

7 апреля 2023 / № 14 (3986)



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
ПУРОВСКИЙ РАЙОН**

АДМИНИСТРАЦИЯ МО ПУРОВСКИЙ РАЙОН

- **Постановления**
- **Информация**

2 часть



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации

от 05 апреля 2023 г. № 162-ПА

г. Тарко-Сале

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПУРОВСКИЙ РАЙОН**

ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального округа Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

2. Признать утратившими силу:

- постановление Администрации муниципального образования поселок Ханымей от 08 июня 2017 года № 96 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Ханымей Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2017 – 2035 годы»;

- постановлением Администрации муниципального образования село Самбург от 13 декабря 2017 года № 126-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования село Самбург на период до 2027 года»;

- постановление Администрации муниципального образования Пуровское от 14 декабря 2017 года № 121 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Пуровское Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2017 – 2027 годы с перспективой до 2037 года»;

- постановление Администрации муниципального образования деревня Харампур от 14 декабря 2017 года № 37-ПА «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования деревня Харампур на период до 2028 года»;

- постановление Администрации Пуровского района от 15 декабря 2017 года № 371-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Тарко-Сале Пуровского района на период 2018 – 2028 годов»;

- постановление Администрации муниципального образования село Халясавэй от 15 декабря 2017 года № 61-ПА «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования село Халясавэй Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2018 – 2027 годы».

3. Управлению информационно-аналитических исследований и связей с общественностью Администрации Пуровского района разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального округа Пуровский район.

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Северный луч».

5. Контроль исполнения настоящего постановления возло-

жить на заместителя Главы Администрации Пуровского района Д.Л. Криницына.

Глава Пуровского района А.А. КОЛОДИН

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

Пуровского района

от 05 апреля 2023 г. № 162-ПА

ПРОГРАММА

**комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального округа Пуровский район
Ямало-Ненецкого автономного округа**

Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - решение Думы Пуровского района от 01.07.2021 № 265 «Об утверждении генерального плана муниципального округа Пуровский район»; - постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 31.01.2018 № 69-П «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ямало-Ненецкого автономного округа»; - постановление Администрации Пуровского района от 05.07.2021 № 336-ПА «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального округа Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа»
Заказчик Программы	Департамент строительства, архитектуры и жилищной политики Администрации Пуровского района
Местонахождение Заказчика Программы	629851, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, г. Тарко-Сале, ул. Мира, д. 11
Разработчик Программы	общество с ограниченной ответственностью «Тимпроф»
Местонахождение Разработчика Программы	603148, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Художников, 10
Цель программы	обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности); - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание условий для управления транспортным спросом; - создание условий для пешеходного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) Программы	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов – 349,3 км, в том числе с твердым покрытием 349,3 км, 100% от общей протяженности автомобильных дорог
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - строительство 162,1 км дорог; - реконструкция 85,43 км дорог; - строительство транспортно-логистического центра; - строительство автовокзала; - строительство конечных остановочных пунктов (или) разворотных колец общественного транспорта
Срок и этапы реализации Программы	2022 – 2040 годы
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы	<p>источниками финансирования Программы являются средства бюджетов всех уровней.</p> <p>Общий объем финансирования Программы на 2022 – 2040 годы составляет 13 145,84 млн. руб.</p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения муниципального образования в структуре пространственной организации российской федерации

Общая характеристика территории

Муниципальный округ Пуровский район находится в юго-восточной части Ямало-Ненецкого автономного округа. На юге он граничит с Ханты-Мансийским автономным округом – Югра, на западе с муниципальным округом Надымский район, на севере и северо-востоке – с муниципальным округом Тазовский район, на

востоке – с муниципальным округом Красноселькупский район. Северная граница проходит по акватории Тазовской губы. Также муниципальный округ граничит с муниципальным образованием город Ноябрьск, городским округом город Губкинский, муниципальным образованием город Муравленко, муниципальным образованием город Новый Уренгой.

Протяженность муниципального образования с севера на юг составляет более 600 км. Южная граница с Ханты-Мансийским автономным округом тянется на 530 км. Площадь территории муниципального образования составляет 10666,9 тыс. га.

Муниципальное образование Пуровский район согласно Закону Ямало-Ненецкого автономного округа от 23.04.2020 № 40-ЗАО «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав муниципального образования Пуровский район, и создании вновь образованного муниципального образования муниципальный округ Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа», наделен статусом муниципального округа. Населенные пункты, входящие в состав муниципального округа, представлены в таблице 1.

Таблица 1. Список населенных пунктов муниципального округа

№ п/п	Населенный пункт	Тип
1	Пуровск	поселок
2	Самбург	село
3	Сывдарма	село
4	Тарко-Сале	город
5	Толька	село
6	Уренгой	поселок городского типа
7	Халясавэй	село
8	Ханьмей	поселок
9	Харампур	деревня

Основное значение муниципального округа Пуровский район в экономике не только Ямало-Ненецкого автономного округа, но и страны связано с добычей и транспортировкой природного газа и нефти.

Административный центр муниципального округа Пуровский район г. Тарко-Сале связан авиационным сообщением с г. Салехардом. Через территорию муниципального округа проходит железнодорожная магистраль «Тюмень – Новый Уренгой».

Историческая справка

Пуровский район образован на основании постановления ВЦИК от 07.01.1932 «Об упразднении Тобольского округа Уральской области и об изменениях в составе Остяко-Вогульского и Ямальского (Ненецкого) национальных округов той же Уральской области, их внешних границ, административных центрах, а также о составе районов и их центрах тех же национальных округов» в составе Ямальского (Ненецкого) национального округа с административным центром в районе среднего течения р. Пура при впадении в нее р. Пяку-Петл в составе территории бассейна р. Пура с ее притоками.

Пуровский район представляет собой уникальную территорию российского Крайнего Севера. Начавшаяся в 1965 году разработка углеводородов привела к возникновению на территории муниципального образования новых городов и поселков, автомобильных и железных дорог, нефте- и газопроводов, крупных предприятий, созданных на основе современных технологий переработки природного сырья.

Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 23.04.2020 № 40-ЗАО «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав муниципального образования Пуровский район, и создании вновь образованного муниципального образования муниципальный округ Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа» образовано муниципальное образование муниципальный округ Пуровский район Ямало-Ненецкого авто-

номного округа. Муниципальные образования город Тарко-Сале, поселок Уренгой, Пуровское, поселок Пурпе, село Самбург, село Халясавэй, поселок Ханымей, деревня Харампур и Пуровский район утратили статус муниципальных образований.

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности

Изменение численности населения муниципального образования за период с 2012 по 2022 годы приведено в таблице 2 и на рисунке 1.

Таблица 2. Изменение численности населения

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
51 802	52 347	52 331	51 859	51 939	52 090	51 792	51 770	51 686	51 909 (в т.ч. население п. Пурпе 9570)	42 693

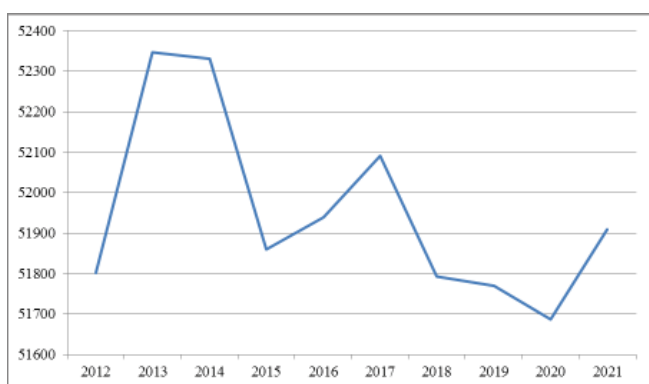


Рисунок 1 – Изменение численности населения

Исходя из данных, представленных в таблице 2 и на рисунке 1, следует, что на территории муниципального образования отмечается достаточно стабильная демографическая ситуация с незначительными колебаниями как в сторону увеличения, так и уменьшения численности населения. Наибольшая численность населения отмечается по состоянию на 01.01.2013 (52 347 человек), наименьшая по состоянию на 01.01.2020 (51 686 человек).

По состоянию на 01.01.2022 основную часть населения муниципального округа составляет городское население (32 293 человек). В сельской местности проживает 10 400 человек.

Экономику муниципального образования определяет добыча нефти и газа. Доля добычи газа составляет 45%, а нефти и газоконденсата – 80% от всего объема добычи на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, что соответственно составляет 38% газа и 7% нефти от добываемых по всей стране.

В настоящее время Пуровский район – один из наиболее быстро развивающихся районов округа, на территории района работают ведущие нефтегазодобывающие компании России – ПАО «Газпром», ОАО НК «Роснефть», ОАО «НОВАТЭК», ОАО «Лукойл», ОАО «ТНК-ВР» и их дочерние предприятия.

Основное занятие коренных жителей – оленеводство, звероводство, лов рыбы и заготовка дикорастущих растений. В районе насчитывается более 30 тысяч оленей, на зверофермах содержатся около тысячи голов пушного зверя. Переработку меха и кожи оленей ведут совхозы. Ведется заготовка пантов северного оленя для производства лечебных препаратов.

Развито в районе охотничье-промысловое хозяйство. Основными промысловыми видами являются песец, лисица, соболь, горностай, ондатра, белка. Добываются также лось, дикий олень, боровая и водоплавающая дичь. Пуровский рыбокомби-

нат выпускает копченую, свежемороженую, вяленую и соленую рыбу. Перспективы развития рыбодобычи связаны с освоением ресурсов малых и средних озер.

Жилищная сфера является одним из ключевых индикаторов качества жизни населения. Улучшение жилищных условий обеспечивается посредством формирования и реализации механизмов поддержки.

Жилищный фонд муниципального округа Пуровский район характеризуется следующими показателями:

- общая площадь жилищного фонда;
- уровень средней жилищной обеспеченности;
- объем ветхого (аварийного) жилищного фонда.

Общая площадь жилищного фонда муниципального округа Пуровский район на конец 2019 года составляла 1009,9 тыс. кв. м. Порядка 48% жилищного фонда всего муниципального образования сосредоточено в административном центре – г. Тарко-Сале.

Жилищная обеспеченность равна 19,5 кв. м на человека, что на 26% ниже общероссийского показателя (26,3 кв. м на человека) и на 5% ниже показателя по Ямало-Ненецкому автономному округу (20,5 кв. м на человека).

Наиболее крупными населенными пунктами в муниципальном округе являются г. Тарко-Сале, пгт. Уренгой.

За период с 2014 по 2019 годы в Пуровском районе в эксплуатацию было введено порядка 158,1 тыс. кв. м нового жилья.

Практически для всех населенных пунктов муниципального округа Пуровский район актуальна проблема непригодного жилищного фонда (ветхий и аварийный).

Переселение граждан из аварийного жилищного фонда осуществляется в рамках комплексной программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда и жилищного фонда, планируемого к признанию аварийным, на территории Ямало-Ненецкого автономного округа на 2019 – 2025 годы, утвержденной постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 11.02.2020 № 112-П. Общий прогнозируемый на период 2019 – 2025 годов объем сноса жилищного фонда, непригодного для проживания, составляет 68,7 тыс. кв. м.

Жилищная сфера муниципального округа Пуровский район характеризуется рядом проблем, на решение которых направлены документы стратегического и социально-экономического планирования, действующие на территории Российской Федерации и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Основными приоритетами государственной политики в жилищной сфере являются: улучшение качества жилья, повышение комфортности проживания, решение проблемы доступности жилья, поддержка отдельных категорий граждан, стоящих в очереди на улучшение жилищных условий, развитие рынка арендного жилья, переселение граждан из ветхого, аварийного и непригодного для проживания жилищного фонда, а также с территорий, расположенных в зоне подтопления и береговой линии.

