помощь быть не может, так как меняются доходы у нуждающихся. Документальную сторону помощи мы свели к минимуму: достаточно ежеквартально предоставлять справку о доходах на членов семьи. И еще хочу подчеркнуть: пенсия кочующему населению доставляется почтовой связью, чтобы исключить поездки в райцентр.

**ВОПРОС:** Верно ли, что молодым мамам, находящимся в послеродовом отпуске, выплачивается матпомощь в размере 85 рублей в месяц и можно ли на 2007 год заложить другую сумму?

**ОТВЕТ:** Откуда такая сумма появилась, у меня, откровенно говоря, вызывает недоумение. Федеральное пособие мамам по уходу за ребенком до трех лет сегодня составляет 700 рублей, к этой сумме увеличивается коэффициент 1,5. На следующий год это пособие увеличивается: на первого ребенка - полторы тысячи рублей, на второго и последующих - три тысячи рублей, но это если мама не работала. Работающим мамам пособие будет составлять 40 процентов от их заработка, но не более 6 тысяч рублей. Причем, если для первого ребенка 40 процентов от заработка составляет меньше полутора тысяч, мама все равно будет получать полторы тысячи, так же и с последующими выплатами на второго и более детей - меньше 6 тысяч на каждого мамы получать не будут.

Пособие на детей, выделяемое из окружного бюджета, составляет 100 рублей в месяц и выплачивается только малоимущим семьям. До 1 января 2005 года это были федеральные деньги и составляли 70 рублей в месяц. Теперь эти полномочия переданы субъекту Федерации и окружное пособие 100 рублей выплачивается с районным коэффициентом 1,7, т. е. получается 170 рублей в месяц. С первого января будущего года окружное пособие станет дифференцированным: базовая сумма составит 500 рублей на детей от 0 до 3 лет, с трех до семи лет - 300 рублей, с 7 до 17-18 лет - 200 рублей. Одинокие мамы будут получать пособие в двойном размере. На 50 процентов увеличивается пособие на детей, если ро-

дитель уклоняется от уплаты алиментов. Названные в вопросе 85 рублей - это, конечно же, ошибка, скорее всего, результат чьего-то неведения.

**ВОПРОС:** Светлана Ивановна, вот с народной точки зрения, департамент, которым Вы руководите, можно было бы назвать главным в округе, социальщики ведь ближе всех к народу. Но вы не можете быть одним воином в поле, вы тесно взаимодействуете с другими департаментами. Насколько активно они откликаются?

**ОТВЕТ:** Конечно же, наш департамент по труду и социальной защите населения не может работать автономно, наша деятельность тесно взаимосвязана с очень многими органами окружной и местной власти. Прежде всего, это департаменты образования, молодежной политики, агентство по физической культуре и спорту, управление жилищной политики, комитеты по работе с коренными малочисленными народами Севера, департамент по работе с федеральными структурами, управления занятости населения, социального страхования, пенсионный фонд и многие-многие другие службы, в задачу которых входит регулирование и оптимизация отношений между людьми и властью. Вся эта совместная деятельность прочно увязана по направлениям, особенно таким, как проведение семейной и детской политики, что прямо прописано в полномочиях окружной исполнительной власти, в одиночку мы эту политику не проведем, тем более, что задачу улучшения демографической ситуации в России можно назвать пятым национальным проектом.

Основная часть этой работы выпадает как раз на наш департамент, я даже назначена руководителем группы по проведению демографической политики, сейчас мы разрабатываем план мероприятий, по которому соответственным органам и структурам будут вменены в обязанность те или иные действия, направленные на улучшение демографической ситуации в округе. Простой пример взаимодействия: например, годовой отчет о положении детей и соблюдении их прав в округе без знания о том, что сделано здесь по линии других структурных органов и подразделений - составить никак невозможно. Но и без отчета такого, без целостного видения положения детей в округе никакого шага вперед не сделаешь. Еще пример. Вот есть дети-сироты. Что узнаешь о них без департамента образования, в чьем ведении в первую очередь они находятся? То же и со здоровьем детей - как его анализировать и улучшать без связи с департаментом здравоохранения? В мае этого года мы проводили окружную конференцию «Здоровье детей в Ямало-Ненецком автономном округе». Мы привлекли и департамент здравоохранения, и департамент образования. И так во всей нашей деятельности...

**Г. МЕРЗСОСОВ**

(Окончание следует. Не пропустите!)

## 30 октября - День памяти жертв политических репрессий

### УВАЖАЕМЫЕ ЯМАЛЬЦЫ!

30 октября Россия отмечает скорбную дату - День памяти жертв политических репрессий.

Сегодня мы отдаем дань памяти и уважения всем тем, кто пострадал от «большого террора» XX века.

Многим ямальцам пришлось испытать несправедливость и жестокость тоталитаризма. Мы чтим память погибших, чья жизнь оборвалась под тяжестью перенесенных страданий. Преклоняемся перед теми, кто прошел через жернова массовых репрессий, сумел героически выстоять и выжить, сохранив веру в то, что историческая справедливость будет восстановлена.

Администрация Ямало-Ненецкого автономного округа и впредь будет прилагать максимум усилий для обеспечения правовой и социальной защищенности реабилитированных ямальцев, оказывать им всестороннюю поддержку и конкретную помощь.

*Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Ю. В. НЕЁЛОВ*

### ДОРОГИЕ ЯМАЛЬЦЫ!

Есть в истории нашего Отечества даты, которые не назовешь праздничными. Но забыть о них - значит предать забвению судьбы миллионов людей. Среди таких дат - День памяти жертв политических репрессий.

Этот день посвящается светлой памяти всех без вины виноватых, павших с клеймом «враг народа» в застенках НКВД, бесследно исчезнувших на этапах по дороге в ГУЛАГовские колонии, на лесоповале, умерших от пыток при допросах... Всех, кого выбрасывали на неминуемую гибель в степи Казахстана, на безлюдные просторы Сибири, Севера, куда бесконечным потоком шли поезда с раскулаченными.

Выражаю глубокое соболезнование потомкам репрессированных, всем тем, кого закон называет теперь пострадавшими от политических репрессий.

Еще надлежит восстановить, выхватить из мрака забвения многие до сих пор неизвестные страницы из той горькой летописи, очистить ее от политических наслоений, установить все имена из многомиллионного мартиролога. Это наша святая сыновья обязанность перед обществом.

Сегодняшний день - это и скорбь, и память, и покаяние.

*С глубоким уважением, председатель Государственной думы Ямало-Ненецкого автономного округа С. Н. ХАРЮЧИ*

## 29 октября - День рождения комсомола

### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ-КОМСОМОЛЬЦЫ!

Сколько бы лет ни прошло, мы по-прежнему чувствуем неразрывную связь с нашей юностью, с комсомолом. Он дал нам путевку в жизнь, научил любить Родину, уважать великое прошлое, стремиться к лучшему будущему. Мы мужали и крепили с нашей юностью, учились преодолевать трудности бытия, учились добром и справедливостью побеждать зло и насилие на планете.

Многое достигнуто, но еще больше предстоит сделать. И ведущую роль в осуществлении важнейших государственных задач мы отдадим молодому поколению - передовому, здоровому физически и духовно, интеллектуальному авангарду общества. Поэтому законодательная власть на Ямале всегда всегда поддерживает молодежь и будет впредь оказывать ей всемерное содействие в созидательных начинаниях.

Желаю вам вдохновения, оптимизма, успехов. Пусть сопутствует вам удача, сбываются надежды и заветные мечты. Вместе мы будем строить свое Отечество, сильную и процветающую Россию!

С днем рождения комсомола, дорогие друзья!

*С уважением, председатель Государственной думы Ямало-Ненецкого автономного округа С. Н. ХАРЮЧИ*

## Пресс-служба губернатора ЯНАО сообщает

# ЮРИЙ НЕЁЛОВ ВСТРЕТИЛСЯ С ПОСЛАМИ СЕВЕРНЫХ СТРАН ЕВРОПЫ

25 октября губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Юрий Неёлов в своей резиденции принял послов Исландии, Норвегии в Российской Федерации и губернатора провинции Лапландия (Финляндия).

Высокие гости столицы Ямала прибыли в северный край для участия в министерской сессии Арктического совета, которая, под руководством министра иностранных дел России Сергея Лаврова начала свою работу 26 октября.

Посол Финляндии в РФ Харри Густаф Хелениус и губернатор провинции Лапландия Ханнеле Покка, Чрезвычайный и Полномочный Посол Королевства Норвегии в РФ Ойвинд Нордслеттен, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Исландия в РФ Бенедикт Асгейрссон в беседе с губернатором Ямала отметили успехи северного российского региона в социально-экономическом развитии и, особенно, в сохранении уникальной культуры и традиционной жизнедеятельности аборигенных народов. Гости Ямала подчеркнули, что государствен-

ной власти региона удалось решить многие проблемы формирования комфортного жизненного пространства для людей, проживающих в арктической территории.

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа, обращаясь к высоким гостям, акцентировал внимание на том, что Ямал, как динамично развивающийся регион, характеризующийся лидирующими показателями в промышленной и социальной сфере, открыт для взаимовыгодного сотрудничества и заинтересован в расширении международных связей. Отметим, что со всеми странами, представители которых побывали на приеме у губернатора Ямала, у округа уже сложились добрые отношения. Да и многие из гостей уже не первый раз посетили единственный в мире город на Полярном круге.

Например, официальная делегация Исландии во главе с Президентом Республики Исландия Олафуром Рагнарсом Гримссоном посетила округ с деловым визитом в 2002 году в рамках государственного визита в Российскую Федерацию. Итогом поездки

стало подписание Соглашения между исландским университетом Акурейри и Северным исследовательским форумом России.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Королевства Норвегии в РФ Ойвинд Нордслеттен побывал на Ямале весной 2003 года. В составе делегации были представители нефтегазодобывающих фирм, а итогом визита стали упрочившиеся связи между предприятиями топливно-энергетического комплекса ЯНАО и Норвегии.

Официальная делегация Финляндии во главе с Послом Финляндской Республики в РФ Рене Нюбергом посетила автономный округ в 2004 году. Целью поездки было ознакомление представителей финских компаний с промышленностью ЯНАО, а также установление торговых и гуманитарных связей с предприятиями и администрацией Ямала. Ранее, в апреле 1999 года, в Хельсинки был подписан протокол о торгово-экономическом сотрудничестве между администрацией ЯНАО и Министерством торговли и промышленности Финляндской Республики. Финские строители в столице ЯНАО в 1998 году построили гостиницу «Полярный круг», молокозавод, тогда же были реконструированы электростанция и бассейн города.



К Дню работников автомобильного транспорта

Анна МАЛАХОВСКАЯ

# ЗАКАЛЕННЫЕ ДОРОГАМИ

Для водителей ремонт автомобиля - вещь малоприятная, но неизбежная, как сама жизнь. Никто ведь до сих пор не придумал вечного, не поддающегося износу материала, который послужил бы основой для создания безотказных, не ломающихся авто, да и вряд ли придумает это в ближайшее столетие. Так что случилась поломка - спокойствие и еще раз спокойствие: коня железного на прикол и полное ему внимание и заботу, как того техника и требует. Выпадение из рабочего режима огорчает, но, увы, к сожалению, никто не застрахован от подобного. Зато, когда водитель, имея на то время, все неисправности устранил, машину до последнего винтика на исправность проверил, своими руками узлы-детали перебрал и на все сто уверен, что она в полном порядке, то выезжает он из бокса в отличнейшем настроении.

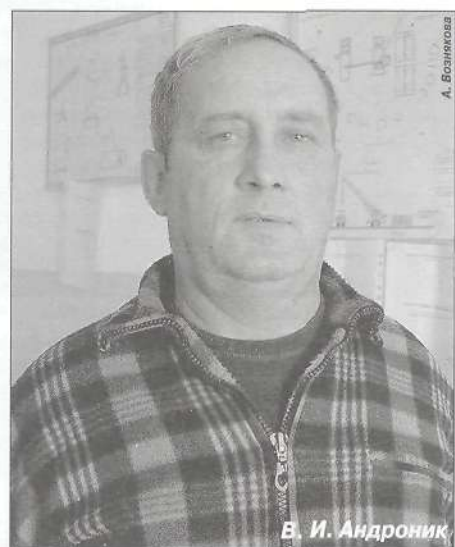
Водитель ТСНГ Владимир Иванович Андроник, когда с ним встретились на базе в поселке Пионерном, как раз со своим напарником Валерием Александровичем Шведким находились на стадии завершения ремонта автомобиля. Вынужденная остановка случилась из-за поломки топливной аппаратуры, без сбоев прослужившей 4,5 года. Если учесть интенсивность эксплуатации автомашины, которая прошла за четыре года 500 тысяч с лишним километров и ни разу официально не была в капремонте, то это немало. У них к технике отношение бережное. Мелкий ремонт идет по ходу дел, техническое обслуживание своей транспортной единицы проводят сами. Мосты, раздаточные коробки не раз меняли. С наличием запчастей проблемы нет, и на помощь автослесарей-специалистов, базирующихся на Пионерке, всегда можно рассчитывать. Два дня в вахтовую «пятнашку» - обязательное ТО автомобиля. Потому и бегает их «Урал» не хуже, чем мог бы это делать новенький.

Утром следующего дня собирались приступить к выполнению своих непосредственных обязанностей. На нефтяном промысле водителей заждались. Бортовой «Урал» на нефтянке - незаменимое транспортное средство. Машина находится в круглосуточной эксплуатации. На ней работают четыре человека, двое - первые пятнадцать дней месяца, двое - следующей вахту. Смена по 12 часов. День и ночь мотор практически не глохнет, ведь добыча

нефти - процесс непрерывный, операторы обязаны в определенное время с конкретной скважиной проводить необходимые производственные манипуляции. А доставить специалистов к пункту назначения в строго заданное время обязаны водители промысла. И никакие погодные условия, способные превратить дорогу в местное ралли, не могут помешать им это сделать. Такая работа. В ней надеяться можно только на свое умение и свой профессионализм. Хотя, бывало и такое: лопаты в руки брали и операторы - откапывать застрявший в снегу «Урал». На промысле живут одним коллективом и всегда приходят на выручку товарищам в трудную минуту. На нефтянке еще жив дух первопроходцев - с этого промысла Восточка начиналась. И хоть многое изменилось с тех пор, на крепкое плечо товарищам в коллективе нефтяников принято рассчитывать. Соблюдаются традиции пионеров добычи, в основе которой лежит доблесть таркосалинской геологической эполеи. И продолжается трудовая эстафета.

Геология в судьбе многих таркосалинцев сыграла немаловажную роль. Для Владимира Ивановича Андроника она стала базисом, позволяющим в дальнейшем строить свою жизнь. Без прошлого нет настоящего. А его прошлое - это страницы истории гремевшей когда-то на всю округу своими ударами делами Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции.

В Тарко-Сале Владимир приехал с родителями, младшими братом и сестрой в 1966 году. Было ему четырнадцать лет. Ходил в школу, которая тогда стояла, как вспоминает, на берегу реки. В 16 лет пошел работать, взяли учеником автослесаря в гараж. Выбора организаций в поселке не было. Все дороги вели в НРЭ. За два года до армии успел поработать слесарем, аккумуляторщиком, автоэлектриком, мотористом. Отслужил, вернулся в ставший родным коллектив. Так и работал в гараже мотористом до 1977 года. А потом перешел в тампонажный цех - цех крепления скважин - в качестве машиниста цементировочного агрегата. И началась настоящая полевая жизнь, без прикрас, такая, какая есть. Поработал на многих машинах - «КРАЗах», «Уралах», спецтехнике. По площадям, от точки к точке. Чаше на буровую их перебрасывали вертолетами. Агрегаты разбирались на части, грузовые вертолеты - Ми-6, Ми-10 - поднимали их в воздух и несли до



В. И. Андроник

нужной площади, а там водители собирали машины вручную, благо, если трактор на точке в тот момент имелся, а нет - обходились собственными силами. Сегодня даже не верится, что такое могло быть. Попробуй собери и разбери машину в полевых условиях, да так, чтобы она еще и хорошо работала при постоянно существующем дефиците автозапчастей. Владимир Иванович Андроник уверен, что сегодня так никто работать не будет, ни за какие деньги. А тогда это была норма геологических будней. И до сих пор удивляется себе и своим коллегам: «Что творили-то!»

Такими усилиями создавалась сырьевая база. Но все закономерно. Тяжелый труд все не пропал. Результат тех напряженных лет сегодня исчисляется поступаемыми в копилку родины тысячами тонн жидких углеводородов, миллиардами кубометров добываемого газа. Геологи, переквалифицировавшись, стали нефтяниками и газовиками. И водители сегодня на своих надежных автомобилях не пробиваются сквозь топи и болота гиблой тундры, а работают на промыслах с нормально развитой инфраструктурой. Дороги на месторождениях - дело святое, они всегда содержатся в порядке, за это отвечает специально созданная дорожная служба.

А что водителю больше надо? Исправный, послушный в его руках автомобиль и ровная лента дорог, бегущая под колесами. Есть

дороги, которые мы выбираем, а есть, которые нас выбирают. Второй вариант надо заслужить.

Он свое право трудового участия на Востоке заработал.

С Восточно-Таркосалинской площадью близко познакомился еще в 1973 году, когда бурилась разведочная скважина под номером 71, с которой ныне и идет газ на город Тарко-Сале. Работал на номерах Р-72, 74, 73, 129, 132, эти скважины и в настоящее время действующие. И на нефтяном промысле (где шоферит сегодня) при разведочном разбуривании площади занимался креплением всех скважин. Вряд ли тогда предполагал Владимир Иванович, что это месторождение станет столь значимым в его жизни.

Еще работая в НРЭ, в 1993 году окончил техникум по специальности техник-механик по ремонту и эксплуатации нефтегазопромыслового оборудования. Как в воду смотрел - в будущем именно эта специальность в ряду многих других была востребована развивающейся нефтегазодобывающей компанией. Только вот работать Владимир Иванович по ней не стал. В «Таркосаленефтегаз» пришел машинистом цементировочного агрегата и не изменил водительскому делу. А работы водителям спецмашин всегда хватало - дело-то приходится иметь с промышленными действующими скважинами. «Их то растеппают, то метанолят, то размораживают, то промывают... скучать некогда. Сегодня пять цементировочных агрегатов в компании, за каждым промыслом свой закреплен», - рассказывает В. И. Андроник. Он четыре года работал на спецмашине. А в 2001 году, когда исполнилось 50 лет и получил пенсионное удостоверение (полевой стаж и работа в условиях вредного производства позволили так рано выйти на пенсию), решил пересесть за руль бортовой автомашины, «уйти на спокойную работу», как сам для себя сформулировал. Сейчас смеется. Спокойной работой круглосуточное курсирование по скважинам и кустам вряд ли можно назвать. Да он и не любитель легкой жизни, скучной она ему ка-

жется. 38-летний трудовой стаж - тому подтверждение: всегда там, где нужны его опыт и знания. И три десятка лет - за баранкой автомобиля. Хотя себя настоящим асом-профессионалом не считает, пальму первенства отдавая коллегам - дальнობойщикам, водителям автобусов, гонщикам. «Водительское промысловое дело нехитрое - на дальние расстояния не ходим, бешеные скорости не развиваем, в мегаполисах не крутимся, людей не перевозим». Это так. Только качества, которыми он обладает, ставят его в один ряд с лучшей шоферской братией - надежность (автомашина всегда на ходу, задержек по вине водителя не бывает), доскональное знание автомобиля, умение чувствовать дорогу.

Работая в системе геологии, в Таркосалинской НРЭ и Южно-Таркосалинской НГРЭ, неоднократно награждался почетными грамотами этих предприятий и объединения «Пурнефтегазгеология», получил медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Имеет благодарность от руководства ТСНГ (за большой трудовой вклад в строительство УКПГ и в связи с вводом в эксплуатацию газового комплекса) и благодарность Министерства энергетики РФ (за долголетнюю и

плодотворную работу в системе топливно-энергетического комплекса).

И напарник у него такой же - верный избранной профессии. Валерий Александрович Шведкой на Севере давно. «В Таркосалинском АТП ранее работал на трубовозе, достаточно поколесил по разведочным площадям. Сработались мы с ним. Пятый год вдвоем на одной машине, в общежитии на промысле в одной комнате живем. Правда, встречаемся, когда автомобиль из рук в руки передаем. Но если поломка серьезная, день, ночь, неважно, правило у нас негласное - напарник к ремонту подключается. Валерий общительный, веселый человек. С ним легко работается», - рассказывает о коллеге Владимир Иванович Андроник.

Постоянных автомобилей на нефтяном промысле не так уж и много. Минимум, без которого не обойтись: ПАРМ - передвижная мастерская, вахтовка, бортовая, бензовоз. В случае производственной необходимости автомашины заказываются дополнительно. Автопарк ООО ТСНГ насчитывает сегодня порядка 115 единиц техники, которая размещена в основном на опорной базе в поселке Пионерном.

Начальник транспортного цеха Владимир Сергеевич Колесник работой своего коллектива доволен. Цех представляет собой цвет водительской гвардии - автотранспортники опытные, знающие, северными дорогами закаленные. Недавно событие хорошее случилось в АТП - построена в дополнение к гаражу теплая стоянка на 20 единиц техники. Главная проблема года решена: не будет этой зимой техника под чистым небом стоять. Коллектив в последнее время вырос за счет влившихся в ряды водителей Усть-Пурпейского участка. Автопарк обновляется согласно плану. В общем, жизнь идет своим чередом. «Как по наезженной колее, - сказал профессиональным языком водитель Андроник. - Каждый на своем месте (а в целом - предприятие) справляется с трудовой задачей, наращивая добычу углеводородного сырья».

### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником - Днём работников автомобильного транспорта!

Ваша профессия - одна из самых востребованных, социально значимых и ответственных на Ямале. Вклад работников автомобильного транспорта в социально-экономическое развитие автономного округа, в обеспечение качественного транспортного обслуживания населения, народно-хозяйственного комплекса, промышленности региона значителен.

Искренне благодарю трудовые коллективы автотранспортных предприятий и организаций всех форм собственности за высокий профессионализм, преданность делу, эффективное решение поставленных задач.

Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, удачи на дорогах!

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Ю. В. НЕЁЛОВ

Водители АТП работают на всех промыслах компании. Ханчейский промысел



Светлана МАРТЫНОВА

# ТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Уже год в п. Уренгое действует транспортное предприятие ООО «Геотранс». Оно образовалось 1 октября 2005 года в результате выделения из ЗАО «Геотрансгаз» транспортного цеха, работающего с начала существования предприятия, то есть уже 10 лет. Новыми собственниками ЗАО ГТГ решено было отделить основное производство (промысел на Береговом месторождении) от непрофильного (транспортный цех). ООО «Геотранс» возглавляют: генеральный директор Марс Баталович Атнагулов, его первый заместитель и одновременно главный инженер Виктор Иванович Гавва, а также заместитель по производству Юрий Владимирович Чугайнов и начальник гаража Сергей Владимирович Никифоров.



