



Издается с января 1979 г.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

30 ноября 2012 г. № 48 (3446)

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ПУРОВСКИЙ РАЙОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Администрации**

от 22 ноября 2012 г. № 377-ПГ

г. Тарко-Сале

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА, НАХОДЯЩЕГОСЯ В СОБСТВЕННОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПУРОВСКИЙ РАЙОН, СВОБОДНОГО ОТ ПРАВ ТРЕТЬИХ ЛИЦ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ПРАВ НЕКОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ), ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВО ВЛАДЕНИЕ И (ИЛИ) ПОЛЬЗОВАНИЕ СОЦИАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННЫМ НЕКОММЕРЧЕСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

В соответствии с Порядком формирования, ведения, обязательного опубликования перечня муниципального имущества, находящегося в собственности муниципального образования Пуровский район, свободного от прав третьих лиц (за исключением имущественных прав некоммерческих организаций), предназначенного для предоставления во владение и (или) в пользование социально ориентированным некоммерческим организациям, утвержденным постановлением Администрации района от 21.09.2012 № 306-ПГ, в целях имущественной поддержки социально ориентированных некоммерческих организаций в Пуровском районе

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить перечень муниципального имущества, находящегося в собственности муниципального образования Пуровский район, свободного от прав третьих лиц (за исключением имущественных прав некоммерческих организаций), предназначенного для предоставления во владение и (или) в пользование социально ориентированным некоммерческим организациям, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Опубликовать настоящее постановление в Пуровской районной муниципальной общественно-политической газете «Северный луч».
3. Управлению информационно-аналитических исследований и связей с общественностью Администрации Пуровского района (Е.В. Кузнецов) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Пуровский район.
4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на начальника Департамента имущественных и земельных отношений Администрации Пуровского района А.Н. Медведева.

И.п. Главы района Н.А. ФАМБУЛОВА

Утвержден
постановлением Администрации района
от 22 ноября 2012 года № 377-ПГ

ПЕРЕЧЕНЬ

муниципального имущества, находящегося в собственности муниципального образования Пуровский район, свободного от прав третьих лиц (за исключением имущественных прав некоммерческих организаций), предназначенного для предоставления во владение и (или) в пользование социально ориентированным некоммерческим организациям

№ п/п	Наименование объекта недвижимости	Адрес объекта недвижимости	Общая площадь объекта недвижимости (кв. м, этажность)	Информация о зарегистрированных правах на объект недвижимости (реквизиты свидетельства о государственной регистрации права с указанием вида зарегистрированного права)	Информация о земельном участке, находящемся под данным объектом недвижимости (площадь, кадастровый номер)	Дата ввода в эксплуатацию (год постройки)	Инвентарный номер объекта недвижимости	Балансовая стоимость (руб.)	Сторона договора, которой имущество предоставлено во владение и (или) в пользование	Срок владения и (или) пользования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Нежилое помещение Совета ветеранов	ЯНАО, Пуровский район, г.Тарко-Сале, ул.Ленина, 14	106,3	Не зарегистрирован		1984	101020009	151965,19	Пуровская районная общественная организация Ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов	С 1.10.2005, неопределенный срок (договор БП от 1.10.2005 № 407-к)
2.	Нежилое помещение в нежилом здании	ЯНАО, Пуровский район, г.Тарко-Сале, ул.Ленина, 34	99,9	Свидетельство о государственной регистрации права собственности от 17.12.2010 № 89АА046281. Запись регистрации № 89-89-04/033/2010-393	Площадь 2567 кв.м Кадастровый № 89:05:0201 04:48	1965	101020046	1,0	Пуровская районная общественная организация инвалидов "Милосердие"	С 1.09.2010, неопределенный срок (договор БП от 12.08.2010 № 852к)
3.	Нежилое помещение в нежилом здании	ЯНАО, Пуровский район, г.Тарко-Сале, ул.Ленина, 34	126,3	Свидетельство о государственной регистрации права собственности от 17.12.2010	Площадь 2567 кв.м Кадастровый № 89:05:0201 04:48	1965	101020046	1,0	Пуровское станичное казачье общество	С 16.06.2009, 5 лет (договор БП от 16.06.2009 № 772-к)

			№ 89АА046281. Запись регистрации № 89-89- 04/033/2010-393					
ИТОГО		332,5						

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Администрации

от 23 ноября 2012 г. № 380-ПГ г. Тарко-Сале
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАЙОННОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПУРОВСКОМ РАЙОНЕ В 2013-2017 ГОДАХ»

В соответствии с пунктом 5 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со статьёй 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», со статьёй 37 Устава муниципального образования Пуровский район

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую районную долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Пуровском районе в 2013-2017 годах».