На территории муниципального округа в настоящее время функционируют следующие виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный и воздушный, осуществляющие внешние и внутримunicipальные транспортные связи.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры Железнодорожный транспорт

Муниципальный округ Пуровский район является наиболее развитым в системе Ямало-Ненецкого автономного округа, так как через него проходит практически единственная наземная транспортная артерия, связывающая Ямало-Ненецкий автономный округ с г. Тюменью и далее со всей страной. Тупиковая железнодорожная линия МПС Новый Уренгой – Ноябрьск проходит

по средней части территории Пуровского района, следуя течению р. Пур. Перевозки имеют преобладающее одностороннее направление и осуществляют завоз грузов. На железной дороге образовались достаточно крупные коммунально-транспортные узлы Пуровск, Ханымей по приемке, хранению материальных ресурсов и их перевалке на другие транспортные средства. В муниципальном округе Пуровский район 26 железнодорожных станций. От г. Нового Уренгоя до городов Сургута, Тюмени, Казани, Москвы отправляется в зависимости от сезона в одном направлении 9 и более пассажирских поездов в неделю. Железнодорожная ветка до п. Ямбурга является ведомственной.

При пересечении с водными объектами на территории муниципального округа расположены железнодорожные мостовые сооружения.

Автомобильный транспорт

Сеть автомобильных дорог в Пуровском районе развивается в связи с развитием газодобывающей отрасли, увеличивается объем грузоперевозок и количества автотранспорта. Плотность автодорог общего пользования составляет 0,53 км/100 кв. км.

В соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.03.2011 № 108-П «Об утверждении перечней автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа» по территории Пуровского района проходят следующие участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:

- автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский;
- автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе;
- автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск;
- автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Объезд ст. Пуровск;
- автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево;
- автомобильная дорога Подъезд к г. Ноябрьск;
- автомобильная дорога Подъезд к п. Ханымей;
- автомобильная дорога Подъезд к Тарко-Сале;
- автомобильная дорога Тарко-Сале – Пурпе;
- автомобильная дорога Коротчаево – Красноселькуп, в том числе зимник.

При пересечении с водными объектами расположены автодорожные мосты.

На территории Пуровского района имеются участки частных автомобильных дорог с твердым покрытием, которые проложены в основном по месторождениям и вдоль магистральных трубопроводов. Общая протяженность частных автомобильных дорог в муниципальном округе Пуровский район составляет 1354 км.

Воздушный транспорт

В соответствии с Государственным реестром аэродромов Российской Федерации Федерального агентства воздушного транспорта Росавиации по состоянию на 01.01.2022 к Тюменскому межрегиональному транспортному управлению воздушного транспорта Росавиации относятся аэродромы аэропортов г. Тарко-Сале и пгт. Уренгой.

Населенные пункты г. Тарко-Сале и пгт. Уренгой имеют аэропорты с грунтовыми взлетно-посадочными полосами и обслуживаются турбовинтовыми воздушными судами.

Конструкции грунтовых аэродромов в населенных пунктах г. Тарко-Сале, пгт. Уренгой в значительной мере утратили эксплуатационные качества, что создает определенные сложности в работе аэропортов, особенно в период межсезонья. Выполне-

ние воздушных перевозок с грунтовых взлетно-посадочных полос имеет ряд недостатков, выражающихся в снижении коммерческой загрузки воздушных судов. Это в свою очередь ухудшает финансовое состояние авиапредприятий, а с другой стороны увеличивает расходы окружного бюджета на предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозки грузов, пассажиров и багажа по льготным тарифам на социально значимых маршрутах в связи с необходимостью выполнения стыковочных рейсов.

Водный транспорт

Судоходство осуществляется по р. Пур на теплоходе «Ляд Айваседо» на пассажирском маршруте «Самбург – Уренгой – Самбург»

Большую роль в жизни населения играет маломерный флот, что связано со слабым оснащением Пуровского района автомобильными дорогами, а также традициями использования лодок для транспортного сообщения и рыбного промысла.

По данным Пуровского участка Государственной инспекции маломерных судов по Пуровскому району зарегистрировано около 1500 маломерных судов:

- г. Тарко-Сале – 780 ед.;
- пгт. Уренгой – 600 ед.;
- д. Харампур – 9 ед.;
- с. Сывдарма – 30 ед.

1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов составляет 155,527 км.

На территории Пуровского района расположено три национальных поселка, не имеющих круглогодичного сообщения с основной транспортной схемой района: с. Самбург, с. Халясавэй, с. Толька. Жизнеобеспечение существующей социальной инфраструктуры поддерживается в весенне-осенний период авиаперевозками, речным транспортом, в зимний период ежегодно обеспечивается по строящимся автодорогам сезонного характера (зимникам) общей протяженностью 130 км. Строящиеся зимники обеспечивают автотранспортное сообщение с ведомственными автодорогами нефтегазодобывающих предприятий, проходящими по месторождениям, которые в свою очередь соединяются с основными автодорогами общего пользования района.

За период 2011 – 2017 годов завершено строительство мостового перехода через реку Пяку-Пур на автомобильной дороге подъезд к городу Тарко-Сале, который позволил обеспечить круглогодичной автотранспортной связью город Тарко-Сале с региональной сетью дорог. В 2020 году завершено строительство мостового перехода через реку Пур на автомобильной дороге Коротчаево – Уренгой, заменившего понтонную переправу, которая не обеспечивала непрерывное сообщение между поселком Коротчаево на левом берегу и пгт. Уренгой на правом.

Сложившаяся улично-дорожная сеть населенных пунктов муниципального округа Пуровский район имеет ряд недостатков, препятствующих обеспечению транспортных и пешеходных связей на территории. Основными недостатками являются:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- технический уровень улиц и дорог не соответствует нормативным требованиям;
- отсутствие тротуаров на большей части улиц населенных пунктов, а также отсутствие на значительной части улиц твердого покрытия.

Пешеходное движение осуществляется в основном по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Внутренний транспорт

В г. Тарко-Сале организован общественный автобусный транспорт. В городе организовано также обслуживание населения легковыми таксомоторами. На территории промышленной зоны находится АТП с соответствующими ремонтными службами, гаражами и заправочными устройствами. Для посадки и высадки пассажиров в населенном пункте расположен 41 остановочный пункт.

В настоящее время в пгт. Уренгой проходят линии автобусов: по дороге на въезде в поселок, по ул. им. Гири, ул. Первопроходцев, по дороге к аэропорту. Протяженность автобусной сети в границах поселка по оси улиц составляет 3,0 км. Плотность автобусной сети в пределах территории застройки составляет 1,1 км/кв. км. В пгт. Уренгой расположено 7 остановочных пунктов.

В п. Пуговск на линиях общественного пассажирского транспорта действует автобусный маршрут «Железнодорожная, 7 – пекарня», протяженность маршрута 5,5 км. Всего в поселке расположено 11 остановочных пунктов.

Автобусные маршруты в п. Ханымей проходят по следующей улично-дорожной сети: объездная дорога, ул. Лесная, ул. Школьная, ул. Центральная, ул. Мира, ул. Молодёжная. Остановочные пункты находятся на вышеперечисленных улицах. Всего в населенном пункте расположено 6 остановочных пунктов. Доступность для населения большинства автобусных остановок в жилой зоне составляет 200-250 м.

В населенных пунктах с. Самбург, с. Халясавай, д. Харампур, с. Толька отсутствует общественно-пассажирский транспорт.

Из объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания транспортных средств на территории муниципального округа расположены следующие объекты иного значения:

г. Тарко-Сале

- автозаправочная станция (АЗС) мощностью около 14 топливораздаточных колонок – 5 объектов;

- станция технического обслуживания (СТО) мощностью около 13 постов – 10 объектов;

- иные объекты придорожного сервиса (автомойка) вместимостью около 4 мест – 3 объекта;

- гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения, общей вместимостью 1431 машиномест;

- стоянка открытого типа временного хранения, общей вместимостью 480 машиномест.

пгт. Уренгой

- автозаправочная станция (АЗС) мощностью около 10 топливораздаточных колонок – 3 объекта;

- станция технического обслуживания (СТО) мощностью около 2 постов – 2 объекта;

- гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения, общей вместимостью 1705 машиномест.

п. Пуговск

- автозаправочная станция (АЗС) мощностью около 8 топливораздаточных колонок – 2 объекта;

- станция технического обслуживания (СТО) мощностью около 3 постов – 3 объекта;

- гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения, общей вместимостью 769 машиномест.

с. Сывдарма

- автозаправочная станция (АЗС) мощностью около 4 топливораздаточных колонок – 1 объект;

- гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения, общей вместимостью 65 машиномест.

с. Самбург

- автозаправочная станция (АЗС) мощностью около 1 топливораздаточная колонка – 1 объект;

- гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения, общей вместимостью 15 машиномест.

п. Ханымей

- автозаправочная станция (АЗС) мощностью около 5 топливораздаточных колонок – 2 объекта;

- автозаправочная станция (АГЗС) мощностью 1 топливораздаточная колонка – 1 объект;

- гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения, общей вместимостью 823 машиномест.

территория вне границ населенных пунктов

- автозаправочная станция (АЗС) мощностью около 6 топливораздаточных колонок – 1 объект;

- автозаправочная станция (АГЗС) мощностью около 2 топливораздаточных колонок – 1 объект.

Объекты транспортной инфраструктуры на территории населенного пункта с. Халясавай, д. Харампур, с. Толька отсутствуют.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковочными местами

г. Тарко-Сале

Автомобильный парк преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Уровень автомобилизации населения составляет порядка 446 ед. на 1 000 человек.

пгт. Уренгой

Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев составляет порядка 250 ед. на 1 000 жителей.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных массивов, на приусадебных и прилегающих участках, а также на открытых автостоянках.

Площадка гаражных кооперативов расположена в южной части поселка общей площадью 7,0 га.

п. Пуговск

Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев составляет порядка 250 ед. на 1 000 жителей.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных массивов, на приусадебных и прилегающих участках, а также на открытых автостоянках.

с. Самбург

Автомобильный парк в селе Самбург состоит из легковых и грузовых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев составляет порядка 45 ед. на 1 000 жителей.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в селе Самбург отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с самовольными постройками. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых домов.

п. Ханымей

Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев составляет порядка 250 ед. на 1 000 жителей.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных массивов, на приусадебных и прилегающих участках, а также на открытых автостоянках.

д. Харампур

Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев составляет порядка 45 ед. на 1 000 жителей.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в деревне Харампур отсутствуют.

Временное хранение транспортных средств осуществляется на дворовых и приусадебных территориях.

с. Халясавэй

Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев составляет порядка 28 ед. на 1 000 жителей.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы отсутствуют.

Временное хранение транспортных средств осуществляется на дворовых и приусадебных территориях.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

г. Тарко-Сале

Общественный автобусный транспорт обслуживает как население города, так и школьников. Движение рейсовых автобусов по городу осуществляется с 1 сентября по 31 мая включительно, во все дни недели, кроме воскресенья. В городе организовано также обслуживание населения легковыми таксомоторами, но все же большинство передвижений в городе приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

пгт. Уренгой

На территории пгт. Уренгой в настоящее время действует внутривоселковый автобусный транспорт. Кроме этого имеется пригородный автобусный маршрут, связывающий Уренгой с железнодорожной станцией Коротчаево, а также междугородный маршрут – на связи с административным центром – город Тарко-Сале. В настоящее время в поселке Уренгой проходят линии автобусов: по дороге не въезде в поселок, по ул. им. Гири, ул. Первопроходцев, по дороге к аэропорту.

Протяженность автобусной сети в границах поселка по оси улиц составляет 3,0 км.

Плотность автобусной сети в пределах территории застройки составляет 1,1 км/кв.км.