Главный инженер  
В. И. Гавва

В хозяйстве предприятия насчитывается 68 единиц техники. Из них 40 - это автотранспорт: самосвалы, бензовозы, полуприцепы, вахтовые, бортовые, легковые автомобили. К спецтехнике, которая составляет 28 единиц, относятся колёсно-гусеничные машины, бульдозеры, экскаваторы, автогрейдеры, цементировочные агрегаты, тралы и др. Надо сказать, что техника не новая: срок её использования составляет в среднем 9-10 лет. Однако, благодаря специалистам ремонтных служб предприятия, она проходит профилактику, в случае необходимости ремонтируется и вновь выводится на линию, где небезуспешно работает. За год существования ООО ГТГ удалось приобрести пока три единицы техники: трал, бензовоз и автогрейдер. Но в планах предприятия предусмотрено дальнейшее обновление автопарка.

ООО «Геотранс» на сегодняшний день владеет двумя трёхкомнатными квартирами в многоквартирном доме в капитальном исполнении, приобретёнными под офис. Предприятие имеет базу, где располагаются здание с кабинетами для линейного инженерно-технического персонала, диспетчерской, медпунктом, ремонтный бокс, теплостоянка для легковых автомобилей, токарный цех, тёплый

и холодный склады, а также зона консервации для хранения техники, предназначенной для списания.



Н. Ковш

За прошедший год ООО ГТГ выполнен немалый объём работ, в основном по заказам ЗАО ГТГ, по разработке Берегового месторождения. За истекший период построено более тридцати километров межпромысловых дорог, отсыпано три площадки под буровые установки, вывезено несколько десятков тысяч тонн газового конденсата, перевезено для промысла порядка трёх-пяти тысяч тонн всевозможных грузов. Техника ООО «Геотранс» используется в работе других уренгойских предприятий, да и не только поселковых. Кроме того, оказывается помощь в нуждах посёлка. Так, нынешней осенью работниками ООО ГТГ был привезён и установлен на кольцевой развязке дорог в центре посёлка символ Уренгоя в виде буровой вышки. В настоящее время предприятие расширяет поле деятельности, получая новые объёмы работ от других фирм. В частности, уже сейчас часть техники задействована на строительстве дороги Красноселькуп - Уренгой. Это говорит о том, что у предприятия есть потенциал для развития.

Как известно, развитие производства в основном зависит от людей. Руководство ООО «Геотранс» считает, что коллектив на предприятии слаженный, состоя-

щий из опытных специалистов, знающих своё дело, из ответственных людей, на которых можно положиться. Первый заместитель генерального директора В. И. Гавва считает, что накануне Дня автомобилиста можно было бы перечислить почти всех работников, отметив их хорошую работу. Поэтому решено было сказать о ветеранах предприятия, кто начинал трудиться ещё в транспортном цехе только что образованного ООО «Геотрансгаз». Это - экскаваторщик П. А. Абсалямов, старший диспетчер М. Б. Абсалямова, машинист бульдозера А. С. Вдовин, машинист цементировочного агрегата В. В. Иванов, водитель бензовоза В. Н. Калинин, электрогазосварщик Н. В. Ковш, водитель бензовоза В. И. Колыгин, водитель вездехода А. М. Кострыкин, водитель по доставке технической воды П. А. Крамарев, машинист автогрейдера Ю. В. Курласов, машинист бульдозера М. М. Надеждин, токарь И. М. Пепеляев, машинист экскаватора А. И. Сулов, водитель бензовоза А. И. Франгополов, тракторист Р. К. Ханов и другие. Пользуясь случаем, Виктор Иванович, чья собственная трудовая биография связана с автомобильным транспортом, поздравляет свой коллектив с Днём автомобилиста и желает хороших дорог, добрых сотрудников ГИБДД. «Так держать, не снижать темпов работы!». Того же можно пожелать и всем читателям «СЛ», если учесть, что в наше время автомобильный транспорт прочно входит в жизнь каждого из нас.



И. Пепеляев

Елена ТКАЧЕНКО

# Мастера своего дела

Мы, пешеходы, иногда неуютно чувствуем себя на дороге, где властвуют, как нам иногда кажется, автомобили. Но как бы то ни было, любители пешей ходьбы или, в крайнем случае, пассажиры с уважением относятся к тем, кому подвластно укротить автомобиль, а в случае чего, не растеряться во множестве железок и трубок, заглянув под капот. Кто они, водители, люди, которых мы видим либо через стекло автомобиля, либо со спины. Безусловно, это те, вождение которым в большинстве случаев доставляет удовольствие. А как насчёт тех, для кого этот вид деятельности - работа. Поговорим о тех, кто работает практически на каждом предприятии, и в чьи обязанности входит обслуживание аппарата управления. А если пассажиры - это служащие Пуровской районной администрации? Оказывается, доставкой работников администрации занимается целое управление, состоящее из 18 водителей. Такое же число единиц транспортной техники находится в распоряжении управления.

«Существует наше управление, - говорит начальник транспортно-диспетчерского управления Любовь Тимофеевна ЛЕБЕДЕВА, - всего пять лет. Вначале мы назывались отделом, потом службой, не так давно стали называться управлением. У нас в штате всего 23 человека. В обязанности нашего управления входит своевременная доставка служащих районной администрации не только до работы и обратно, а также на различные советы, конференции, заседания, где бы они ни проходили. Диспетчеры управления занимаются ещё и бронированием билетов для дальних командировок. Помимо работников администрации наше управление обслуживает органы МЧС, а также малую авиацию, связывающую посёлки жителей коренных народов Севера с административным центром».

Мало быть просто водителем, нужно быть отличным водителем. Именно это определение пришло мне в голову после знакомства с работниками этого управления. Да и в самом деле, чтобы успевать за ритмом работы, к примеру, главы района или его заместителей, когда за день нужно быть в нескольких местах одновременно, тут простой водитель не справится, здесь нужен профессионал. «Нисколько не преувеличиваю, - в подтверждение моих мыслей говорит Л. Т. Лебедева, - у нас работают только мастера своего дела. Практически все имеют большой водительский стаж. Это и А. С. Дорофеев, и В. В. Новак, и В. Н. Калитвенцев, и В. П. Белоусов, Г. Г. Абзалов. Да и П. В. Яковенко, несмотря на молодые годы, ни в чём им не уступает. Он просто мастер на все руки, у него открыты все водительские категории».

Сложность работы водителей заключается в отсутствии графика, даже в выходные приходится работать. Если выпадает свободная минута, то она тратится на ремонт, профилактику автомобиля. Каждый шофёр лично отвечает за исправность и «боевую» готовность машины. Но так как за день, бывает, при-

ходится пересаживаться на другие машины (подменять друг друга), то ответственность за транспортную технику общая. Скромные, уравновешенные, неразговорчивые, ответственные, трудолюбивые, всегда готовые прийти на помощь друг другу. Такое сложилось у меня впечатление о водителях районной администрации. На вопрос, как планируют отметить свой профессиональный праздник - День работников автомобильного транспорта, который отмечается в последнее воскресенье октября, Виктор Васильевич Новак без капли недовольства на лице из-за того, что в этот день придётся работать, ответил: «Отмечать будем на колёсах, в администрации в это время будет проходить Совет».

«Вот такая работа у наших мужчин, - добавила Любовь Тимофеевна. - Только мы, женщины, понимаем, как трудно им иногда приходится». Труднее, пожалуй, только их жёнам. Какая жена сможет выдержать такой напряжённый график работы мужа? «Может быть, это покажется странным, но все наши

водители женаты и вполне счастливы в браке, кроме Е. И. Канева, но он ещё молод», - заметила Л. Т. Лебедева.

Кроме мужчин-водителей и начальника гаража А. Г. Колмакова, отвечающего за порядок в гараже и исправность казённой техники, в управлении работают и женщины: начальник управления Л. Т. Лебедева, главный диспетчер Валентина Николаевна Анисимова, диспетчеры Надежда Сергеевна Пэк и Любовь Михайловна Милютина. В. Н. Анисимова и Н. С. Пэк работают с момента основания транспортной службы при администрации района, а их стаж работы диспетчера в целом насчитывает около 20 лет. Л. Т. Лебедева тоже около 20 лет проработала диспетчером, из них 12 лет отдано авиации.

«Пользуясь случаем, - добавила в конце нашей беседы начальник транспортно-диспетчерского управления администрации, - хочу поздравить наших мужчин-водителей с приближающимся праздником и пожелать им хороших дорог, исправной техники, а их жёнам - чаще видеть своих мужей».



Работники транспортно-диспетчерского управления во главе с начальником Л. Т. Лебедевой

**Р**аис Галинурович Авзалов работает начальником цеха технологического транспорта в ООО «Нова-Энергетические услуги». На Севере он уже больше тридцати лет. Ехал, как и все тогда, за романтикой. Больше года оставаться здесь не собирался. Думал, накопит денег на мотоцикл и уедет обратно на Большую землю. Но Север затянул его надолго, как, впрочем, и многих других. Давно уже выработал свой ресурс столь желанный в молодости мотоцикл, стоит в гараже хороший автомобиль, но уезжать отсюда Раис Галинурович пока не собирается и в первую очередь потому, что занимается делом, которое ему нравится.

Транспортное хозяйство на предприятии большое: три цеха - тракторный, тампонажной техники, спецтехники, все вместе - 64 единицы: вахтовки, «УАЗы», тракторы, бензовозы, краны. Это большое хозяйство обслуживают 80 человек. Несмотря на реорганизацию, которая проходила на буровых предприятиях, кадровый состав остался практически прежним. Причем все трудности, связанные с переходным периодом, людей только закалили, и можно смело сказать, что сейчас здесь работают самые стойкие, фанаты своего дела.



Г. Абдулаева

Коллектив цеха тампонажного транспорта

Гульнара АБДУЛАЕВА

# ФАНАТЫ СВОЕГО ДЕЛА

Когда надо было назвать водителей, которых бы стоило отметить к профессиональному празднику, Раис Галинурович ответил, что можно смело называть всех. Но поскольку рамки газетной статьи ограничены, перечислил фамилии лишь некоторых. Много лет на предприятии трудятся В. Ермаков, М. Абдулгабов, В. Юрков, В. Соснов, М. Хайдаров, В. Мануйлов и многие другие.

Особая категория - водители тампонажной колонны. Кроме того, что они водят специальную технику, занимаются еще и креп-

лением скважин на буровых. А это, по словам начальника тампонажного цеха Сергея Геннадьевича Михайлова, дополнительные профессиональные обязанности, которые предусматривают специальные знания, в их трудовых книжках записано: водитель-машинист, водитель-моторист. Работа на скважине по этой специальности считается опасной, а значит, дополнительная доля ответственности ложится на их плечи водителя. Начальником Сергей Геннадьевич стал недавно, три года назад, до этого он рабо-

тал мотористом цементного агрегата, и заниматься этим ему нравилось больше, чем руководить. Но директор предприятия Сергей Александрович Уросов убедил, что на этом месте он нужен больше, и Михайлов согласился. «С нашим руководителем, - рассказывает он, - легко работать. Он профессионал, умеет правильно ставить задачи перед коллективом. Если что-то сделано не так, никогда не кричит, но скажет так, что сразу становится стыдно за свои промахи и хочется быстрее их исправить».

Владимир Николаевич Боровиков - водитель со стажем. Работал в нефтегазоразведочной экспедиции по испытанию скважин. Когда началась реорганизация, перешел в «Буровую компанию-Пурнефтегазгеология», после ее банкротства - в «Северную буровую компанию», сейчас, после последней реструктуризации, - в ООО «Нова-Энергетические услуги». Дело, которым он занимается, ему нравится, и он не представляет, что мог бы заниматься чем-то другим. Когда, благодаря совместным усилиям буровиков и водителей, скважина дает углеводородный продукт, Владимир получает удовлетворение от сознания того, что в этом есть и его заслуга. В этом году Боровиков оформляет пенсию, но уходить с предприятия в ближайшее время даже не думает. Силы еще есть, и он готов и дальше их прикладывать.

Сейчас условия, в которых приходится работать буровикам, изменились, стал немного благополучнее быт, появилась более современная и сложная техника. Изменились и требования, которые предъявляются к водителям тампонажной автоколонны, они стали гораздо серьезнее. Раньше, когда большими темпами велось разведочное бурение, постоянно работали в поле. Для того,



Г. Абдулаева

М. Хайдаров, Р. Авзалов, Г. Михайлов



чтобы начать работать на скважине, нужно полдня только для того, чтобы подготовить технику. Поэтому на базе в Тарко-Сале были редко.

Сейчас объемы бурения по сравнению с тем временем, когда геология была государственной отраслью, значительно сократились, поэтому выезжать в поле приходится значительно меньше. Но и здесь, в цехе, работы хватает.

Техника достаточно устаревшая. Из-за высокой цены на спецтехнику, к примеру, кран МЗКТ стоит от пяти до семи миллионов, бульдозер - больше двух с половиной миллионов рублей, автопарк давно не обновлялся. Предприятие пока не может приобрести всю необходимую для работы технику. В планах взять две транспортные единицы в лизинг. А пока стараются обходиться тем, что имеется в наличии. Меняют запчасти, поддерживая транспорт в рабочем состоянии. В штате ЦТТ слесарей немного. Водители в основном сами ремонтируют технику. Причем коллектив здесь очень дружный и слаженный, каждый всегда готов прийти на помощь товарищу. Свой автомобиль каждый водитель просто лелеет, и машина, как бы отвечая на эту заботу, никогда не подводит своего хозяина в пути.



Транспортный отдел  
«НоваЭнерго»

М. Горюнова

Мария ГОРЮНОВА

## ОТ ИХ РАБОТЫ ЗАВИСИТ БЕСПЕРЕБОЙНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

На любом предприятии нельзя обойтись без водителей. Их труд необходим каждый день, от их работы зависит бесперебойность производства. Особенно это касается тех предприятий, объекты которых находятся в разных уголках района, а то и округа.

В транспортном отделе ООО «НоваЭнерго» трудятся 20 человек. Среди них - водители, автомеханики и аккумуляторщики. Есть в этом сугубо мужском коллективе и девушка. Это Анна Аманова. В ее обязанности входят функции диспетчера, оформление путевых листов и расчет ГСМ.

Они добросовестно выполняют свои обязанности, часто им приходится работать круглосуточно и по выходным. За неполные четыре года существования организации водителями «НоваЭнерго» не было допущено ни одной аварии.

Автомеханик Сергей Амелин, координирующий деятельность транспортного отдела «НоваЭнерго», характеризует работу подчиненных положительно. Он говорит, что транспортный отдел всегда справляется с поставленными задачами, и никогда по вине водителей не допускалось перебоев в производстве.

**Транспортный отдел «НоваЭнерго» поздравляет всех коллег-водителей с профессиональным праздником и желает всем безаварийной работы и зеленого цвета светофора на дорогах!**



В. Боровиков

### УВАЖАЕМЫЕ ТРУЖЕНИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ЯМАЛА!

Сердечно поздравляем вас с профессиональным праздником - Днем работников автомобильного транспорта! Вы вносите весомый вклад в социально-экономическое развитие Ямало-Ненецкого автономного округа, в улучшение транспортного сообщения между городами и районами округа. Самоотверженный труд всех сотрудников автомобильной отрасли на Ямале обеспечивает бесперебойное транспортное обслуживание хозяйственного комплекса округа, заслуживает большого уважения и признательности. От вашего умения, профессионального мастерства и опыта зависят материальное благополучие нашего общества, безопасность ямальцев, настроение людей.

Хочу выразить особую благодарность работникам автомобильных предприятий, которым, несмотря на все трудности, своим добросовестным трудом и профессиональным мастерством удается сохранить устойчивое транспортное обслуживание населения автономного округа.

Желаю всем автомобилистам округа крепкого здоровья, счастья, благополучия, уверенности в своих силах, новых успехов и, конечно, хороших дорог. Доброго вам пути, счастья, здоровья, благополучия!

*С уважением, председатель Государственной думы Ямало-Ненецкого автономного округа С. Н. ХАРИУЧИ*

### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, АВТОМОБИЛИСТЫ-ПРОФЕССИОНАЛЫ, АВТОЛЮБИТЕЛИ!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! Водитель - профессия особая, со своей романтикой, своими традициями, характером и укладом. Ваша работа связана с огромной ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, состояние доверенных вам грузов. Предельное внимание и осторожность на дорогах помогают вам достойно справляться со своими обязанностями.

Желаю всем работникам автомобильного транспорта успехов, безаварийной работы, здоровья и счастья! Уверен, что вы сумеете преодолеть все трудности на своем пути!

*Глава города Тарко-Сале А. И. БУХАРОВ*

Пресс-служба ПКOPT

# ТРУДОВЫЕ БУДНИ АТЦ

Рабочий день в гараже автотранспортного цеха (АТЦ) ООО «Пуровская компания общественного питания и торговли» начинается в 6.30 утра. Первыми приходят механик и диспетчер. В первую очередь проверяется готовность техники к работе.

Чуть позже собираются водители и начинают осматривать свои машины. Обойти свою «красавицу», посмотреть, не спущено ли колесо, не бежит ли где масло или тосол, а уж потом можно пойти поздороваться с диспетчером и узнать, куда же сегодня судьба забросит.

На сегодняшний день в автотранспортном цехе предприятия насчитывается около 30 единиц техники, работают двадцать шесть водителей. Все они - профессионалы.



Л. Якимов и Р. Шакиров

Труд водителя в сфере общепита имеет свои особенности. Везти продукты - дело непростое. За время работы в компании ребята научились укомплектовывать машину так, чтобы вес груза равномерно распределялся на каждую ось колеса, чтобы не испортить товарный вид. «Самое страшное, - рассказывают водители, - сломаться в дороге, когда везешь продукты, которые могут замерзнуть. После того, как полежишь в тундре на сильном морозе под машиной и думаешь, какая ответственность на тебе лежит, быстро всему научишься».

Чтобы в такие ситуации не попадать, водители заботятся об этом заранее, тщательно проверяя исправность машины перед рейсом.

Автотранспортным цехом уже не один год руководит опытный механик Александр Игнатьевич Якимов. Семнадцать лет он сам крутил баранку практически всех видов автотранспорта. Считает, что самая большая ответственность лежит на водителе, когда он занимается перевозкой людей. Механиком работать сложнее. Для того, чтобы транспорт работал бесперебойно, необходимо своевременно проводить профилактику, а это непросто. Машины почти всегда в работе, надо использовать каждую свободную минуту. В любое время к Александру Игнатьевичу могут обратиться водители и никогда не получают отказа, всегда поможет и подскажет, как решить возникшую проблему.

С основания предприятия трудятся водители-дальнобойщики: Алексей Петрович Яковлев, Евгений Михайлович Уницаев, Юрий Леонидович Згурский. У них ответственная работа, когда по 10-15 дней, а то и больше в дороге, рассчитывать приходится только на себя. Проверить, чтоб правильно загрузили 20 тонн груза и ничего



А. Яковлев

при этом не забыли, довести машину без поломок и приключений, находиться долгое время вдали от семьи - не каждый сможет выдержать.

Водителям компании приходится быть экспедиторами, грузчиками, мастерами по ремонту автомобилей. В рейсе не всегда есть возможность купить запчасть или отдать машину в автосервис, приходится самому ремонтировать. Хорошо, если рядом есть приспособленное помещение, а то ведь часто приходится делать это прямо на дороге. На эти случаи у водителей есть чудо-чемоданчик, в котором должно быть все для экстренного ремонта. Александр Евгеньевич Грибанов, Николай Федорович Дорошев, Александр Александрович Распопов, Александр Викторович Чумаченко, Владимир Александрович Бельдягин, Юрий Байдимирович Баймулин, Юрий Андреевич Могилев, Андрей Георгиевич Оанча - эти люди отдали Северу не один год. Они начинали свою трудовую деятельность когда ещё не было дорог, когда приходилось первыми осваивать зимники. Десятки тысяч километров дорог пройдено дальнобойщиками за эти годы.

Георгий Яковлевич Мальцев и Игорь Викторович Величко работают в компании водителями пассажирского транспорта. Предприятие обслуживает много месторождений, которые находятся на достаточно отдаленном расстоянии друг от друга: так, Юрхаровское, к примеру, в пятистах километрах от Тарко-Сале. Водителям приходится ездить и туда, это не менее сложно, ведь они несут ответственность не только за себя, но и за людей, которых везут.

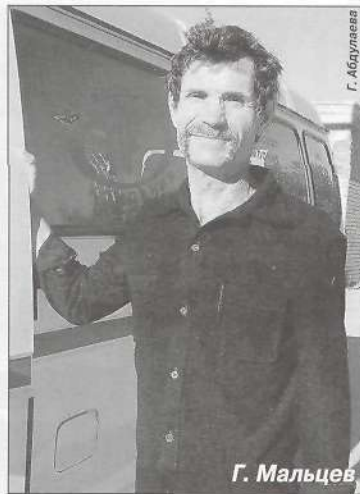
Отдельная тема - водитель руководителя. Рабочий день у Василия Васильевича Гуледзы (он возит генерального директора ПКOPT А. Г. Полонского) и Сергея Рудольфовича Телемана, водителя первого заместителя А. В. Долгушина, начинается очень рано, а заканчивается, бывает, глубоко за полночь. Поездки по буровым и месторождениям, где ведется обслуживание столовых и ВЖК, по раз-



Н. Дорошев

ным городам России, где находятся поставщики продукции, делают их рабочий день ненормированным. Руководители ПКOPT не любят сидеть в кабинете и ждать, когда доложат обстановку. Они всегда хотят все увидеть своими глазами, поговорить с работниками на местах и помочь решить проблему, если она возникает.

Рассказ о работе автотранспортного цеха будет неполным, если не упомянуть диспетчера Оксану Анатольевну Седакову. Именно она своей улыбкой и добрыми словами поднимает настроение водителям, выдавая путевые листы перед дорогой, а после воз-



Г. Мальцев

вращения всегда интересуется, каким был рейс. Когда спрашивала водителей о ней, они с удовольствием рассказывали, как им повезло с диспетчером: для всех хорошее слово найдет, поговоришь с ней - и на душе хорошо становится. Работа водителей на предприятии общественного питания специфична и ответственна, и выдержать все трудности, связанные с ней, не каждому под силу.

Однако, несмотря на сложный фронт работ, они не создают кадровую текучесть и продолжают держать трудовую вахту на своем предприятии.



А. Оанча

29 октября - День инженера-механика

Дарья ЯМАЛЬСКАЯ

# В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

29 октября в России отмечают День инженера-механика.

Начало празднованию положил приказ Главкома ВМФ от 1996 г., а его отчет принято вести с 1854 г., когда на Российском флоте был образован корпус инженеров-механиков. У большинства профессий есть свои дни традиции: вспомнить хотя бы День космонавтики или День военно-морского флота. Этот праздник широко не отмечается, поскольку, работая в различных сферах экономики, механико-инженерный состав сроднился с многими отраслями, приобретя статус профильных специалистов.

На Пуровском ЗПК каждодневную трудовую вахту несет не один десяток производственных подразделений. Работу службы главного механика сложно переоценить - от внимания, прилежности и ответственности

Механик цеха  
А. Романюк

ее специалистов во многом зависит состояние всего технологического оборудования завода. А это самые важные цеха завода: здесь перерабатывается газовый конденсат и производится приём и розлив углеводородных фракций. Только представьте себе

- сотни единиц сложнейшего оборудования! Образовалась служба главного механика в мае 2004 года, когда только велось строительство завода. Коллектив за два года увеличился в несколько раз и сейчас состоит из 34 человек - инженеров, мастеров, слесарей-ремонтников, электрогазосварщиков, слесарей по ремонту технологических установок, механиков производства приема и розлива углеводородных фракций и людей других специальностей. Возглавляет службу Андрей Викентьевич БОРОДИЧ, молодой и хорошо зарекомендовавший себя специалист.