2. Опубликовать настоящее постановление в Пуровской районной муниципальной общественно-политической газете «Северный луч».

3. Управлению информационно-аналитических исследований и связей с общественностью Администрации Пуровского района (Е.В. Кузнецов) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Пуровский район.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации района по вопросам муниципального хозяйства Е.Н. Мезенцева.

И.п. Главы района Н.А. ФАМБУЛОВА

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации района
от 23 ноября 2012 г. № 380-ПГ

РАЙОННАЯ ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в Пуровском районе в 2013 - 2017 годах»

Наименование программы	«Повышение безопасности дорожного движения в Пуровском районе в 2013-2017 годах» (далее по тексту – Программа)
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон РФ от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон РФ от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - постановление Правительства Ямало-Ненецкого округа от 27 января 2011 года № 25-П «О разработке, утверждении и реализации окружных долгосрочных целевых программ»; - постановление Администрации района от 9 июня 2011 года № 289-ПГ

	«Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации районных долгосрочных целевых программ»; - постановление Администрации района от 30 декабря 2011 года № 628-ПГ «Об оценке эффективности районных долгосрочных целевых и ведомственных целевых программ Пуровского района».
Заказчик Программы	Администрация Пуровского района
Ответственные за выполнение мероприятий Программы	Департамент образования Администрации Пуровского района; Управление транспорта, связи и систем жизнеобеспечения Администрации Пуровского района
Разработчик Программы	Управление транспорта, связи и систем жизнеобеспечения Администрации Пуровского района
Цель Программы	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
Задачи Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий
Сроки и этапы реализации	Программа рассчитана на 2013-2017 годы
Целевые индикаторы (показатели) реализации Программы	Программа предусматривает достижение следующих целевых показателей по годам. 1.Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (чел.): - 2013г. – 19; - 2014г. – 18; - 2015г. – 17; - 2016г. – 16; - 2017г. – 15. 2.Количество несовершеннолетних лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (чел.): - 2013г. – 2; - 2014г. – 2; - 2015г. – 1;

	- 2016г. – 1; - 2017г. – 0. 3.Количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних (ед.): - 2013г. – 8; - 2014г. – 7; - 2015г. – 6; - 2016г. – 5; - 2017г. – 4.
Объём и источники финансирования Программы	В 2013-2017 года общий объём финансирования Программы за счёт средств бюджета Пуровского района составляет 8 213 тыс. руб., в том числе, по годам: - 2013г. – 1 607 тыс. руб.; - 2014г. – 1 683 тыс. руб.; - 2015г. – 1 731 тыс. руб.; - 2016г. – 1 679 тыс. руб.; - 2017г. – 1 513 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Сокращение к 2017 году по сравнению с аналогичными показателями 2011 года: - количества лиц, погибших в результате ДТП в 1,3 раза; - количества ДТП с участием несовершеннолетних детей в 2 раза; - количества несовершеннолетних, погибших в результате ДТП на 100 процентов.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Площадь Пуровского района составляет 108,4 тыс. кв. км. По величине, это третий район в автономном округе, уступающий лишь Тазовскому и Ямальскому. Пуровский район – 1/6 площади всего Ямало-Ненецкого автономного округа (или 15 % территории). Протяженность: с севера от мыса Поворотного (на Тазовском полуострове) на юг – до истока реки Етынпур – свыше 600 км, с запада на восток в самой широкой части – более 350 км.

Протяженность дорог по Ямало-Ненецкому автономному округу составляет 9 046 км, из них отделом ОГИБДД ОМВД России по Пуровскому району обслуживаются дороги протяженностью 2 847 км, что составляет 31,5 % от общей протяженности. В Пуровском районе на 1 января 2012 года зарегистрировано – 18 816 ед. транспортных средств, из них на временном учете – 260 ед.