п. Пуровск

Перевозка пассажиров транспортными средствами общего пользования занимается МУП «ДСУ». Расположены 8 остановочных пунктов.

В населенных пунктах с. Самбург, п. Ханымей, дер. Харампур, с. Халясавэй, с. Сывдарма, с. Толька обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в г. Тарко-Сале, предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием. Большинство пересечений тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемыми пешеходными переходами. В остальных населенных пунктах муниципального образования тротуары для движения пешеходов имеются частично, используются проезжие части улиц, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Грузовой транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального образования, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое

и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий муниципального образования.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в г. Тарко-Сале проходят по городским дорогам, а также по центральным улицам.

Содержание и обслуживание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

1. Загрязнение атмосферы. Автотранспорт выбрасывает в воздух более 40 химических веществ, причем каждое из них в различной степени вреден для организма человека. К основным ингредиентам относятся окись углерода (до 70%), канцерогенные полициклические ароматические углеводороды (около 19%) и окислы азота (около 9%). Сжигание 1 т топлива бензиновым двигателем автомобиля приводит к образованию в среднем 600 кг окиси углерода. В отличие от бензиновых, дизельные двигатели выбрасывают значительно больше дыма, состоящего в основном из несгоревшего углерода. Кроме того, работа двигателей внутреннего сгорания сопровождается выбросами в атмосферу соединений тяжелых металлов. В первую очередь это свинец, образующийся при использовании этилированного бензина. Вклад автотранспорта в загрязнение атмосферного воздуха с каждым годом значительно увеличивается и составляет около 70% от общего валового выброса. Ежегодно количество транспортных единиц увеличивается в среднем на 30%.

2. Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

При всей важности транспортно-дорожного комплекса как неотъемлемого элемента экономики необходимо учитывать его весьма значительное негативное воздействие на окружающую среду и природные экологические системы.

Механизм воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду имеет ряд специфических особенностей по сравнению со многими отраслями промышленности. К таким особенностям относятся:

- массовость и постоянно растущие темпы процесса автомобилизации;
- концентрация большого количества транспортных средств на сравнительно небольшой территории и их массовое проникновение в зоны жилой застройки;
- хроническое отставание темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Оснащенное развитыми путями сообщения, муниципальное образование Пуровский район имеет достаточно выгодное транспортно-географическое положение. На территории есть возможности для дальнейшего развития всех видов транспорта.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи с областным центром, с соседними поселениями. Значительная доля дорог характеризуется неудовлетворительным техническим состоянием и требует капитального ремонта.

Состояние улиц и дорог является удовлетворительным, но для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации;
3. Федеральный закон от 08.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
9. Постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 31.01.2018 № 69-П «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ямало-Ненецкого автономного округа»;
10. Решение Думы Пуровского района от 01.07.2021 № 265 «Об утверждении генерального плана муниципального округа Пуровский район»;
11. Постановление Администрации Пуровского района от 05.07.2021 № 336-ПА «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального округа Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа».

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Содержание и ремонт дорог осуществляется по муниципальным контрактам, заключаемым по результатам проведения закупочных процедур.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного зна-

чения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления должны быть сконцентрированы на решении насущных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в соответствующем разделе Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Транспортный комплекс района представлен наземным воздушным, железнодорожным и водными видами транспорта.

Ежегодно автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам пользуется более 160 тыс. пассажиров. Для расширения сети пассажирских перевозок наземным видом транспорта, проработана техническая возможность сообщения административного центра муниципального округа Пуровский район с населенным пунктом д. Харампур и установления регулярного маршрута «Тарко-Сале – Харампур».

Отмечается повышение спроса на речной транспорт по маршруту Самбург-Уренгой-Самбург, в 2017 году к 2016 году рост составил 19,5%, всего перевезено 3,7 тыс. пассажиров.

Населенные пункты г. Тарко-Сале, п. Уренгой имеют аэропорты с грунтовыми взлетно-посадочными полосами и обслуживаются турбовинтовыми воздушными судами.

Из аэропорта г. Тарко-Сале осуществляются авиарейсы: г. Тюмень – г. Тарко-Сале – г. Тюмень.

В целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок в населенные пункты Пуровского района, не обеспеченных круглогодичными наземными видами транспорта, осуществляется субсидирование пассажирских перевозок воздушным транспортом за счет средств местного бюджета по маршрутам:

- г. Тарко-Сале – с. Самбург – г. Тарко-Сале;
- г. Тарко-Сале – с. Халясавэй – г. Тарко-Сале;
- г. Тарко-Сале – с. Толька – г. Тарко-Сале.

Авиapereвозками в населенные пункты, не обеспеченные круглогодичным наземным сообщением, ежегодно пользуется более 2,8 тыс. пассажиров.

Основной проблемой в развитии транспортного сообщения остается:

- наличие населенных пунктов, не имеющих круглогодичного сообщения, с основной транспортной схемой района (с. Самбург, с. Халясавэй, с. Толька);
- недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры (необходимость строительства автомобильных дорог общего пользования, объектов транспортной инфраструктуры (вертолетных площадок в отдаленных труднодоступных населенных пунктах));
- низкий уровень технического состояния существующей улично-дорожной сети поселений.

Прогноз численности населения и трудовых ресурсов – важнейшая составная часть градостроительного проектирования, на базе которой определяется в том числе прогнозируемый спрос на транспортную инфраструктуру.

Существенное улучшение демографической ситуации является общенациональным приоритетом, так как издержки демо-

графического развития препятствуют решению кардинальных социально-экономических задач, эффективному обеспечению национальной безопасности. Поэтому генеральный план муниципального образования принимает за основу определения перспективной численности населения неизбежность правительственных и прочих мероприятий, направленных на повышение рождаемости и общее улучшение демографической обстановки. Генеральным планом выбрано направление относительной стабилизации численности населения (позитивный сценарий), так как иная позиция является тупиковой, неспособной к развитию.

Перспективная численность населения муниципального округа Пуровский район, установленная генеральным планом, на основе которой осуществляется прогнозируемый спрос на транспортную инфраструктуру, составляет на 2040 год – 44770 человек.

Развитие железнодорожного транспорта

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 09.03.2013 № 384-р, на территории Пуровского района планируется размещение следующих объектов железнодорожного транспорта федерального значения:

- строительство дополнительных вторых железнодорожных путей общего пользования на участке Тобольск-Сургут-Коротчаево, пропускной способностью 26 пар поездов в сутки со строительством разъездов на участках Пуровск - Лимбей пропускной способностью 26 пар поездов в сутки, Пыррей – Хасырей пропускной способностью 26 пар поездов в сутки;

- Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево, усиление и достройка участка железнодорожных путей общего пользования в рамках развития Северного широтного хода;

- в системе дальнейшего развития проекта «Северный широтный ход» планируется строительство новой однопутной не электрифицированной железнодорожной линии Коротчаево – Русское.

В соответствии со Схемой территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – СТП ЯНАО) на территории муниципального округа предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство Станция Этилен (ж/д станция при площадке строительства НГХК);

- строительство Станция Нартовая (ж/д станция при площадке строительства НГХК);

- строительство подъездного пути станция Нартовая – станция Этилен.

В соответствии с СТП ЯНАО на территории муниципального округа предусмотрено следующее мероприятие:

- строительство путепровода через ж/д «Подъезд к Пуровскому ЗПК (а/д Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево, км 574».

Точное местоположение участков проектируемых железных дорог, а также количество и точное местоположение железнодорожных мостов определяется на стадии рабочего проектирования.

Существующие объекты железнодорожного транспорта сохраняются.

Развитие автомобильного транспорта

В соответствии с СТП ЯНАО на территории муниципального округа Пуровский район предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Ноябрьск –

- Ханымей», IV категории, протяженностью в границах муниципального округа 61,71 км;

- строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Губкинское м/р – Ямсовейское м/р», IV категории, протяженностью в границах муниципального округа 60,52 км;

- строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Сургут – Салехард», участок объезд Коротчаево, в т. ч. многофункциональный пункт контроля, III категории, протяженностью в границах муниципального округа 22,92 км;

- строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Красноселькуп – Игарка – Норильск (в границах Ямало-ненецкого автономного округа)», III категории, протяженностью в границах муниципального округа 58,91 км;

- строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Муравленко – Надым», III категории, протяженностью в границах муниципального округа 23,4 км;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Сургут – Салехард, участок граница ЯНАО – Губкинский», III категории, протяженностью в границах муниципального округа 222,64 км;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе», III категории, протяженностью в границах муниципального округа 11,59 км;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Сургут – Салехард, участок Пурпе- Пуровск», III категории, протяженностью в границах муниципального округа 67,53 км;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Сургут – Салехард, участок объезд ст. Пуровск», III категории, протяженностью в границах муниципального округа 6,05 км;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево», III категории, протяженностью в границах муниципального округа 116,91 км;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Подъезд к г. Ноябрьск», III категории, протяженностью в границах муниципального округа 28,53 км;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Подъезд к п. Ханымей», III категории, протяженностью в границах муниципального округа 62,69 км;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Тарко-Сале – Пурпе», III категории, протяженностью в границах муниципального округа 117,90 км;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Подъезд к г. Тарко-Сале», III категории, протяженностью в границах муниципального округа 8,45 км;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Коротчаево – Тазовский», IV категории, протяженностью в границах муниципального округа 69,64 км;

- реконструкция искусственных сооружений на автомобиль-

ной дороге «Сургут – Салехард, участок граница ЯНАО – Губкинский» - 8 объектов;

- реконструкция искусственных сооружений на автомобильной дороге «Пуровск – Коротчаево» - 1 объект.

В соответствии с СТП ЯНАО на территории Пуровского района на пересечении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский с автомобильной дорогой регионального или межмуниципального значения Подъезд к г. Ноябрьск предусмотрено размещение объекта регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Граница ЯНАО – Губкинский. Обустройство многофункционального комплекса сервиса», включающего в себя пункты питания, торговли, отели, автостоянки, объекты рекламы, элементы логистики, объекты обслуживания транспорта, автомобильные заправочные станции и объекты обеспечения безопасности дорожного движения.

Генеральным планом муниципального округа Пуровский район предлагаются следующие мероприятия:

- строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к с. Самбург», IV категории, протяженностью в границах Пуровского района 59,5 км;

- строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к с. Халясавэй», IV категории, протяженностью в границах Пуровского района 40,3 км;

- строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения, IV категории, протяженностью в границах Пуровского района 13,62 км;

- строительство «Транспортно-логистический центр» в северо-восточной части п. Пуровск.

Имеющиеся частные и бесхозные автомобильные дороги сохраняются.

Объекты автомобильного транспорта незатронутые реконструкцией сохраняются.

Развитие воздушного транспорта

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 09.03.2013 № 384-р, на территории Пуровского района планируется размещение следующих объектов воздушного транспорта федерального значения:

- развитие аэропорта Тарко-Сале (Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район), грунтовая взлетно-посадочная полоса 2000 x 104 м. Предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции;

- в части реконструкции и технического перевооружения комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов:

- Тарко-Сале, количество вводимых средств – 3 единицы;
- Уренгой, количество вводимых средств – 2 единицы.

Существующие объекты воздушного транспорта сохраняются.

Также предусматривается реконструкция действующих посадочных площадок с доведением их до нормативных требований в с. Самбург, с. Халясавэй, с. Толька.

Развитие водного транспорта

В соответствии с СТП ЯНАО на территории муниципального округа Пуровский район предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство пристани в с. Халясавэй.

Существующие объекты водного транспорта сохраняются.

Развитие внутреннего транспорта

В г. Тарко-Сале, пгт. Уренгой, п. Пуровск, с. Сывдарма на расчетный срок (конец 2040 года) предложено: сохранить существующий вид автомобильного общественного пассажирского транспорта – автобус.