Сотрудники службы каждый день проводят осмотр технологических объектов в рамках единой системы осмотра и ремонта оборудования, так называемые ППР - планово-предупредительные ремонты. Но было и другое время, когда сотрудникам службы, большинство из которых окончило вуз по специальности, приходилось иногда часами проводить над схемами, чтобы разобраться в хитростях устройства, в том числе импортного оборудования. По словам А. В. Бородича, о коллективе, который сумел запустить объект такого масштаба в эксплуатацию, можно говорить только положительно.

В канун профессионального праздника инженеров-механиков, который отмечается в России с 1996 года, сотрудники службы главного механика Пуровского ЗПК и работники аналогичных подразделений других предприятий «НОВАТЭКа» принимают поздравления.



Мастер РММ Ю. Медведев

Слово главному инженеру ООО «Нова-ЗПК» Андрею Геннадьевичу СТАРОНОСОВУ:

- Поздравляю дружный высококвалифицированный коллектив службы главного механика ПЗПК с профессиональным праздником. Желаю счастья и здоровья, улыбок, бодрости и сил, чтобы каждый день обычной жизни лишь только радость приносил! Чтоб жизнь всегда была светла, желаю света и тепла, здоровья крепкого навек - всего, чем счастлив человек!

К поздравлениям присоединяются коллективы служб КИПиА и СГТ (служба главного технолога) ООО «Нова-ЗПК»:

- Поздравляем с праздником, с Днём инженера-механика всех, кто имеет причастность к этой профессии. Желаем новых трудовых достижений, счастья, здоровья и благополучия вам и вашим близким!

Ценой труда нелёгкого, мужского, жизнь воплощать в металле вам дано! И накануне праздника такого хотим, коллеги, вам сказать одно: худое слово кто бы ни сказал - не сетуйте на серость и невзгоды! Заставить жить и трепетать металл под силу людям редкостной породы!

# ЗАПЛАТИ ЗА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ И ЖИВИ КОМФОРТНО!

В прошлых номерах «СЛ» мы поднимали тему большой задолженности населения перед МУП «Пуровские коммунальные системы» и его филиалами. И сегодня мы ее продолжим, но уже относительно другой сферы жизнеобеспечения - электроснабжения. Основная проблема здесь та же - неплатежи. Только пурпейскому филиалу МУП «Пуровские электрические сети» население должно около 7,5 миллиона рублей!

О том, как специалисты пурпейского филиала ПЭС подготовились к предстоящей зиме и откуда берутся средства на текущее содержание объектов энергоснабжения, читайте в интервью с директором филиала Анатолием Ивановичем КУЖАЛЕМ.

**- Анатолий Иванович, на чем акцентировалось внимание при подготовке к этой зиме? Позволяет ли степень готовности объектов говорить, что к безаварийной работе в экстремальные холода объекты энергоснабжения готовы?**

- В эту зиму мы входим нормально, на 99 процентов все запланированные работы выполнены. Мы произвели ревизию всех наружных комплексных трансформаторных подстанций (КТПН), закрытых трансформаторных подстанций (ТП) и разъединителей на воздушных электролиниях 10 КВт, которые есть у нас в поселке. Установили новые КТПН в микрорайонах Строителей (в конце улицы Аэродромной), и Солнечном. Во втором случае установили два трансформатора мощностью по 250 КВт/а, что позволит обеспечивать электроэнергией и новую котельную, и население близлежащих микрорайонов.

При выполнении мероприятий по подготовке к зиме по участку, обслуживаемому поселок Пурпе-1, полностью проведена ревизия всего электрооборудования, включая уличное освещение.

В Пурпе эти работы сейчас ведутся. Все-

го нам необходимо заменить около ста уличных осветительных ламп, пришедших в негодность прошлой зимой. Также планируем заменить трансформатор КТПН-14 по улице Векшина. Небольшое смещение по срокам связано с задержкой поставки трансформаторной подстанции для микрорайона Солнечного и необходимостью ее срочной установки в связи с запуском новой котельной. Но до сильных холодов надеемся завершить эти работы. Если справимся, то поменяем трансформатор еще и в микрорайоне Строителей - в районе вагон-городка УМ-17. Такое решение было принято нами самостоятельно, учитывая состояние электролиний и большое потребление электроэнергии в этом районе поселка.

Большой объем работ выполнен по микрорайону ГПЗ, который нам передали на обслуживание в январе этого года. Здесь мы установили новые опоры, поменяли разъединители на ЛЭП 10 КВт, привели в соответствие нормам состояние 90 процентов ЛЭП 0,4 КВт. Были устранены провесы и переклесты на этих линиях, ранее из-за этого постоянно происходили короткие замыкания и автоматически отключалась элект-



А. И. Кужаль

роэнергия, что создавало немало проблем для потребителей. Также мы произвели на этих ЛЭП частичную замену проводов для более стабильной подачи напряжения.

В микрорайоне ГПЗ необходимо выполнить еще ряд работ, но тот же провод, те же изоляторы и другое оборудование надо приобретать, а на это необходимы средства.

**- Сколько средств было выделено в этом году? Достаточная ли это сумма, учитывая экстремальные холода прошлой зимы? Потребовались ли в связи с этим дополнительные вложения?**

- Однозначно - нет, средств не хватает. В этом году нашему филиалу на подготовку к зиме было выделено всего 630 тысяч рублей. Во многом обошлись своими силами - использовали то, что было в наличии с прежних времен, по тому же микрорайону ГПЗ. Но постоянно так продолжаться не может, и запасы не вечны, основные фонды нужно обновлять, и строительство интенсивно ведется, а значит, нужны новые мощности. И средств, чтобы обеспечить все это, конечно, не хватает. Эта проблема напрямую связана с неоплатой населением услуг МУП ПЭС.

В настоящее время только по нашему филиалу потребители должны около 7,5 миллиона рублей. Есть граждане, которые не платят за электричество годами - с момента образования МУП ПЭС. Долг некоторых уже дошел до 25, 30 и 40 тысяч рублей. Такие люди относятся к категории злостных неплательщиков, причем, это зачастую те же, кто не оплачивает услуги ЖКХ.

Наибольшее число должников в Пурпе живет в микрорайоне ГПЗ. Здесь не платят целыми общежитиями. Например, в общежитиях №№ 3, 4 по улице Энтузиастов оплачивают электроэнергию единицы. Практически та же ситуация и по общежитиям № 3 по ул. Приполярной и № 9 - по ул. Нефтяников.

Помимо проблемы неплатежей у нас есть и другая проблема. Это хищения электро-

Установка новой трансформаторной подстанции в мкр. Солнечном



энергии. И такие факты, к сожалению, тоже не редкость.

**- Анатолий Иванович, расшифруйте, пожалуйста, что значит «хищение электроэнергии»?**

- Во-первых, когда электроприборы и электрооборудование подключены к источнику электроснабжения мимо узла учета, то есть счетчика. Во-вторых, по решению региональной энергетической комиссии от 17 ноября 2005 года № 200 «О тарифах на электроэнергию, производимую ОАО «Тюмень-энерго» норматив потребления электроэнергии без установки приборов учета с первого января этого года равен 150 кВт в месяц на одного человека. Обогрев автомашины из квартиры, освещение хозяйственных построек, вывод отдельных кабелей мощностью 5 кВт и выше в установленный норматив не входят. При обнаружении такие факты расцениваются как хищение электроэнергии, но люди отказываются это понимать. Не хотят они понимать и того, что мы оплачиваем электроэнергию по факту: сколько получили - за столько и должны рассчитаться с головным предприятием. Доплата за недоимки - это средства филиала, которые должны идти на развитие. Проблему эту частично можно было бы решить, если увеличить норматив потребления электроэнергии, тогда людям было бы выгоднее устанавливать счетчики. Соответственно, начисление и оплата происходили бы по факту потребления электроэнергии. Но решение таких вопросов относится к компетенции региональной энергетической комиссии.

**- Анатолий Иванович, вы давно живете в поселке. Судя по неплательщикам, это какая категория граждан? Может быть, это малообеспеченные люди?**

- Неплательщики - это работающие люди и в основном те, у кого есть деньги. У нас нет проблем с пенсионерами и малообеспеченными гражданами, получающими субсидии. Даже тогда, когда субсидия не погашает полностью плату за электроэнергию, они стараются найти средства и доплатить, стараются, чтобы долг не рос.

**- Как бороться с неплательщиками?**

- Метод один - ограничение поставки электроэнергии. Но чтобы предпринять такие меры, надо вручить уведомления: первое - за неделю, второе - за сутки до отключения электроэнергии. Затем принимается решение об отключении. В общем, процесс этот, во-первых, длительный, учитывая, что у нас в штате один инженер и один контролер энергосбыта, в обязанности которых входит работа с должниками. Привлекаем к этому и двух электромонтеров, которые работают в дневную смену, но с таким количеством должников все равно трудно справиться. Во-вторых, уведомления необходимо развозить под роспись, иначе доказать, что они были доставлены, невозможно. Получается, что самое подходящее время - вечернее. Это тоже проблема, особенно, когда речь идет об отдаленных микрорайонах поселка и вагон-городках. Бывает и так, что хозяева, находясь дома, просто не открывают вечером дверь, говоря, чтобы приходили днем. Днем они, естественно, на работе. Вот такая ситуация получается. К тому же мы

не богаты на транспорт. Мы стараемся, работаем с населением, но реакция на наши меры возникает зачастую только после отключения электроэнергии, а то и вовсе не возникает.

**- Анатолий Иванович, для пурпейского филиала 7,5 миллиона - это большие средства? Чего лишается предприятие, недополучая их?**

- Не то слово большие - это очень большие деньги. За эту сумму можно приобрести семь трансформаторных подстанций или, например, построить воздушные линии в микрорайоне Строителей и поменять существующие в вагон-городке СУ-39 с учетом дальнейшей застройки этих микрорайонов.

Долги населения - это средства на развитие нашего филиала: на приобретение той же новой техники, того же электрооборудования для текущего ремонта, приобретения масла для замены его в трансформаторных

подстанциях и так далее. Средств, которые нам сегодня должно население, хватало бы не на один год. А потом - это уровень оплаты труда наших специалистов и их премия.

Подождите, скажу: мы боролись с неплательщиками, будем бороться и дальше всеми определенными законодательством средствами. Хотелось бы обратиться к жителям: заботьтесь о своем будущем и внесите плату за наши услуги своевременно, не создавайте себе и своим семьям тупиковые жизненные ситуации!

**Уважаемые пуровчане, просим вас с пониманием и всей ответственностью отнестись к своим обязательствам по оплате услуг за электроэнергию, чтобы МУП ПЭС и его филиалы стабильно работали и было светло и уютно в ваших домах. Еще раз призываем тебя, квартиросъемщик: заплати за электроэнергию и живи спокойно!** С. ПИНСКАЯ

## Официальный отдел РАСПОРЯЖЕНИЕ

администрации Ямало-Ненецкого автономного округа

от 6 октября 2006 г. № 474-РА

г. Салехард

О МАТЕРИАЛЬНОМ ПООЩРЕНИИ КО ДНЮ МАТЕРИ В 2006 ГОДУ

В связи с празднованием Дня матери и с целью укрепления института семьи, материального стимулирования рождаемости:

1. Департаменту по труду и социальной защите населения Ямало-Ненецкого автономного округа (Шевченко С. И.) обеспечить осуществление единовременных выплат органами социальной защиты населения муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе следующим категориям матерей:

- награжденные орденом «Мать-героиня»;
- награжденные орденами «Материнская слава» I, II, III степени;
- награжденные «Медалью материнства» I, II степени;
- родившие (усыновившие) и достойно воспитавшие (воспитывающие) пять и более детей.

2. Установить размер единовременной выплаты 1000 рублей на каждого ребенка.  
3. Департаменту финансов Ямало-Ненецкого автономного округа (Свинцова А. П.) выделить дополнительные средства на осуществление единовременных выплат в сумме 10000000 (десять миллионов) рублей в форме субвенции по разделу 11 «Межбюджетные трансферты» функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации с внесением изменений в сводную бюджетную роспись окружного бюджета на 2006 год и учетом данных изменений при подготовке проекта закона Ямало-Ненецкого автономного округа «О внесении изменений в Закон Ямало-Ненецкого автономного округа «Об окружном бюджете на 2006 год».

4. Рекомендовать главам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе.

4.1. Произвести единовременные целевые выплаты в связи с празднованием Дня матери в соответствии с пунктом 1 настоящего распоряжения.

4.2. Представить отчет о целевом расходовании выделенных денежных средств за 2006 год до 15 января 2007 года.

5. Опубликовать настоящее распоряжение в окружных средствах массовой информации.  
**Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Ю. В. НЕЁЛОВ**

**День матери ежегодно отмечается в последнее воскресенье ноября, в 2006 году - 26 ноября. По вопросам выплаты поощрения обращаться в управление социальной политики администрации Пуровского района. Телефон: 2-18-39.**

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

главы муниципального образования Пуровский район

от 24 октября 2006 г. № 986-р

г. Тарко-Сале

### О НАГРАЖДЕНИИ

За многолетний добросовестный труд и в связи с 60-летним юбилеем

1. Наградить Почетной грамотой главы Пуровского района:  
ТАРАНОВА Леонтия Михайловича - главного инженера открытого акционерного общества «Пургеолфлот».  
**Глава Пуровского района Д. Н. КОБЫЛКИН**

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

главы муниципального образования Пуровский район

от 24 октября 2006 г. № 985-р

г. Тарко-Сале

### О НАГРАЖДЕНИИ

За многолетний добросовестный труд и в связи с 40-летием со дня образования открытого акционерного общества «Пургеолфлот»

1. Наградить Почетной грамотой главы Пуровского района:  
КОРОЛЯ Игоря Анатольевича - капитана-механика открытого акционерного общества «Пургеолфлот».  
**Глава Пуровского района Д. Н. КОБЫЛКИН**

# ОХРАНА ГАРАНТИРУЕТ

54 года назад, 29 октября 1952 года, постановлением Верховного Совета СССР при органах внутренних дел была создана специальная служба милиции, основной деятельностью которой является охрана объектов народного хозяйства и личного имущества граждан по договорам.

В настоящее время вневедомственная охрана стала крупнейшей отраслевой службой МВД России в структуре милиции общественной безопасности и одной из ведущих - в сфере профилактики преступлений в отношении собственности. Ее подразделения функционируют в полутора тысячах городов и населенных пунктов 86 субъектов Российской Федерации. Общая численность примерно составляет 377 тысяч человек, в том числе 159,6 тысячи сотрудников милиции. Фактически это четвертая часть сил МВД РФ, задействованных в обеспечении охраны общественного порядка.

В 1982 году приказом начальника УВД Тюменской области в поселке Тарко-Сале при отделе внутренних дел Пуровского района было создано отделение вневедомственной охраны ОВО. Основной задачей службы является профилактика и предотвращение краж с объектов и из квартир граждан, а также охрана общественного порядка на постах и маршрутах патрулирования.

За 24 года маленькое подразделение, занимавшееся, в основном, сторожевой охраной объектов, превратилось в отдел, в состав которого входят: взвод милиции ОВО, состоящий из отделения пульты централизованной охраны, отделения по охране Таркосалинс-



Д. В. Гайда, Н. А. Саенко, Г. В. Варелджан, А. А. Деряев

кого расчетно-кассового центра, отделения по охране здания администрации муниципального образования Пуровский район и группы по сопровождению материальных ценностей, вооруженной современными средствами охранной сигнализации и связи, транспортом и автоматическим оружием.

Огромный вклад в служебную деятельность отдела вневедомственной охраны и в воспитание молодых сотрудников внесли: Даневич С. М., Хоменко И. Н., Каюков С. М., Акиров Р. Т., Дробат В. С., Трунов В. И., Абалов А. В., которые, выработав стаж службы, находятся на пенсии, но продолжают трудиться в других организациях г. Тарко-Сале.

В настоящее время 123 объекта различных форм собственности, 129 обособленных помещений и 88 квартир граждан в г. Тарко-Сале охраняются круглосуточно с помощью пун-

кта централизованного наблюдения. Его бесперебойную работу и техническую исправность обеспечивают три электромонтера охранно-пожарной сигнализации: Кормин В. Ф. (работает в подразделении более 15 лет), Ершов А. И., Хазбибуллин Д. Р. и шесть дежурных пункта централизованного наблюдения: Хромова Л. П., Карманова Х. Т., Каюкова Н. М., Панкратова Е. А., Кихно Т. Н. (стаж работы в подразделении составляет более 15 лет) и Ершова Р. Н.

Кроме основной, оплачиваемой по договорам работы, сотрудники вневедомственной охраны участвуют в борьбе с преступностью и в охране общественного порядка в г. Тарко-Сале. В феврале 2004 года на пульт централизованного наблюдения поступил сигнал «Тревога» из охраняемого объекта «Аптека «Фармация», расположенного в жилом доме по ул. Тарасова. При осмотре нарядом ПЦО было обнаружено, что установленная охранно-пожарная сигнализация на объекте сработала на возгорание в квартире № 4, что позволило своевременно эвакуировать граждан и имущество из соседних квартир и аптеки с минимальным уронем.

Данный факт характеризует взаимную выгоду установки охранно-пожарной сигнализации как юридическими, так и физическими лицами, проживающими по соседству. В январе 2006 года было раскрыто по «горячим следам» открытое хищение ювелирных изделий одним из жителей г. Тарко-Сале из магазина «Глория», где была установлена кнопка тревожной сигнализации. В 2006 году наряды группы задержания отделения пункта централизованной охраны приняли участие в раскрытии 20 преступлений, 1017 человек были задержаны за различные административные правонарушения.

Следует подчеркнуть, что вневедомственная охрана гарантирует возмещение ущерба от краж, допущенных по ее вине. В этом ее принципиальное отличие от большинства действующих в настоящее время всевозможных негосударственных охранных предприятий.

**Г. ВАРЕЛДЖАН**, начальник ОВО при ОВД МО Пуровский район, майор милиции

И. Г. Гималиев, А. С. Сейдахметов, А. С. Ефимов



www.kremlin.ru от 25.10.2006 г.

## Стенограмма «Прямой линии с Президентом России Владимиром Путиным»

**Е. АНДРЕЕВА:** Здравствуйте. В эфире специальная программа Первого канала и телеканала «Россия» – «Прямая линия с Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным».

**С. БРИЛЕВ:** Ее проведут Екатерина Андреева.

**Е. АНДРЕЕВА:** И Сергей Брилев.

**С. БРИЛЕВ:** Здравствуйте еще раз. Мы находимся в Кремле. На связи с нами сегодня будут и крупные города России, и совсем небольшие населенные пункты, передвижные телестанции установлены в десяти точках по всей стране. Кстати, любопытное совпадение: четыре из них находятся на воде.

Вопросы главе государства можно будет задавать в прямом эфире.

**Е. АНДРЕЕВА:** Кроме того, вопрос Президенту можно будет задать и по телефону, его номер: 8-гудок-800-200-40-40. Звонок из любой части страны бесплатный.

И сегодня мы также принимаем СМС-сообщения через наш специальный центр, номер этого телефона – 04040. И сообщения для всех операторов сотовой связи также бесплатные.

Итак, в прямом эфире Кремль и Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин.

**С. БРИЛЕВ:** Пока мы будем налаживать технику, скажу только еще, что тем нашим соотечественникам, кто живет за рубежами России, для них есть специальный телефон московский – 645-10-10. Набирая его, не забывайте о коде России, это – 7 (семерка) и код Москвы – 495.

Ну и ко всему прочему, пользователи Интернета могут задать вопрос главе государству через специальный сайт. Адрес этого сайта – presidentline.ru.

Почти все, кажется, у нас налажено по технике. Можем начинать.

**Е. АНДРЕЕВА:** Владимир Владимирович, здравствуйте.

**В. ПУТИН:** Добрый день.

**С. БРИЛЕВ:** Здравствуйте еще раз. Владимир Владимирович, есть уже у этих «прямых линий» своего рода традиции: первый вопрос мы, ведущие, забираем под себя. Он о том, что удалось сделать за этот год, что еще предстоит сделать.

**В. ПУТИН:** Успех или неудача любой страны в современном мире определяются прежде всего тем, что происходит в экономике. И один из главных, основных показателей самочувствия экономики – это темпы экономического роста.

Мне придется повторить некоторые вещи, которые так или иначе звучали уже. Напомню, что за последние годы наша экономика развивается темпами около семи процентов ежегодно – чуть больше, чуть меньше. В этом году на данный момент времени мы вышли на уровень 6,6 процента. Много это или мало? В Европе это один-полтора-два процента, в Соединенных Штатах – к трем подбираются, три с небольшим. В азиатских странах это 10, чуть больше, чуть меньше. В целом мы находимся как бы в середине. Но если вспомним о проблемах нашей экономики еще лет пять-семь-восемь назад, то надо констатировать, что это хороший темп роста экономики. Это первое.

Второе. Нам удастся все-таки подавлять инфляцию, не такими темпами, как бы нам хотелось, но это все-таки происходит. И это тоже очень важный момент. Наверняка мы сегодня так или иначе будем об этом говорить, потому что рост цен, инфляция отражается на социальных вопросах, на жилье, отражается на других проблемах, которые чувствительны для людей, для граждан страны.

Мы пересекли знаковый рубеж в августе этого года: мы полностью расплатились, практически полностью расплатились с долгами, внешними долгами еще Советского Союза и новой России начала 90-х годов. Это свидетельство здоровья экономики, это повышает доверие к России. Мы никому не должны. И это означает, что соотношение долга и ВВП страны у нас сейчас одно из лучших в Европе. Растут инвестиции в основной капитал, примерно темпом 11 процентов. Серьезный рост мы наблюдаем в сфере иностранного инвестирования. За первые девять месяцев текущего года – 41,9 процента.

На этом фоне удается решать и социальные проблемы. Рост реальных доходов населения – я сейчас не буду перегружать наших зрителей цифрами, но за вычетом инфляции – примерно 11 процентов. 12,8 процента – рост заработной платы. Пенсии выросли в реальном исчислении на 6,1 процента. Но и здесь я бы хотел обратить внимание на проблемы.



Первое. Мы все-таки фиксируем снижение темпов роста промышленного производства, он у нас за последние годы снижается. В этом году 4,2 процента. Связано это в том числе и с сокращением добычи полезных ископаемых, с сокращением темпов роста добычи полезных ископаемых. Это первое.

Второе. Я говорил о доходах населения. Зарплата, допустим, на 12,8 выросла, а производительность труда, важнейший показатель развития экономики и качества экономики, – всего на 6

процентов. И это нехорошо. На это нужно обратить внимание – и на первое, и на второе, имея в виду, что при повышении покупательной способности населения и вообще при росте возможностей участников экономической деятельности, финансовых возможностей увеличивается импорт, и это подавляет развитие собственной промышленности. Но в целом я бы сказал, что мы можем быть удовлетворены тем, как развивалась страна, тем, как развивается наша экономика.

**С. БРИЛЕВ:** Давайте перейдем к прикладной части «прямой линии», прикладным вопросам. Катя, какой у нас первый город на подходе?

**Е. АНДРЕЕВА:** У нас сейчас на связи Дальний Восток, Находка. И в Находке работает наш корреспондент Евгений Попов. Евгений, пожалуйста, мы ждем вопроса для Президента России.