Проблема аварийности на автодорогах Пуровского района является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. За последние годы значительно увеличилось число владельцев автотранспортных средств. Это привело к массовому включению в дорожное движение новых водителей и перевозчиков, к существенному изменению требований к характеристикам дорожного движения, увеличилась плотность движения на улично-дорожной сети поселений района и на загородных автодорогах, в результате чего изменилась дорожная ситуация как для водителей, так и для пешеходов.

Быстрый рост автомобилизации, не обеспеченный опережающим развитием системы безопасности дорожного движения ведет к росту аварийности, выдвигает проблему повышения безопасности дорожного движения в ряд важнейших проблем, решение которой должно рассматриваться в качестве одной из важнейших социально-экономических задач.

Состояние аварийности на территории Пуровского района на протяжении последних пяти лет остаётся достаточно сложным. Максимальное число учетных ДТП - 86 пришлось на 2011 год, погибших – по 20 человек в 2008 и 2011 годах, раненых 124 и 122 в 2010 и 2011 годах, соответственно.

Основными видами ДТП в районе являются столкновение

транспортных средств, наезды на пешеходов, опрокидывания, наезды на препятствие. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. При этом наиболее уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в автономном округе (уровень автомобилизации) в расчете на одну тысячу жителей составляет 355 единиц, что значительно выше среднероссийского (282 единицы). В то же время дорожно-транспортная структура соответствует уровню 60 - 100 единиц на 1 тысячу жителей.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения и увеличение количества ДТП. Кроме того, отсутствие необходимого количества стоянок создает массу неудобств жителям микрорайонов и оперативным, коммунальным службам в виде беспорядочной концентрации транспортных средств в жилых кварталах населённых пунктов.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Особенно это характерно для ДТП на автомобильных дорогах вне населённых пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Абсолютные показатели аварийности за 5 лет по МО Пуровский район

Показатели	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
Количество ДТП (ед.)	72	85	82	79	86
Погибло (чел.)	11	20	14	14	20
Ранено (чел.)	99	109	104	124	122
Тяжесть последствий	10	15,5	12	11	14,1

Доля ДТП, совершенных на загородных автодорогах

Показатели	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
Количество ДТП (ед.)	52	69	62	65	65
Погибло (чел.)	9	18	12	11	19
Ранено (чел.)	77	92	82	104	99

Доля ДТП с участием несовершеннолетних

Показатели	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
Кол-во ДТП с участием детей (ед.)	2	6	5	2	8
По вине детей (ед.)	0	2	3	0	1
Погибло (чел.)	0	6	0	0	3
Ранено (чел.)	2	6	5	3	6

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий по-прежнему является человеческий фактор – это массовое пренебрежение и сознательное нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, отсутствие должной ответственности со стороны владельцев автотранспорта.

Оценка правоприменительной деятельности

Показатели	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
Всего выявленных нарушений ПДД (ед.)	44501	58129	56970	52975	47265
Управление ТС в нетрезвом состоянии (ед.)	568	537	449	431	432
Превышение установленной скорости (ед.)	22198	27178	24797	17890	13210
Нарушение правил обгона (ед.)	314	429	332	226	86
Не предоставление преимущества в движении (ед.)	2286	3311	2066	2696	2345
Нарушение ПДД пешеходами (ед.)	5593	2353	2394	2681	2603
Нарушение требований сигнала светофора (ед.)	772	260	220	303	139
Иные нарушения ПДД (ед.)	12770	24061	26712	28748	28450

Практика принятия мер административного воздействия судами к водителям, допустившим грубые нарушения правил дорожного движения редусматривающих в качестве административного наказания лишение права управления транспортными средствами, показала, что только 17 % таких правонарушителей судебными решениями лишено права управления.

Следующий фактор, объективно отражающийся на состоянии аварийности - рост автопарка района. По сравнению с 2007 годом число автотранспортных средств зарегистрированных на территории Пуровского района увеличилось на 34 %. На тех же по протяженности дорогах и улично-дорожной сети в населённых пунктах района возросла интенсивность движения и, следовательно, увеличилась вероятность дорожно-транспортных происшествий. Всё больше увеличивается число граждан, управляющих автотранспортом, приобретаемым в личном пользовании. Низкое качество подготовки водителей обусловлено слабой материально-технической базой специализированных образовательных учреждений Пуровского района в области подготовки водителей, классов безопасности дорожного движения, отсутствием автодромов для обучения вождению и приёму экзаменов.