В соответствии с пунктом 4.3 таблицы 25 региональными нормативами градостроительного проектирования Ямало-Ненецкого автономного округа генеральным планом запланировано мероприятие по строительству автовокзала местного значения в юго-западной части административного центра муниципального округа г. Тарко-Сале.

Генеральным планом запланировано в г. Тарко-Сале в районе аэропорта строительство конечной автобусной остановки для общественного транспорта предусматривающей площадку для разворота, места стоянки автобусов и места для отдыха водителей для эксплуатации ее на внутригородских и пригородных маршрутах.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в муниципальном округе Пуровский район определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок реализации генерального плана (конец 2040 года) – 400 единиц на 1000 человек в г. Тарко-Сале, в остальных населенных пунктах муниципального округа Пуровский район – 350 единиц на 1 000 человек (таблица 3).

Таблица 3. Обеспеченность населения легковыми автомобилями на расчетный срок

№ п/п	Населенный пункт	Прогноз численности населения на расчетный срок тыс. человек	Расчетное количество автомобилей на расчетный срок, тыс. ед. на 1000 чел.
1	г. Тарко-Сале	24,96	9,98
2	пгт. Уренгой	9,18	3,21
3	п. Пуровск	1,85	0,65
4	с. Сывдарма	0,39	0,14
5	с. Самбург	2,29	0,80
6	с. Халясавэй	1,16	0,41
7	п. Ханымей	3,96	1,39
8	д. Харампур	0,87	0,31
9	с. Толька	0,11	0,04
ИТОГО		44,77	16,93

Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности автозаправочными станциями и станциями технического обслуживания определены в соответствии с таблицей 3 региональных нормативов градостроительного проектирования Ямало-Ненецкого автономного округа:

- потребность в автозаправочных станциях составляет 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- потребность в станциях технического обслуживания составляет 1 пост на 200 легковых автомобилей.

С учетом региональных нормативов градостроительного проектирования Ямало-Ненецкого автономного округа для обеспечения легковых автомобилей жителей муниципального округа Пуровский район объектами дорожного сервиса, определено расчетное количество автозаправочных станций и станций технического обслуживания по каждому населенному пункту (таблица 4).

Таблица 4. Потребность в объектах дорожного сервиса в разрезе населенных пунктов на расчетный срок

№ п/п	Населенный пункт	Расчетное количество автомобилей на расчетный срок, тыс. ед. на 1 000 чел.	Потребность в автозаправочных станциях, топливораздаточная колонка	Потребность станций технического обслуживания, пост
1	г. Тарко-Сале	9,98	9	50
2	пгт. Уренгой	3,21	3	17
3	п. Пууровск	0,65	1	4
4	с. Сывдарма	0,14	1	1
5	с. Самбург	0,80	1	4
6	с. Халясавэй	0,41	1	3
7	п. Ханымей	1,39	2	7
8	д. Харампур	0,31	1	2
9	с. Толька	0,04	1	1
ИТОГО		16,93	20	89

Исходя из общего расчетного количества легковых автомобилей, нормативных требований, а также существующих объектов дорожного сервиса следует, что на расчетный срок требуется дополнительно разместить СТО и АЗС.

В генеральном плане учтены мероприятия по строительству объектов иного значения:

г. Тарко-Сале

- строительство место стоянки маломерных судов – 1 объект;

пгт. Уренгой

- строительство СТО мощностью 2 поста – 2 объекта;

- строительство место стоянки маломерных судов – 1 объект;

- строительство иных объектов придорожного сервиса – 1 объект;

п. Пууровск

- строительство СТО мощностью 3 поста – 1 объекта;

- строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного хранения вместимостью 365 машиномест;

с. Самбург

- строительство АЗС мощностью 2 топливораздаточные колонки – 1 объекта;

- строительство место стоянки маломерных судов – 1 объект;

- строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного хранения вместимостью 243 машиномест;

с. Халясавэй

- строительство место стоянки маломерных судов – 1 объект;

п. Ханымей

- строительство СТО мощностью 3 поста – 1 объект;

- строительство плоскостной стоянки автомобилей открытого хранения, общей вместимостью 36 машиномест;

- строительство место стоянки маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов – 1 объект;

д. Харампур

- строительство СТО мощностью 1 пост – 1 объект;

- строительство место стоянки маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов – 1 объект;

территория вне границ населенных пунктов

- строительство иного объекта придорожного сервиса – 1 объект;

- строительство АЗС мощностью 4 топливораздаточные колонки – 1 объект;

- строительство парковки открытого типа – 3 объекта на 125 машиномест.

Вдоль автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский, на участке 89:05:030702:671 предусмотрено строительство АЗС мощностью 4 топливораздаточные колонки – 1 объект.

Расположение объектов транспортной инфраструктуры на территории населенных пунктов: с. Сывдарма и с. Толька не предусмотрено.

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, которые позволят значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1) авиационный транспорт:

- мероприятия не предусмотрены;

2) автомобильный транспорт:

- создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание инородных материалов и отходов в водные объекты и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;

- с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог (для увеличения скорости прохождения основных объектов улично-дорожной сети), что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;

- перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

3) водный транспорт:

- мероприятия не предусмотрены.

Предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенном пункте является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (далее – ИТС). На территории муниципального образования не целесообразно развивать ИТС в полном объеме, так как муниципальное образование не имеет высокую интенсивность движения и загруженность дорог.

Участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются низкой интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса муниципального образования разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, было разработано 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории муниципального образования предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличением финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории муниципального образования предполагается проведение более

активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

По итогам анализа и моделирования следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры, и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры

В соответствии с пунктом 5.1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации реализация генерального плана осуществляется (в том числе) путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Согласно требованиям к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, определен состав, содержание программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа.

Перечень мероприятий по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлен в таблице 5.

Таблица 5. Перечень мероприятий по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта	Вид объекта	Местоположение объекта	Параметры объекта		Мероприятие	Сроки реализации мероприятия
				наименование характеристики	количественный показатель		
1	Подъезд к с. Самбург	автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	54,37	строительство	расчетный срок
				категория автомобильной дороги (проектная)	IV		
2	Автомобильные дороги местного значения	автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	4,8	строительство	расчетный срок
				категория автомобильной дороги (проектная)	IV		
3	Автомобильные дороги местного значения	автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,5	строительство	расчетный срок
				категория автомобильной дороги (проектная)	IV		
4	Автомобильные дороги местного значения	автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	2,52	строительство	расчетный срок
				категория автомобильной дороги (проектная)	V		

5	Автомобильные дороги местного значения	автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км категория автомобильной дороги (проектная)	0,16 IV	строительство	расчетный срок
6	Автомобильные дороги местного значения	автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханьмей	протяженность сооружения, км категория автомобильной дороги (проектная)	5,73 IV	реконструкция	расчетный срок
7	Подъезд к с. Халясавэй	автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км категория автомобильной дороги (проектная)	41,81 IV	строительство	расчетный срок
8	Улицы и дороги местного значения (улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,57	строительство	расчетный срок
9	Улицы и дороги местного значения (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,79	строительство	расчетный срок
10	Улицы и дороги местного значения (улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,47	реконструкция	расчетный срок
11	Улица Промышленная (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,12	реконструкция	расчетный срок
12	Строительство проездов с щебеночным покрытием в мкр. Окуневый (новый) (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,73	строительство	расчетный срок
13	Проектирование и строительство подъездов и проездов мкр. Южный (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,87	строительство	расчетный срок
14	Улица им. А.И. Слободскова (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	строительство	расчетный срок
15	Улица Солнечная (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	строительство	расчетный срок
16	Улица Осенняя (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,26	строительство	расчетный срок
17	Улица Хвойная (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,17	строительство	расчетный срок
18	Строительство ул. «Объездная мкр. Окуневый» (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,74	строительство	расчетный срок
19	Улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	7,54	строительство	расчетный срок
20	Улицы и дороги местного значения (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,99	строительство	расчетный срок
21	Строительство ул. Русская (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,53	строительство	расчетный срок
22	Строительство ул. Е.К. Колесниковой (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,16	строительство	расчетный срок

23	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,1	строительство	расчетный срок
24	Строительство ул. Осенней от ул. Республики до ул. Совхозная (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,34	строительство	расчетный срок
25	Улица Набережная Саргина (транспортно-пешеходные)	магистральная улица районного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,94	реконструкция	расчетный срок
26	Улица Губкина (транспортно-пешеходные)	магистральная улица районного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,3	реконструкция	расчетный срок
27	Улица Мира (транспортно-пешеходные)	магистральная улица районного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,64	реконструкция	расчетный срок
28	Улица 50 лет Ямалу (транспортно-пешеходные)	магистральная улица районного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,54	реконструкция	расчетный срок
29	Улица Таежная (транспортно-пешеходные)	магистральная улица районного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	1,05	реконструкция	расчетный срок
30	Улица Тарасова (транспортно-пешеходные)	магистральная улица районного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,5	реконструкция	расчетный срок
31	Переулок Кировский (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	расчетный срок
32	Улица Набережная (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,61	реконструкция	расчетный срок
33	Переулок Кировский (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,11	реконструкция	расчетный срок
34	Улицы и дороги местного значения (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	7,08	реконструкция	расчетный срок
35	Реконструкция улицы Обездная мкр. «Инициатива» с подъездами к мкр. «Южный» в городе Тарко-Сале (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	1,54	реконструкция	расчетный срок
36	Улица Южная (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,04	реконструкция	расчетный срок
37	Улица Энтузиастов (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,29	реконструкция	расчетный срок
38	Улица Первая речка (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,13	реконструкция	расчетный срок
39	Улица Гидромеханизаторов (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,52	реконструкция	расчетный срок
40	Улица Южная (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,19	реконструкция	расчетный срок
41	Улица Строителей (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,29	реконструкция	расчетный срок
42	Реконструкция ул. Связная от ул. Молодёжная до ул. Совхозная (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,66	реконструкция	расчетный срок
43	Улица Моховая (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,19	реконструкция	расчетный срок
44	Подъезд к кладбищу (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	1,21	реконструкция	расчетный срок

45	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Айваседо (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	расчетный срок
46	Улица Строителей (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	расчетный срок
47	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Куликова (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	расчетный срок
48	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Бесединой (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	расчетный срок
49	Улица Геологоразведчиков (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,15	реконструкция	расчетный срок
50	Улица Республики (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,25	реконструкция	расчетный срок
51	Улица Юбилейная (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,72	реконструкция	расчетный срок
52	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Анны Пантелеевой (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	расчетный срок
53	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Окуневая (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	расчетный срок
54	Улица Клубная (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,26	реконструкция	расчетный срок
55	Улица Геологоразведчиков (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,55	реконструкция	расчетный срок
56	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Северная (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	расчетный срок
57	Улица Рабочая (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,1	реконструкция	расчетный срок
58	Улица Рабочая (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,17	реконструкция	расчетный срок
59	Улица Нефтянников (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	расчетный срок
60	Улица Белорусская (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,41	реконструкция	расчетный срок
61	Улица Сеноманская (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,37	реконструкция	расчетный срок
62	Улица Речная (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,38	реконструкция	расчетный срок