**Е. ПОПОВ:** Здравствуйте, Владимир Владимирович! Здравствуйте, Екатерина и Сергей!

На связи с полуденной Москвой – уже вечерняя Находка, город в семи часовых поясах от столицы, который абсолютно обоснованно называют восточными океанскими воротами России в Азию.

Люди, которые желают задать вопросы Президенту, собрались на главной площади города. Но, пожалуй, сразу к вопросам мы и перейдем. Пожалуйста, кто у нас будет первый? Давайте вы, пожалуйста.

**В. ЛУСПАЙ:** Здравствуйте, Владимир Владимирович! Я Лушпай Владимир Дмитриевич, работаю водителем междугородных перевозок, пассажирских перевозок. Давно уже идет вопрос о дороге с Дальнего Востока на Большую землю, но до сих пор нет ее. У меня родственники живут в Казахстане, и я с удовольствием бы съездил из Находки в Казахстан на своей автомашине, но нет дороги – нет единого государства. Так скажите, когда будет дорога?

**В. ПУТИН:** Корреспондент, который там работает, обратил внимание на то, что у нас в Москве утро, а у вас на Дальнем Востоке уже вечер, это говорит об огромной территории нашей страны. Кстати говоря, Японии все называют Страной восходящего солнца, имея в виду, что она восточная страна, но еще восточнее находится Новая Зеландия, а восточнее Новой Зеландии – наша Чукотка. Так что если быть точным, то Страна восходящего солнца – это Россия.

А теперь по поводу Вашего вопроса, по существу. На дорожное строительство мы тратим достаточно большие деньги. Тем не менее их недостаточно, так же, как и недостаточно внимания государства к этим проблемам. Вообще ограничения инфраструктурного характера: и в энергетике, и в авиации, и на море, на реке и железной дороге – все это становится существенным фактором ограничения экономического роста в стране. Поэтому мы будем уделять этому возрастающее внимание, и не только на Дальнем Востоке. Для нас существенным является сегодня расширение транспортных возможностей на направлениях перемещения экспортно-импортных грузов, это в основном Северо-Запад, калининградское направление, Ленинградская область, Петербург с выходом на Скандинавию. Это дорога «Дон» из Москвы в Новороссийск, это Джубга на Сочи, где тоже сообщение между южными городами не самое лучшее сегодня.

И, конечно, ваша трасса – Чита – Хабаровск. Она не самая маленькая – 1800 километров. Будет строиться и строится уже в несколько этапов, точнее сказать, в два этапа. На первом этапе, до

2007 года, до конца следующего года, дорога должна быть построена в черновом варианте, в прямом и переносном смысле этого слова. Боюсь ошибиться в дорожной терминологии, Вы, наверное, знаете ее лучше, чем я, – это так называемое черное гравийное покрытие. И к 2010 году это должно быть в асфальте. Финансирование идет стабильно. И не сомневаюсь, что она будет закончена.

В целом мы увеличиваем средства на дорожное строительство. Если в прошлом году и в текущем году где-то 100 миллиардов выделяется, в следующем году – 130 миллиардов плюс различные субсидии, которые будут где-то в районе 65 миллиардов. В целом в следующем году выйдем на расходы в этой части где-то около 200 миллиардов рублей.

**Е. АНДРЕЕВА:** Евгений, еще есть возможность задать вопрос Президенту.

**Е. ПОПОВ:** Давайте, конечно же, попробуем с другого крыла, Пожалуйста, девушка. Пожалуйста, Вы.

**Е. МИЛОВАНОВА (президент экологического фонда «Надежда»):** Владимир Владимирович, хорошо, что Вы лично вмешались в проводку нефтепровода вдоль Байкала. Теперь у наших соседей на Сахалине идут проверки крупных компаний, в том числе иностранных. Но дело в том, что у российских нефтяных и газовых компаний не все в порядке с экологией. Я имею в виду недавние репортажи по телевидению о рыбе, которая выбросилась на Сахалине. У меня такой вопрос: кто же будет нести ответственность за природу, наше главное богатство?

**В. ПУТИН:** Во всех индустриальных странах, да и в развивающихся экономиках всегда люди решают одну важнейшую для себя задачу – как обеспечить развитие и сохранить природу. И всегда ищут баланс между первым и вторым. Что касается нас, то мы уделяли и будем уделять первостепенное значение проблемам сохранения природы.

Вы упомянули о проекте нефтяной трубопроводной системы из Сибири к Тихоокеанскому побережью. Должен сказать, что это непростая задача технически и технологически и недешевая. Не знаю, звучали эти цифры или нет, – это будет стоить нам дополнительно миллиард долларов. Но поскольку эта трасса подойдет ближе к месторождениям, то нефтяные компании сэкономят на вспомогательных маршрутах. И в целом не такие уж большие траты. А Байкал мы сохраним. Его вообще нельзя оценить деньгами: это наше национальное достояние.

То же самое касается нашей работы и по другим направлениям. Причем это относится и к иностранным компаниям, и к отечественным компаниям. И экологические службы при поддержке (думаю, что здесь мы все союзники) неправительственных экологических организаций будут тщательно следить за соблюдением действующего законодательства.

**Е. АНДРЕЕВА:** Евгений, еще вопрос, пожалуйста.

**Е. ПОПОВ:** Да, пожалуйста.

**В. БУХАЛЬСКИЙ:** Добрый день, Владимир Владимирович.

**В. ПУТИН:** Добрый день.

**В. БУХАЛЬСКИЙ:** Виктор Андреевич Бухальский. Совсем недавно над Северной Кореей испытали ядерное оружие. Это рядом с нами. Нам это не нравится. Что сейчас будем делать? Спасибо.

**В. ПУТИН:** Понимаю Вашу озабоченность и полностью ее разделяю. Вы, наверняка, слышали нашу реакцию сразу же после того, как эти испытания были произведены. Мы считаем, что эти действия недопустимые. И не только потому, что это наносит ущерб нашим отношениям с Северной Кореей, с Корейской Народно-Демократической Республикой, не только потому, что испытания проходят в непосредственной близости от нашей границы: это всего 177 километров. Хорошо, роза ветров там такая, что все дует в океан, не на нашу территорию. Мы следили и будем самым тщательным образом следить за экологической обстановкой. И у нас достаточно для этого средств, национальных средств контроля. Но, разумеется, мы вместе должны понять, почему это произошло. Думаю, что одна из причин заключается в том, что не все участники переговорного процесса смогли найти верную тональность ведения этих переговоров. Никогда не нужно загонять ситуацию в тупик. Никогда не нужно одну из договаривающихся сторон ставить в такое положение, из которого у нее практически нет выхода, кроме одного – обострения ситуации. И выход из сложившейся ситуации заключается в том, чтобы вернуться в шестисторонний формат переговоров: это Россия, Китайская Народная Республика, другие страны, включая Соединенные Штаты Америки, и, конечно же, Корейская Народно-

Демократическая Республика. Мы слышим, что сегодня оттуда есть сигнал о том, что страна готова вернуться в переговорный процесс при обеспечении ее национальных интересов, связанных с безопасностью и развитием мирного атома. Полагаю, что при доброй воле всех участников этого процесса выход может быть найден.

**Е. АНДРЕЕВА:** Евгений, спасибо и спасибо жителям Находки, которые участвуют сегодня в нашей «Прямой линии с Президентом России». Сергей, дальше.

**С. БРИЛЕВ:** Евгений и сам с Дальнего Востока, хотя в последние годы работал на Украине. И сейчас у нас еще один дальневосточник – Максим Киселев, который представит нам Иркутск. Иркутск на связи – и наш корреспондент Максим Киселев. Максим, Вам слово.

**М. КИСЕЛЕВ:** Мы говорим – добрый вечер. У нас уже шестой час по полудню, и наша площадка – это набережная реки Ангары, близ памятника Александру III, чей взгляд устремлен на восток России, а мы сейчас все смотрим на запад нашей страны и готовы отсюда, из Сибири, задавать вопросы. Давайте сразу поближе. У вас есть вопросы, я даю?

**Е. ЕЛОВСКИЙ:** Здравствуйте. Еловский Евгений Львович. Владимир Владимирович, я бывший пилот гражданской авиации, отлетал 30 лет. В настоящее время меня и моих коллег очень беспокоит вопрос безопасности полетов. Безопасность полетов – это современные воздушные суда и высококвалифицированные подготовленные экипажи. У меня сын летает тоже командиром корабля на самолетах, на которых я летал еще в молодости, то есть самолетам уже по 30 лет. В 90-м году наши летные училища выпускали порядка 600–700 пилотов, сейчас выпускают порядка 70–80. Средний возраст в 90-м году у пилота был 28–29 лет (я имею в виду гражданской авиации), а в настоящее время он уже 40–42 года. В связи с этим, все-таки когда наша авиационная промышленность начнет выпускать хорошие и современные суда, и кто нас будет на них возить? Спасибо.

**В. ПУТИН:** Это проблема очень острая и беспокоит, конечно, не только профессионалов – практически всех граждан России, потому что объемы перевозок увеличиваются. И для такой страны, как наша, с ее огромной территорией, безусловно, авиационный транспорт и аэродромное хозяйство являются приоритетными, полностью с вами согласен. Согласен также и с тем, что здесь у нас есть большие проблемы. Не случайно вопросы, связанные с безопасностью полетов, звучат из вашего города. Это Иркутск, и мы знаем, что там случилось, знаем об этой ужасной катастрофе, в которой погибло столько людей. Что здесь можно сказать?

Во-первых, эта катастрофа вряд ли связана с состоянием нашего авиационного транспорта, потому что, как известно, она произошла с воздушным судном французского производства, на котором еще стоял американский двигатель. И выработано всего было (Вы как профессионал поймете меня), выработано было всего две трети ресурса, то есть одна треть ресурса не выработана, а это такое воздушное судно, которых очень много не только в наших авиационных компаниях, не только у наших авиационных перевозчиков, но и в иностранных компаниях. Это большой ресурс. И самолет проходил все необходимые процедуры обслуживания и в срок. Сейчас не будем останавливаться подробно на этой катастрофе, потому что специалисты должны выявить окончательную причину, в чем она, эта причина: или в отказе техники, или в ошибках экипажа. Пусть эксперты скажут свое окончательное слово и вынесут окончательный вердикт. В вашем регионе, конечно же, нужно думать над новым аэропортом. Там сейчас правительство удлинит полосу, насколько мне известно, и сделало аэропорт более безопасным, но в целом обязательно надо выходить на строительство нового аэропорта. А вообще аэропортное хозяйство – это один из приоритетов при развитии инфраструктуры. Мы в 2004 году где-то около двух миллиардов всего тратили на эти цели (1900 миллионов). А в следующем году предусмотрено уже свыше 20 миллиардов.

Что касается вашего региона, то если строить новый аэропорт, он должен быть построен совсем в другом месте и обслуживать сразу несколько городов: Иркутск, Ангарск, может быть еще какие-то населенные пункты, – то есть это должно быть совместное финансирование. Из федерального бюджета потребуются где-то около 15 миллиардов рублей. Разницу увидите, то есть сопоставимые цифры понятны. Всего мы в следующем году будем тратить 20 миллиардов, а только на один аэропорт в этом регионе потребуется 15 – правда, за 4–5 лет. Нужно будет привлекать и частные инвестиции, во всяком случае в аэропортный комплекс, и нужно привлекать деньги региона для того, чтобы инфраструктуру подтянуть: дороги и так далее.



Правительство пока не приняло этого решения, но, думаю – не думаю, а уверен, – должно это сделать. Здесь нельзя экономить на безопасности наших граждан, да и развивать инфраструктуру просто нужно.

Что касается авиационного парка. Здесь тоже есть проблемы, и очень большие. Полагаю, что выход из этих проблем заключается в том, чтобы создать мощный авиационный холдинг. Вы наверняка знаете о том, что Правительство работает над этим. Полагаю, что в самое ближайшее время все процедуры должны быть закончены. И, пользуясь Вашим вопросом, хочу послать еще сигнал тем, кто этим занимается. Сейчас там, как на восточном базаре, определяют, чьи активы дороже, чьи дешевле, чтобы удовлетворить всех участников этого процесса. Надо заканчивать эти разговоры и переходить к конструктивным решениям: уже время практически все вышло.

Нужно, конечно же, как Вы правильно сказали, обратить внимание на подготовку летного состава и повышать дисциплину. Вы как человек, который долго работал в авиации, наверняка, знаете, каков был уровень дисциплины в этой сфере и каков он сейчас. И здесь тоже есть над чем поработать. Вот если будем подходить комплексно к решению этой проблемы, то мы ее обязательно решим.

**С. БРИЛЕВ:** Давайте еще, наверное, пару вопросов из Иркутска. Да, Максим, пожалуйста.

**М. КИСЕЛЕВ:** Давайте пройдем немножко дальше, наверное, в том же направлении. Я прошу Вас задавать вопрос. Представляйте и говорите четко и коротко, пожалуйста.

**В. ШИПАГИНА:** Здравствуйте, Владимир Владимирович. Моя знакомая на днях провела регистрацию участка, затратила полгода и 8 тысяч рублей. Устраивает ли Вас «дачная амнистия»? Если не устраивает, то в чем? Нас – не устраивает.

**В. ПУТИН:** «Дачная амнистия» была необходима. И это поручение Правительству, которое я сформулировал некоторое время назад, было вызвано вопросами примерно аналогичного характера.

У нас в стране где-то примерно около 40 миллионов различных участков, точнее 37,8 миллиона, если мне память не изменяет. Одна треть из них оформлена по старому законодательству: это с правом наследования, пожизненное пользование и так далее. Один миллион участков вообще не оформлен никак. Разумеется, это мешает людям пользоваться и распоряжаться своим имуществом, особенно если речь идет об отчуждении, купле-продаже либо передаче по наследству. И именно поэтому было принято решение о проведении так называемой дачной амнистии.

В чем был ее смысл? В чем, собственно, заключается смысл тех решений, которые были приняты на федеральном уровне? Два направления.

Первое. Разбюрократить принятие соответствующих решений и снизить затраты граждан на нужное оформление, должное оформление участков. Вижу Вашу реакцию – пока не удалось добиться, видимо, ни того, ни другого. Могу Вам сказать, в чем дело. Сам закон, на мой взгляд, достаточно либеральный и такой, который может решить те проблемы, о которых мы говорим. Во-первых, он направлен на минимизацию затрат граждан. В этом смысле хочу обратить Ваше внимание и внимание моих коллег в регионах Российской Федерации, в регионах, где рынок оценок различных сильно монополизирован: им предоставлено право снижать до нижнего предела. Законодателями на местном уровне должны это сделать. Это первое.

Второе, что касается разбюрокрачивания. Закон позволяет это делать. Правительство должно еще принять какие-то там подзаконные акты, в том числе на местном уровне, но вы имеете право обращаться напрямую в бюро регистрации, а если будет отказано в этом – обращаться в суд. Обязаны все это сделать, потому что закон прямо указывает, что и как нужно сделать. Например, раньше требовалось большое количество бумаг для того, чтобы оформить дачный домик. Я сегодня так говорю об этом подробно, потому что, когда ехал на работу, смотрел прессу: в «Комсомолке», допустим, большая статья по этому поводу, там говорится о том, что не нужен паспорт БТИ (бюро технической инвентаризации) на оформление дачного домика. Но мне кажется, что это не точная информация. Как раз на дачные домики паспорт БТИ нужен, а на другие строения достаточно гражданину заполнить декларацию, причем самостоятельно. И все. И таких решений, которые явно разбюрокрачивают процедуру, в законе прописано достаточно много. Сейчас у нас нет времени для того, чтобы все подробно рассматривать. Прошу Вас и всех тех, кто заинтересован в решении этих проблем, внимательным образом ознакомиться с законом и требовать его исполнения от местных властей. Там все прописано. Но если вы считаете, что этого пока недостаточно и бюрократия на местах пока не реагирует должным образом на предписания закона – а, я с Вами согласен, вижу, что так и

происходит, – я обязательно поручу представителям Президента в регионах, чтобы они занялись контролем исполнения этого закона.

**С. БРИЛЕВ:** Давайте так. Пока оба вопроса от иркутян оказались такими – не региональными, а общероссийскими, давайте пока еще останемся в Иркутске. Максим, пожалуйста.

**М. КИСЕЛЕВ:** Знаете, сразу же привлек внимание один человек, один из гостей, потому что он пришел в форме. Мы хотим к нему подойти. Видимо, это не случайно. Что у Вас за работа и есть ли у Вас вопрос к Президенту?

**С. УСТИНОВ:** Конечно, есть. Здравствуйте.

**В. ПУТИН:** Добрый день.

**С. УСТИНОВ:** Мое имя – Устинов Семен Климович. Я по роду своей деятельности очень часто и подолгу бываю в тайге и в наших лесах. И я вижу, как быстро тают запасы нашего хвойного древостоя. Если посмотреть на железную дорогу, то можно увидеть, сколько эшелонов, груженных прямо этим лесом, идет на продажу. Этим богатством мы распоряжаемся неграмотно.

Владимир Владимирович, есть ли у Правительства какой-то план, какой-то проект, я не знаю, решение, чтобы исправить это положение? Мы знаем, что это беда всей России, обесцененной ее части. Спасибо.

**В. ПУТИН:** Семен Климович, полностью и абсолютно с Вами согласен. Вы не могли не видеть дискуссии, которые освещались и в средствах массовой информации на этот счет. И вообще я не удовлетворен тем, что происходит в этой сфере. Еще пять-шесть лет назад ставил перед Правительством задачу изменить ситуацию в отрасли. Изменения есть, но они очень незначительные, и меня это беспокоит. Но беспокоит еще также и то, что леса-то вырубаются, прежде всего в пограничной зоне и там, где есть хорошие средства коммуникаций для того, чтобы этот лес вывозить. И, конечно, очень жаль, что вырубается ценные хвойные породы.

Что нужно сделать для того, чтобы изменить ситуацию? Решения-то есть. Они всем и хорошо известны. Нужно действовать. Направлений много, но два из них можно обозначить в качестве основных. Какие они? Первое. Нужно, конечно же, поднимать экспортные пошлины на вывоз кругляка и вместе с тем одновременно, а может быть и заранее, Правительство должно принять решение по обеспечению завоза технологического оборудования для переработки леса на территории Российской Федерации. Вот что нужно сделать. И не уверен, что все это сделано должным образом. Более того, я воспользуюсь Вашим вопросом для того, чтобы послать сигнал и тем, кто работает в этой области и занимается бизнесом в этой области. Не лоббируйте продление льготного режима вывоза круглого леса, а лучше займитесь тем, чтобы добиться понижения ставок завоза технологического оборудования, создавайте рабочие места на территории Российской Федерации, платите налоги, стимулируйте развитие соответствующих отраслей машиностроения в России. Вот чем нужно заниматься. И надо прекратить лоббирование, а Правительству уйти от этого отраслевого лоббирования. Вчера только говорил на этот счет в очередной раз. И Правительство до конца этого года должно будет представить мне план соответствующих действий, а именно подъем ставок экспортных пошлин на круглый лес до 2009 года (2007, 2008 и 2009), причем я добыю того, чтобы в начале 2008 года получить ставки этих пошлин на 2009 год. И, соответственно, должен быть решен вопрос облегченного завоза оборудования для переработки леса внутри страны. Здесь есть одна проблема, которую Вы знаете не хуже меня и которая беспокоит тех людей, которые в этой отрасли работают, – они задают вопрос: не приведет ли это к снижению уровня занятости в этой сфере? Если своевременно все делать, то не приведет.

**С. БРИЛЕВ:** Ну, что же, спасибо иркутянам и их общероссийским вопросам. Мы же переходим к городу с общероссийской известностью.

**Е. АНДРЕЕВА:** Да, итак, у нас сейчас на связи Кондопога. В центре этого небольшого городка, в результате трагических событий прогремевшего на всю Россию, работает наш корреспондент Игорь Кожевин. Игорь, пожалуйста, Вам слово.

**И. КОЖЕВИН:** Добрый день, Владимир Владимирович! Добрый день, Екатерина! Добрый день, Сергей! Мы действительно находимся в центре Кондопоги возле Дворца искусств, и Москву приветствует Кондопога, это небольшой карельский городок, и название его действительно достаточно громко прозвучало на всю страну после драматичных сентябрьских событий. Жители города готовы задавать свои вопросы Президенту, я думаю, что желающих достаточно много. Кто хочет задать вопрос? Давайте мы начнем, представьте, пожалуйста.

**Т. КОНАШКОВА:** Добрый день, Владимир Владимирович! Зовут меня Татьяна Ивановна Конашкова, я директор муниципального образовательного учреждения «Дом творчества детей и юношества», коренная кондопожанка. Меня волнует следующее. Вы прекрасно знаете, что произошло в нашем городе, погибли люди, и местная власть продемонстрировала свою несостоятельность. Вообще, нужна ли такая власть, и что нам делать, обыкновенным жителям, в данной ситуации, когда местная власть не может нас защитить, и она сегодня очень слаба?

**В. ПУТИН:** Не нужна. Конечно, такая власть не нужна, полностью с Вами согласен. Но Вы, наверняка, слышали том, что я говорил по этому поводу. Нам не нужны ни провокаторы, с одной стороны, с другой стороны – не нужны коррупционеры. Нам нужно наводить порядок в торговом звене на сельскохозяйственных рынках. Нам нужно наводить порядок в сфере миграции и трудовой деятельности. Весь этот комплекс вопросов поставлен в качестве первоочередной задачи перед Правительством, и до середины ноября Правительство должно представить комплекс предложений по этому поводу.

Что касается властных структур, то Вы знаете, что соответствующие решения были приняты и в отношении прокурора, и в отношении руководителя ФСБ, и в отношении руководителя МВД. Думаю, что такие же решения должны быть приняты и на местном уровне. А жителей города, так же, как и других муниципалитетов страны, прошу обратить самое пристальное внимание, когда вы будете голосовать за тех людей, которые претендуют на то, чтобы возглавлять те или иные органы власти и управления в муниципалитетах. Но, к сожалению, несколько раз пытался связаться с Вашим руководителем, Председателем Правительства Карелии, – он то в самолете, сейчас в отпуске, но мы с ним на этот счет самым серьезным образом поговорим.

**Е. АНДРЕЕВА:** Еще вопрос, пожалуйста.

**И. КОЖЕВИН:** Спасибо, мы воспользуемся такой возможностью, тем более что желающие у нас по-прежнему есть. Пожалуйста, давайте Вы.

**ВОПРОС:** Здравствуйте, Владимир Владимирович. Я - коренная кондопожанка, так же, как Татьяна Ивановна. Больше 30 лет я работаю в сельском хозяйстве. Недавно Вы дали поручение Правительству навести порядок на рынках. Общаясь с коллегами, с фермерами, я могу уверить Вас, что продукция, произведенная нашими руками, продать на сегодня на рынках невозможно, рынки не оборудованы для продажи молочной, мясной продукции. А овощную продукцию скупают приезжие перекупщики. Часто они пользуются покровительством местных властей. Фермеры от безвыходности вынуждены продавать свою продукцию за копейки, очень дешево. И некоторые от отчаяния сворачивают производство.

Вопрос такой. Конечно, сейчас в предыдущем ответе прозвучало, что до 24 ноября будут представлены меры. А успеет ли Правительство так быстро обследовать все рынки и дать должные меры и рекомендации?