Значительной остаётся доля дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Анализ показывает, что в подавляющем большинстве дети страдают по вине взрослых участников дорожного движения, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии, превышающих скорость движения, выезжающих на полосу встречного движения. Причинами дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов в основном являются: появление ребенка на проезжей части без сопровождения взрослых, отсутствие контроля со стороны взрослых, а так же, отсутствие дорожной разметки, пешеходных переходов, барьерных ограждений, отсутствие освещения улиц в тёмное время суток. Тревогу вызывает рост дорожно-транспортных происшествий с участием детей-велосипедистов.

II. Основные цели и задачи Программы,

целевые индикаторы (показатели),

позволяющие оценивать ход реализации Программы

Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

Программа предусматривает достижение следующих целевых показателей:

Наименование	Ед. изм.	Весовое значение показателя	Базовое значение показателя	Годы				
				2011	2013	2014	2015	2016
Количество лиц, погибших в результате ДТП	чел.	0,4	20	19	18	17	16	15

Количество несовершеннолетних, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	чел.	0,4	3	2	2	1	1	0
Количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних	ед.	0,2	8	8	7	6	5	4
Итого		1,0						

Условием достижения цели Программы является решение следующей задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий.

III. Перечень программных мероприятий

Перечень программных мероприятий содержится в приложении к настоящей Программе.

Указанные мероприятия позволят выстроить систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в районе и повысить уровень правового сознания. Мероприятия направлены на создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения. Это позволит решить задачу предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и профилактики ДТП.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере района, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий Программы предусматривается за счёт средств бюджета района.

Общие затраты на реализацию муниципальной Программы составят 8 213 тыс. рублей. Из них в 2013 году затраты от реализации программы составляют: 1 607 тыс. руб., в 2014 году – 1 683 тыс. руб., в 2015 году – 1 731 тыс. руб., в 2016 году – 1 679 тыс. руб., в 2017 году – 1 513 тыс. руб.

Распределение финансирования мероприятий программы по годам представлено в приложении к настоящей Программе.

V. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладение ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах.

Реализация программных мероприятий позволит сократить число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 1,3 раза по сравнению с показателями 2011 года, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах района.

В соответствии с постановлением Администрации района от 30 декабря 2011 года № 628-ПГ «Об оценке эффективности районных долгосрочных целевых и ведомственных целевых программ Пуровского района» оценка комплексной системы частных критериев составила 75 баллов.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к районной долгосрочной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Пуровском районе в 2013-2017 годах»,
утвержденной постановлением
Администрации района
от 23 ноября 2012 года № 380-ПГ

МЕРОПРИЯТИЯ

районной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пуровском районе в 2013-2017 годах»

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Соисполнитель	Объем финансирования всего (тыс.руб.)	В том числе, по годам (тыс. руб.):				
					2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятия, направленные на повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий									
1	Участие команды Пуровского района в соревнованиях конкурса «Безопасное колесо»	Департамент образования Администрации Пуровского района		630,00	126,00	126,00	126,00	126,00	126,00
2	Приобретение оборудования для организации и проведения конкурса "Безопасное колесо"	Департамент образования Администрации Пуровского района		1056,00	0,00	0,00	352,00	352,00	352,00
3	Приобретение велосипедов для участников игры и проведения соревнований конкурса "Безопасное колесо"	Департамент образования Администрации Пуровского района		972,00	324,00	324,00	0,00	324,00	0,00
4	Приобретение формы для участников конкурса «Безопасное колесо»	Департамент образования Администрации Пуровского района		404,00	25,00	101,00	101,00	25,00	152,00
5	Приобретение плакатов и стендов по безопасности дорожного движения	Департамент образования Администрации Пуровского района		451,00	72,00	72,00	92,00	92,00	123,00
6	Приобретение светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов	Департамент образования Администрации Пуровского района		300,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
7	Приобретение и установка оборудования для школьных автоплощадок	Департамент образования Администрации Пуровского района		3900,00	900,00	900,00	900,00	600,00	600,00
8	Создание и размещение в средствах массовой информации видео и телевизионной информационно-пропагандистской продукции по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения	Управление транспорта, связи и систем жизнеобеспечения Администрации Пуровского района		500,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Всего финансирование по программе				8213,00	1607,00	1683,00	1731,00	1679,00	1513,00