63	Улица Автомобилистов (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,4	реконструкция	расчетный срок
64	Улица Ненецкая (Улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,36	реконструкция	расчетный срок
65	Улица Бамовская (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,54	реконструкция	расчетный срок
66	Улица Русская (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,41	реконструкция	расчетный срок
67	Улица Анны Пантелеевой (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,53	реконструкция	расчетный срок
68	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Быкова (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	расчетный срок
69	Улица Победы (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,67	реконструкция	расчетный срок
70	Улица Кедровая (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,51	реконструкция	расчетный срок
71	Автомобильная дорога от ул. Мезенцева до ул. Русская (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,15	реконструкция	расчетный срок
72	Улица Промышленная (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	1,04	реконструкция	расчетный срок
73	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Миронова (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	расчетный срок
74	Улица Вышкомонтажников (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,5	реконструкция	расчетный срок
75	Улица Победы (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,41	реконструкция	расчетный срок
76	Улица Газпромовская (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,1	реконструкция	расчетный срок
77	Улица Зеленая (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,43	реконструкция	расчетный срок
78	Улица Водников (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	1,09	реконструкция	расчетный срок
79	Улица Новая (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,25	реконструкция	расчетный срок
80	Улица Авиаторов (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,18	реконструкция	расчетный срок
81	Улица Геофизиков (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,19	реконструкция	расчетный срок
82	Улица Первомайская (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,62	реконструкция	расчетный срок
83	Улица Юбилейная (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,54	реконструкция	расчетный срок
84	Улица Геологоразведчиков (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,13	реконструкция	расчетный срок

85	Улица Сеноманская (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,06	реконструкция	расчетный срок
86	Улица Авиаторов (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,54	реконструкция	расчетный срок
87	Улица им. Е.К. Колесниковой (Проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,42	реконструкция	расчетный срок
88	Улица Геофизиков (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,41	реконструкция	расчетный срок
89	Подъезд к лодочной станции (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,81	реконструкция	расчетный срок
90	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Тихая (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,27	реконструкция	расчетный срок
91	Переулок Рыбацкий (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,4	реконструкция	расчетный срок
92	Магистральная улица районного значения (транспортно-пешеходные)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	1,62	строительство	расчетный срок
93	Улица Комарова (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,25	строительство	расчетный срок
94	Улица Полярная	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	расчетный срок
95	Улица им. Н.И. Парамоновой (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	расчетный срок
96	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	1,24	строительство	расчетный срок
97	Улица им. В.М. Митяевского (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	расчетный срок
98	Улицы и дороги местного значения (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,44	строительство	расчетный срок
99	Улица Энтузиастов (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,34	строительство	расчетный срок
100	Улица Энергетиков (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,34	строительство	расчетный срок
101	Улица Солнечная (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	расчетный срок
102	Улица 65 лет Победы (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	расчетный срок
103	Улица Арктическая (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	расчетный срок
104	Улица Первопроходцев (транспортно-пешеходные)	магистральная улица районного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	1,03	реконструкция	расчетный срок
105	Улица Брехунцова (транспортно-пешеходные)	магистральная улица районного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,66	реконструкция	расчетный срок
106	Магистральная улица районного значения (транспортно-пешеходные)	магистральная улица районного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,88	реконструкция	расчетный срок
107	Улица Таежная (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,4	реконструкция	расчетный срок

108	Улицы и дороги местного значения (улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	1,3	реконструкция	расчетный срок
109	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,83	реконструкция	расчетный срок
110	Улица Северная (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,42	реконструкция	расчетный срок
111	Улица Геофизиков (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,3	реконструкция	расчетный срок
112	Улица Попенченко (улицы в жилой застройке)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,95	реконструкция	расчетный срок
113	Улицы и дороги местного значения (проезды)	улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,81	реконструкция	расчетный срок
114	Улица в жилой застройке (проезд)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,59	строительство	расчетный срок
115	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,53	строительство	расчетный срок
116	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	2	строительство	расчетный срок
117	Улица Школьная (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	0,38	строительство	расчетный срок
118	Улица в жилой застройке (проезд)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	0,42	строительство	расчетный срок
119	Улица Агичева Семена (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	0,27	строительство	расчетный срок
120	Улица Шотли (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	0,36	строительство	расчетный срок
121	Поселковая дорога	поселковая дорога	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	0,32	строительство	расчетный срок
122	Переулок Школьный (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,32	строительство	расчетный срок
123	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,54	строительство	расчетный срок
124	Улица Тихая (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,31	строительство	расчетный срок
125	Улица Десанта (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,67	строительство	расчетный срок
126	Улица в жилой застройке (проезд)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	2,62	строительство	расчетный срок
127	Переулок Старожилов (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,15	строительство	расчетный срок
128	Переулок Песчаный (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,24	строительство	расчетный срок
129	Улица Строителей (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,12	реконструкция	расчетный срок
130	Улица Молодежная (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,61	реконструкция	расчетный срок

131	Переулок Лесной (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,14	реконструкция	расчетный срок
132	Улица Строителей (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,24	реконструкция	расчетный срок
133	Улица Магистральная (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,29	реконструкция	расчетный срок
134	Улица Монтажников (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	1,46	реконструкция	расчетный срок
135	Улица XXVII Съезда КПСС (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,45	реконструкция	расчетный срок
136	Улица Новая (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	1,1	реконструкция	расчетный срок
137	Улица в жилой застройке (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	5,18	реконструкция	расчетный срок
138	Улица Советская (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,51	реконструкция	расчетный срок
139	Улица Монтажников (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,47	реконструкция	расчетный срок
140	Ханымейский тракт	поселковая дорога	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,22	строительство	расчетный срок
141	Улица в жилой застройке (проезд)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	3,1	строительство	расчетный срок
142	Улица Нефтяников (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	2,14	строительство	расчетный срок
143	Улица Лесная (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,43	строительство	расчетный срок
144	Улица в жилой застройке (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	1,5	строительство	расчетный срок
145	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	1,61	строительство	расчетный срок
146	Улица Первопроходцев	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	расчетный срок
147	Комсомольский квартал	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,45	реконструкция	расчетный срок
148	Улица Нефтяников	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,77	реконструкция	расчетный срок
149	Улица Молодёжная	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,54	реконструкция	расчетный срок
150	Улица Мира	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,95	реконструкция	расчетный срок
151	Улица Железнодорожная	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,9	реконструкция	расчетный срок
152	Улица Школьная	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	1,02	реконструкция	расчетный срок
153	Улица Республики	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,66	реконструкция	расчетный срок
154	Улица Центральная	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,66	реконструкция	расчетный срок
155	Переулок Шалышкина	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,3	реконструкция	расчетный срок

180	Улица Набережная (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,79	реконструкция	расчетный срок
181	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Сывдарма	протяженность сооружения, км	1,26	строительство	расчетный срок
182	Улица в жилой застройке (проезд)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Сывдарма	протяженность сооружения, км	0,31	строительство	расчетный срок
183	Улица Железнодорожная (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Сывдарма	протяженность сооружения, км	2,25	реконструкция	расчетный срок
184	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Толька	протяженность сооружения, км	1,47	строительство	расчетный срок
185	Улица в жилой застройке (проезд)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Толька	протяженность сооружения, км	0,31	строительство	расчетный срок
186	Поселковая дорога	поселковая дорога	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,29	строительство	расчетный срок
187	Главная улица	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,77	строительство	расчетный срок
188	Улица Лесная	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,25	строительство	расчетный срок
189	Улица Центральная	главная улица	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,54	строительство	расчетный срок
190	Улица в жилой застройке (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	1,15	строительство	расчетный срок
191	Улица в жилой застройке (проезд)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,95	строительство	расчетный срок
192	Улица Школьная (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,19	строительство	расчетный срок
193	Улица Строителей (проезд)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,19	строительство	расчетный срок
194	Улица Брусничная (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,29	строительство	расчетный срок
195	Улица Каткилева-Костарки (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,27	строительство	расчетный срок
196	Улица Ненецкая (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,65	строительство	расчетный срок
197	Улица в жилой застройке	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	1,42	строительство	расчетный срок
198	Улица Губернаторская (основная)	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,19	строительство	расчетный срок
199	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,08	строительство	расчетный срок
200	Переулок Центральный (второстепенная (переулок))	улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,52	строительство	расчетный срок
201	Транспортно-логистический центр	транспортно-логистический центр	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск, зона транспортной инфраструктуры	объект	1	строительство	расчетный срок
202	Автовокзал	автовокзал	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале, зона транспортной инфраструктуры	объект	1	строительство	расчетный срок

203	Конечные остановочные пункты и (или) разворотные кольца общественного транспорта	конечные остановочные пункты и (или) разворотные кольца общественного транспорта	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале, зона транспортной инфраструктуры	объект	1	строительство	расчетный срок
204	Мостовое сооружение	мостовое сооружение	муниципальный округ Пуровский район, зона транспортной инфраструктуры	объект	1	строительство	расчетный срок

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов. Стоимость реализации запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлена в приложении 1 к Программе.

6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований, структура управления, а так-

же характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры. Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

*ПРИЛОЖЕНИЕ
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального округа Пуровский район
Ямало-Ненецкого автономного округа*

ОБЪЕМЫ
финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение объекта	Параметры объекта		Мероприятие	Объем финансирования, млн. руб.
			наименование характеристики	количественный показатель		
1	Подъезд к с. Самбург	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	54,37	строительство	3 196,96
			категория автомобильной дороги (проектная)	IV		
2	Автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	4,8	строительство	282,24
			категория автомобильной дороги (проектная)	IV		
3	Автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,5	строительство	29,40
			категория автомобильной дороги (проектная)	IV		
4	Автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	2,52	строительство	148,18
			категория автомобильной дороги (проектная)	V		
5	Автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	0,16	строительство	9,41
			категория автомобильной дороги (проектная)	IV		

6	Автомобильные дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км категория автомобильной дороги (проектная)	5,73 IV	реконструкция	171,33
7	Подъезд к с. Халясавай	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавай	протяженность сооружения, км категория автомобильной дороги (проектная)	41,81 IV	строительство	2 458,43
8	Улицы и дороги местного значения (улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов)	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,57	строительство	33,52
9	Улицы и дороги местного значения (проезды)	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,79	строительство	46,45
10	Улицы и дороги местного значения (улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов)	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,47	реконструкция	14,05
11	Улица Промышленная (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,12	реконструкция	3,59
12	Строительство проездов с щебеночным покрытием в мкр. Окуневый (новый) (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,73	строительство	42,92
13	Проектирование и строительство подъездов и проездов мкр. Южный (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,87	строительство	51,16
14	Улица им. А.И. Слободскова (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	строительство	18,82
15	Улица Солнечная (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	строительство	18,82
16	Улица Осенняя (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,26	строительство	15,29
17	Улица Хвойная (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,17	строительство	10,00
18	Строительство ул. «Объездная мкр. Окунёвый» (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,74	строительство	43,51
19	Улицы и дороги местного значения	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	7,54	строительство	443,35
20	Улицы и дороги местного значения (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,99	строительство	58,21
21	Строительство ул. Русская (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,53	строительство	31,16
22	Строительство ул. Е.К. Колесниковой (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,16	строительство	9,41
23	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,1	строительство	5,88
24	Строительство ул. Осенней от ул. Республики до ул. Совхозная (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,34	строительство	19,99