**В. ПУТИН:** Успеет, должно успеть. Здесь существует несколько проблем, которые мы должны учесть. И хочу, чтобы население страны об этом знало. Конечно, мы должны прежде всего и безусловно обеспечить интересы наших сельхозтоваропроизводителей. Для этого, собственно говоря, рынки сельхозпродукции и создавались – для того, чтобы люди могли реализовать ту продукцию, которую производят на своих участках либо на своих предприятиях. А не для того, чтобы перекупщики карманы себе набивали. А сегодня в большинстве случаев именно такая ситуация. Рынки эти создавались не для того, чтобы там продавались продукты глубокой переработки, копченые колбасы и так далее, которые еще неизвестно в каких условиях производятся, не для того, чтобы там вещами торговали, привезенными из Китайской Народной Республики. А все это тоже происходит.

Решить эти вопросы можно достаточно быстро соответствующими постановлениями Правительства Российской Федерации. И я добьюсь, чтобы это было сделано, даже не сомневаясь. Вопрос в том, чтобы не вымывалась товарная масса, которая нужна нашим гражданам в достаточно больших количествах, и должен быть переход к тому, чтобы определенные виды товаров могли прийти в цивилизованный сектор торговли. В этом направлении обязательно будем действовать, так же, как и – я уже говорил только что, отвечая на предыдущие вопросы, – так же, как и наводить будем порядок в сфере миграции с целью обеспечить рынок труда в первоочередном порядке для граждан Российской Федерации.

**Е. АНДРЕЕВА:** Игорь, спасибо.

Сейчас мы продолжаем нашу программу. В Кондопоге работает еще один наш корреспондент Дмитрий Петров. Мы посчитали, что в городе, в котором произошли такие тяжелые события, нужно установить еще одну передвижную телевизионную станцию, чтобы у людей было больше возможности задать вопросы Президенту России. Наша передвижная телевизионная станция установлена в градообразующем предприятии города – Кондопожском целлюлозно-бумажном комбинате. Дмитрий, пожалуйста, мы ждем Ваших вопросов.

**Д. ПЕТРОВ:** Здравствуйте, Владимир Владимирович! Здравствуйте, Катя, Сергей!

Мы находимся на проходной целлюлозно-бумажного комбината. Для Кондопоги это предприятие – градообразующее, потому что здесь работает почти каждый второй, даже больше, из местных жителей. Ну а для всей лесной Карелии это стратегическое предприятие, и я предлагаю послушать тех, кто занят непосредственно в лесной отрасли.

Итак, кто готов задавать свой вопрос Президенту?

**И. ШВЕЦОВ:** Здравствуйте, Владимир Владимирович! Меня зовут Илья Швецов. Я работаю в лесной промышленности вальщиком леса. Я бы хотел задать вопрос такой.

Уже давно идут споры по Лесному кодексу, но он так и не принят. Есть предложение отдать леса в частные руки. Но я думаю, что пострадают от этого не только лесозаготовители, но и простые жители, так как элементарно сходить в лес за грибами и ягодами будет проблематично. Хотелось бы услышать Ваш комментарий.

**В. ПУТИН:** Комментарий простой. Передача лесов в частное пользование считается в среде либеральных экономистов более радикальной и более эффективной экономической мерой для развития отрасли. Вместе с тем я полностью согласен с тем, что опасения Ваши, те, которые Вы сейчас высказали, не лишены основания. И в наших условиях пока еще рановато переходить к тому, чтобы передавать такое национальное достояние, общественное достояние, как лес, в частные руки. И я такой закон не подпишу. Речь сегодня может идти, на мой взгляд, о передаче отдельных участков, достаточно больших, для того чтобы организовать производство и обеспечить такие предприятия, как Ваше, необходимым товаром для переработки, передавать эти участки леса в длительное пользование, в аренду. И можно выработать современные способы обеспечения интересов предпринимателей. Такие инструменты есть. Мы по этому пути и пойдем.

Кстати говоря, был вопрос, несколько вопросов было по лесному хозяйству и раньше. Должен сказать, что если мы будем ограничивать вывоз кругляка, то это будет означать, что необходимого товара для обеспечения деятельности таких предприятий, как Ваше, в стране будет достаточно.

**Е. АНДРЕЕВА:** Дмитрий, еще мы вопрос ждем от вас.

**Д. ПЕТРОВ:** Я думаю, теперь передам слово даме.

**Л. ЧЕРЕХОВИЧ:** Здравствуйте, Владимир Владимирович. Я – Черехович Любовь Сергеевна, заместитель председателя профсоюзного комитета предприятия.

В статье 133 трудового закона, который был издан в декабре 2001 года, сказано, что размер минимальной оплаты труда не должен быть ниже прожиточного минимума трудоспособного населения. Однако же прошло пять лет – и закон этот не работает. В связи с этим у меня вопрос. Когда будет приведен этот закон в соответствие, и сегодня будет прожиточный минимум, по крайней мере, не меньше минимального размера труда?

**В. ПУТИН:** Наоборот, чтобы минимальный размер не был ниже прожиточного минимума.

Проблема для Правительства заключается в том, что минимальный размер оплаты труда привязан законодательством к различным социальным и прочим выплатам. От него все считается. И когда Правительство начинает подводить, считать общие расходы в экономике, получается, что оно не в состоянии выполнить это обязательство. Тем не менее минимальный размер оплаты труда будет расти, он будет приближаться к минимальному прожиточному уровню, но самое главное (и сейчас этот вопрос изучается в особом порядке), мы в целом должны переходить к отраслевой оплате труда, с тем, чтобы, конечно, не нанести ущерба решению социальных вопросов. Вот по этому пути будем развиваться. В тесном контакте Правительство должно будет решать этот вопрос и с работодателями, и с профсоюзами. И надеюсь на ваше самое активное участие в решении этой проблемы.

(Продолжение читайте в следующем номере «СЛ»)

# ПРЕСС-СЛУЖБА ГОСДУМЫ ЯНАО СООБЩАЕТ

## 18 октября состоялось очередное заседание Государственной думы автономного округа.

Депутаты рассмотрели 11 законопроектов в первом чтении и приняли 18 законов. После принятия повестки дня депутаты рассмотрели информацию о научно-практической конференции «Обь-Иртышский бассейн - национальное достояние России» и согласились с рекомендациями, выработанными участниками конференции.

Результатом рассмотрения этого вопроса стало принятие постановления об утверждении обращения к Президенту России Владимиру Путину, председателю Федерального собрания и Правительству Российской Федерации о необходимости разработки федеральной комплексной целевой программы по обеспечению охраны окружающей среды, экологической безопасности и рационального использования природных ресурсов Обь-Иртышского бассейна. В постановлении Государственная дума Ямала также обращается к полномочным представителям Президента в Уральском и Сибирском федеральных округах, органам государственной власти субъектов, расположенных на территории Обь-Иртышского бассейна, с просьбой об оказании содействия в разработке и реализации федеральной целевой программы.

В окончательном чтении принята окружная целевая программа «Молодежь Ямала (на 2007-2010 годы)». Мероприятия программы направлены на совершенствование позитивных тенденций системного государственного влияния на процессы социализации молодого поколения и использование потенциала инновационной активности молодежи в социально-экономической, политической и культурной жизни автономного округа.

Депутаты завершили работу над блоком социальных вопросов. Приняты законы автономного округа о государственной социальной помощи, о поддержке отдельных категорий граждан.

Последнее чтение прошли изменения, предусматривающие увеличение ежемесячного пособия на ребенка. Согласно заложенному дифференцированному подходу в оказании данной меры социальной поддержки, выплаты без учета районного коэффициента составят: 500 рублей на ребенка до 3 лет, 300 - до 7 лет и 200 - до 18 лет.

Одобрены в первом чтении изменения в статью 2 Закона автономного округа «О ежемесячном дополнительном материальном обеспечении граждан за особые заслуги перед Ямало-Ненецким

автономным округом». Согласно предусмотренным законопроектом нормам многодетным матерям период по уходу за ребенком будет приравнен к трудовому стажу.

Приняты законы автономного округа «Об обеспечении эпизодического и ветеринарно-санитарного благополучия в Ямало-Ненецком автономном округе», «Об обеспечении государственных нотариальных контор, определении численности нотариусов и пределов нотариальных округов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа», а также окружная целевая программа «Развитие института мировых судей в Ямало-Ненецком автономном округе на 2007-2009 годы».

Об организации в автономном округе детского питания в школьных учреждениях автономного округа доложил директор департамента образования Николай Попов. Согласно представленной информации, в настоящее время на Ямале питанием обеспечены 75 процентов школьников. Принятое депутатским корпусом постановление по данному вопросу предлагает губернатору автономного округа, органам государственной власти, местного самоуправления продолжить работу в этом направлении. Со стороны депутатского корпуса обеспечение детского питания в школах находится под контролем Людмилы Ивановой и Эдуарда Тропина.

По вопросу «Урал промышленный - Урал Полярный» выступил заместитель губернатора автономного округа Олег Демченко. Охарактеризовав обстановку в округе в связи с прогнозируемым развитием Ямала в области добычи нефти, газа и других полезных ископаемых, Олег Демченко рассказал о перспективах разработки ресурсов Полярного Урала. Среди задач, стоящих перед всем Уральским федеральным округом, - развитие энергетической системы, транспортных коридоров. Предполагаемый социально-экономический эффект, по его словам, выразится в создании нового горнорудного региона на Полярном Урале, результатом чего станут прирост регионального валового продукта, а также создание дополнительных рабочих мест.

Следующее заседание Государственной думы автономного округа депутаты назначили на 15 ноября. С учетом подготовки к рассмотрению проекта бюджета на 2007 год за неделю до заседания начнут работу комитеты, пройдут встречи и консультации с заинтересованными службами и ведомствами.

# ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА ЯНАО СООБЩАЕТ

## Между Ямало-Ненецким автономным округом и Архангельской областью подписано соглашение о сотрудничестве.

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа совершил рабочую поездку в Архангельскую область, которая, напомним, проходила с 10 по 11 октября. Во время визита в северо-западный регион Юрий Неёлов побывал в Северодвинске, где принял участие в торжественной церемонии спуска на воду подводной лодки «Брянск», и посетил знаменитое «Севмашпредприятие». Генеральный директор «Севмаша» Владимир Пастухов познакомил губернатора Ямала с возможностями предприятия и первой российской морской ледостойкой платформы «Приразломная», которая строится на предприятии для добычи нефти в Печорском море. Юрий Неёлов подчеркнул, что без подобных платформ осво-

ить уникальные углеводородные запасы шельфа Карского моря будет очень сложно.

Однако основной целью визита главы округа было обсуждение вопросов интеграционных связей и расширения эффективного взаимодействия между регионами. 11 октября в администрации Архангельской области прошла рабочая встреча губернатора Ямала Юрия Неёлова и главы администрации области Николая Киселёва, на которой было подписано соглашение о сотрудничестве. Стороны, исходя из намерения развивать взаимовыгодное сотрудничество, договорились считать приоритетными направлениями взаимодействие в экономических и гуманитарных сферах. В частности, соглашением закреплено сотрудничество в разработке мер по повышению эффективности геологических исследований

и комплексному развитию минерально-сырьевой базы; в разработке и реализации совместных экологических программ в нефтегазовой отрасли на основе единых методологических подходов; в проведении взаимных консультаций с целью расширения научно-технического сотрудничества и внедрения новых технологий в нефтегазовых отраслях.

В целях содействия стабильному развитию регионов соглашением предусмотрено расширение торгово-экономического сотрудничества, в первую очередь, путем удовлетворения нужд населения в отношении товаров, производимых в пределах территорий.

Большой блок соглашения направлен на решение социальных вопросов. Так, определено сотрудничество в области культуры и образования в части проведения совместных научно-практических конференций по вопро-

сам модернизации образования, обмена опытом по вопросам молодежной политики, военно-патриотического воспитания, внедрения новых технологий в сфере охраны здоровья учащихся, реструктуризации и модернизации сельских школ.

В сфере здравоохранения стороны договорились способствовать внедрению новейших достижений в области медицины, обмену опытом и предоставлению квалифицированной медицинской помощи населению в лечебных учреждениях регионов. Также соглашением предусмотрено проведение обмена опытом в сфере нормотворчества по вопросам социальной политики и социального обслуживания населения. Отметим, что соглашение между Ямало-Ненецким автономным округом и Архангельской областью будет действовать в течение 5 лет.

# «ТЫ В ЭТОТ МИР ПРИШЕЛ НЕ ЗРЯ...»

В течение трех дней, с 20 по 22 октября 2006 года, Пуровский район принимал шестой окружной фестиваль творчества детей с ограниченными возможностями здоровья «Будущее для всех». Фестиваль в округе проводится десять лет и впервые проходил в Тарко-Сале. Организаторы фестиваля: департамент по труду и социальной защите населения ЯНАО, управление социальной политики, управление культуры, департамент образования администрации Пуровского района. Более 50 участников 1991-1999 годов рождения прибыли из муниципальных образований - Салехарда, Нового Уренгоя, Ноябрьска, Губкинского, Муравленко, Тазовского, Красноселькупского, Шурышкарского и Пуровского районов. Конкурсная программа фестиваля включала шесть шесть номинаций: «Декоративно-прикладное творчество», «Живопись и графика», «Хореография», «Вокал», «Художественное слово», «Музыкально-инструментальное искусство».

Многие ребята участвовали в двух-трех номинациях, что говорит об их разносторонних интересах и талантах. Жюри фестиваля из шести человек возглавила начальник управления социального обслуживания населения ЯНАО Любовь Николаевна Мажорова. Самым ответственным для конкурсантов и членов жюри был день 20 октября, когда после торжественной церемонии открытия в киноконцертном зале КСК «Геолог» прошли конкурсные выступления в четырех сценических номинациях. Всех участников тепло восприняли и поддержали зрители.

Особенно им были благодарны иногородние конкурсанты, ведь хоть они и прошли предварительный отбор в своих муниципальных образованиях, где выступили успешно, но здесь все равно робели. Некоторые волновались настолько, что обращались к доктору Денисенко Владимиру Алексеевичу и медсестре Чичкановой Варваре Прокопьевне из Центра социальной помощи семье и детям, которым было поручено медицинское сопровождение фестиваля и потому они всегда сидели в зале.

И когда тревоги и волнения остались позади, у ребят появилось ощущение праздника, они показали свои способности, буквально растрогали зрителей до слез. Несмотря на еще детский или ранний подростковый возраст и слабое здоровье, многие показали свой мудрый, выстраданный взгляд на жизнь и свою надежду на счастье. И хоть фестиваль

- это не лечебное учреждение, здесь нигде и никак не упоминались диагнозы ребят (а это нарушения зрения, слуха, болезни внутренних органов, детский церебральный паралич, болезнь Дауна и другие), но очень бы хотелось надеяться, что им можно помочь окрепнуть и подлечиться. Видно, что эти дети тянутся к хорошему, светлостому, что они рады почувствовать мир, расширивший для них рамки общения. Проживали кон-

курсанты и сопровождавшие их мамы или руководители кружков и студий в Центре социальной помощи семье и детям, там же они завтракали, обедали, ужинали. Сотрудники Центра организовали площадку разностороннего общения «Поверь в себя», работу творческих мастерских, где ребята познакомились, дружились, научились друг у друга тому, чего еще не умели.

Но все с нетерпением ждали подведения итогов. Гала-концерт стал ярким и запоминающимся праздником, где выступили лучшие из лучших. Благодаря щедрости спонсоров все участники, которые под аплодисменты зрителей поднялись на сцену, были награждены дипломами и игрушками.

Приза главы п. Пурпе удостоена Марина Михалькова (п. Пурпе) - автор и исполнитель песни «Россия-мать», в которой всех поразили строки «Что нам терять, мы готовы жизнь за Россию отдать». Приз вручил лично глава В. Я. Мартышин, поздравив Марину с днем рождения.

Следует отметить, что Марина Михалькова не первый раз успешно выступила на районной сцене. В декабре 2005 года она принимала участие во втором районном фестивале детей с ограниченными возможностями здоровья «Мы все можем!», где также исполнила две песни собственного сочинения «Я живу на Ямале» и «Апрельские метели». Но именно на этом - окружном - фестивале зажглась ее звезда.

Приз главы г. Тарко-Сале за сохранение народных традиций присужден Анатолию Коневу в номинации «Декоративно-прикладное искусство» (с. Восяхово, Шурышкарский район). Его вручил и. о. главы города А. Г. Кулинич.

Затем на сцену поднялся глава Пуровского района Д. Н. Кобылкин. Он сказал, что всех участников фестиваля можно назвать победителями за их прекрасные выступления и вручил призы главы района (по одному в каждой номинации).



**Марина Михалькова - приз главы п. Пурпе, будет представлять Ямал на областном фестивале**



**Юлия Ширкина - приз главы Пуровского района**



**Михаил Конторин будет представлять Ямал на областном фестивале**

Их удостоены: **Юлия Ширкина**, г. Тарко-Сале, номинация «Музыкально-инструментальное искусство»;

**Марина Фефелова** - г. Новый Уренгой, номинация «Хореография»;

**Ольга Калинина**, с. Мужы Шурышкарского района, номинация «Художественное слово»;

**Асемгуль Надирова**, г. Надым, номинация «Вокал»;

**Георгий Харченко**, г. Губкинский, номинация «Живопись и графика»;

**Владислав Кожевников**, г. Ноябрьск, номинация «Декоративно-прикладное творчество».

От имени губернатора Ямала участников фестиваля сердечно поздравила его заместитель, директор департамента по труду и социальной защите населения С. И. Шевченко. Она отметила творческие достижения ребят, поблагодарила Пуровскую землю за гостеприимство и организаторов за отлично проведенный фестиваль и назвала имена лидеров, который будут представлять ЯНАО на областном фестивале «Добру и пониманию путь открыт». Это - **Сурадж Кязымов**, г. Новый Уренгой, «Хореография»;

**Мария Каспарян**, г. Ноябрьск, «Художественное слово»;

**Игорь Кравченко**, г. Тарко-Сале, «Декоративно-прикладное искусство» и «Музыкально-инструментальное творчество»;

**Михаил Конторин**, г. Тарко-Сале, «Музыкально-инструментальное искусство»;

**Марина Михалькова**, п. Пурпе, «Вокал»;

**Талгат Есболов**, п. Уренгой, «Живопись и графика».

Участникам фестиваля также были подарены книги художника из г. Салехарда Николая Самбурава и ямальских авторов Николая Дудникова, Полины Турутиной, Марии Приходько.

Фестиваль прошел успешно, оправдал своё оптимистическое название «Будущее для всех» и подарил надежду на новые встречи и творческие победы.

**Г. ПОКЛОНСКАЯ**

**Фото А. МЕРЗОСОВОЙ**



**Асемгуль Надирова - приз главы Пуровского района**



**Сурадж Кязымов будет представлять Ямал на областном фестивале**



**Марина Фефелова - приз главы Пуровского района**



**Братья Антон и Игорь Кравченко и Михаил Конторин - учащиеся Таркосалинской школы искусств - победители в двух номинациях и их преподаватель Галина Ивановна Величко**

#### ОРГАНИЗАТОРЫ И УЧАСТНИКИ ФЕСТИВАЛЯ СЕРДЕЧНО БЛАГОДАРИТ СПОНСОРОВ:

ООО «Пурнефтепродукт» (генеральный директор Владимир Борисович ОКУЛОВ);

окружную Ассоциацию «Ямал - потомкам!» (президент Ассоциации Александр Вадетович ЕВАЙ);

Пуровское отделение Ассоциации «Ямал - потомкам!» (председатель Мария Леонидовна КЛИМОВА);

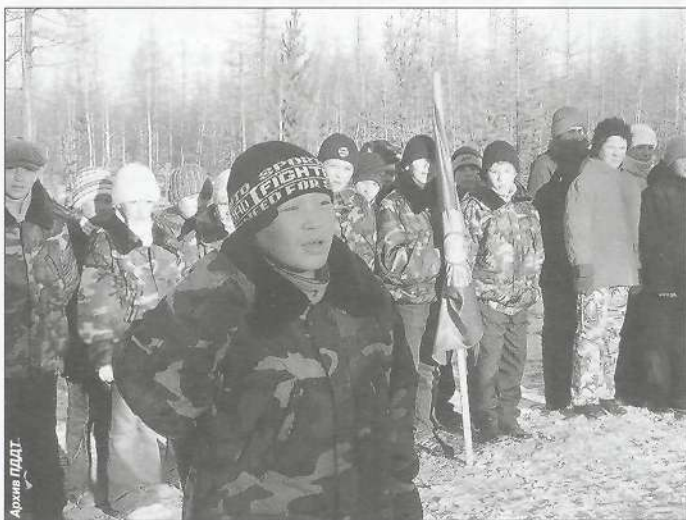
Салехардское отделение «Запсибкомбанка» (директор Дмитрий Леонидович ПУШКАРЕВ); художника из г. Салехарда Николая Михайловича САМБУРОВА.



**Зрительный зал аплодисментами поддерживал выступления всех участников фестиваля**

# «ЗАРНИЦА» НРАВИТСЯ ВСЕМ!

11 октября в прекрасном осеннем лесу прошла городская гражданско-патриотическая игра «Зарница». Самые главные цели этой захватывающей игры - военно-патриотическое и физическое воспитание школьников.



Участниками мероприятия стали отряды пионеров-наследников города Тарко-Сале - «Искатели» из школы № 1, «Беркут» из школы № 2 и «Неуловимые» из школы-интерната.

Подготовили и провели игру представители АДПОО Пуровского района «Наследники», объединения старшекласников «Спирит», а также в проведении игры оказали помощь объединения «Тин-клуб» и «Школа выживания».

Как и положено, «Зарница» началась с построения и рапортов командиров отрядов, после чего главный судья Инна Владимировна Шульк объяснила условия эстафеты «Сильные, умелые, ловкие и смелые». Этот конкурс прошел в виде «вертушки»: этапы «Дружба», «Медицинский», «Меткий стрелок» и т. д. сменялись один за другим. За три минуты до старта разведчики из каждого отряда обследовали местность и определили, где находятся этапы. По сигналу отряды бросились выполнять задания. На каждой «базе» присутствовали эксперты, которые оценивали выполнение заданий и за нарушение правил наказывали штрафными баллами. Главными экспертами были: Павел Ашарин, Данил Белков, Асель Байгаипова, Анастасия Дмитриева, Оксана Казанцева, Александр Качалов, Фатима Лянова, Мария Облакова, Елена Руденко, Марат Ханов, Полина Шурыгина, Анна Смылина, Виталий Геннадьевич Канищев, Светлана Вячеславовна Филимонова. Помощниками экспертов были: Виктор Семенов, Сергей Лашко, Вероника Федченко, Саттар Мирасов, Богдан Оздымаха, Алина Закирова, Павел Миронович, Виктор Михайлов, Игорь Беликов.

На медицинском этапе каждый отряд транспортировал бойца с переломом ноги на самостоятельно сооруженных носилках, с помощью верхней одежды и двух жердей. Этап «Дружба» предполагал коллективное прохождение полосы леса, поэтому каждый отряд был связан веревкой. На этапе «Клад» ребята одной рукой выкапывали по очереди яму, чтобы достать боеприпасы, потом закапывали её, чтобы никто не упал и не пострадал. Не менее интересным был этап «Полоса препятствий». Нужно было наполнить водой посуду до определенной отметки, преодолевая при этом препятствия. На этапе «Военная форма» отряд, прочесывая определенный участок леса, искал разбросанную посылку. Ребятам нужно было найти восемь предметов (пилотку, ремень, сапоги, тельняшку, брюки, рубашку, фляжку). На этапе «Меткий стрелок» каждый представитель отряда упражнялся в меткости, набрасывая обручи на пеньки, на которых были написаны очки. Считалось, что отряд справился с заданием, если набирал 80 очков. И самый ответственный этап - «Палатка», здесь оценивалось коллективное умение поставить и разобрать палатку на время.