ОБЪЯВЛЕНИЕ

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о приёме документов для участия в конкурсе на замещение вакантных должностей муниципальной службы

1. Управление транспорта, связи и систем жизнеобеспечения Администрации Пуровского района, 629850, Тарко-Сале, ул. Республики, дом 25, каб. 309, тел.: 8 (34497) 34997 6-07-88 в лице начальника Управления Бородина Игоря Николаевича, действующего на основании Положения об Управлении, предусматривает провести конкурс на замещение вакантной должности муниципальной службы:

- ведущий специалист сектора регулирования ТЭР, отдела энергетики и регулирования ТЭР.

2. К претендентам на замещение вакантных должностей предъявляются следующие требования:

2.1. Гражданство Российской Федерации;

2.2. Достижение возраста 18 лет;

2.3. Владение государственным языком Российской Федерации;

2.4. Квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам:

1) знание Конституции РФ; действующего законодательства Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа и нормативно правовых актов органов местного самоуправления муниципального образования Пуровский район по вопросам муниципальной службы;

2) владение основами делопроизводства, грамотное использование в работе средств современной вычислительной техники и программного обеспечения;

3) наличие навыков управленческой деятельности, разработки и реализации программных документов в соответствующей сфере.

2.5 Требования к уровню профессионального образования, стажу муниципальной службы и стажу работы по специальности к должности:

- ведущий специалист сектора регулирования ТЭР, отдела энергетики и регулирования ТЭР;

- наличие высшего профессионального образования, подтверждаемое дипломом учебного заведения, имеющего государственную аккредитацию, по одной из следующих специализаций:

080000 «экономика и управление»;

140000 «энергетика, энергетическое машиностроение и электротехника», без предъявления требований к стажу.

3. Начало приема документов для участия в конкурсе в 8.30 (время) 23 ноября 2012 года., окончание – в 17.00 (время) 13 декабря 2012 года.

4. Адрес места приёма документов: 629850, ЯНАО, Пуровский

район, г. Тарко-Сале, ул. Республики, 25, Администрация Пуровского района, Управление транспорта, связи и систем жизнеобеспечения, кабинета 309.

Ответственный за приём документов: Быкова Оксана Сергеевна, тел.: 8 (34997) 6-07-88.

5. Для участия в конкурсе гражданин представляет следующие документы:

а) личное заявление;

б) собственноручно заполненную и подписанную анкету, форма которой утверждается Правительством Российской Федерации, с приложением фотографии;

в) копию паспорта или заменяющего его документа (соответствующий документ предъявляется лично по прибытии на конкурс);

копию трудовой книжки (за исключением случаев, когда служебная (трудовая) деятельность осуществляется впервые) или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность гражданина;

копии документов о профессиональном образовании, а также по желанию гражданина - о дополнительном профессиональном образовании, о присвоении ученой степени, учёного звания, заверенные нотариально или кадровыми службами по месту работы (службы);

г) документ об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на муниципальную службу или ее прохождению;

д) 2 фотографии 3*4

6. Планируемая дата проведения конкурса: 11 января 2013 года.

7. При проведении конкурса конкурсная комиссия оценивает кандидатов на основании предоставленных ими документов.

8. Победитель определяется по результатам проведения конкурса открытым голосованием простым большинством голосов членов конкурсной комиссии, присутствующих на заседании. Победителем конкурса признаётся участник, успешно прошедший индивидуальное собеседование и имеющий большее количество положительных выводов экспертов по результатам оценки профессиональных и личностных качеств.

9. Документы претендентов на замещение вакантной должности муниципальной службы, не допущенных к участию в конкурсе, и кандидатов, участвовавших в конкурсе, могут быть возвращены по письменному заявлению в течении трёх лет со дня завершения конкурса, после чего подлежат уничтожению.