25	Улица Набережная Саргина (транспортно-пешеходные)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,94	реконструкция	28,11
26	Улица Губкина (транспортно-пешеходные)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,3	реконструкция	8,97
27	Улица Мира (транспортно-пешеходные)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,64	реконструкция	19,14
28	Улица 50 лет Ямалу (транспортно-пешеходные)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,54	реконструкция	16,15
29	Улица Таежная (транспортно-пешеходные)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	1,05	реконструкция	31,40
30	Улица Тарасова (транспортно-пешеходные)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,5	реконструкция	14,95
31	Переулок Кировский (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	9,87
32	Улица Набережная (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,61	реконструкция	18,24
33	Переулок Кировский (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,11	реконструкция	3,29
34	Улицы и дороги местного значения (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	7,08	реконструкция	211,69
35	Реконструкция улицы Объездная мкр. «Инициатива» с подъездами к мкр. «Южный» в городе Тарко-Сале (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	1,54	реконструкция	46,05
36	Улица Южная (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,04	реконструкция	
37	Улица Энтузиастов (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,29	реконструкция	
38	Улица Первая речка (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,13	реконструкция	
39	Улица Гидромеханизаторов (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,52	реконструкция	1,20
40	Улица Южная (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,19	реконструкция	8,67
41	Улица Строителей (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,29	реконструкция	3,89
42	Реконструкция ул. Связная от ул. Молодёжная до ул. Совхозная (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,66	реконструкция	15,55
43	Улица Моховая (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,19	реконструкция	5,68
44	Подъезд к кладбищу (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	1,21	реконструкция	8,67
45	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Айваседо (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	19,73
46	Улица Строителей (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	5,68

47	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Куликова (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	36,18
48	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Бесединой (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	9,57
49	Улица Геологоразведчиков (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,15	реконструкция	9,87
50	Улица Республики (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,25	реконструкция	9,57
51	Улица Юбилейная (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,72	реконструкция	9,87
52	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Анны Пантелеевой (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	4,49
53	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Окуневая (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	7,48
54	Улица Клубная (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,26	реконструкция	21,53
55	Улица Геологоразведчиков (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,55	реконструкция	9,87
56	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Северная (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	9,87
57	Улица Рабочая (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,1	реконструкция	7,77
58	Улица Рабочая (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,17	реконструкция	16,45
59	Улица Нефтяников (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	9,87
60	Улица Белорусская (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,41	реконструкция	2,99
61	Улица Сенноманская (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,37	реконструкция	5,08
62	Улица Речная (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,38	реконструкция	9,57
63	Улица Автомобилистов (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,4	реконструкция	12,26
64	Улица Ненецкая (Улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,36	реконструкция	11,06
65	Улица Бамовская (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,54	реконструкция	11,36

66	Улица Русская (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,41	реконструкция	11,96
67	Улица Анны Пантелеевой (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,53	реконструкция	10,76
68	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Быкова (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	16,15
69	Улица Победы (Улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,67	реконструкция	12,26
70	Улица Кедровая (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,51	реконструкция	15,85
71	Автомобильная дорога от ул. Мезенцева до ул. Русская (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,15	реконструкция	9,57
72	Улица Промышленная (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	1,04	реконструкция	20,03
73	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Миронова (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	15,25
74	Улица Вышкомонтажников (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,5	реконструкция	4,49
75	Улица Победы (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,41	реконструкция	31,10
76	Улица Газпромовская (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,1	реконструкция	9,57
77	Улица Зеленая (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,43	реконструкция	14,95
78	Улица Водников (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	1,09	реконструкция	12,26
79	Улица Новая (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,25	реконструкция	2,99
80	Улица Авиаторов (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,18	реконструкция	12,86
81	Улица Геофизиков (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,19	реконструкция	32,59
82	Улица Первомайская (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,62	реконструкция	7,48
83	Улица Юбилейная (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,54	реконструкция	5,38
84	Улица Геологоразведчиков (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,13	реконструкция	5,68
85	Улица Сеноманская (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,06	реконструкция	18,54
86	Улица Авиаторов (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,54	реконструкция	16,15
87	Улица им. Е.К. Колесниковой (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,42	реконструкция	3,89
88	Улица Геофизиков (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,41	реконструкция	1,79

89	Подъезд к лодочной станции (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,81	реконструкция	16,15
90	Реконструкция (асфальтирование) внутриквартальных проездов мкр. Окуневый: ул. Тихая (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,27	реконструкция	12,56
91	Переулок Рыбацкий (Проезды)	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале	протяженность сооружения, км	0,4	реконструкция	12,26
92	Магистральная улица районного значения (транспортно-пешеходные)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	1,62	строительство	24,22
93	Улица Комарова (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,25	строительство	8,07
94	Улица Полярная	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	11,96
95	Улица им. Н.И. Парамоновой (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	95,26
96	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	1,24	строительство	14,70
97	Улица им. В.М. Митяевского (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	13,52
98	Улицы и дороги местного значения (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,44	строительство	13,52
99	Улица Энтузиастов (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,34	строительство	72,91
100	Улица Энергетиков (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,34	строительство	13,52
101	Улица Солнечная (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	25,87
102	Улица 65 лет Победы (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	19,99
103	Улица Арктическая (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,23	строительство	19,99
104	Улица Первопроходцев (Транспортно-пешеходные)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	1,03	реконструкция	13,52
105	Улица Брехунцова (транспортно-пешеходные)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,66	реконструкция	13,52
106	Магистральная улица районного значения (транспортно-пешеходные)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,88	реконструкция	13,52
107	Улица Таежная (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,4	реконструкция	30,80
108	Улицы и дороги местного значения (улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	1,3	реконструкция	19,73
109	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,83	реконструкция	26,31

110	Улица Северная (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,42	реконструкция	11,96
111	Улица Геофизиков (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,3	реконструкция	38,87
112	Улица Попенченко (улицы в жилой застройке)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,95	реконструкция	24,82
113	Улицы и дороги местного значения (проезды)	муниципальный округ Пуровский район, пгт. Уренгой	протяженность сооружения, км	0,81	реконструкция	12,56
114	Улица в жилой застройке (проезд)	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,59	строительство	8,97
115	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район	протяженность сооружения, км	0,53	строительство	28,41
116	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	2	строительство	24,22
117	Улица Школьная (основная)	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	0,38	строительство	34,69
118	Улица в жилой застройке (Проезд)	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	0,42	строительство	31,16
119	Улица Агичева Семена (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	0,27	строительство	117,60
120	Улица Шотли (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	0,36	строительство	22,34
121	Поселковая дорога	муниципальный округ Пуровский район, д. Харампур	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	24,70
122	Переулок Школьный (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,32	строительство	15,88
123	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,54	строительство	21,17
124	Улица Тихая (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,31	строительство	9,57
125	Улица Десанта (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,67	строительство	18,82
126	Улица в жилой застройке (проезд)	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	2,62	строительство	31,75
127	Переулок Старожиллов (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,15	строительство	18,23
128	Переулок Песчаный (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,24	строительство	39,40
129	Улица Строителей (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,12	реконструкция	154,06
130	Улица Молодежная (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,61	реконструкция	8,82
131	Переулок Лесной (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,14	реконструкция	14,11
132	Улица Строителей (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,24	реконструкция	3,59
133	Улица Магистральная (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,29	реконструкция	18,24

134	Улица Монтажников (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	1,46	реконструкция	4,19
135	Улица XXVII Съезда КПСС (Второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,45	реконструкция	7,18
136	Улица Новая (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	1,1	реконструкция	8,67
137	Улица в жилой застройке (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	5,18	реконструкция	43,65
138	Улица Советская (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,51	реконструкция	13,46
139	Улица Монтажников (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск	протяженность сооружения, км	0,47	реконструкция	32,89
140	Ханымейский тракт	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,22	строительство	154,88
141	Улица в жилой застройке (проезд)	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	3,1	строительство	15,25
142	Улица Нефтяников (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	2,14	строительство	14,05
143	Улица Лесная (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,43	строительство	12,94
144	Улица в жилой застройке (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	1,5	строительство	182,28
145	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	1,61	строительство	125,83
146	Улица Первопроходцев	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,32	реконструкция	25,28
147	Комсомольский квартал	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,45	реконструкция	88,20
148	Улица Нефтяников	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,77	реконструкция	94,67
149	Улица Молодёжная	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,54	реконструкция	9,57
150	Улица Мира	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,95	реконструкция	13,46
151	Улица Железнодорожная	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,9	реконструкция	23,02
152	Улица Школьная	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	1,02	реконструкция	16,15
153	Улица Республики	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,66	реконструкция	28,41
154	Улица Центральная	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,66	реконструкция	26,91
155	Переулок Шальшкина	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,3	реконструкция	30,50
156	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	4,17	реконструкция	19,73
157	Улица Молодежная (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,96	реконструкция	19,73

158	квартал Комсомольский (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	1,38	реконструкция	8,97
159	Улица Первопроходцев (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	1,56	реконструкция	124,68
160	Улица Центральная (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,59	реконструкция	28,70
161	Улица Строителей (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,71	реконструкция	41,26
162	Улица Мира (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	1,12	реконструкция	46,64
163	Улица Речная (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,31	реконструкция	17,64
164	Улица Заполярная (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,33	реконструкция	21,23
165	Улица Восточная (основная)	муниципальный округ Пуровский район, п. Ханымей	протяженность сооружения, км	0,45	реконструкция	33,49
166	Улица в жилой застройке (проезд)	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	4,08	строительство	9,27
167	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	2,76	строительство	9,87
168	Улица Р.Шафеева (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,66	строительство	13,46
169	Улица Южная (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,46	строительство	239,90
170	Улица в жилой застройке (основная)	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,28	строительство	162,29
171	Переулок Школьный (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,16	строительство	38,81
172	Улица Совхозная (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,56	реконструкция	27,05
173	Улица Вануйто (основная)	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,55	реконструкция	16,46
174	Улица Школьная (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,59	реконструкция	9,41
175	Улица Геофизиков (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,14	реконструкция	16,74
176	Улица Подгорная (основная)	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,86	реконструкция	16,45
177	Улица Почтовая (основная)	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,42	реконструкция	17,64
178	Улица Ненецкая (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,15	реконструкция	4,19
179	Улица Речная (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,45	реконструкция	25,71
180	Улица Набережная (основная)	муниципальный округ Пуровский район, с. Самбург	протяженность сооружения, км	0,79	реконструкция	12,56
181	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Сывдарма	протяженность сооружения, км	1,26	строительство	4,49
182	Улица в жилой застройке (проезд)	муниципальный округ Пуровский район, с. Сывдарма	протяженность сооружения, км	0,31	строительство	13,46

183	Улица Железнодорожная (основная)	муниципальный округ Пуровский район, с. Сывдарма	протяженность сооружения, км	2,25	реконструкция	23,62
184	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Толька	протяженность сооружения, км	1,47	строительство	74,09
185	Улица в жилой застройке (проезд)	муниципальный округ Пуровский район, с. Толька	протяженность сооружения, км	0,31	строительство	18,23
186	Поселковая дорога	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,29	строительство	67,28
187	Главная улица	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,77	строительство	86,44
188	Улица Лесная	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,25	строительство	18,23
189	Улица Центральная	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,54	строительство	17,05
190	Улица в жилой застройке (основная)	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	1,15	строительство	45,28
191	Улица в жилой застройке (проезд)	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,95	строительство	14,70
192	Улица Школьная (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,19	строительство	31,75
193	Улица Строителей (проезд)	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,19	строительство	67,62
194	Улица Брусничная (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,29	строительство	55,86
195	Улица Каткилева-Костарки (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,27	строительство	11,17
196	Улица Ненецкая (основная)	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,65	строительство	11,17
197	Улица в жилой застройке	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	1,42	строительство	17,05
198	Улица Губернаторская (основная)	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,19	строительство	15,88
199	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,08	строительство	38,22
200	Переулок Центральный (второстепенная (переулок))	муниципальный округ Пуровский район, с. Халясавэй	протяженность сооружения, км	0,52	строительство	83,50
201	Транспортно-логистический центр	муниципальный округ Пуровский район, п. Пуровск, зона транспортной инфраструктуры	объект	1	строительство	11,17
202	Автовокзал	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале, зона транспортной инфраструктуры	объект	1	строительство	4,70
203	Конечные остановочные пункты и (или) разворотные кольца общественного транспорта	муниципальный округ Пуровский район, г. Тарко-Сале, зона транспортной инфраструктуры	объект	1	строительство	30,58
204	Мостовое сооружение	муниципальный округ Пуровский район, зона транспортной инфраструктуры	объект	1	строительство	250,00
ВСЕГО						13 145,84

**ДЕПАРТАМЕНТ ФИНАНСОВ
И КАЗНАЧЕЙСТВА АДМИНИСТРАЦИИ
ПУРОВСКОГО РАЙОНА**

(ПРОЕКТ)

**Трудовой договор №
с муниципальным служащим
Департамента финансов и казначейства
Администрации Пуровского района**

_____ 20__ год г. Тарко-Сале

Департамент финансов и казначейства Администрации Пуровского района в лице _____, действующего на основании _____, именуемый в дальнейшем «Работодатель» с одной стороны, и Гражданин Российской Федерации _____

имеющий паспорт _____ серии _____ номер выданный _____ проживающий по адресу _____ именуемый в дальнейшем «Работник», с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Трудовой договор о нижеследующем:

1. Предмет Трудового договора

1.1. Настоящий Трудовой договор регулирует трудовые отношения между Работодателем и Работником. По настоящему Трудовому договору Работник берет на себя обязательства, связанные с прохождением муниципальной службы, а Работодатель обязуется обеспечить Работнику прохождение муниципальной службы в соответствии с законодательством Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа о муниципальной службе.