По итогам мероприятия победителем стал отряд «Неуловимые», справившийся с военно-спортивной эстафетой за 34 минуты 20 секунд. Следующим на финиш со временем 36 минут 45 секунд пришел отряд «Искатели». И за 39 минут 30 секунд закончил эстафету отряд «Беркут». Победителям главный судья торжественно вручил диплом и переходящий кубок, который будет храниться у «Неуловимых» до следующей игры, которая состоится через год в сентябре.

После награждения все отряды у костра пили чай и пели песни. Погода в день проведения игры не порадовала теплом и солншком, но, тем не менее, игра удалась. И доказательством тому послужили радостные лица участников. Ребята, сидя у костра, бурно обменивались впечатлениями. Понравилось всем!

**И. ШУЛЫК, методист-координатор детского движения МОУ ДО «Пуровский Дом детского творчества»**



## ДОМ ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА ЖДЕТ ВАС!

**С 12 сентября по 6 октября в Пуровском Доме детского творчества проходили Дни открытых дверей.**

Более трехсот школьников города Тарко-Сале побывали в творческих мастерских ДДТ. Ребята познакомились с каждым из объединений по интересам: воспитанники и педагоги Дома детского творчества представляли свои объединения, рассказывали об увлечениях, играли с гостями, демонстрировали концертные номера.

Для тех ребят, кто еще не выбрал для себя интересное и увлекательное занятие, сообщаем, что в этом учебном году в

Доме детского творчества будут работать следующие объединения по интересам.

### Техническое творчество

- «Судомоделирование» - руководитель Идиял Салихович Бикшанов;
- «Авиамоделирование», «Автомоделирование», «Самодельные летательные аппараты», «Моделирование и конструирование», «Радиолюбитель» - руководитель Сергей Борисович Ламбин;
- «Автомотоспорт» - руководитель Павел Васильевич Петрикеев;
- «Самодельная движущаяся техника» - руководитель Павел Юрьевич Буряков;
- «Начальное моделирование и конструи-

рование» - руководитель Ирина Викторовна Подлужная;

«Компьютерный мир» - руководитель Магомед Мусаевич Яндиев;

«Программирование» - руководитель Максим Анатольевич Марков;

«Художественная резьба по дереву» - руководитель Юрий Анатольевич Романцов;

радиоклуб «Каскад» - руководитель Сергей Иванович Иванов.

### Декоративно-прикладное и изобразительное творчество

«Школа моды» - руководитель Анна Николаевна Голубцова;

«Машинное вязание», «Волшебный клубок», «Рукоделие» - руководитель Татьяна Николаевна Богатыренко;

«Северянка» - руководитель Лариса Александровна Лукьяненко;

# НАШЕ ВРЕМЯ - XXI ВЕК



Открытие форума

22 октября в г. Тарко-Сале начал работу V межрегиональный форум творческой молодежи «Наше время - XXI век».

В составе участников молодые тележурналисты из городов Москва, Санкт-Петербург, Челябинск, Тюмень, Екатеринбург, Ханты-Мансийск, Омск, Салехард, Ноябрьск, Новый Уренгой, Надым, Муравленко, Тазовский, Мужы, Тарко-Сале и Пуровского района.

В программе фестиваля - мастер-классы по тележурналистике, спортивные соревнования между участниками, концерты, экскурсии в национальные стойбища, пресс-конференция с представителями политической элиты Ямала, ток-шоу, дебаты, дискотека.

Подведение итогов и награждение победителей форума состоялось 25 октября в КСК «Геолог». Подробности - в следующем номере «СЛ». Соб. инф.

## Владельцам сотовых телефонов

# Иметь или не иметь

Московская восьмиклассница Светлана Сиротинская занимается в Доме научно-технического творчества молодежи, интересуется природой Земли и космоса. Проект Светы называется «Воздействие работающего сотового телефона на развитие куриных яиц». Ни для кого не секрет, что обыкновенный мобильник, который есть в портфеле у каждого первоклассника, не так уж безвреден, как это кажется на первый взгляд. Все дело - в СВЧ-излучениях. Света решила проверить, как чувствуют себя куриные яйца, если рядом работает мобильник. Для эксперимента понадобились домашний инкубатор и 30 яиц с птицефабрики. Через 22 дня внутри что-то зашевелилось; ровно 30 ярко-желтых цыплят вылупились на свет. Сотовый телефон во время опыта не использовался. В следующий раз в центре инкубатора на специальной подставке размещали мобильник. Пока телефон не звонил, вылупилась очередная порция пушистых подопытных. А вот когда трубка стала звонить каждые 15 минут с 10 до 20 часов, школьники недоисчитались семи цыплят из всей партии. Причем больше всего пострадавших яиц находилось в лунках, ближайших к телефону. Очередная попытка, но уже с виброзвоном, уничтожила девять куриных детенышей. Даже когда на телефон звонили только первые десять дней инкубационного периода, развитие цыплячьих эмбрионов нарушалось (родились только 23). Кстати, при отключении и звонка, и виброзвука, но при работающем телефоне на свет появилось 28 цыплят. Делайте выводы!

«Московский комсомолец», 10 июля 2006 г.

## Строки благодарности

Родители и воспитанники Дома детского творчества п. Ханымея говорят огромное спасибо главе администрации Ивану Леонидовичу Кононенко за создание хороших условий для развития дополнительного образования детей в поселке. Благодаря инициативе молодого энергичного главы администрации и поддержке начальника районного департамента образования Раисы Михайловны Алексеевой весной 2006 года в здании торгового центра «Славянка» было выделено помещение площадью 138 квадратных метров. Теперь у наших детей есть прекрасный актовый зал, где они занимаются в театре «Куколки», в студиях КВН, спортивных танцев, смотрят фильмы, участвуют в концертах, мероприятиях, конкурсах, выставках. Коллективом и администрацией Дома детского творчества создаются все необходимые условия для занятий наших детей. Педагоги и наши дети доказали своими достижениями, что все это делается не зря. Это как раз тот случай, когда все объединилось для развития творческих способностей детей, их организованного досуга.

«Посиделки» - руководитель Светлана Николаевна Кнауф;

«Юный художник» - руководитель Анастасия Михайловна Богданова;

«Фантазёры» - руководитель Ирина Викторовна Подлужная;

«Сувенир» - руководитель Любовь Викторовна Бесова;

«Листопадничек» - руководитель Татьяна Алексеевна Пушкарёва.

### Социально-педагогическое творчество

Объединение старшеклассников «Тин-клуб» - руководитель Наталья Владимировна Кошкарлова;

«Детский Орден милосердия» - руководитель Любовь Федоровна Харчевникова;

Пуровский Дом детского творчества ждет всех желающих записаться в объединения по адресу: г. Тарко-Сале, переулок Аэрологический, дом № 5, телефон для справок: 2-53-77.

объединение журналистики «Большая перемена» - руководители Наталья Владимировна Кошкарлова, Светлана Васильевна Федченко;

«КВН» - руководитель Оксана Игоревна Стывбан;

объединение тележурналистики «Мой маленький мир» - руководитель Галина Александровна Ващенко;

«Телерадиостудия» - руководители Ирина Владимировна Бархатова, Сергей Витальевич Богатыренко;

«Спирит» (социальное проектирование) - руководитель Инна Владимировна Шулык.

### Художественное творчество

Театр миниатюр «Экспромт» - руководитель Нонна Владимировна Мороз;

театр песни «Планета До-Ми-Соль» - руководитель Ольга Владимировна Харина; драматический театр «Синяя птица», фольклорный театр «Пречистые родники», кукольный театр «Петрушка», объединение «Глагол» - руководитель Вета Дмитриевна Крахмаль;

ансамбль эстрадного пения «Аквилон», вокальный ансамбль «Ветерок» - руководитель Галина Ивановна Рудакова; вокальный ансамбль «Россиюшка» - руководитель Наталья Игоревна Мигунова.

### Спортивное направление

«Школа выживания» - руководитель Виталий Геннадьевич Канишев.

Эколого-биологическое направление «Юный натуралист» - руководитель Надежда Ивановна Шаврина.

# Кем быть? Каким быть?

Недавно большая группа учащихся одиннадцатых классов СОШ № 2 г. Тарко-Сале побывала на экскурсии на Восточно-Таркосалинском месторождении. Вместе с учителями и директором школы Л. В. Дюшко на автобусе, предоставленном «Таркосаленфтегазом», 36 ребят посетили газовый промысел и поселок Пионерный, о чем некоторые из них делятся личными впечатлениями.

**ПИВОВАРОВА Татьяна:**

- Когда ты находишься на пороге окончания школы и вступления во взрослую жизнь, то тебя одолевают мысли: как благополучно, счастливо и не зря прожить эту жизнь?! Родители часто говорят, что один из компонентов этой счастливой жизни - твоя любимая профессия. Когда ты идешь на работу с чувством радости в душе, что займешься сейчас любимым делом, у тебя появляется стимул работать и создавать что-то новое в этом огромном мире. И это очень важно!

**ВАСИЛЬЕВА Полина и ШОВХАЛОВА Марьям:**

- Как сориентироваться в море профессий современного мира? Школа, дающая так много, и здесь приходит на помощь. Уже несколько лет с нашей школой сотрудничает ООО «Таркосаленфтегаз», что помогает учащимся правильно сделать свой первый шаг в жизни - выбор профессии. Недавно ученики 11 «В» и 11 «Б» классов выезжали на газовый промысел Восточно-Таркосалинского месторождения. Сколько мы узнали всего нового, в т. ч. о том, какую работу выполняют многие наши родители, знакомые и их коллеги-сотрудники! Нас ознакомили с принципами добычи и транспортировки углеводородного сырья.

**НЕМЛИЙ Анна:**

- Я узнала, что УКПГ - это установка комплексной подготовки газа, где газ проходит очистку от воды и прочих примесей. В цехе сепарации газ очищается от жидкой фракции. Далее он поступает в цех осушки, где при введении специальных технологических реагентов, таких, как ТЭГ (триэтиленгликоль) и ДЭГ (диэтиленгликоль) доводится до кондиций, соответствующих международным стандартам и поступает в магистральную трубу диаметром 1000 мм.

Недавно на газовом промысле построена дожимная компрессорная станция (ДКС). Она необходима для того, чтобы поддерживать давление газа, поступающего в магистральную трубопровод, на уровне не ниже 70-80 атмосфер. Это делается потому, что пласт, который обрабатывает газовый промысел, истощается, и пластовое давление уменьшается. На сегодняшний день газовый промысел оснащен средствами телемеханики для оперативного контроля над давлением и температурой работающих скважин.

Если бы до поездки я услышала все специальные термины, которыми нас забросали на экскурсии, я бы ничего не поняла. Но, увидев все своими глазами, я вполне уверенно могу объяснить, что такое ТЭГ, ДЭГ, УКПГ, ДКС. Теперь я видела это все визуально, как газ по трубам идет в цех сепарации. Далее он поступает в цех осушки, затем - на ДКС.

Теперь я понимаю, каких трудов и каких затрат стоит газ, который только поступил со скважины и, пройдя всю эту технологическую линию, идет в магистральную трубу. Все не так просто, как казалось.



**ВОДЯНИКОВА Алина:**

- Экскурсия была очень интересной и познавательной. На территории газового промысла находятся пожарная часть, комплекс по переработке отходов. Мы узнали, как очищается газ от воды, куда поступает эта вода и что с ней происходит. Развивает предприятие и природоохранную деятельность, заботится об окружающей среде. Вся территория промысла и работа каждого цеха отслеживаются компьютерами.

**СУХОРУКОВА Ирина:**

- Мы до сих пор удивляемся, как с помощью компьютеров можно отслеживать процессы, происходящие на всем промысле! И сколько же нужно учиться, чтобы уметь систематизировать и свести все данные в одно целое! Да и постоянно совершенствующееся оборудование требует все новых и новых усилий и знаний со стороны инженеров, поэтому они постоянно повышают квалификацию и имеют не одно высшее образование.

Немного уставших, нас повезли в поселок Пионерный. Там мы увидели, в каких условиях живут вахтовики и рабочие. Аккуратные комнатки, просторная столовая, спортзал с тренажерами, уютный холл... Здесь все напоминает оздоровительный лагерь. Теперь мы уверены, что после тяжелого трудового дня рабочие по-настоящему отдыхают в таких комфортных условиях.

**ГЛАДКОВЫ Ирина и Елена:**

- Особое внимание уделяется физическому состоянию работников. В одном из корпусов здания располагается спортивный зал, оборудованный новейшими тренажерами для поддержания физической формы и укрепления здоровья. Не секрет, что команды компании во всех спортивных соревнованиях занимают призовые места. Спортивный престиж компании - дело тоже нужное. В конце экскурсии мы посетили кабинеты, где обучаются рабочие, так как им приходится постоянно повышать свой профессиональный уровень и сдавать экзамены.

**ОВЧАРЕНКО Тамара Семеновна, учитель технологии, инструктор по проориентации:**

- Мы выражаем благодарность Прокофьеву Роману Петровичу за отлично проведенную экскурсию и объяснение технологического процесса. Чувствовалось, что человек не только знает свое производство, но и любит его, и готов доходчиво и понятно объяснить суть происходящих технологических процессов.

Мы увидели, что промысел оснащен современным оборудованием, позволяющим внедрять в жизнь новые технологии обработки газа. В итоге, поездка оказалась интересной и оставила у ребят только положительные впечатления!

Все ребята выражают огромную благодарность ООО «Таркосаленфтегаз» и лично Сергею Анатольевичу Хрущеву, Людмиле Аркадьевне Глебовой и директору нашей школы Любови Васильевне Дюшко, всем сотрудникам и специалистам за познавательную экскурсию на Восточно-Таркосалинское месторождение, за подробную и необходимую информацию, которой ребята обязательно воспользуются при выборе профессии.

Надеемся, это не последняя наша поездка на месторождения ООО «Таркосаленфтегаз».

Публикацию подготовила Г. ПОКЛОНСКАЯ





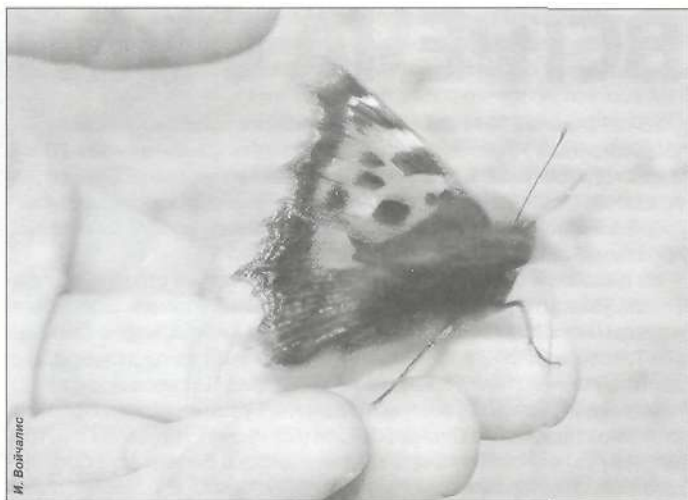
## Выставка

# ВЗГЛЯД СОВРЕМЕННОГО ФОТОГРАФА

В Пуровском районном историко-краеведческом музее с 24 октября представлена выставка фотографий Игоря ВОЙЧАЛИСА.



И. Войчалис



И. Войчалис

Данная выставка приурочена к совместному заседанию Экспертного совета по недропользованию ЯНАО, Территориального агентства по недропользованию по ЯНАО и Западно-Сибирского филиала ФГУ «ГКЗ».

Выставка «Взгляд современного фотографа» - своеобразный дебют Войчалиса, поскольку это его первая персональная фотовыставка. Уже несколько лет Игорь профессионально занимается фотографией. В 2005 году участвовал в фотовыставке «Природа Ямала».

На данной выставке представлены наиболее интересные ра-

боты автора: необычные пейзажи и ландшафты, уникальная флора и фауна Пуровского района. Игорь Войчалис предлагает зрителям увидеть в обыденном и привычном что-то новое, неординарное; подметить тонкую связь во взаимоотношениях природы и человека, осмыслить и открыть красоты малоизвестных мест.

Пуровский районный историко-краеведческий музей приглашает посетить фотовыставку Игоря Войчалиса «Взгляд современного фотографа».

**Ю. ГОРБАЧ**, ученый секретарь ПРИКМ

## Новости спорта

### ПАУЭРЛИФТИНГ

10-15 октября в Оренбурге Федерация пауэрлифтинга России проводила восьмой чемпионат России среди студентов. В соревнованиях среди девушек в весовой категории свыше 90 килограммов пуровчанка Ольга Гемалетдинова, подтвердив норматив мастера спорта международного класса, заняла первое место. Ольга установила студенческие рекорды России в приседаниях (240 кг), в жиме лежа (137,5 кг) и в сумме троеборья (587,5 кг). Среди мужчин в категории до 125 кг бронзовым призером стал спортсмен из Ханымея Сергей Южаков. Он набрал в сумме 830 кг, тем самым подтвердив норматив мастера спорта России. Еще один наш земляк Евгений Кузьмин в весовой категории до 82,5 кг выполнил норматив мастера спорта России, набрав в сумме 735 кг.

### ГРЕКО-РИМСКАЯ БОРЬБА

21 октября в Тюмени состоялся чемпионат Тюменской области и первенство по греко-римской борьбе среди юношей 1990-1992 годов рождения. В соревнованиях приняли участие борцы Пуровского района из ДЮСШ «Виктория», Пуровской СДЮСШОР, Пурпейской ДЮСШ. Наша команда выступила удачно, заняв в общекомандном зачете первое место. Чемпионом Тюмен-

ской области в весовой категории до 60 килограммов стал Араз Халилов, «серебро» в той же весовой категории завоевал Алирза Гусейнов. В категории до 66 кг также второе место занял Михаил Богданов

Победителями первенства стали Сергей Быстров (весовая категория до 42 кг), Игорь Лукьянович (до 54 кг) и Абдул Раджабов (до 60 кг). На вторую ступень пьедестала почета поднялись Азамат Ахмедов (до 58 кг), Антон Балабанович (до 69 кг) и Часарат Арабов (до 76 кг). Бронзовым призером первенства стал борец в весовой категории до 50 кг Муслим Исаев.

Кроме того, кубок «Лучшему судье чемпионата» получил тренер-преподаватель ДЮСШ «Виктория» (г.Тарко-Сале) Виталий Зарко.

### ВОЛЕЙБОЛ

22 октября в Муравленко состоялся традиционный турнир по волейболу среди девушек памяти В. И. Привалова. В соревнованиях приняло участие шесть команд. Уступив хозяевам турнира команде Муравленко-1, второе место заняли волейболистки из Пурпе. Третье место заняла тарко-салинская команда.

### МИНИ-ФУТБОЛ

19-22 октября в Новом Уренгое состоялся третий фестиваль мини-футбола Ямало-

Ненецкого автономного округа. В фестивале приняло участие восемь команд муниципальных образований ЯНАО: Нового Уренгоя, Лабытнаног, Ноябрьска, Губкинского, Надыма, Муравленко, Коротчаево. Пуровский район представляла команда юношей «Надежда» под руководством тренера-преподавателя КСК «Геолог» Вадима Радченко. Программа фестиваля состояла из: соревнований по общефизической подготовке, мини-футболу, технической подготовке. В соревновании по мини-футболу нам достались очень сильные соперники: сборные Муравленко, Ноябрьска и Лабытнаног. Тем не менее команда Пуровского района заняла первое место в подгруппе и вышла в полуфинал, где уверенно обыграла команду Губкинского со счетом 5:1.

В финале пуровчане встретились с хозяевами фестиваля, где заняли в итоге второе место. В соревновании по общефизической подготовке у пуровчан также второе место и в технической подготовке - третье место.

В итоге команда Пуровского района стала серебряным призером. Кроме того, лучшим игроком турнира был признан капитан команды «Надежда» Динарис Латипов.

**По материалам, предоставленным управлением по физической культуре и спорту администрации Пуровского района**

# ВСТРЕЧА С ВЕЛИКИМ МАЭСТРО

23–25 апреля 2004 года в г. Екатеринбурге проходил уже ставший традиционным 13 международный фестиваль «Джаз-транзит-2004». В том году фестиваль был посвящен 105-летней годовщине со дня рождения Эдварда Кеннеди Эллингтона (творческий псевдоним – Дюк Эллингтон). На фестивале предполагалось исполнение только произведений Эллингтона.

На джазовый форум из разных городов России и стран мира приехали музыканты различных профессиональных уровней. Здесь были и совсем молодой коллектив «Авиа-бэнд» из Кирова, и трио Александра Титова, и французский квартет. Дуэтом выступили два народных артиста РФ – Анатолий Кролл (рояль) и Давид Голощекин (скрипка). Участником фестиваля был также один из лучших джазовых флейтистов мира профессор Симеон Щерев (Болгария). На память о встрече с ним у меня остались два компакт-диска с биг-бэндом Софийского радио, которые можно слушать бесконечно, и грампластинка, раритет – подарок от 60-летнего музыканта. На конверте этой старой пластинки Симеон Щерев ещё 20-летний жгучий брюнет.

В последний день фестиваля выступили один из лучших джазовых оркестров Европы – джазовый оркестр Новосибирской филармонии под управлением заслуженного артиста РФ профессора В. Толкачева и екатеринбургский хор «Доместик» под руководством заслуженного деятеля искусств РФ В. Копанева. Вместе они исполнили Второй духовой концерт Дюка Эллингтона.

Музыкант же, о котором ниже пойдёт речь, преподавал всем урок и жизни, и творческого мастерства. Это признали и отметили участники форума. Этому музыканту к моменту проведения фестиваля исполнилось 77 лет (родился в марте 1927 года). На постсоветском пространстве, да и в России вообще, он никогда прежде не был. Тридцать лет прожил в Америке. Американские джазмены говорят: «Если кто и может нас, родоначальников, поучить джазу, так это он». Зовут этого замечательного музыканта и человека Романо Муссолини. Он последний из пяти детей бывшего правителя Италии Бенито Муссолини. На «Джаз-транзит» приехал со своим квинтетом: помимо Муссолини (рояль), свое выдающееся мастерство показали еще четыре виртуозных инструменталиста: трубач, саксофонист, контрабасист и барабанщик. На следующий день после выступления квинтета Муссолини мой друг, главный дирижер Государственного джазового оркестра Урала (государственных джазовых оркестров в России всего два: О. Лундстрема и Н. Баранова), заслуженный артист РФ Николай Баранов сказал: «После такого драйва я не спал всю ночь». А Баранова трудно удивить. Многого повидал, в том числе самого Эллингтона.

Мне, кстати, тоже посчастливилось побывать на концерте Эллингтона в период его пребывания с гастрольями в СССР в 1971 году. Только Н. Баранов слушал его в Москве, а я – во Дворце спорта в Киеве. В то время я нёс срочную службу в рядах СА, а на концерт попал благодаря начальнику военно-оркестровой службы Киевского округа подполковнику Маркусу и руководителю оркестра ресторана «Днепр» Вайнштейну, с сыном которого я служил.

Возвращаясь к джазовому фестивалю, необходимо сказать, что, собственно, сам Муссолини не случайно приехал на фестиваль, ведь он был посвящен 105-й годовщине со дня рождения Дюка Эллингтона. А этих двух выдающихся людей, несмотря на разницу в возрасте (28 лет), объединяла крепкая, многолетняя дружба. Муссолини преклонялся перед Дюком, а Эллингтон высоко ценил Романо Муссолини. Есть несколько пьес у того и у другого музыканта, которые они посвятили друг другу. Поэтому было особенно интересно слушать произведения Эллингтона в исполнении человека, который не просто знал творчество Эллингтона, но и был его близким другом и в некотором смысле последователем.

С профессором Романо Муссолини общаться было на удивление легко и просто. По моему мнению, он был не только музыкантом высшей пробы, но и, без преувеличения, исторической личностью, музыкантом-легендой. Следует отметить, со стороны самого музыканта не было даже намека на собственную исключительность. Переводчица делала свое дело настолько мастерски, что за три дня общения у меня ни разу не возникло ощущение, что мы разговариваем на разных языках. Темы разговоров были самые разные: от тенденций развития джаза (что, честно сказать, интересовало меньше всего, так



Р. Муссолини и В. Кулемзин. Апрель 2004 г.

как об этом можно поговорить с любым музыкантом в любое время), до расспросов о его жизни, о его отце, который для него остается именно отцом. Романо поделился со мной, что за всю свою сознательную жизнь на родине, в Италии, об отце не слышал ни одного плохого слова. «Видимо, потому, – пояснил он, – что отец хотел своей Родине добра». Наверное, поэтому на вилле, где прошло детство Романо, сейчас дом-музей Бенито Муссолини. Итальянцы ему поклонялись, мать будущей жены Романо, увидев Муссолини-старшего, от волнения родила прямо на железнодорожных путях девочку, которая впоследствии стала «Мисс Италии», а потом и женой Романо. Она же, кстати сказать, ещё и родная сестра Софи Лорен. На мой вопрос, почему он развелся с очаровательной Марией Шиколоне (готовить, может, не умела), Романо ответил: «Да нет, готовила она отменно, я до сих пор заезжаю к ней на обеды и мы прекрасно проводим время». «Так в чем же дело?» – спросил я. Романо ответил: «Просто я в то время был, по словам жены, вольный, как ветер!» «А сейчас?» В ответ: «Сейчас уже не то. Хотя моя нынешняя жена, актриса, гораздо моложе моей младшей дочери».

По окончании фестиваля, как водится, прошел грандиозный джем-сейшн, в котором приняли участие практически все музыканты, независимо от званий и титулов. И 77-летний мэтр мирового джаза, без вопросов играл с 16-летним бас-гитаристом из «Авиа-бэнд». Без преувеличения, начинающий талантливый музыкант на всю жизнь запомнит этот дуэт с великим маэстро.

На следующий день после окончания фестиваля, утром, выходя из служебного входа Театра эстрады, мне встретился автомобиль, на пассажирском сиденье которого я увидел Романо Муссолини. В этот день он уезжал на родину в Италию. Увидев меня, он снял свою массивную кепку-«аэродром» и стал, одновременно и приветствуя, и прощаясь, махать ею. Я, смахнув с головы своей картуз, помахал ему в ответ. Идущий следом за мной и наблюдавший эту сцену главный дирижер театра сказал: «Такие вещи нужно снимать на видеокамеру и показывать по телевидению в качестве примера, как люди должны относиться друг к другу». Он имел в виду, насколько добрым и сердечным может быть отношение выдающегося человека, музыканта, исторической личности к безвестному человеку с Ямала, с которым повстречался на Международном джазовом фестивале.

Позже в Риме он говорил журналистке из Москвы, что ему очень понравились люди в России, а поскольку он был только в Екатеринбурге, хочется верить, что я тоже внес скромную лепту в это его впечатление. Мой рассказ об этом человеке – это даже не верхушка айсберга по имени Романо Муссолини, а просто мои личные впечатления о встрече с ним.

Всему приходит конец, с большим прискорбием я узнал, что 6 февраля 2006 года в одной из римских больниц завершил свой жизненный путь «вольный ветер» Романо Муссолини.

В. КУЛЕМЗИН

Алло! Редакция?

# Народ ХОЧЕТ знать

В редакцию можно звонить в рабочее время по телефону: 2-14-07. А можно и написать: 629850, г. Тарко-Сале, ул. Первомайская, 20. Задавайте свои вопросы, высказывайте замечания, предложения.



АНОНИМНЫЕ ЗВОНКИ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.

**- Ожидала почтовый перевод. Извещением меня не предупредили о его приходе и по телефону отказались ответить на вопрос, пришел перевод или нет. Необходимо самой идти на почту и узнавать. Это не очень удобно. Нельзя ли упростить доставку?** (Н. В. ФИНАШКИНА)

По словам начальника отделения Тарко-Сале-1 Ноябрьского почтамта Галины Николаевны НАГАЙЧУК, извещение о поступившем переводе оформляется и доставляется получателю в день прибытия. Почтальоны очень ответственно подходят к доставке извещений. Вторичное извещение оформляется уже через три дня. По телефону подобную информацию давать не вправе согласно тайне переписки.

**- Хочу узнать, каким категориям ветеранов предоставляется бесплатная подписка на газету «Северный луч».**

(Н. Я. ПАЛТУСОВ)

Ведущий специалист районного Совета ветеранов Виктория Владимировна СУЧКО пояснила, что бесплатная подписка на «районку» прежде всего оформляется участникам Великой Отечественной войны и труженикам тыла, а также гражданам, имеющим звания «Ветеран труда» и «Ветеран Ямала». Полностью финансирует подписку ОАО «Таркосаленфтегаз». На следующий год число льготных подписчиков возрастет на 20 человек. Уже сейчас оформляются списки. По словам Виктории Владимировны, Вам достаточно позвонить в Совет ветеранов и уточнить, положена ли Вам льготная подписка.

**- Почему не освещается улица Сеноманская: из восьми фонарей горит только один?** (С. И. МИШЕВСКИЙ)

Ваш вопрос мы переадресовали директору филиала МУП ПЭС города Тарко-Сале Александру Сайтмурдовичу МАВЛЮТОВУ. Вот что он на него ответил:

*- Улица Сеноманская «двойная», поэтому хотелось бы поточнее узнать, где именно не работает восемь опор. Честно скажу, мне в это с трудом верится. Может быть, один-два фонаря не горят, но чтобы восемь?..*

На сегодняшний день ведутся серьезные работы по демонтажу старых и возведению новых опор в микрорайоне Водник. До 30 ноября на этом объекте задействован автоподъемник. После завершения этих работ и при поступлении заявки от городской администрации мы отработаем каждую улицу города, главное чтобы она числилась в представленном мэрией списке.

**- Я хочу обратиться с просьбой-наставлением. В «бегущих строках» на телевизионных каналах очень много ошибок. Они**

**«царапают» глаз. Хочу попросить повнимательнее относиться к написанию.**

(А. С. ТЕРЕНЬТЪЕВА)

Вашу просьбу я переадресовала руководителям компаний, транслирующих «бегущие строки» на нашем телевидении. По их словам, этот вопрос стоит на их личном контроле, и каждая замеченная ошибка непременно исправляется.

Думаю, во многом это зависит от грамотности операторов набора информации. Будем надеяться, что они повнимательнее будут относиться к своей работе.

**- Я потерял свое пенсионное свидетельство и без него не могу устроиться на работу. Как мне быть?** (Т. И. ИВАНЧЕНКО)

По словам юриста Анны Михайловны БУРКУТБАЕВОЙ, вам необходимо срочно обратиться к своему страхователю, то есть работодателю (в отдел кадров по месту работы) и написать заявление «О выдаче дубликата». Если вы сейчас нигде не работаете, то обратитесь в территориальный орган Пенсионного фонда.

**- Я - одинокая мать. Временно не работаю. Есть ли у меня льготы по оплате жилищно-коммунальных услуг?**

(О. МОРОЗОВА)

На Ваш вопрос также отвечает Анна БУРКУТБАЕВА:

*- Для одиноких матерей, к сожалению, не предусмотрены льготы на оплату ЖКУ. Но у Вас есть право на получение субсидии.*

Для того, чтобы ее оформить Вам, нужно будет обратиться в управление социальной политики администрации района в отдел субсидий по телефону: 2-19-59.

## ВНИМАНИЕ, НОВШЕСТВО!

**В ноябре все квартиросъемщики получают квитанции об оплате жилищно-коммунальных услуг с маленьким, но очень важным изменением. Коснется оно оплаты электроэнергии.**

С апреля текущего года согласно федеральному законодательству запрещено совмеще-

ние деятельности по передаче электрической энергии и по оперативно-диспетчерскому управлению с деятельностью по производству и купле-продаже электроэнергии, поэтому МУП «Пуровские электрические сети» должно провести разделение деятельности между обслуживанием сетей, передачей, транспортировкой электроэнергии и реализацией электроэнергии потребителям. Но осуществить этот процесс быстро и безболезненно непросто. Поэтому принято решение в переходный период функции по сбору и начислению платежей возложить на ООО «Расчетно-информационный центр».

*- В этом есть большой плюс, - комментирует ситуацию заместитель начальника ООО РИЦ Ольга Васильевна БОЛДЫРЕВА, - заключенный в том, что оплачивать потребленную электрическую энергию пуровчане будут по единому счету-извещению. То есть во всем знакомых платёжках за квартплату появится еще одна графа: вид платежа - электроэнергия. Уже в счете-извещении за ноябрь потребители ЖКУ увидят, что им начислен платеж за электроэнергию. У граждан может возникнуть вопрос: откуда данные? Поясню: начисление произведено по фактически потребленному объему электроэнергии за прошлый месяц. В счете и будут указаны эти данные, обозначенные как «предыдущие» и представленные нашей организацией МУП ПЭС. На платёжке рядом с этими показаниями будет графа «текущие». Именно здесь гражданам надо будет указать действительное показание счетчика на день оплаты. Отмечу, что теперь высчитывать размер платежа нет необходимости. Достаточно снять показания и вписать их в платёжку. Бухгалтер, получив оплаченный счет-извещение, занесет на ваш лицевой счет новые показания и автоматически рассчитает сумму к оплате за электроэнергию. Если возникнут случаи, когда ранее начисленный платеж больше, чем фактически начисленный, то излишняя сумма зачисляется в счет оплаты за следующий месяц. А если начисленный платеж будет меньше фактического, то недостающая сумма будет доначислена в текущем месяце.*

Кроме того, хочу подчеркнуть, что за электрообеспечение гаражей, бань и других хозяйственных помещений также будут оплачивать по единому счету-извещению, в котором данные платежи будут вписаны как отдельные услуги.

Главное, что требуется от граждан, - своевременно представлять показания счетчиков. Напомню, что их необходимо представлять не позднее 10 числа месяца, следующего за расчетным. В случае непредставления показаний, начисление будет производиться исходя из фактических данных прошлого месяца.

**Дежурила по рубрике  
Оксана ЕРМАКОВА**

### СЧЕТ-ИЗВЕЩЕНИЕ

Получатель ООО "РИЦ" Пуровского района  
Расчетный счет 40702810567290100248

Платательщик *Иванов И. И.*  
Адрес *Красная ул. д.7 кв.6*  
000000000327  
300000632759

Сбербанк г.Тарко-Сале

Заполните показания счетчиков **К оплате за октябрь 2006**

кВт/ч	В/геп.	ШС	предыдущее =	70;	текущее =		
кВт/ч	КЭС	ШС	предыдущее =	182;	текущее =		Пеня 0.00
кВт/ч	Осонт	ШС	предыдущее =	1;	текущее =		
кВт/ч	ХВ	ШС	предыдущее =	112;	текущее =		Всего 6326.90
	Эльтеге		предыдущее =	1543;	текущее =		

Последнее оплаченное показание счетчика, переданное ПЭС в РИЦ

Действительное показание счетчика на день оплаты (вписывается потребителем-квартиросъемщиком)

# ГОСУДАРСТВЕННАЯ УСЛУГА

Вступил в силу «Административный регламент Федеральной службы по труду и занятости по предоставлению государственной услуги содействия гражданам в поиске подходящей работы, а работодателям - в подборе необходимых работников» (утвержден Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ).

В связи с этим Центром занятости населения разработан и утвержден план мероприятий, определены работники, непосредственно отвечающие за их реализацию, проводятся семинары-совещания с работодателями и населением по реализации административного регламента.

## АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ТРУДУ И ЗАНЯТОСТИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ СОДЕЙСТВИЯ ГРАЖДАНАМ В ПОИСКЕ ПОДХОДЯЩЕЙ РАБОТЫ, А РАБОТОДАТЕЛЯМ - В ПОДБОРЕ НЕОБХОДИМЫХ РАБОТНИКОВ

Административный регламент Федеральной службы по труду и занятости по предоставлению государственной услуги содействия гражданам в поиске подходящей работы, а работодателям - в подборе необходимых работников разработан в целях повышения качества предоставления и доступности государственной услуги, создания комфортных условий для получателей государственной услуги и определяет сроки и последовательность действий (административных процедур) при осуществлении полномочий по содействию гражданам в поиске подходящей работы, а работодателям - в подборе необходимых работников. Информация о государственной услуге содействия гражданам в поиске подходящей работы, а работодателям - в подборе необходимых работников предоставляется непосредственно в помещении Федеральной службы по труду и занятости, ее территориальных органов по вопросам занятости населения по субъектам Российской Федерации и государственных учреждений службы занятости (центров занятости населения).

Получателями государственной услуги являются:

- лица, обратившиеся в целях поиска подходящей работы;
- граждане Российской Федерации;
- иностранные граждане;
- лица без гражданства;
- работодатели, обратившиеся за содействием в подборе необходимых работников;
- юридические лица;
- индивидуальные предприниматели;
- физические лица.

**Перечень необходимых для получения государственной услуги содействия гражданам в поиске подходящей работы, а работодателям - в подборе необходимых работников документов**

Для получения государственной услуги содействия в поиске подходящей работы граждане, впервые обратившиеся в государственное учреждение службы занятости (центр занятости населения), предоставляют следующие документы:

- заявление-анкету о предоставлении государственной услуги содействия в поиске подходящей работы. Заявление-анкета заполняется разборчиво от руки, на русском языке. При заполнении заявления-анкеты не допускается использование сокращений слов и аббревиатур. Ответы на содержащиеся в заявлении-анкете вопросы должны быть конкретными и исчерпывающими. Заявление-анкета заверяется личной подписью гражданина;
- паспорт гражданина Российской Федерации или документ, его заменяющий, - гражданина Российской Федерации;
- документы, удостоверяющие личность и

гражданство иностранного гражданина, - иностранные граждане;

- документы, удостоверяющие личность, - лица без гражданства.

Документы, составленные на иностранном языке, подлежат переводу на русский язык. Верность перевода и подлинность подписи переводчика должны быть нотариально удостоверены;

- трудовую книжку или документ, ее заменяющий, кроме граждан, впервые ищущих работу (ранее не работавших). Дополнительно для подтверждения опыта работы по профессии (специальности) граждане могут представить трудовые договоры, служебные контракты, договоры гражданско-правового характера;

- документы, удостоверяющие профессиональную квалификацию гражданина. Граждане, впервые ищущие работу (ранее не работавшие), представляют документ об образовании;

- справку о среднем заработке за последние три месяца по последнему месту работы, кроме граждан, впервые ищущих работу (ранее не работавших);

- индивидуальную программу реабилитации инвалида, выдаваемую в установленном порядке, - граждане, являющиеся инвалидами.

Для получения государственной услуги содействия в поиске подходящей работы при последующих обращениях граждане представляют следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или документ, его заменяющий, - гражданина Российской Федерации;

- документы, удостоверяющие личность и гражданство иностранного гражданина, - иностранные граждане;

- документы, удостоверяющие личность, - лица без гражданства;

- индивидуальную программу реабилитации инвалида, выдаваемую в установленном порядке, - граждане, являющиеся инвалидами.

Для получения государственной услуги содействия в подборе необходимых работников работодатели, впервые обратившиеся в государственное учреждение службы занятости (центр занятости населения), представляют следующие документы:

- заявление-анкету о предоставлении государственной услуги содействия в подборе подходящей работы. Заявление-анкета заполняется разборчиво от руки или с использованием технических средств (печатающего устройства или средств электронной техники) на русском языке. При заполнении заявления-анкеты не допускается использование сокращений слов и аббревиатур. Ответы на содержащиеся в заявлении-анкете вопросы должны быть конкретными и исчерпывающими. Заявление-анкета заверяется подписью работодателя или представителя работодателя, уполномоченного им на совершение соответствующих действий;

- заполненный бланк «Сведения о потребности в работниках, наличии свободных рабочих мест (вакантных должностей)»;

- копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя, заверенную печатью юридического лица (индивидуального предпринимателя) и содержащую запись «копия верна», дату, фамилию, инициалы, должность и подпись уполномоченного представителя работодателя, осуществившего ее завершение, или засвидетельствованную в нотариальном порядке, - работодатели-юридические лица и индивидуальные предприниматели;

- паспорт гражданина Российской Федерации или документ, его заменяющий, - работодатели-физические лица, имеющие гражданство Российской Федерации;

- документы, удостоверяющие личность и гражданство иностранного гражданина, - работодатели-физические лица, имеющие иностранное гражданство;

- документы, удостоверяющие личность, - работодатели-физические лица, не имеющие гражданства.

Для получения государственной услуги содействия в подборе необходимых работников при последующих обращениях работодатели представляют заполненный бланк «Сведения о потребности в работниках, наличии свободных рабочих мест (вакантных должностей)».

### Строки благодарности

**Мы, жильцы дома № 2 по улице Энтузиастов, выражаем огромную благодарность администрации п. Пурпе и лично главе администрации Валерию Яковлевичу Мартышину за прекрасно выполненный внутренний ремонт нашего дома, который был проведен после его передачи в муниципальную собственность.**

В этом доме мы проживаем уже по 10 лет и более, но ни разу до этого наш дом не ремонтировался. Проблем за это время накопилось много: протекала крыша, в подъездах прогнили полы, ступеньки и перила лестниц, стены были в ужасном состоянии. В общем, было угрюмо и безрадостно в подъездах нашего дома и не очень-то приятно было наблюдать все это изо дня в день.

Этим летом по решению администрации и ее руководителя был проведен ремонт. Теперь у нас в подъездах не только красиво, светло и уютно, но еще и тепло, потому что все щели были заделаны, а полы и потолки утеплены.

Спасибо администрации поселка и В. Я. Мартышину за то, что решили нашу многолетнюю проблему. Хотелось бы пожелать и дальше работать в таком же духе и, несмотря на все сложности и финансовые трудности, которые возникают перед местной властью, изыскивать возможность решать насущные проблемы простых людей!

Семьи РАХИМОВЫХ, ПЕТРОВЫХ и ОСИЕВЫХ



## СПИСОК ВАКАНСИЙ

на 23 октября 2006 г.

Телефон для справок: 2-27-31

Профессия	Предприятие	Тел.	Зарплата (руб.)
Оператор технологических установок	ООО "Геойл-бент"	5-00-45	22000 (вахта)
Слесарь по ремонту и эксплуатации газового оборудования	"-"	"-"	22000 (вахта)
Машинист крана (ККС-20/5 козловой) (5 разряд)	"-"	"-"	22000 (вахта)
Комплектовщик изделий и инструментов (4 разряд)	"-"	"-"	16000
Слесарь по такелажу и грузозахватным приспособлениям (5 разряд)	"-"	"-"	16000
Электрогазосварщик (6 разряд)	"-"	"-"	24000
Инженер по метрологии	"-"	"-"	33000
Начальник отдела по специальной работе	"-"	"-"	42000
Инженер отдела по разработке месторождения 1 категории	"-"	"-"	30000
Инженер отдела по разработке месторождения 2 категории	"-"	"-"	23000
Геолог 1 категории	"-"	"-"	33000
Начальник ЦДНГ	"-"	"-"	50000
Ведущий инженер-технолог	"-"	"-"	38000
Музыкальный руководитель 1,5 ставки	МДОУ д/сад "Брусничка"	2-54-05	10000
Оператор ТУ (5-6 разряд)	ООО "Янгпур" г. Губкинский	(34936) 6-11-54	15000-18000 (вахта)
Товарный инспектор (5 разряд)	"-"	"-"	15000-18000 (вахта)
Машинист ДЭС (6 разряд)	"-"	"-"	15000 (вахта)
Электрогазосварщик	"-"	"-"	15000 (вахта)
Оператор технологических установок (5-6 разряд)	"-"	"-"	15000 (вахта)
Водитель погрузчика МКСМ-800	МУП "ДСУ"	2-61-73	10000
Водитель вездехода "ГАЗ-34037"	"-"	"-"	При собесед.
Водитель по перевозке опасных	"-"	"-"	При собесед.
Машинист бульдозера	"-"	"-"	14000-16000
Электросварщики (4-5 разряд)	ООО "Коммунальный"	2-25-60	15000
Плотники (4-5 разряд)	"-"	"-"	По договору
Электрики (4-5 разряд)	"-"	"-"	13000
Инженер-сметчик	"-"	"-"	При собесед.
Автокрановщик	"-"	"-"	При собесед.
Стропальщик	Служба мат.-технического обеспечения администр. Пуровского района	6-50-49	Оклад 3456
Электросварщик	СПК "Верхне-Пуровский"	2-12-65	16000
Электромонтер	"-"	"-"	12000
Работник по убою свиней	"-"	"-"	10000
Машинист погрузчика ТО-18, 2 чел.	ООО "Линейное управление строительства, эксплуатац. и газификации"	2-53-18 9224572471	20000

Машинист сваебоя	"-"	"-"	30000
Электромонтер линейных сооружений связи (4 разряд)	ОАО "Турсвязь"	6-10-05	10000-12000
Инженер электросвязи	"-"	"-"	18000-20000
Вышкомонтажник (4-5 разряд)	ФООО "ПриполярБур-Сервис" г. Новый Уренгой	8(3494) 23-15-42	35000-40000
Вышкомонтажник-сварщик (4-5 разряд)	вахтовый метод	"-"	35000-40000
Вышкомонтажник-электромонтер (5 разряд)	"-"	"-"	35000-40000
Машинист ПЭС (5 разряд)	"-"	"-"	25000-30000
Машинист трубоукладчика "Камацу" (6 разряд)	"-"	"-"	25000-30000
Плотник, столяр, 2 чел. (3-5 разряд)	ОАО "ТС НГРИС"	2-28-31	12000-15000
Повар (мужчина), 2 чел. (4-5 разряд)	"-"	"-"	25000
Слесарь-сантехник, 2 чел. (4 разряд)	"-"	"-"	15000-20000
Оператор котельных установок, 3 чел.	"-"	2-44-73	12000-15000
Слесарь по ремонту котельных установок, 5 чел. (5-6 разряд)	"-"	"-"	12000-15000
Слесарь КИПиА, 2 чел. (4-5 разряд)	"-"	"-"	12000-15000
Бурильщик КРС, ПРС, 20 чел. (5-6 разряд)	"-"	2-46-39	30000-40000
Помощник бурильщика КРС, ПРС, 40 человек (3-4 разряд)	"-"	"-"	20000-25000
Оператор по добыче нефти и газа (3-4 разряд), 10 чел.	"-"	"-"	18000-20000
Сливщик-разливщик (3 разряд), 3 чел.	"-"	"-"	18000-20000
Оператор по исследованию скважин (4-5 разряд), 4 чел.	"-"	2-38-40	18000-20000
Машинист АН-700, ЦА-320 (5-6 разряд), 5 чел.	"-"	2-44-23	16000-25000
Машинист А-50 (5-6 разряд), 20 чел.	"-"	"-"	16000-30000
Машинист ППДУ (5 разряд), 5 чел.	"-"	"-"	16000-25000
Машинист автокрана (5-6 разряд), 2 чел.	"-"	"-"	15000-25000
Водитель с категориями В, С, Д, Е (1 класс), 5 чел.	"-"	"-"	20000-25000
Водитель с допуском на перевозку опасных грузов (1-3 класс)	"-"	"-"	20000-25000
Слесарь по ремонту автомобильных двигателей, 10 чел. (3-5 разр.)	"-"	"-"	15000-20000
Машинист ДВС (моторист БУ, 3-4 разряд), 5 чел.	"-"	"-"	15000-20000
Грузчик-стропальщик, 3 чел.	"-"	2-61-30	12000-15000
Электросварщик ручной сварки (4-5 разряд), 4 чел.	"-"	"-"	12000-20000
Технолог КРС, ПРС, бурение н/г скв., 2 чел.	"-"	2-28-31, 2-20-98	35000-40000
Ведущий технолог КРС, ПРС, бурение н/г скв., 1 чел.	"-"	"-"	35000-55000
Мастер КРС, ПРС, 5 чел.	"-"	21-46-39	35000-50000
Мастер по добыче нефти и газа, 2 чел.	"-"	"-"	30000-35000
Геолог (геология нефти и газа), мужчины, 2 чел.	"-"	2-38-40	25000-30000
Бухгалтер	ООО "Текстекст"	2-43-77	20000

## г. Тарко-Сале

**ПРОДАЮТСЯ:** коттедж, первый этаж - капитальный, гараж, сауна, бассейн, второй и третий - брус; кузов от автомобиля «Нива». Телефон: 2-25-34. МегаФон 8 (922) 2822826.