1.2. Работодатель принимает Работника на муниципальную службу в Департамент финансов и казначейства Администрации Пуровского района, на должность муниципальной службы

_____ (наименование управления в составе Департамента)

_____ (наименование отдела в составе управления)

_____ (наименование сектора в составе отдела)

_____ (наименование должности)

1.3. В реестре должностей муниципальной службы муниципального округа Пуровский район должность, замещаемая Работником, относится к **старшей** группе должностей муниципальной службы, категории «**специалисты**».

1.4. Должностные обязанности, права и ответственность Работника при осуществлении служебной деятельности по замещаемой должности муниципальной службы определены должностной инструкцией, являющейся приложением к Трудовому договору.

1.5. Настоящий Трудовой договор заключен **на неопределенный срок**.

Дата начала действия договора – «__» _____ 20__ года;
Дата начала работы – «__» _____ 20__ года.

2. Права и обязанности Работника

2.1. Работник имеет права, предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации, статьей 11 и другими положениями Федерального закона от 2 марта 2007 года № 25-ФЗ «О муниципальной службе Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), иными нормативными правовыми актами о му-

ниципальной службе Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа, органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район, в том числе право расторгнуть Трудовой договор и уволиться с муниципальной службы по собственной инициативе, предупредив об этом Работодателя в письменной форме за две недели.

2.2. Работник обязан исполнять обязанности, предусмотренные статьей 12 Федерального закона, соблюдать ограничения, выполнять обязательства и требования к служебному поведению, не нарушать запреты, установленные федеральными законами и законами Ямало-Ненецкого автономного округа для муниципальных служащих, исполнять требования Кодекса служебной этики муниципальных служащих муниципального округа Пуровский район.

3. Права и обязанности Работодателя

3.1. Работодатель имеет право:

- а) требовать от Работника исполнения должностных обязанностей, возложенных на него настоящим Трудовым договором, должностной инструкцией, а также соблюдения Регламента Администрации муниципального округа Пуровский район;
- б) поощрять Работника за безупречное и эффективное исполнение должностных обязанностей;
- в) привлекать Работника к дисциплинарной ответственности в случае совершения им дисциплинарного проступка;
- г) реализовывать иные права, предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации, Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами о муниципальной службе.

3.2. Работодатель обязан:

- а) обеспечить Работнику организационно-технические условия, необходимые для исполнения должностных обязанностей;
- б) обеспечить предоставление гарантий, установленных Федеральным законом, иными нормативными правовыми актами и настоящим Трудовым договором;
- в) соблюдать законодательство Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа о муниципальной службе, положения нормативных правовых актов органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район и условия настоящего Трудового договора;
- г) исполнять иные обязанности, предусмотренные Федеральным законом и иными нормативными правовыми актами о муниципальной службе Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа, органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район.

4. Оплата труда

4.1. Работнику устанавливается:

1. Денежное содержание, которое состоит из:

- а) должностного оклада муниципального служащего в соответствии с замещаемой им должностью муниципальной службы _____;
- б) ежемесячных и иных дополнительных выплат, к которым относятся:
 - ежемесячная надбавка к должностному окладу за классный чин муниципального служащего в соответствии с присвоенным ему классным чином муниципальной службы _____;
 - ежемесячная надбавка к должностному окладу за выслугу лет на муниципальной службе _____;
 - ежемесячная надбавка к должностному окладу за особые условия муниципальной службы _____;
 - ежемесячное денежное поощрение _____;
 - единовременная выплата при предоставлении ежегодного оплачиваемого отпуска и материальная помощь;

- иные выплаты, предусмотренные положением об оплате труда муниципальных служащих муниципального округа Пуровский район, действующим законодательством Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа или нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район.

2. Процентная надбавка за стаж работы в районах Крайнего Севера (приравненных к ним местностях);

3. Районный коэффициент за работу в районах Крайнего Севера.

5. Режим рабочего времени и времени отдыха

5.1. Работнику устанавливается:

- пятидневная рабочая неделя продолжительностью

36 (40) часов;

- два выходных дня - суббота и воскресенье;

- начало рабочего дня - 08 час. 30 мин.;

- окончание рабочего дня: понедельник - 18 час. 00 мин., вторник, среда, четверг, пятница - 17 (18) час.00 мин.;

- регламентируемый перерыв в связи с работой за персональным компьютером:

- 20 минут через 2 часа после начала работы;

- 20 минут через 2 часа после окончания обеденного перерыва;

- перерыв на обед с 12 час. 30 мин. - до 14 час. 00 мин.

5.2. С учетом специфики органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район Работнику вводится режим ненормированного труда.

5.3. Работнику предоставляются:

а) ежегодный основной оплачиваемый отпуск продолжительностью 30 календарных дней;

б) ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за выслугу лет в соответствии со статьей 15 Закона ЯНАО от 22.06.2007 № 67-ЗАО «О муниципальной службе в Ямало-Ненецком автономном округе».

в) ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за ненормированный служебный день - 3 календарных дня;

г) ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск в связи с работой в районе Крайнего Севера продолжительностью - 24 календарных дня.

5.4. Ежегодный оплачиваемый отпуск предоставляется муниципальному служащему ежегодно в соответствии с графиком отпусков, утверждаемым Работодателем.

6. Гарантии, компенсации и льготы

в связи с профессиональной служебной деятельностью

6.1. Работнику предоставляются основные гарантии, указанные в статье 23 Федерального закона, а также дополнительные гарантии предоставляемые законом Ямало- Ненецкого автономного округа и Уставом муниципального округа Пуровский район.

6.2. Работнику предоставляются компенсации и льготы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район.

6.3. Работник подлежит обязательному государственному социальному страхованию, предусмотренному законодательством Российской Федерации.

7. Ответственность Сторон. Изменение и дополнение Трудового договора.

Прекращение Трудового договора

7.1. Работодатель и Работник несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обя-

занностей и обязательств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Работник, в случае умышленного или неосторожного разглашения сведений, составляющих государственную и иную охраняемую федеральными законами тайну, а также сведений, ставших ему известными в связи с исполнением должностных обязанностей, в том числе сведений, касающихся частной жизни и здоровья граждан или затрагивающие их честь и достоинство, персональных данных другого работника, привлекается к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.2. Запрещается требовать от Работника исполнения должностных обязанностей, не установленных настоящим трудовым договором и должностной инструкцией Работника.

7.3. Изменения и дополнения могут быть внесены в Трудовой договор по соглашению Сторон в следующих случаях:

а) при изменении действующего законодательства;

б) по инициативе любой из Сторон Трудового договора.

При изменении Работодателем существенных условий Трудового договора Работник уведомляется об этом в письменной форме не позднее чем за два месяца до их изменения.

7.4. Изменения и дополнения, вносимые в Трудовой договор, оформляются в виде письменных соглашений, которые являются неотъемлемой частью Трудового договора.

7.5. Трудовой договор может быть прекращен по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа о муниципальной службе.

8. Разрешение споров и разногласий

8.1. Споры и разногласия по Трудовому договору разрешаются по соглашению Сторон, а в случае если согласие не достигнуто в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.2. Трудовой договор составлен в двух экземплярах. Один экземпляр хранится Работодателем в личном деле Работника, второй - у Работника. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

9. Подписи сторон

Работодатель

Работник

**ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ
И ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ АДМИНИСТРАЦИИ
ПУРОВСКОГО РАЙОНА**

**Проект трудового договора
с муниципальным служащим Департамента
строительства, архитектуры
и жилищной политики Администрации
Пуровского района**

Дата

г. Тарко-Сале

Департамент строительства, архитектуры и жилищной политики Администрации Пуровского района в лице начальника департамента, действующего на основании Положения о Департаменте строительства, архитектуры и жилищной политики Администрации Пуровского района, именуемый в дальнейшем «Работодатель» с одной стороны, и гражданин Российской Федерации, именуемый в дальнейшем «Работник», с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Трудовой договор о нижеследующем:

1. Предмет Трудового договора

1.1. Настоящий Трудовой договор регулирует трудовые отношения между Работодателем и Работником. По настоящему Трудовому договору Работник берет на себя обязательства, связанные с прохождением муниципальной службы, а Работодатель обязуется обеспечить Работнику прохождение муниципальной службы в соответствии с законодательством Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа о муниципальной службе.

1.2. Работодатель принимает Работника на муниципальную службу в структурное подразделение Администрации Пуровского района, на должность муниципальной службы.

1.3. В Перечне должностей муниципальной службы Администрации Пуровского района должность, замещаемая Работником, относится к соответствующим группе должностей муниципальной службы и категории.

1.4. Должностные обязанности, права и ответственность Работника при осуществлении служебной деятельности по замещаемой должности муниципальной службы определены должностной инструкцией, являющейся приложением к Трудовому договору.

1.5. Настоящий Трудовой договор заключен на неопределенный срок, либо определенный срок.

2. Права и обязанности Работника

2.1. Работник имеет права, предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации, статьей 11 и другими положениями Федерального закона от 2 марта 2007 года № 25-ФЗ «О муниципальной службе Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), иными нормативными правовыми актами о муниципальной службе Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа, органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район, в том числе право расторгнуть Трудовой договор и уволиться с муниципальной службы по собственной инициативе, предупредив об этом Работодателя в письменной форме за две недели.

2.2. Работник обязан исполнять обязанности, предусмотренные статьей 12 Федерального закона, соблюдать ограничения, выполнять обязательства и требования к служебному поведению, не нарушать запреты, установленные федеральными законами и законами Ямало-Ненецкого автономного округа для муниципальных служащих, исполнять требования Кодекса служебной этики муниципальных служащих муниципального округа Пуровский район.

3. Права и обязанности Работодателя

3.1. Работодатель имеет право:

а) требовать от Работника исполнения должностных обязанностей, возложенных на него настоящим Трудовым договором, должностной инструкцией, а также соблюдения Регламента Администрации муниципального округа Пуровский район;

б) поощрять Работника за безупречное и эффективное исполнение должностных обязанностей;

в) привлекать Работника к дисциплинарной ответственности в случае совершения им дисциплинарного проступка;

г) реализовывать иные права, предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации, Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами о муниципальной службе.

3.2. Работодатель обязан:

а) обеспечить Работнику организационно-технические условия, необходимые для исполнения должностных обязанностей;

б) обеспечить предоставление гарантий, установленных Фе-

деральным законом, иными нормативными правовыми актами и настоящим Трудовым договором;

в) соблюдать законодательство Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа о муниципальной службе, положения нормативных правовых актов органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район и условия настоящего Трудового договора;

г) исполнять иные обязанности, предусмотренные Федеральным законом и иными нормативными правовыми актами о муниципальной службе Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа, органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район.