**ПРОДАЮТСЯ:** дом по адресу: Оренбургская область, Северный район, с. Кряжлы. Дом деревянный, газифицированный, во дворе - водной насос, баня, летняя кухня, сарай, 2 гаража, за домом - огород 30 соток; автомобиль «ВАЗ-21102» 2004 г. в., цвет «Снежная королева». Телефон: (34997) 2-64-39. МегаФон: 8 (922) 2868009.

**ПРОДАЮТСЯ:** 2-комнатная квартира по адресу: ул. Юбилейная, 1 этаж, площадь 40 кв. м; холодильник; швейная машина «Чайка»; монитор «Rolsen»; источник бесперебойного питания (ИБП-600); сети рыболовные. Телефон: 2-53-03.

**ПРОДАЕТСЯ:** 3-комнатная квартира в центре г. Тобольска, 2 этаж, общая площадь 63 кв. м, кухня площадью 9 кв. м, комнаты раздельные. МегаФон: 8 (922) 4567510.

**ПРОДАЮТСЯ:** 3-комнатная квартира в очень хорошем состоянии или **ОБМЕНИВАЕТСЯ;** нутриевая шуба за цену покупателя; норковая женская шапка, недорого; енотовая шуба, размер 44-46. Телефон: 6-32-65.

**ПРОДАЮТСЯ:** 3-комнатная квартира в центре; мягкая мебель, прихожая, спальный гарнитур, столешка, стол обеденный со стульями; бытовая техника. МегаФон: 8 (922) 4834770.

**ПРОДАЕТСЯ:** 3-комнатная квартира. МегаФон: 8 (922) 2088493.

**ПРОДАЮТСЯ:** 3-комнатная квартира по адресу: ул. Победы. Телефон: 2-63-68. МегаФон: 8 (922) 4641443.

аФон: 8 (922) 2143942.

**ПРОДАЕТСЯ:** однокомнатная приватизированная квартира. Телефон: 2-34-81.

**ОБМЕНИВАЕТСЯ:** 3-комнатная на 2-комнатную квартиру, 2 этаж, площадь 69,5 кв. м. Телефон: 2-53-90.

**КУПЛЮ:** пенал-малосемейку. МегаФон: 8 (922) 4591249.

**СДАЕТСЯ:** организации 2-комнатная квартира на длительный срок: меблированная, стиральный автомат, горячая вода, телефон. Телефон: 2-38-32 (в любое время по нечетным числам).

**СДАЕТСЯ:** большая комната в 2-комнатной квартире напротив рынка «Ямал» одиноким славянам. Телефон: 2-14-78 (звонить с 18.00 до 22.00, в выходные - в течение дня).

**СДАЕТСЯ:** подвальное помещение в черте города. МегаФон: 8 (922) 2827306.

**ПРОДАЮТСЯ:** автомобиль «ВАЗ-2115» 2004 г. в., укомплектована, цена - 185 тыс. руб.; недостроенный гараж. Телефон: 6-58-90.

**ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «ВАЗ-21102» 2003 г. в., цена - 160 тыс. руб. МегаФон: 8 (922) 4517375.

**ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «ВАЗ-21074», новый, инжектор, цвет - синий, сигнализация, котел, тонировка - шелкография. Телефон: 2-42-92.

**ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «ГАЗ-31105», май 2005 г. в., пробег - 21 тыс. км. Телефон: 6-31-55.

**ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «ГАЗ-31105» 2004 г. в., цвет - «циклон», полный пакет опций. Телефон: 6-53-09. МегаФон: 8 (922) 4677082.

**ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «ВАЗ-21099» 1997 г. в., цена - 75 тыс. руб. **КУПЛЮ:** шипованную резину R-14. МегаФон: 8 (922) 2834557.

**ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «Опель-Омега Караван» 1998 г. в., 2,0 л, лучший автомобиль для семьи и отпуска. МегаФон: 8 (922) 2857085.

**ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «Nissan Skyline» 1997 г. в., цена - 300 тыс. руб., торг. МегаФон: 8 (922) 2865410.

**ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «Опель-Вектра» 1994

г. в., дизель, 1,7-турбо, АБС, ГУР, эл. люк, зеркал. Регистрация Беларусь, цена - 100 тыс. руб. Телефон: 6-75-70.

**ПРОДАЮТСЯ:** автомобиль «Nissan-Presea» 1990 г. в.; боковое стекло (правая сторона) на автомобиль «ВАЗ-2110». Телефон: 2-31-33. МегаФон: 8 (922) 2878766.

**ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «Рено-Меган», полная комплектация. МегаФон: 8 (922) 4695564.

Срочно **ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «Ниссан-Серена», минивэн, дизель, 4WD, 2 печки, 2 кондиционера, цена - 180 тыс. руб. Телефон: 2-60-07. МегаФон: 8 (922) 4545614.

Срочно **ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «Mazda Familia» 2001 г. в., ОТС, полный эл. пакет, 2 комплекта резины (летняя, зимняя «липучка»), МРЗ, ЦЗ, литые диски (цена при осмотре). МегаФон: 8 (922) 4572535.

**ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «Мицубиси-Чариот-Грандис», минивэн, 1997 г. в., 7 мест, 4WD, 2 кондиционера, ПЭП, ГУР, АКПП-тип-роник, двигатель 2,4 л, пробег 150 тыс. км, в России 1 год, торг при осмотре. Сотовый: 8 (904) 4532666.

**ПРОДАЕТСЯ:** автомобиль «Kia-Spectra» 2004 г. в., цвет - «красный рубин», двигатель - 1,6 л, коробка - механика. Телефон: 2-31-33. МегаФон: 8 (922) 2878766.

**ПРОДАЕТСЯ:** комплект стекол на автомобиль «ВАЗ-2115-099». **СДАЕТСЯ:** гараж в районе РЭБ в аренду (под склад). МегаФон: 8 (922) 2877847.

**ПРОДАЕТСЯ:** однокамерный холодильник б/у, в хорошем состоянии. Телефон: 6-56-33. МегаФон: 8 (922) 2816600.

**ПРОДАЕТСЯ:** компьютер P-4, недорого. Телефон: 2-55-31. МегаФон: 8 (922) 2878512.

**ПРОДАЮТСЯ:** новые джинсовые брюки для беременной; новый бандаж дорожный, недорого; заднее стекло с подогревом на «классику», заднее и боковые стекла на автомобиль «ВАЗ-21115»; сотовый телефон «Samsung X 460», все б/у. Телефон: 2-51-60. МегаФон: 8 (922) 4576271.

**ПРОДАЕТСЯ:** новая мутоновая шуба, размер 58-62. Телефон: 6-51-08.

**ПРОДАЮТСЯ:** нутриевая шуба; шапка, недорого. МегаФон: 8 (922) 4529479.

**ПРОДАЮТСЯ:** телевизор, цена - 5 тыс.; тумба под телевизор, все б/у. Телефон: 2-37-49.

Срочно **ПРОДАЕТСЯ:** детская кроватка, дешево. Телефон: 2-63-41.

**ПРОДАЕТСЯ:** натуральная дубленка (длинная), размер 44-46, цена - 7 тыс. руб., в отличном состоянии. МегаФон: 8 (922) 4597257.

**ПРОДАЮТСЯ:** телевизор; компьютер P-4; тумба под телевизор; стенка для школьника; угловой диван; кресло-кровать; музыкальный центр. Телефон: 2-41-28.

**ПРОДАЕТСЯ:** зимнее пальто (лама), размер 46, б/у, в хорошем состоянии. МегаФон: 8 (922) 4665503.

**ПРОДАЮТСЯ:** недорого: диван; комод; ковер. Торг. МегаФон: 8 (922) 4546327.

**ПРОДАЮТСЯ:** кроватка с балдахином б/у; новый телевизор, новый DVD-плеер, цена договорная. Телефон: 2-59-67.

**ПРОДАЮТСЯ:** кресло-кровать, цена - 2,5 тыс. руб.; коляска «зима-лето», в хорошем состоянии. Телефон: 6-47-05.

**ПРОДАЮТСЯ:** шкаф с антресолью, цена - 3 тыс. руб.; мотор «Вихрь-30», цена - 25 тыс. руб.; натуральная дубленка, размер 46-48, цена - 4 тыс. руб. Телефон: 2-58-57.

Срочно **ПРОДАЮТСЯ:** енотовая шуба (длинная), размер 46-48; 2 норковые шапки (эксклюзивный пошив); мужская норковая шапка-обманка, все б/у, в отличном состоянии, недорого. Телефон: 6-51-75. МегаФон: 8 (922) 4682068.

Срочно **ПРОДАЮТСЯ:** енотовая шуба (длинная), размер 46-48; 2 норковые шапки (эксклюзивный пошив); мужская норковая шапка-обманка, все б/у, в отличном состоянии, недорого. Телефон: 6-51-75. МегаФон: 8 (922) 4682068.

**ПРОДАЮТСЯ:** диван; телевизор «LG»; тумба под телевизор; стиральная машина «Фея»; новая дубленка с голубой норкой. МегаФон: 8 (922) 2833615, 8 (922) 2898560.

**ПРОДАЕТСЯ:** свадебное платье (белое), размер 46, цена - 2500 руб., в идеальном состоянии. МегаФон: 8 (922) 4585928.

**ПРОДАЕТСЯ:** новая угловая мягкая мебель. Телефон: 6-57-92.

**ПРОДАЕТСЯ:** женская натуральная дубленка (длинная), размер 48-50, производство - Польша, недорого. МегаФон: 8 (922) 4590655.

**ПРОДАЕТСЯ:** новая норковая шуба, размер 46-48, торг уместен. МегаФон: 8 (922) 2873126.

**ПРОДАЕТСЯ:** комплексный тренажер. МегаФон: 8 (922) 2678475.

**ПРОДАЮТСЯ:** коляска-джип «зима-лето»; детский зимний комбинезон на 1-1,5 года; детская кроватка с балдахином, все в хорошем состоянии; красивое вечернее платье (новое), размер 46-48. Телефон: 2-58-75. МегаФон: 8 (922) 2865577.

**ПРОДАЮТСЯ:** гараж на санях; стиральная машина «Ардо» на 5 кг; холодильник «Норд»; диваны, все в хорошем состоянии. МегаФон: 8 (922) 4580734.

## п. Уренгой

**ПРОДАЕТСЯ:** недвижимость в п. Новом (г. Чайковский) или **ОБМЕНИВАЕТСЯ** на квартиру в п. Уренгое. Телефон: 9-16-52.

**ПРОДАЕТСЯ:** 3-комнатная квартира. МегаФон: 8 (922) 4582784.

Срочно **ПРОДАЕТСЯ:** 3-комнатная квартира. МегаФон: 8 (922) 7020462.

**ПРОДАЕТСЯ:** 2-комнатная квартира в хорошем состоянии по адресу: ул. Вольнова. МегаФон: 8 (922) 4669379.

**ПРОДАЕТСЯ:** 2-комнатная квартира, предоплата 300 тыс. руб., остальное - по договоренности. МегаФон: 8 (922) 4548519.

**ПРОДАЕТСЯ:** квартира по адресу: ул. Попенченко. МегаФон: 8 (922) 2800585.

**СДАЕТСЯ:** комната в 2-комнатной квартире. МегаФон: 8 (922) 2848768.

**ПРОДАЕТСЯ:** снегоход «Буран». Телефон: 9-20-51. МегаФон: 8 (922) 4558725.

**ПРОДАЕТСЯ:** гараж. Телефон: 9-30-25.

**ПРОДАЮТСЯ:** капитальный гараж и гараж на санях. МегаФон: 8 (922) 4545273.

**СДАЕТСЯ:** в аренду гараж (возле магазина «Радуга») или **ПРОДАЕТСЯ.** МегаФон: 8 (922) 4869199.

**ПРОДАЕТСЯ:** ноутбук. Телефон: 9-18-26. МегаФон: 8 (922) 4558696.

**ПРОДАЮТСЯ:** новый лодочный мотор «Вихрь-30»; домашние вещи. Телефон: 9-31-83.

**ПРОДАЮТСЯ:** шкаф; комод; шуба. Телефон: 9-19-22.

**ПРОДАЕТСЯ:** дубленка. МегаФон: 8 (922) 4599264.

**ПРОДАЕТСЯ:** свадебное платье. Телефон: 9-31-56.

**ПРОДАЮТСЯ:** детская коляска «зима-лето» в отличном состоянии; ходунки. Телефон: 9-16-52.

## п. Пуровск

**ПРОДАЮТСЯ:** 3-комнатная квартира в капитальном исполнении площадью 92,6 кв. м; автомобиль «ДЭУ-Матиз» 2004 г. в., в хорошем состоянии. Телефон: 6-64-45. МегаФон: 8 (922) 2885244.

**ГРАФИК**

движения пассажирских автобусов «ПАЗ-Аврора» МУП «ДСУ» по маршруту «Тарко-Сале - Пуровск - Тарко-Сале» на зимний период 2006-2007 гг. (действует с 30 октября 2006 года)

(Понедельник - суббота)

Тарко-Сале	Пуровск	Пуровск	Тарко-Сале
Отправление	Прибытие	Отправление	Прибытие
6-50	7-30	6-50	7-30
7-40	8-20	7-40	8-20
9-00	9-40	8-30	9-10
10-00	10-40	10-00	10-40
11-00	11-40	11-00	11-40
12-00	12-40	12-00	12-40
15-00	15-40	13-30	14-10
17-10	17-50	17-10	17-50
18-10	18-50	18-10	18-50
19-00	19-40	20-00	20-40
21-00	21-40	21-00	21-40
22-00	22-40	22-00	22-40
23-00	23-40	23-00	23-40
23-50	00-30	23-50	00-30
1-00	1-40	00-40	1-20

(Воскресенье, выходные и праздничные дни)

Тарко-Сале	Пуровск	Пуровск	Тарко-Сале
Отправление	Прибытие	Отправление	Прибытие
6-50	7-30	6-50	7-30
7-40	8-20	8-20	9-00
9-00	9-40	10-00	10-40
11-00	11-40	13-30	14-10
14-20	15-00		
17-20	18-00	18-20	19-00
19-20	20-00	20-20	21-00
22-00	22-40	23-10	23-50
23-50	00-30	00-40	1-00

**Новые технологии**

**ТЕХНИКА СВЯЗИ В ОВД**

Сегодня уровень и характер преступности, ее техническая и информационная оснащенность требуют от правоохранительных органов применения все более эффективных форм и методов борьбы с криминальными структурами, в том числе использование новейших технологий сбора и передачи информации, обеспечения органов и подразделений внутренних дел надежной оперативной связью.

В правоохранительной деятельности используются различные информационные системы, а также осуществляется обмен информацией между подразделениями и сотрудниками ОВД с помощью технических средств связи. Средства связи вместе со средствами вычислительной техники в ОВД составляют техническую базу обеспечения процессов сбора, обработки, накопления и распределения информации.

Решением этих вопросов занимаются подразделения связи, специальной техники и автоматизации в тесном взаимодействии с информационным центром. За последние три года в несколько раз увеличился объем передаваемой информации (сводки, ориентировки, аналитические справки и отчеты). Идет создание информационных банков данных. Проведена большая работа по оснащению отдела современными радио- и проводными средствами связи, налажена надежная телефонная связь с поселковыми отделениями милиции. Здания РОВД, Пурпейского и Ханымейского отделений милиции оснащены системами видеонаблюдения.

Высокая оснащенность средствами радиосвязи службы уголовного розыска, участковых уполномоченных, патрульно-постовой службы, дорожно-патрульной службы позволила значительно улучшить раскрываемость преступлений по «горячим следам» и снизить преступность на улицах города и поселков.

**С. ИВАНОВ**, старший инспектор связи ПТО ОВД МО Пуровский район, капитан милиции

Утерянный аттестат о среднем (полном) общем образовании серии А № 0295614, выданный 15.06.1996 года Уренгойской средней школой №1 на имя **СИМОНЕНКО Светланы Александровны**, считать недействительным.



**- Государственно-муниципальная общественно-политическая еженедельная газета**

Еженедельник зарегистрирован Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации.

Свидетельство о регистрации № Е-2885 от 22 января 1999 года.

Лицензия на полиграфическую деятельность серии ПД №00642 код 222, выдана 28 июня 2000 года Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Материалы, опубликованные в газете, являются собственностью редакции. Авторские претензии принимаются в течение трех месяцев со дня выхода публикации. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Грамматической и синтаксической правкой официальных материалов редакция не занимается. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Время подписания последнего блока номера по графику: в четверг в 17.00. Газета подписана в четверг в 16.00, вышла из печати в 23.00.

Газета набрана, сверстана и отпечатана на электронно-офсетном комплексе редакции газеты «Северный луч».

Тираж: 3588 экз.

**Выпускающий редактор**  
**Н. В. КОНОНЕНКО**  
**Технический редактор**  
**А. И. ЛЕВЫЙ**  
**Главный редактор**  
**Г. Г. МЕРЗОСОВ**

**УЧРЕДИТЕЛИ:**

Администрация Ямало-Ненецкого автономного округа, администрация Пуровского района

**НАШ АДРЕС:**

629850 Тюменская обл., г. ТАРКО-САЛЕ, Первомайская, 20.

Тел(факс): 2-51-80  
Отдел рекламы: 6-32-90  
Отдел информации: 6-32-89

E-mail: [gsl@psv.ru](mailto:gsl@psv.ru)  
<http://sl.yamal.ru>

**КУПОН БЕСПЛАТНОГО ОБЪЯВЛЕНИЯ**

(заполняется печатными буквами)

Дата:

Фамилия:

Имя:

Отчество:

Дом. адрес:

Телефон:

Личн. подпись:

**УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ ГОРОДА ТАРКО-САЛЕ!**

В связи с участвовавшими случаями выявления денежных купюр достоинством 1000 (одна тысяча) рублей с признаками подделки отделение по борьбе с экономическими преступлениями отдела внутренних дел МО Пуровский район просит вас быть бдительными при обращении с денежными купюрами вышеуказанного достоинства. Так, 18 октября 2006 года в Тарко-Салинском филиале «Запсибкомбанка» ОАО была обнаружена денежная купюра достоинством 1000 (одна тысяча) рублей **серии ГС № 4526127** образца 1997 года, изготовленная не по технологии Гознака, а электрографическим способом на капельно-струйном принтере с возможностью цветной печати.

**УБЕДИТЕЛЬНО ПРОСИМ ВАС** при получении какой-либо информации об обнаружении фальшивых денежных купюр незамедлительно сообщить в **ОБЭП ОВД МО Пуровский район (г. Тарко-Сале, ул. Клубная, д. 2).**

Телефоны: 6-39-57, 6-39-20  
или в дежурную часть по телефону: 6-39-02.

**УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ РАЙОНА!**

Кому небезразлична судьба наших детей - школьников и студентов, кто хотел бы жить в спокойном мире, свободном от наркопреступности, может позвонить по **«ТЕЛЕФОНУ ДОВЕРИЯ»**

Пуровского МРО Управления Федеральной службы Российской Федерации по контролю за оборотом наркотиков по ЯНАО:

6-31-62 - «телефон доверия» в г. Тарко-Сале;  
5-59-09 - «телефон доверия» в п. Пурпе.

**ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ОВД МО Пуровский район**  
**8 (34997) 6-39-30.**

**ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ГИБДД Пуровского района**  
**8 (34997) 2-17-55.**

**ПРОСЬБА К ГРАЖДАНАМ**, выполнявшим задачи в условиях вооруженного конфликта в Чеченской Республике и на прилегающих к ней территориях Российской Федерации, отнесенных к зоне вооруженного конфликта с декабря 1994 года по декабрь 1996 года, а также выполнявшим задачи в ходе контртеррористических операций на территории Северо-Кавказского региона с августа 1999 года, не обращавшимся до настоящего времени по вопросу выдачи удостоверения ветерана боевых действий, обратиться в Объединенный военный комиссариат Пуровского района - отделение социального и пенсионного обеспечения (каб. 220).

Телефон для справок в г. Тарко-Сале: 2-54-65.

Администрация муниципального образования поселок Уренгой имеет возможность предоставить два земельных участка под строительство индивидуальных жилых домов, расположенных в микрорайоне «Молодежный», в районе жилого дома № 12.

Площадь каждого земельного участка - 600 кв. м.  
Кадастровая стоимость каждого земельного участка - 196464 рубля. Категория земель - земли поселений. Земельно-ценовой район - 5.

Заявления от физических и юридических лиц принимаются в администрации МО п. Уренгой по адресу: ул. Геологов, № 18, отдел землеустройства.

**ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ**

Если Вам плохо,  
если Вы растеряны  
и не знаете, что делать,  
если Вы не видите выхода -  
позвоните на «телефон доверия»



**2-55-66**  
**с 13.00 до 20.00**  
в рабочие дни.

*Доброжелательно, анонимно, искренне.*

**Подписка - 2006-2007**

**ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА РАЙОННУЮ ГАЗЕТУ НА 2006 г.,**



На наш еженедельник Вы можете подписаться в редакции

**стоимость одного номера в 2006 г. 12 руб. 98 коп., в 2007 г. - 15 руб. 34 коп.**

Работникам предприятий и организаций района предлагаем оформить подписку по безналичному расчету.

**Мы ждем Вас!**