4. Оплата труда

4.1. Работнику устанавливается:

1. Денежное содержание, которое состоит из:

а) должностного оклада муниципального служащего в соответствии с замещаемой им должностью муниципальной службы;

б) ежемесячных и иных дополнительных выплат, к которым относятся:

- ежемесячная надбавка к должностному окладу за классный чин муниципального служащего в соответствии с присвоенным ему классным чином муниципальной службы;

- ежемесячная надбавка к должностному окладу за выслугу лет на муниципальной службе;

- ежемесячная надбавка за особые условия муниципальной службы;

- ежемесячная надбавка к должностному окладу за работу со сведениями, составляющими государственную тайну, в размерах и порядке, которые определены законодательством Российской Федерации;

- ежемесячное денежное поощрение к должностному окладу;

- премии за выполнение особо важных и сложных заданий в соответствии с правовым актом органа местного самоуправления;

- единовременная выплата при предоставлении ежегодного оплачиваемого отпуска;

- иные выплаты, предусмотренные положением об оплате труда муниципальных служащих муниципального округа Пуровский район, действующим законодательством Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа или нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район.

2. Процентная надбавка за стаж работы в районах Крайнего Севера (приравненных к ним местностях);

3. Районный коэффициент за работу в районах Крайнего Севера.

5. Режим рабочего времени и времени отдыха

5.1. Работнику устанавливается:

- пятидневная рабочая неделя продолжительностью 36(40) часов;

- два выходных дня - суббота и воскресенье;

- начало рабочего дня - 08 час. 30 мин.;

- окончание рабочего дня: понедельник - 18 час. 00 мин., вторник, среда, четверг, пятница - 17(18) час.00 мин.;

- регламентируемый перерыв в связи с работой за персональным компьютером:

- 20 минут через 2 часа после начала работы;

- 20 минут через 2 часа после окончания обеденного перерыва;

- перерыв на обед с 12 час. 30 мин. - до 14 час. 00 мин.

5.2. С учётом специфики органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район, Работнику устанавли-

вается особый режим работы – ненормированный рабочий день.

5.3. Работнику предоставляются:

а) ежегодный основной оплачиваемый отпуск продолжительностью 30 календарных дней;

б) ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за выслугу лет из расчета один календарный день за каждый год муниципальной службы, но не более 10 календарных дней.

в) ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за ненормированный рабочий день (в зависимости от группы должностей муниципальной службы муниципального округа Пуровский район);

г) ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск в связи с работой в районе Крайнего Севера продолжительностью - 24 календарных дня.

5.4. Ежегодный оплачиваемый отпуск предоставляется муниципальному служащему ежегодно в соответствии с графиком отпусков, утверждаемым Работодателем.

6. Гарантии, компенсации и льготы в связи с профессиональной служебной деятельностью

6.1. Работнику предоставляются основные гарантии, указанные в статье 23 Федерального закона, а также дополнительные гарантии предоставляемые законом Ямало-Ненецкого автономного округа и Уставом муниципального округа Пуровский район.

6.2. Работнику предоставляются компенсации и льготы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального округа Пуровский район.

6.3. Работник подлежит обязательному государственному социальному страхованию, предусмотренному законодательством Российской Федерации.

7. Ответственность Сторон. Изменение и дополнение Трудового договора. Прекращение Трудового договора

7.1. Работодатель и Работник несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обязанностей и обязательств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Работник, в случае умышленного или неосторожного разглашения сведений, составляющих государственную и иную охраняемую федеральными законами тайну, а также сведений, ставших ему известными в связи с исполнением должностных обязанностей, в том числе сведений, касающихся частной жизни и здоровья граждан или затрагивающие их честь и достоинство, персональных данных другого работника, привлекается к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.2. Запрещается требовать от Работника исполнения должностных обязанностей, не установленных настоящим трудовым договором и должностной инструкцией Работника.

7.3. Изменения и дополнения могут быть внесены в Трудовой договор по соглашению Сторон в следующих случаях:

а) при изменении действующего законодательства;

б) по инициативе любой из Сторон Трудового договора.

При изменении Работодателем существенных условий Трудового договора Работник уведомляется об этом в письменной форме не позднее чем за два месяца до их изменения.

7.4. Изменения и дополнения, вносимые в Трудовой договор, оформляются в виде письменных соглашений, которые являются неотъемлемой частью Трудового договора.

7.5. Трудовой договор может быть прекращен по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, Ямало-Ненецкого автономного округа о муниципальной службе.

8. Разрешение споров и разногласий

8.1. Споры и разногласия по Трудовому договору разрешаются по соглашению Сторон, а в случае если согласие не достигнуто - в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.2. Трудовой договор составлен в двух экземплярах. Один экземпляр хранится Работодателем в личном деле Работника, второй - у Работника. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

9. Подписи сторон

Работодатель

Работник

ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВЕННЫХ И ЗЕМЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ АДМИНИСТРАЦИИ ПУРОВСКОГО РАЙОНА

ПРИКАЗ

03 апреля 2023 г.

№ 327

г. Тарко-Сале

Об освобождении земель от самовольно размещенных движимых объектов

На основании статей 12, 301 Гражданского кодекса Российской Федерации, статей 25, 26, 60 Земельного кодекса Российской Федерации, в соответствии с разделом III Положения по освобождению земель и земельных участков от самовольно размещенных движимых объектов, утвержденного постановлением Администрации Пуровского района от 25.08.2021 № 395-ПА, приказываю:

1. Муниципальному казенному учреждению «Управление городского хозяйства» (О.А. Грицок) обеспечить вывоз следующих самовольно размещенных движимых объектов, расположенных на землях в границах кадастрового квартала 89:05:020117, с местоположением: г. Тарко-Сале, район промбазы ТСНГ:

- металлический гараж (реестровый номер: объект № 182);
- металлический гараж (реестровый номер: объект № 183);
- металлический гараж (реестровый номер: объект № 184);
- металлический гараж (реестровый номер: объект № 185);
- металлический контейнер (реестровый номер: объект № 186);
- металлический контейнер (реестровый номер: объект № 187).

2. Отделу по земельному контролю управления земельных отношений:

2.1. Направить в муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства» настоящий приказ и акт обследования самовольно размещенного движимого объекта от 03.03.2023 № 50-23.

2.2. Обеспечить опубликование настоящего приказа в газете «Северный луч».

3. Отделу цифровой трансформации и координации деятельности отраслевых (территориальных) структурных подразделений разместить настоящий приказ на официальном сайте муниципального округа Пуровский район (www.puradm.ru).

4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Департамента

В.В. Боков



ПРИКАЗ

03 апреля 2023 г.

№ 328

г. Тарко-Сале

Об освобождении земель от самовольно размещенного движимого объекта

На основании статей 12, 301 Гражданского кодекса Российской Федерации, статей 25, 26, 60 Земельного кодекса Российской Федерации, в соответствии с разделом III Положения по освобождению земель и земельных участков от самовольно размещенных движимых объектов, утвержденного постановлением Администрации Пуровского района от 25.08.2021 № 395-ПА, приказываю:

1. Муниципальному казенному учреждению «Управление городского хозяйства» (О.А. Грицок) обеспечить вывоз самовольно размещенного движимого объекта, расположенного на землях в границах кадастрового квартала 89:05:020125, с местоположением: г. Тарко-Сале, ул. Зеленая, район дома № 18А: металлический гараж (реестровый номер: объект № 181).

2. Отделу по земельному контролю управления земельных отношений:

2.1. Направить в муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства» настоящий приказ и акт обследования самовольно размещенного движимого объекта от 02.03.2023 № 49-23.

2.2. Обеспечить опубликование настоящего приказа газете «Северный луч».

3. Отделу цифровой трансформации и координации деятельности отраслевых (территориальных) структурных подразделений разместить настоящий приказ на официальном сайте муниципального округа Пуровский район (www.puradm.ru).
4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

П Р И К А З

05 апреля 2023г.

№ 340

г. Тарко-Сале

Начальник Департамента



В.В. Боков

Об освобождении земель от самовольно размещенного движимого объекта

На основании статей 12, 301 Гражданского кодекса Российской Федерации, статей 25, 26, 60 Земельного кодекса Российской Федерации, в соответствии с разделом III Положения по освобождению земель и земельных участков от самовольно размещенных движимых объектов, утвержденного постановлением Администрации Пуровского района от 25.08.2021 № 395-ПА, приказываю:

П Р И К А З

05 апреля 2023г.

№ 339

г. Тарко-Сале

Об освобождении земель от самовольно размещенного движимого объекта

На основании статей 12, 301 Гражданского кодекса Российской Федерации, статей 25, 26, 60 Земельного кодекса Российской Федерации, в соответствии с разделом III Положения по освобождению земель и земельных участков от самовольно размещенных движимых объектов, утвержденного постановлением Администрации Пуровского района от 25.08.2021 № 395-ПА, приказываю:

1. Муниципальному казенному учреждению «Управление городского хозяйства» (О.А. Грицок) обеспечить вывоз самовольно размещенного движимого объекта, расположенного на землях в границах кадастрового квартала 89:05:020113, с местоположением: г. Тарко-Сале, мкр. Геолог, район дома № 5: деревянный вольтер (реестровый номер: объект № 188).

2. Отделу по земельному контролю управления земельных отношений:
2.1. Направить в муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства» настоящий приказ и акт обследования самовольно размещенного движимого объекта от 14.03.2023 № 51-23.
2.2. Обеспечить опубликование настоящего приказа в газете «Северный луч».

3. Отделу цифровой трансформации и координации деятельности отраслевых (территориальных) структурных подразделений разместить настоящий приказ на официальном сайте муниципального округа Пуровский район (www.puradm.ru).
4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

1. Муниципальному казенному учреждению «Управление городского хозяйства» (О.А. Грицок) обеспечить вывоз самовольно размещенного движимого объекта, расположенного на землях в границах кадастрового квартала 89:05:020119, с местоположением: г. Тарко-Сале, ул. Победы, район дома № 16: металлический контейнер (реестровый номер: объект № 193).

2. Отделу по земельному контролю управления земельных отношений:
2.1. Направить в муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства» настоящий приказ и акт обследования самовольно размещенного движимого объекта от 16.03.2023 № 53-23.
2.2. Обеспечить опубликование настоящего приказа в газете «Северный луч».

3. Отделу цифровой трансформации и координации деятельности отраслевых (территориальных) структурных подразделений разместить настоящий приказ на официальном сайте муниципального округа Пуровский район (www.puradm.ru).
4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Департамента



В.В. Боков

Начальник Департамента



В.В. Боков

Главный редактор Р.С. АБДУЛЛИН

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

Тираж 65

Индексы: ПА 663, ПИ 010

Общественно-политическая газета

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Администрация Пуровского района

Адрес редакции, издателя и типографии:

629850 Тюменская обл., ЯНАО, Пуровский район, г. ТАРКО-САЛЕ, Мира, 9. Тел.: 2-51-80 (факс)

Еженедельник зарегистрирован (перерегистрирован) Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ72-01339 от 5.04.2016г. Полиграфическая деятельность редакции газеты «Северный луч» в соответствии с Федеральным законом № 258-ФЗ от 8.11.2007г. лицензирования не требует.

Материалы, опубликованные в газете, являются собственностью редакции. Авторские претензии принимаются в течение трех месяцев со дня выхода публикации. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Грамматической и синтаксической правкой официальных материалов редакция не занимается. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Время подписания последнего блока номера по графику: в четверг в 15.00. Газета подписана в четверг в 14.00, вышла из печати в 18.00. Газета набрана, сверстана и отпечатана на электронно-офсетном комплексе редакции газеты «Северный луч».